Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы

№1815919

Конкурстың № 2155578-1
Конкурстың атауы ағымдағы бағдаршам нысандарын ұстау
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2017-12-25 09:00:00 дейін 2018-01-03 09:00:00
Ұйымдастырушының атауы "Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	160440021226	КҚ жобасына ескерту	В п.2 технической спецификации к конкурсу указаны требования о наличии транспорта: 5) обслуживающие –объездные легковые автомобили с типом кузова универсал – 2 ед.; 6) гидроманипулятор-самосвал – 1 ед.; 7) грузовой автомобиль Фургон грузоподъемностью 4 тонны – 1 ед. Данные требования являются не	2018-01-02 21:51:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	2. Наличием техническими ресурсами: 1) Автовышка - 1 ед.; 2) Перфоратор - 1 ед.; 3) Буровая автомашина - 1 ед.; 4) Сварочный аппарат - 1 ед.; 5) Обслуживающие - объездные легковые автомобили категории «В» с возможностью перевозки разно-габаритных инструментов, инвентаря и демонтируемого и монтируемого оборудования - 2 ед.; 6) Гидроманипулятор - самосвал (либо гидроманипулятор и самосвал отдельно каждый) - 1 ед.; 7) Грузовой автомобиль категории «С» для перевозки емкости с водой, моечного и другого оборудования в качестве автомобиля технической помощи - 1ед.; 8) Воздушный компрессор - 1 ед.; 9) Мойка высокого

			обоснованными поскольку непосредственно не вытекают из необходимости выполнения перечня работ Приложения 1. В данном перечне отсутствуют виды работ, требующие наличия именно: 5) легковых автомобилей с типом кузова универсал, а не легковых автомобилей категории В; 6) гидрома нипулятора-самосвала, а не манипулятора или автокрана и самосвала; 7) грузового автомобиля Фургон грузоподъемностью 4 тонны, а не грузового автомобиля категории С с грузоподъемностью не менее 4 тон. Предлагаем внести соответствующие изменения в п.2 пп. 5, 6, 7 технической спецификации, т. к. статьей 9, п.2 Закона «О государственных закупках» в конкурсной документации не допускается установление квалификационных требований которые непосредственно не вытекают из			давления - 1 ед.; 10) Емкость объемом 1 м.куб. - 1 шт.; 11) Бензиновая электростанция 5 квт - 1 ед.; 12) Молоток отбойный - 1 ед.; 13) Вольтметр - 2 ед.; 14) Осциллограф - 1 ед.;

			необходимости выполнения обязательств по договору о государственных закупках товаров, работ, услуг.			
2	160440021226	КҚ жобасына ескерту	В п.1 технической спецификации к конкурсу указаны требования о наличии кадровых ресурсов: 10) Бакалавр транспорта — 2 ед. Для своевременного и качественного выполнения работ потенциальный поставщик должен обеспечить из вышеуказанных специалистов: - службу по обеспечению безопасности дорожного движения состоящую не менее, чем из 4-х специалистов следующих специальностей: двух бакалавров транспорта, инженера программиста, инженера по технике безопасности. Требование о наличии бакалавра транспорта является не обоснованным поскольку	2018-01-02 22:34:45	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Квалификационные требования к поставщику для выполнения работ Потенциальный поставщик должен обладать: 1. Кадровыми ресурсами: 1). Электрик - 1 ед.; 2). Радиотехник - 1 ед.; 3). Радиомеханик - 1 ед.; 4). Монтер контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПиА) - 1 ед.; 5). Электромеханик - 1ед.; 6). Техник – механик - 2 ед.; 8). Газоэлектросварщик - 1 ед.; 9). Инженер-программист - 1 ед.; 10). Специалист в области организации движения и эксплуатации транспорта - 2 ед.; 11). Инженер по техники безопасности - 1 ед.; 12). Диспетчер - 2 ед.

			непосредственно не вытекает из необходимости выполнения перечня работ Приложения 1. Квалификационной характеристикой бакалавра транспорта, является сфера профессиональной деятельности материального производства, которая включает в себя совокупность средств, способов и методов человеческой деятельности, направленных на решение комплексных задач, связанных с проектированием, с эксплуатацией и ремонтом транспортной техники, а объектами профессиональной деятельности являются: машиностроительные заводы, производящие транспортную технику и оборудование; предприятия и организации, осуществляющие эксплуатацию транспортной техники; конструкторские, проектные и технологические				

			организации; машиноремонтные предприятия; фирменные и дилерские центры машиностроительных и ремонтных заводов; маркетинговые и трансп ортно-экспедиционные службы. Бакалавр транспорта не имеет квалификационных характеристик в сфере по обеспечению безопасности дорожного движения. Предлагаем исключить требование о наличии бакалавра транспорта из конкурсной документации т. к. статьей 9, п.2 Закона «О государственных закупках» в конкурсной документации не допускается установление квалификационных требований которые непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору о государственных закупках товаров, работ, услуг.			
3	160440021226	КҚ жобасына ескерту	В п.3 технической	2018-01-01 21:05:44	Представить	Требование установленное пунктом 3

