АКТ
ПРИЕМКИ ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

м/р Актогай « _1_ » ноября 2016 г.

Заказчик: ТОО "KAZ Minerals Aktogay" (КАЗ Минералз Актогай), 050020 Республика Казахстан, г. Алматы, Медеуский район, ул. Ж. Омаровой, 8 от имени и в интересах которого выступает Филиал компании «Казахмыс Проджектс Би.Ви» в Республике Казахстан согласно договора поручения № АС 1205500 от 20.12.2012 г., Франциско Морено – представитель заказчика.
(наименование организации, почтовый адрес)

на основании:
Декларации о соответствии от «31» октября 2016 г. ТОО «Группа Железнодорожников Казахстана» (Railway Workers Group of Kazakhstan) Генерального директора Терсебаева Ардака Жанузаковича ВКО, Аягузский район, пос. Актогай в 23 км восточнее станции Актогай
(дата декларации, наименование подрядной организации, Ф.И.О. руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «31» октября 2016 г. «ИП Бекжанов» Директор Бекжанов Санат Келисович и экспертов технического надзора:
Бекжанов Санат Келисович, аттестат № KZ 23 VJED 0001141 от 19.08. 2014г.
Токтубаев Саркен Шалгинбаевич, аттестат АДС и ЖКХ №_03428 от 12.08.2012г.
(дата, наименование организации, Ф.И.О. экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «31» октября 2016 г. ТОО "Казахский Промтранспроект", директор - Головин Владимир Алексеевич,
в лице группы авторского надзора согласно приказу № 23-пр от 29 октября 2013 г. в составе:
- Белан Ю. М. – главный инженер проекта, руководитель группы АН;
- Игнатьев В. М. – заместитель ГИПа;
- Пасечник В. С. – ведущий инженер транспортного отдела;
- Комисарчук М. С. – ведущий инженер транспортного отдела;
- Чикина Т. М. – начальник сектора электрификации;
- Слесаренко В. Н. – начальник группы электрификации;
- Глазков А. И. – главный специалист сектора ИССО;
- Пасечник А. С. – ведущий инженер сектора ИССО;
- Павлова Л. Ю. – начальник сектора связи.
(дата, наименование организации, Ф.И.О. экспертов авторского надзора)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком к приемке в эксплуатацию нового объекта: «Подъездная автодорога рудника Актогай», по адресу: меднорудное месторождение Актогай, расположенное на территории Аягозского района Восточно-Казахстанской области Республики Казахстан.

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) Постановление Акимата Аягозского района от 19 сентября 2011 №761.

б) Талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий № 273, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области, исх №03-04/2015-1665 от 26.10.2015.

в) Проекта «Подъездная автодорога и внутриплощадочные железнодорожные пути рудника Актогай», разработанного ТОО "Казахский Промтранспроект", договор № 1311600 от 14.10.2013 года, утвержденного №06-0197/13_от 28.06.2013 Филиал РГП «Госэкспертиза» по ВКО.

2) Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Начало работ: июнь 2015;
Окончание работ: октябрь 2016 года.

При продолжительности строительства, месяцев: 10,5 (десять с половиной) месяцев
По проекту организации строительства, месяцев: 17 (семнадцать) месяцев

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Подъездная автодорога имеет следующие показатели:

Показатели	**Единица измерения**	**По проекту**	**Фактически**
Протяжённость автодороги	км.	14,5	14,5
Категория автомобильной дороги	кат.	IV	IV
Количество полос движения	шт.	2	2
Ширина земляного полотна	м.	10,0	10,0
Ширина полосы движения	м.	3,00	3,00
Ширина проезжей части	м.	6,00	6,00
Тип дорожной одежды	-	облегченный	
Вид покрытия	-	асфальтобетонное	
Объём земляных работ	тыс. м3	320,6	320,6
Количество водопропускных труб	шт	8	8
Дорожная одежда	тыс. м2	103,7	103,7
Продолжительность строительства	мес.	10,50	10,50

