Қазақстан Республикасы
Қарағанды облысы
Қарағанды қаласы

ЖШС «Монолитстрой 2050»
к. Олимпийская, ғ. 3/16
БИН 170640021334
e-mail: too_monolitstroy2050@mail.ru
Тел.: +77711945588

МОНОЛИТСТРОЙ 2050

Республика Казахстан
Карагандинская область
город Караганда

ТОО «Монолитстрой 2050»
ул. Олимпийская, зд. 3/16
БИН 170640021334
e-mail: too_monolitstroy2050@mail.ru
Тел.: +77711945588

___19 февраля 2018 г____№38__

Руководителю
ГУ «Департамент внутреннего государственного
аудита по Карагандинской области
Комитета внутреннего государственного аудита
Министерства финансов Республики Казахстан»
Кавкитаеву А.К.

Касательно обжалования решения по конкурсу 2154459-2 ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани", БИН 150440029696, юр.адрес: 101200, Казахстан, г. Сарань, ул. ЖАМБЫЛА, д. 67

ТОО «Монолитстрой 2050» является участником конкурса 2154459-2 по государственным закупкам работ «Средний ремонт внутриквартальных автомобильных дорог г.Сарани» по всем опубликованным 6 лотам.

14.02.2018 года на портале государственных закупок был опубликован протокол итогов по данному конкурсу.

В соответствии со ст.47 Закона РК «О государственных закупках» ТОО «Монолитстрой 2050» выражает свое несогласие с результатами проведенного конкурса, а именно:

1. Считаем, что ТОО «Сары-Арка Жолдары» (далее – ТОО) не должны были быть допущенными для участия **в данном конкурсе** в связи с отсутствием необходимого количества спецтехники для выполнения работ описанных в технической спецификации.

1.1. Заказчик в технической спецификации для производства среднего ремонта автомобильной дороги правомерно требует спецтехнику ФРЕЗА ДОРОЖНАЯ ШИРИНОЙ БОЛЕЕ 1 МЕТРА, однако вышеназванное ТОО, указывая в сведениях о квалификации наличие двух фрез, не подтверждает их соответствующими документами:

- ТОО указывает наличие **Фрезы на колесном ходу WIRTGEN 1000 мм** в личной собственности (техпаспорт КГИ №121845), однако, имеется информация,

что ТОО в марте 2017 года данную спецтехнику сняли с учета, так как по данному основанию (по результатам ответов уполномоченных органов) уже ранее отклоняли заявку ТОО как участника конкурса №2151982-1 заказчик ГУ «Аппарат акима района им.Казыбек би города Караганды».

- также ТОО указывает наличие другой фрезы – **Фреза Wirtgen-2000**, арендованной у ИП Жаркын, однако в прикрепленном договоре аренды ИП Жаркын передает в аренду Фрезу Wirtgen-2000 арендатору в лице ТОО «Тегис Жол».

1.2. В соответствии с п. 1.3. договора аренды спецтехники у ТОО «Дила Компани» (3 единицы спецтехники) в течении 10 дней со дня подписания договора (т.е. 6 января 2018 года) арендодатель обязан передать арендатору технику и подтвердить данную передачу **актом приема-передачи.** Однако, в прикрепленных подтверждающих документах отсутствует подобный документ, что свидетельствует о том, что фактически (юридически) арендатор не передал в аренду спецтехнику.

2. Считаем, что ТОО «Магистрал-Тур-Тасс» (далее – ТОО) не должны были быть допущенными для участия **в данном конкурсе** в связи с отсутствием необходимого количества спецтехники и оборудования для выполнения работ описанных в технической спецификации.

2.1. Заказчик в технической спецификации для производства среднего ремонта автомобильной дороги требует спецтехнику **АВТОГУДРОНАТОР**, однако вышеназванное ТОО, указывая в сведениях о квалификации наличие данного автотранспортного средства на правах аренды, в прилагаемых документах прикладывает техпаспорт на **ГУДРОНАТОР ПРИЦЕПНОЙ** (техпаспорт КГИ №224167), что не является **самоходным** автотранспортным специальным средством, предназначенным для проливки поверхностей автомобильных дорог при производстве ремонта.