			спецификации к конкурсу указано требование: В рамках реализации проекта «Реконструкция сети регулирования дорожного движения», концепции «Умный город» для работы в системе АСУ ДД, на части светофорных объектов используются радиопередающие устройства с обратной связью (гибкое координированное управление, удаленное управление и мониторинг) работающие на частоте УКВ (442,475 МГц), потенциальный поставщик должен иметь разрешение на использование радиочастотного спектра для вида связи: сети передачи данных (УКВ) на несущей частоте 442,475 МГц. В подтверждение вышеуказанного требования, потенциальному поставщику в составе конкурсной заявки необходимо приложить соответствующие документы. В		разъяснение положений конкурсной документации	Технической спецификации о наличии у Потенциального Поставщика радиочастотного спектра для вида связи сети передачи данных УКВ не подпадает под ограничения установленные Законодателем в ЗРК «О государственных закупках», поскольку п.3 статьи 21, в данном случае абзацем 4 подпунктом 2 установлен ограничивающий перечень исключений не подпадающий под запрещенные установленные условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества Потенциальных Поставщиков. Условие о наличии радиочастоты составляет вышеуказанное исключение, светофорное оборудование нуждается в бесперебойном техническом обслуживании на которых используются радиопередающие устройства с обратной связью работающие на частоте УКВ. Правилами присвоения полос частот, радиочастот (радиочастотных каналов),эксплуатации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, а также проведения расчета электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств гражданского назначения» пункт 6 главы 2 указано требование о наличии необходимого разрешения. Более того, согласно пункта 29 главы 2приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 21 января 2015 года № 34. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 апреля 2015 года № 10730 «Об утверждении Правил присвоения полос частот, радиочастот (радиочастотных каналов),эксплуатации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, а также проведения расчета электромагнитной

			соответствии с пп.4 п.7 статьи 12 «Закона о связи», заявителю отказывается в выдаче разрешения на использование радиочастотного спектра для радиоэлектронных средств гражданского назначения по основаниям, занятости гражданскими пользователями заявленной полосы частот, радиочастоты радиочастотного канала), ранее присвоенных пользователям в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан. Следовательно, на указанную в технической спецификации частоту УКВ (442,475 МГц), может быть выдано только одно разрешение на использование радиочастотного спектра для вида связи. Предлагаем исключить данное требование из конкурсной документации поскольку в соответствии со статьей			совместимости радиоэлектронных средств гражданского назначения» предусмотрено совместное использование полос радиочастот.

			21, п.3 Закона «О государственных закупках» в конкурсной документации запрещается устанавливать условия которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков.			

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Сотрудник Бенюх Нина Дмитриевна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации

№1815919

№ конкурса 2155578-1
Название конкурса текущее содержание светофорных объектов
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2017-12-25 09:00:00 по 2018-01-03 09:00:00
Наименование организатора ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	160440021226	Замечание к КД	В п.2 технической спецификации к конкурсу указаны требования о наличии транспорта: 5) обслуживающие –объездные легковые автомобили с типом кузова универсал – 2 ед.; 6) гидроманипулято р-самосвал – 1 ед.; 7) грузовой автомобиль Фургон грузоподъемностью 4 тонны – 1 ед. Данные требования являются не обоснованными поскольку непосредственно не вытекают из	2018-01-02 21:51:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	2. Наличием техническими ресурсами: 1) Автовышка - 1 ед.; 2) Перфоратор - 1 ед.; 3) Буровая автомашина - 1 ед.; 4) Сварочный аппарат - 1 ед.; 5) Обслуживающие - объездные легковые автомобили категории «В» с возможностью перевозки разно-габаритных инструментов, инвентаря и демонтируемого и монтируемого оборудования - 2 ед.; 6) Гидроманипулятор - самосвал (либо гидроманипулятор и самосвал отдельно каждый) - 1 ед.; 7) Грузовой автомобиль категории «С» для перевозки емкости с водой, моечного и другого оборудования в качестве автомобиля технической помощи - 1ед.; 8) Воздушный компрессор - 1 ед.; 9) Мойка высокого давления - 1 ед.; 10) Емкость объемом 1 м.куб. - 1 шт.; 11) Бензиновая электростанция 5 квт - 1 ед.; 12) Молоток отбойный - 1 ед.; 13) Вольтметр - 2 ед.; 14) Осциллограф - 1

			необходимости выполнения перечня работ Приложения 1. В данном перечне отсутствуют виды работ, требующие наличия именно: 5) легковых автомобилей с типом кузова универсал, а не легковых автомобилей категории В; 6) гидрома нипулятора-самосвала, а не манипулятора или автокрана и самосвала; 7) грузового автомобиля Фургон грузоподъемностью 4 тонны, а не грузового автомобиля категории С с грузоподъемностью не менее 4 тон. Предлагаем внести соответствующие изменения в п.2 пп. 5, 6, 7 технической спецификации, т. к. статьей 9, п.2 Закона «О государственных закупках» в конкурсной документации не допускается установление квалификационных требований которые непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору о			ед.;	