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Показатели	**Единица измерения**	**По проекту**	**Фактически**
Категория автомобильной дороги	категория	IV	IV
Расчётная скорость	км/час	80	80
Протяжённость автодороги дороги	км.	14,5	14,5
Количество полос движения	шт.	2	2
Ширина полосы движения	м.	3,00	3,00
Ширина обочин	м	2,0	2,0
Ширина укрепления краевой полосы	м	0,50	0,50
Ширина проезжей части	м	6.0	6.0
Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
Ширина земляного полотна	м.	10,0	10,0
Наименьший радиус кривых в плане	м	250	250
Наименьший радиус выпуклых вертикальных кривых в продольном профиле	м	5 000	5 000
Наименьший радиус вогнутых вертикальных кривых в продольном профиле	м	2 000	2 000
Наибольшие продольные уклоны (нормативный/принятый)	$^0/_{00}$	60/29	60/29

Участок проектирования (ПК 0) начинается на примыкании к автодороге Ушарал – Актогай и заканчивается (ПК 145+00) у границы КПП на территории рудника.

Общее протяжение проектируемого участка дороги составляет 14,50 км.

План трассы проектируемого участка автодороги определился положением существующей автодороги.

На проектируемом участке в плане имеется 6 кривых. Углы поворота составляют от 17° до 33°, радиусы кривых 250 – 600 м. На кривых радиусом менее 2000 м предусмотрено устройство виража. В связи с отсутствием в придорожной полосе кустарников, леса и застройки, на всём протяжении проектируемого участка в плане обеспечивается расчётная видимость дороги и встречного автомобиля.

Отгоны переходно-скоростных полос равны 60 метрам, полосы разгона и торможения 130 метрам и 75 метрам соответственно, для дорог IV категории продольные уклоны, не превышающие 6.5 ‰ и радиусы вертикальных кривых (выпуклых – 5000 м, вогнутых – 2000 м).

В проекте предусмотрена срезка верхней части земляного полотна по всей ширине на глубину от 0,4 до 0,7 метра. При этом, срезанный грунт с I участка складируется в стороне для последующего использования. Затем на подготовленное основание послойно насыпается срезаемый с соседней захватки грунт. Толщина отсыпаемых слоёв не более 30 см, количество проходов катка при уплотнении – 10. При необходимости осыпаемый грунт поливается водой с доставкой воды до 10 км. Коэффициент относительного уплотнения для автодороги IV категории должен быть не менее 0,95 от максимальной.

Для отвода воды с поверхности проезжей части покрытию придаются поперечные уклоны 20 ‰, обочинам – 40 ‰.

Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой прилегающей территории и строительством водопропускных сооружений. Для пропуска паводковой воды с водосборных бассейнов на ПК 55+40,0, ПК 92+08, ПК 100+04, ПК 114+45 ПК 121+07, ПК 138+38,48, ПК 142+05 и ПК 0 ЛЕВО 30 предусмотрено строительство круглых водопропускных труб различных отверстий. На примыкании подъездной автодороги к автодороге Ушарал – Актогай предусмотрено строительство круглой ж. б. трубы d-1.5 м. d-1.0 м. Труба укладывается вместо существующей полуразрушенной трубы.

Водопропускные трубы		
КЖБТ отв.1,0 м	шт.	5
КЖБТ отв.1.5 м	шт.	2
КЖБТ отв. 2 х 1.5 м	шт.	1
Дорожная одежда		
Дорожная одежда I типа	тыс. $м^2$	103,71
Дорожная одежда II типа	тыс. $м^2$	2,66

Примыкание

В рабочем проекте предусмотрено устройство примыкания проектируемой автодороги, на ПК 0+00, к существующей автомобильной дороге «Ушарал-Актогай». Отгоны переходно-скоростных полос равны 60 м, полосы разгона – 130 м, полосы торможения – 75 м. Радиусы сопряжения кромок проезжей части – 20 м.

Мероприятия по охране труда, охране окружающей природной среды, предусмотренные проектом, выполнены.

Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов.

5. На объекте проектом не предусмотрено оборудование;

6. Наружные инженерные коммуникации проектом не предусмотрены;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего _____тысяч тенге,
в том числе строительно-монтажных работ_____ тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря _____тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию _____тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ _____670500_____тысяч тенге; (176)
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____1.051.984_____тысяч тенге; (345)

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Подъездную автодорогу рудника Актогай»
наименование объекта (комплекса)
принять в эксплуатацию.

