Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы

№1936947

Конкурстың № 2293064-1
Конкурстың атауы "Дмитриевка-Бородулиха-Шемонаиха" 0-7 шақырым автомобиль жолын орташа жөндеу нысаны бойынша техникалық қадағалау қызметін көрсету
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2018-02-07 19:25:21 дейін 2018-02-14 19:25:21
Ұйымдастырушының атауы "Шығыс Қазақстан облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	161040019341	КҚ жобасына ескерту	Прошу разъяснит согласно какого нормативно-правового либо законодательного документа эксперты технического надзора должны быть в высшим образованием. В соответствии со ст. 34-1 ЗРК Об архитектурной градостроительной и строительной деятельности в РК на технически и технологически сложных объектах	2018-02-14 16:11:38	Представить разъяснение положений конкурсной документации	При получения аттестата эксперта технического надзора требуется высшее образование, в соответствии с подпунктами 2-7 пункта 9 Правила аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 ноября 2014 года № 114 к аттестации допускаются следующие лица: 2) для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам первого уровня ответственности в части несущих и ограждающих конструкций - лица с высшим

			первого и второго уровней ответственности технический надзор должен производиться аккредитованными юридическими лицами, имеющими в своем составе не менее трех экспертов, имеющих аттестат на выполнение технического надзора соответствующего уровня ответственности где не отражено высшее или среднее образование.			профессиональным образованием в сфере строительства и стажом работы экспертом не менее пяти лет; 3) для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам первого уровня ответственности в части инженерных сетей – лица с высшим профессиональным образованием в сфере строительства и стажом работы экспертом не менее пяти лет; 4) для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам первого уровня ответственности в части технологического оборудования – лица с высшим профессиональным образованием в сфере строительства и стажом работы экспертом не менее пяти лет; 5) для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности в части несущих и ограждающих конструкций – лица с высшим профессиональным образованием в сфере строительства и стажом работы при производстве строительно-монтажных работ не менее трех лет; 6) для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности в части инженерных сетей – лица с высшим профессиональным образованием в сфере строительства и стажом работы при производстве строительно-монтажных работ не менее трех лет; 7) для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности в части технологического оборудования – лица с высшим профессиональным образованием в сфере строительства и стажом работы при производстве строительно-монтажных работ не менее трех лет; Вместе с тем, для осуществления контроля качества ремонтных

						работ на автодорогах, необходимо имеет знания в автодорожной сфере. В этой связи установлены такие требования.
2	161040019341	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Просим ответить по интенсивности движения на данном участке .	2018-02-14 17:49:11	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Интенсивность движения составляет более 2000 авто./сутки

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Сотрудник Султанов Асет Бейсенович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации

№1936947

№ конкурса 2293064-1
Название конкурса Оказание услуг технического надзора по объекту среднего ремонта автомобильной дороги "Дмитриевка-Бородулиха-Шемонаиха" км 0-7
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2018-02-07 19:25:21 по 2018-02-14 19:25:21
Наименование организатора ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	161040019341	Замечание к КД	Прошу разъяснит согласно какого нормативно-правового либо законодательного документа эксперты технического надзора должны быть в высшим образованием. В соответствии со ст. 34-1 ЗРК Об архитектурной градостроительной и строительной деятельности в РК на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности технический надзор	2018-02-14 16:11:38	Представить разъяснение положений конкурсной документации	При получения аттестата эксперта технического надзора требуется высшее образование, в соответствии с подпунктами 2-7 пункта 9 Правила аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 ноября 2014 года № 114 к аттестации допускаются следующие лица: 2) для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам первого уровня ответственности в части несущих и ограждающих конструкций - лица с высшим профессиональным образованием в сфере строительства и стажом работы экспертом не менее пяти лет; 3) для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам

			должен производиться аккредитованными юридическими лицами, имеющими в своем составе не менее трех экспертов, имеющих аттестат на выполнение технического надзора соответствующего уровня ответственности где не отражено высшее или среднее образование.			первого уровня ответственности в части инженерных сетей – лица с высшим профессиональным образованием в сфере строительства и стажом работы экспертом не менее пяти лет; 4) для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам первого уровня ответственности в части технологического оборудования – лица с высшим профессиональным образованием в сфере строительства и стажом работы экспертом не менее пяти лет; 5) для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности в части несущих и ограждающих конструкций – лица с высшим профессиональным образованием в сфере строительства и стажом работы при производстве строительно-монтажных работ не менее трех лет; 6) для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности в части инженерных сетей – лица с высшим профессиональным образованием в сфере строительства и стажом работы при производстве строительно-монтажных работ не менее трех лет; 7) для аттестации в качестве эксперта технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности в части технологического оборудования – лица с высшим профессиональным образованием в сфере строительства и стажом работы при производстве строительно-монтажных работ не менее трех лет; Вместе с тем, для осуществления контроля качества ремонтных работ на автодорогах, необходимо имеет знания в автодорожной сфере. В этой связи установлены такие требования.
2	161040019341	Запрос о разъяснении	Просим ответить по	2018-02-14 17:49:11	Представить	Интенсивность движения составляет более

		КД	интенсивности движения на данном участке .		разъяснение положений конкурсной документации	2000 авто./сутки

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Сотрудник Султанов Асет Бейсенович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»