2.2. Заказчик в технической спецификации требует САМОСВАЛ, грузоподъемностью **не менее 10 тонн**, однако ТОО указывает что имеет на праве аренды два автосамосвала, но в прикладываемых к ним техпаспортах ни в одном **не указана грузоподъемность данного транспортного средства.**

2.3. В предварительном допуске по данному конкурсу ТОО «Монолитстрой 2050» **было указано на отсутствие** Асфальтобетонного завода с компьютерным управлением дозирования материалов, однако ТОО «Магистрал-Тур-Тасс» был допущен **без замечаний.** НО, «Магистрал-Тур-Тасс» не подтвердили, что имеющийся у них на правах аренды АБЗ оснащен каким либо компьютерным управлением дозирования материалов, т.е. отсутствуют какие либо взаимоотношения между собственником АБЗ и специализированной организацией с соответствующей аттестацией, которая имеет право производить установку, наладку, поверку и тп компьютерного оборудования. **Более того,** согласно прилагаемым документам, установлено, что АБЗ находится **в Осакаровском районе нашей области** (превышение дальности возки горячего материала), в тоже время, учитывая требования заказчика ТОО «Магистрал-Тур-Тасс» с данным АБЗ **не в силах будет выполнить технические требования** СТ РК 1225-2003 Смеси асфальтобетонные дорожные. Также, в дополнение к вышеперечисленным замечаниям, хотелось бы отметить, что в прилагаемых документах **отсутствует подтверждение** о том, что арендодатель АБЗ является собственником АБЗ, так как **отсутствует акт приема-передачи** оборудования приобретаемого согласно договора купли продажи.

2.4. Заказчик не правильно просчитал процент условной скидки данного ТОО, считаем, что должно быть вместо 1,4% - 1%, так как принимается опыт закупаемых видов работ т.е. работы по среднему ремонту автомобильной дороги. Асфальтирование территории либо прилегающей территории не является работами по среднему ремонту действующей автомобильной дороги.

3. Считаем, что ТОО «Аксу-Т» (далее – ТОО) не должны были быть допущенными для участия **в данном конкурсе** в связи с отсутствием необходимого количества спецтехники для выполнения работ описанных в технической спецификации.

3.1. Заказчик в технической спецификации для производства среднего ремонта автомобильной дороги требует спецтехнику **МАШИНУ БУРИЛЬНО-КРАНОВУЮ,** однако вышеназванное ТОО, указывая, что на правах частной собственности владеет НАВЕСНОЙ БУРОВОЙ УСТАНОВКОЙ НБУ-1300, но право собственности на данное навесное оборудование не подтверждено (отсутствуют документы счет-фактура, платежное поручение или чек), тогда как согласно Правил о государственных закупках необходимо соответствующее подтверждение подобного оборудования.

3.2. Заказчик в технической спецификации для производства среднего ремонта автомобильной дороги требует привлечение специальной Лаборатории для испытания применяемых дорожно-строительных материалов, однако в сведениях о квалификации ТОО отсутствует информация о привлечении подобных служб.

3.3. Заказчик в технической спецификации для производства среднего ремонта автомобильной дороги требует обладание квалифицированными трудовыми ресурсами (электрики) в количестве 3 чел., однако ТОО не подтвердило наличие данных трудовых ресурсов в прилагаемых документах. Договор намерений на привлечение рабочей силы составлен не корректно – согласно Гражданского Кодекса РК данный договор является договором субподряда.

3.4. Заказчик в технической спецификации для производства среднего ремонта автомобильной дороги правомерно требует спецтехнику МАШИНА ПОЛИВОМОЕЧНАЯ, вышеназванное ТОО, указывая в сведениях о квалификации наличие на правах аренды 1 ед. данной спецтехники, арендованной у ТОО «Ескандер» прикладывает свидетельство о гос. регистрации №МС 70006941 на МДК-433362, но имеется информация (из ранее опубликованных протоколов итогов иных заказчиков) что ТОО «Ескандер» данную спецтехнику снял с учета.

3.5. Самосвал находящийся в собственности ТОО «Аксу-Т» в свидетельстве о регистрации ТС №70003165в особых отметках указано о наличии договора лизинга до 01.09.16 года, т.е. по истечении данного срока должна быть процедура переоформления.

3.6. В сведениях о квалификации ТОО отсутствует информация о наличии сертификатов качества на светильники, опоры и бордюр который требует Заказчик в технической спецификации к данному конкурсу.

На основании изложенного, учитывая наличие факта вышеперечисленных замечаний, прошу Вас произвести пересмотр итогов конкурса №2157202-1.

Директор
ТОО «Монолитстрой 2050» **Л.Галиева**