Представитель заказчика _____ Ф. Морено
(Ф.И.О., подпись, печать)

Технический надзор _____ С.К. Бекжанов
(Ф.И.О., подпись, печать)

Авторский надзор _____ В.А. Головин
(Ф.И.О., подпись, печать)

Генеральный Подрядчик _____ Терсебаев А.Ж.
(Ф.И.О., подпись, печать)

ОБЪЕКТІНІ ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАУ АКТІСІ

Ақтоғай ш/а **2016 ж. 1 қараша**

Тапсырыс беруші: 20.12.2012 ж. №АС 1205500 Тапсырма шартына сәйкес Қазақстан Республикасындағы «Казахмыс Проджектс Би.Ви» компаниясының филиалы мүддесін қорғайтын, мекенжайы: 050020, Қазақстан Республикасы, Алматы қ., Медеу ауданы, Ж.Омарова көшесі, 8, «KAZ Minerals Aktogay» ЖШС (КАЗ Минералз Актогай), Тапсырыс берушінің өкілі – Франциско Морено.

(ұйымның атауы, пошталық мекенжайы)

Бас директоры Терсебаев Ардақ, ШҚО, Аягөз ауданы, Ақтоғай ауылы, Ақтоғай станциясынан шығысқа қарай 23 км орналасқан «Группа Железнодорожников Казахстана» (Railway Workers Group of Kazakhstan) ЖШС-ның 2016 ж. 21 қазандағы Сәйкестік туралы декларациясының негізінде

(декларация күні, мердігер ұйымның атауы, жетекшінің Т.А.Ә., заңды мекенжайы)

«Бекжанов ЖК» 2016 ж. 31 қазандағы Құрылыс-жөндеу жұмыстарының сапасы жөнінде қорытындылары

Директор Бекжанов Санат Келісұлы және техникалық қадағалау сарапшылары:

Бекжанов Санат Келісұлы, 19.08.2014 ж. №KZ 23 VJED 0001141 аттестаты

Тоқтыбаев Саркен Шалғынбайұлы, 12.08.2012 ж. №_03428 ж. АДҚ және ТКШ аттестаты

(күні, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшысының Т.А.Ә., аттестаттардың № және алу күні)

«Казахский Промтранспроект» ЖШС 2016 ж. 31 қазандағы Орындалған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытынды, директор – Головин Владимир Алексеевич, авторлық қадағалау тобының өкілі ретінде, 2013 ж. 29 қазандағы №23-пр бұйрығына сәйкес, құрамы:

-Белан Ю.М. – жобаның бас инженері, ЖМА тобының жетекшісі;

-Игнатьев В.М. – Жобаның бас инженерінің орынбасары;

-Пасечник В.С. – көлік бөлімінің жетекші инженері;

-Комисарчук М.С. - көлік бөлімінің жетекші инженері;

-Чикина Т.М. – электрлендіру секторының басшысы;

-Слесаренко В.Н. - электрлендіру тобының басшысы;

-Глазков А.И. – секторының бас маманы;

-Пасечник А.С. – секторының бас инженері;

-Павлова Л.Ю. – байланыс секторының басшысы.

(күні, ұйымның атауы, авторлық қадағалау сарапшыларының Т.А.Ә.)

Қазақстан Республикасы Шығыс-Қазақстан облысы Аягөз ауданы аумағында орналасқан Ақтоғай мыс кен орнында «Ақтоғай кен орнының кірме автожолы» жаңа объектісін пайдалануға қабылдауға мердігер ұсынған дайындық тексерісін жүзеге асырды.

1) Объектінің құрылысы

а) 2011 ж. 19 қыркүйектегі Аягөз ауданы әкімдігінің №761 қаулысы негізінде жүзеге асырылды.

б) 26.10.2015 ж. шығыс номері №03-04/2015-1665 «Шығыс-Қазақстан облысы мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау басқармасы» ММ берілген №273 Қызмет немесе белгілі әрекеттерді жүзеге асыруды бастау немесе тоқтату туралы хабарламаны қабылдау туралы талон.