			государственных закупках товаров, работ, услуг.			
2	160440021226	Замечание к КД	В п.1 технической спецификации к конкурсу указаны требования о наличии кадровых ресурсов: 10) Бакалавр транспорта — 2 ед. Для своевременного и качественного выполнения работ потенциальный поставщик должен обеспечить из вышеуказанных специалистов: - службу по обеспечению безопасности дорожного движения состоящую не менее, чем из 4-х специалистов следующих специальностей: двух бакалавров транспорта, инженера программиста, инженера по технике безопасности. Требование о наличии бакалавра транспорта является не обоснованным поскольку непосредственно не вытекает из необходимости выполнения перечня	2018-01-02 22:34:45	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Квалификационные требования к поставщику для выполнения работ Потенциальный поставщик должен обладать: 1. Кадровыми ресурсами: 1). Электрик - 1 ед.; 2). Радиотехник - 1 ед.; 3). Радиомеханик - 1 ед.; 4). Монтер контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПиА) - 1 ед.; 5). Электромеханик - 1ед.; 6). Техник – механик - 2 ед.; 8). Газоэлектросварщик - 1 ед.; 9). Инженер-программист - 1 ед.; 10). Специалист в области организации движения и эксплуатации транспорта - 2 ед.; 11). Инженер по техники безопасности - 1 ед.; 12). Диспетчер - 2 ед.

			работ Приложения 1. Квалификационной характеристикой бакалавра транспорта, является сфера профессиональной деятельности материального производства, которая включает в себя совокупность средств, способов и методов человеческой деятельности, направленных на решение комплексных задач, связанных с проектированием, с эксплуатацией и ремонтом транспортной техники, а объектами профессиональной деятельности являются: машиностроительные заводы, производящие транспортную технику и оборудование; предприятия и организации, осуществляющие эксплуатацию транспортной техники; конструкторские, проектные и технологические организации; машиноремонтные предприятия; фирменные и дилерские				

			центры машиностроительных и ремонтных заводов; маркетинговые и трансп ортно-экспедиционные службы. Бакалавр транспорта не имеет квалификационных характеристик в сфере по обеспечению безопасности дорожного движения. Предлагаем исключить требование о наличии бакалавра транспорта из конкурсной документации т. к. статьей 9, п.2 Закона «О государственных закупках» в конкурсной документации не допускается установление квалификационных требований которые непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору о государственных закупках товаров, работ, услуг.			
3	160440021226	Замечание к КД	В п.3 технической спецификации к конкурсу указано требование: В рамках реализации проекта	2018-01-01 21:05:44	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Требование установленное пунктом 3 Технической спецификации о наличии у Потенциального Поставщика радиочастотного спектра для вида связи сети передачи данных УКВ не подпадает под

			«Реконструкция сети регулирования дорожного движения», концепции «Умный город» для работы в системе АСУ ДД, на части светофорных объектов используются радиопередающие устройства с обратной связью (гибкое координированное управление, удаленное управление и мониторинг) работающие на частоте УКВ (442,475 МГц), потенциальный поставщик должен иметь разрешение на использование радиочастотного спектра для вида связи: сети передачи данных (УКВ) на несущей частоте 442,475 МГц. В подтверждение вышеуказанного требования, потенциальному поставщику в составе конкурсной заявки необходимо приложить соответствующие документы. В соответствии с пп.4 п.7 статьи 12 «Закона о связи», заявителю отказывается в выдаче			ограничения установленные Законодателем в ЗРК «О государственных закупках», поскольку п.3 статьи 21, в данном случае абзацем 4 подпунктом 2 установлен ограничивающий перечень исключений не подпадающий под запрещенные установленные условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества Потенциальных Поставщиков. Условие о наличии радиочастоты составляет вышеуказанное исключение, светофорное оборудование нуждается в бесперебойном техническом обслуживании на которых используются радиопередающие устройства с обратной связью работающие на частоте УКВ. Правилами присвоения полос частот, радиочастот (радиочастотных каналов),эксплуатации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, а также проведения расчета электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств гражданского назначения» пункт 6 главы 2 указано требование о наличии необходимого разрешения. Более того, согласно пункта 29 главы 2приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 21 января 2015 года № 34. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 апреля 2015 года № 10730 «Об утверждении Правил присвоения полос частот, радиочастот (радиочастотных каналов),эксплуатации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, а также проведения расчета электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств гражданского назначения» предусмотрено совместное использование полос радиочастот.

			разрешения на использование радиочастотного спектра для радиоэлектронных средств гражданского назначения по основаниям, занятости гражданскими пользователями заявленной полосы частот, радиочастоты радиочастотного канала), ранее присвоенных пользователям в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан. Следовательно, на указанную в технической спецификации частоту УКВ (442,475 МГц), может быть выдано только одно разрешение на использование радиочастотного спектра для вида связи. Предлагаем исключить данное требование из конкурсной документации поскольку в соответствии со статьей 21, п.3 Закона «О государственных закупках» в конкурсной документации				

			запрещается устанавливать условия которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков.			

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Сотрудник Бенюх Нина Дмитриевна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»