Ш У Г А Е В

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ

ИСХ. №1-Ж
«23» января 2018 г.

Департамент КВГА МФ РК по Павлодарской области

Согласно Протокола об итогах №2158440-ОК1 к конкурсу был допущен только один потенциальный поставщик: ТОО «БэйЛ», однако считаю, что его заявка также подлежит отклонению на основании следующего:

Конкурс проводился, согласно Правил осуществления государственных закупок, действующих до принятия изменений с 01.01.2018 года.

Согласно потребности в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах указаны определенные механизмы.

1. Так в доказательство наличия Трубоукладчика для труб 35 т приложен договор аренды, заключенный с ТОО «Акмола Механизация» БИН 130540023459 и копии технических паспортов. При этом в прикрепленном договоре аренды указано, что от имени ТОО «Акмола Механизация» выступает Директор на основании Устава **Канатбаев А.С.** Однако согласно Справки о всех регистрационных действиях юридического лица ТОО «Акмола Механизация» БИН 130540023459 единственным учредителем и **Директором за всю историю существования ТОО является ЖУСУПОВ СЕРИКЖАН БАГИТЖАНОВИЧ**.

Кроме того, согласно информации, полученной с официального интернет-ресурса Комитета государственных доходов МФ РК kgd.gov.kz ТОО «Акмола Механизация» БИН 130540023459 **признано бездействующим**, согласно Приказа №73 от 26.04.2016 года.

Также ставится под сомнение и достоверность представленных технических паспортов на трубоукладчики так как вышеперечисленные модели сняты с производства в 1990-е годы, а в технических паспортах указаны относительно свежие даты производства. Кроме того ТОО «Акмола Механизация» за все время своего существования не осуществил ни 1 тенге платежей в бюджет и при этом приобретает очень дорогие строительные механизмы.

2. В Потребности в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах указано требование о наличии Крана на автомобильном ходу, 25 т. ТОО «БэйЛ» приложен Автокран МАЗ 630303-245 г/н 814АР14. Грузоподъёмность автокрана МАЗ 630303-245 составляет 16 т. То есть у данного автокрана характеристики ниже требуемых.

3. В Потребности в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах указано требование о наличии Бульдозера 79 кВт. В заявке ТОО «БэйЛ» приложен Технический паспорт Серия КГИ №218011 г/н AFD954S на Бульдозер, при этом в графе 1 указано только наименование машины без указания марки (что не может идентифицировать характеристики бульдозера). Однако в конкурсе №2149586-1 на Строительство сетей электроснабжения к микрорайону ИЖС с. Жетекши в составе заявки ТОО СК-Строитель приложен Технический паспорт Серия КГИ №218011 г/н AFD954S в графе 1 указано Бульдозер Т-100, то есть указано нименование машины с указанием марки (модели). С какой целью с помощью фоторедактора была изменена копия Технического паспорта? Не потому ли, что характеристики Бульдозера не соответствуют?

На основании вышеизложенного прошу провести проверку и принять меры реагирования.

Приложение:
1. Справки о всех регистрационных действиях юридического лица №10100243883162
2. Информация Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан
3. Технический паспорт Серия КГИ №218011 г/н AFD954S.

Руководитель **Е.Ш. Шугаев**