в) «Казахский Промтранспроект» ЖШС әзірленген «Ақтоғай кен орнының кірме автожолы және алаңішілік теміржолдары» жобасының, ШҚО бойынша «Мемлекеттік сараптама» РМК филиалымен 28.06.2013 ж. №06-0197/13 бекітілген 14.10.2013 ж. №1311600 шарты.
2) Құрылыс-жөндеу жұмыстары келесі мерзімдерде жүзеге асырылды:
Жұмыстардың басталуы: 2015 ж. маусым;
Жұмыстардың аяқталуы: 2016 ж. қазан.

Құрылыстың ұзақтығында, ай: 10,5 (он бүтін оннан бес) ай
Құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, ай: 17 (он жеті) ай
3. Объект (кешен) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерден тұрады (қуаттылық, өндірімділік, өндіріс алаңы, ұзақтығы, сыйымдылығы, өткізу қабілеті, жеткізу қабілеті, жұмыс орындарының саны және сол сияқты басқалар, мақсатты өнім немесе қызметтердің негізгі түрлеріне сәйкес өлшем бірліктерінде (тұрғын үйлерден басқа) барлық объектілер бойынша толтырылады):

Кірме автожолы келесі көрсеткіштерден тұрады:

Көрсеткіштер	**Өлшем бірлігі**	**Жоба бойынша**	**Нақты**
Автожолдың ұзақтығы	км.	14,5	14,5
Автокөлік жолының санаты	сан.	IV	IV
Қозғалыс жолақтарының саны	Дана	2	2
Жер төсемінің ені	м.	10,0	10,0
Қозғалыс жолағының ені	м.	3,00	3,00
Жүргін бөлігінің ені	м.	6,00	6,00
Жол киімінің түрі	-	жеңілдетілген	
Жабын түрі	-	асфальбетонды	
Жер жұмыстарының көлемі	мың м3	320,6	320,6
Суөткізгіш құбырларының саны	Дана	8	8
Жол киімі	мың м2	103,7	103,7
Құрылыс ұзақтығы	Ай	10,50	10,50

4. Объект бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдер келесі деректермен сипатталады:

Көрсеткіштер	**Өлшем бірлігі**	**Жоба бойынша**	**Нақты**
Автокөлік жолының санаты	Санат	IV	IV
Есептік жылдамдығы	км/сағ	80	80
Автожолдың ұзақтығы	Дана	14,5	14,5
Қозғалыс жолақтарының саны	м.	2	2
Қозғалыс жолағының ені	м	3,00	3,00
Қозғалыс жиегінің ені	м	2,0	2,0
Шеткі жолақтың беку ені	м	0,50	0,50
Қозғалыс бөлігінің ені	м	6,0	6,0
Жол киімінің ені	м	7,0	7,0
Жер төсемінің ені	м	10,0	10,0
Жоспардағы қисықтардың ең аз радиусы	м	250	250

Бойлық пішіндегі дөңес тік қисықтардың ең аз радиусы	м	5 000	5 000
Бойлық пішіндегі ойыс тік қисықтардың ең аз радиусы	м	2 000	2 000
Ең бойлық еңіс (нормативтік/қабылданған)	‰	60/29	60/29

Жобалау учаскесі (ПК 0) Үшарал-Ақтоғай автожолына түйісуде басталады және кеніш ауданындағы БӨО шекарасында (ПК 145+00) аяқталады.

Жобаланатын жол учаскесінің жалпы ұзындығы 14,50 км құрайды.

Автожолдың жобаланатын учаскесі тасжолының жобасы бар автожолдың орналасқан жерімен айқындалды.

Жобаланатын учаскеде жоспарда 6 қисық бар. Бұрылыс бұрыштары 17° бастап 33° дейінгіні, қисықтарының радиустары 250-600 м құрайды. Радиусы 2000 м кем қисықтарда шұғыл бұрылысты салу көзделген. Жол жиегінде бұталардың, орманның және құрылыстардың болмауына байланысты, жоспарда жобаланатын учаскенің бүкіл ұзындығында жол мен қарсы автомобильдің есептік көрінуі қамтамасыз етілген.

