ЖКС «АиФ»
Қазақстан Республикасы
110000, Костанай қаласы
Уральская көшесі, 12
тел./факс: 8 (7142) 28-18-73
28-03-04, 28-03-06, 28-03-08
e-mail: aifsu@mail.ru

АиФ
www.aifsu.kz

ТОО «АиФ»
Республика Казахстан
110000, г. Костанай
ул. Уральская, 12
тел./факс: 8 (7142) 28-18-73
28-03-04, 28-03-06, 28-03-08
e-mail: aifsu@mail.ru

Исх. № А-08 от 21.02.2018 г.

Руководителю ГУ «Департамент внутреннего аудита по Костанайской области Комитета финансового контроля МФ РК Мусагазиной Г.Г.

ПОЯСНЕНИЯ
к письму исх. №120 от 20.02.2018 года
от ТОО «Инсект»

ТОО «АиФ» является участником конкурса № 2154982- "Реконструкция водопроводной сети Лихачевского группового водопровода от насосной станции II подъема п. Ильяс Омарова до станции III подъема п. Новое Сарыкольского района, Костанайская область). Заказчик - государственное учреждение "Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Сарыкольского района".

По замечанию ТОО «Инсект» - **В сведениях о квалификации заявлен котел битумный прицепной 400 л – т.к. как котел битумный смонтирован на прицепе, не приложен технический паспорт о постановке на учет – поясняем следующее:**

На основании бухгалтерского учета и аннотации к нему – котел битумный 400 литров числится на балансе ТОО «СПЕЦМОНТАЖ-2», как котел битумный прицепной 400 литров. Имеется предварительный договор аренды средств производства между ТОО «АиФ» и ТОО «СПЕЦМОНТАЖ-2» от 29 января 2018 года. Так как данное оборудование не установлено на колесные шасси, а имеет полозья для перемещения по территории строительной площадки, то требования примечания Приложения 5 - 13. сведений о квалификации о предоставлении электронных копий документов, подтверждающих обладание материальными ресурсами, распространяется только на строительные машины, механизмы и автотранспортные средства, которые подлежат регистрации и учету в соответствии с законодательством Республики Казахстан **не распространяются.** Данное оборудование не подлежит обязательной регистрации и учету в соответствии с закконодательством РК, подтверждающим документом является бухгалтерская справка о наличии на балансе ТОО «СПЕЦМОНТАЖ-2», приложенная к конкурсной документации.

Приложение: паспорт на котел битумный.

Директор **Новиков Ф. В.**

Паспорт

Модель Б-1

Назначение:
Котел битумоварочный серии Б предназначен для приема, разогрева и подачи кровельных битумов при выполнении гидроизоляционных и кровельных работ, для устройства мягкой кровли.
Агрегат состоит из основания (подрамника) установленного на металлические салазки для облегчения перемещения по строительной площадке, непосредственно бака для битума и топливного бака.

Отличительные особенности:

- Битумоварка работает на жидком топливе, поступающем самотеком из бака, расположенного в верхней части котла.
- В верхней части имеется люк для загрузки, а в нижней части - кран для выдачи.
- На дне котла расположен регистр из стальных труб, на одном конце которого установлена форсунка, другой конец соединен с дымовой трубой. Котел установлен на салазках, его разрешается перевозить в кузове грузового автомобиля, а по строительному объекту буксировать.

Тип битумоварочного котла	Б-1
Объем бака при загрузке, м3	1.25
Расчетный расход топлива на подогрев на 1 град./литр	0,11
Объем топливного бака, л	50
Высота в транспортном положении, мм	1500
Масса, кг	136

Копия верна

Порядок работы:

- Котел битумоварочный работает на жидком топливе (соляре), поступающем самотеком из бака, расположенного в верхней части котла.

  В верхней части имеется люк для загрузки, а в нижней части - кран для выдачи.

  На дне котла расположен регистр из стальных труб, на одном конце которого установлена форсунка, другой конец соединен с дымовой трубой. Котел установлен на салазках, его разрешается перевозить в кузове грузового автомобиля, а по строительному объекту буксировать.

- Битумоварочный котел загружается чистым, без упаковочной бумаги битумом через загрузочный люк. После загрузки люк котла закрывается и открывается вентиль для подачи дизельного томлива методом самотека. Затем следует разжечь при помощи факела форсунки горелки.
- Греть битум до необходимой вязкости.
- Раздача битума происходит через вентиль в нижней передней части котла.

  Конструкция котла обеспечивает соответствие с "Правилами пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых условий на объектах народного хозяйства" и "Правилами пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ", а также в соответствии с экологическими требованиями.

Техника безопасности

К эксплуатации допускаются лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности, противопожарной безопасности и изучившие порядок работы на битумоварочном котле.

Хранение и транспортировка

Битумоварочный котел не упаковывается. Транспортировка может производиться железнодорожным и автомобильным транспортом в соответствии с установленными правилами погрузки.

Копия верна