Өтпелі-жылдам жолақтардың жатықтары 60 метрге, жылдамдық қосу және тоқтау жолақтары, сәйкесінше, 130 метр және 75 метрге тең, IV санаттағы жолдар үшін 6,5%-дан аспайтын бойлық еңіс және тік қисық радиустары (шығыңқы – 5000 м, батыңқы – 2000м).

Жобада барлық ен бойынша жер бетінің үстіңгі бөлігін 0,4 бастап 0,7 метрге дейін тереңдікке кесу көзделген. Бұл ретте, I учаскенің кесілген топырағы кейін пайдалану үшін бір жерге жиылады. Содан соң дайындалған негізге қабатпен көрші учаскеден кесілген топырақ төгіледі. Төгілетін қабаттардың қалыңдығы 30 см аспайды, нығыздау кезінде катоктың жүріс саны – 10. Қажет болған жағдайда төгілетін топыраққа суды 10 км дейін жеткізумен су құйылады. IV санатты автожол үшін салыстырмалы нығыздау коэффициенті максималдыдан 0,95 кем болмауы тиіс.

Жүру бөлігінің бетінен суды бұру үшін жабынға 20%, жолдық ернеулерге 40% көлденең еңіс беріледі. Жер төсемінен суды бұру іргелес ауданды жоспарлаумен және су өткізетін құрылыстарды салумен қамтамасыз етіледі. Су жинайтын бассейндерден тасқын суды өткізу үшін ПК 55+40,0, ПК 92+08, ПК 100+04, ПК 114+45 ПК 121+07, ПК 138+38,48, ПК 142+05 және ПК 0 ЛЕВО 30 түрлі тесіктері бар дөңгелек су өткізетін құбырларды салу көзделген. Келу автожолының Үшарал-Ақтоғай автожолына түйісуінде d-0.5 м. d-1.0 м. дөңгелек т.б. құбырды салу көздлген. Құбыр әлбетте бар, бірақ жартылай бұзылған құбырдың орнына төселеді.

Су өткізетін құбырлар		
ДТБҚ тесігі 1,0 м	Дана	5
ДТБҚ тесігі 1,5 м	Дана	2
ДТБҚ тесігі 2 х 1,5 м	Дана	1
Жол киімі		
I типті жол киімі	Мың м2	103,71
II типті жол киімі	Мың м2	2,66

Түйісу

Жұмыс жобасында жобаланатын автожолдың әлбетте бар «Үшарал-Ақтоғай» автомобиль жолына, ПК 0+00 түйісуді салу көзделген. Өтпелі-жолақтықтық жолақтардың жатықтары 60

метрге, жылдамдық қосу – 130м, тоқтау жолақтары – 75 м. тең. Жүріс бөлігі жиегі түйіндесу радиустары – 20 м.

Жобада көзделген еңбекті қорғау, қоршаған табиғат ортасын қорғау бойынша іс-шаралар орындалды.

Қолданылған құрылыс материалдары, конструкциялар, жабдық және бұйымдар жобаның және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді.

5. Объектіде жобамен жабдық көзделмеген;

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар жобамен көзделмеген;

7. Бекітілген жоба (жобалық-сметалық құжаттама) бойынша сметалық құны:
барлығы _____ мың теңге,
оның ішінде құрылыс-жөндеу жұмыстары _____ мың теңге,
жабдықтар, аспаптар және құрал-саймандар_____ мың теңге;
8. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны ___ мың теңге, оның ішінде:
құрылыс-жөндеу жұмыстарының құны *670500* мың теңге; (176)
жабдықтар, аспаптар және құрал-саймандар *1 051,984* мың теңге; (345)
9. Объект бекітілген жоба (жобалық-сметалық құжаттама) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттар талаптарына сәйкес құрылды.

ШЕШІМ ҚАБЫЛДАДЫ: «Ақтоғай кен орнының кірме автожолы»
(объектінің (кешеннің) атауы)
пайдалануға қабылданды.

Тапсырыс берушінің өкілі *қолы* Ф. Морено
Мөр: Қазақстан Республикасы Алматы қаласы Қазақстан Республикасындағы «Казахмыс Проджектс Би.Ви» компаниясының филиалы

Техникалық қадағалау *қолы* С.К. Бекжанов
Мөр: Қазақстан Республикасы Алматы облысы Көксу ауданы Жеке кәсіпкер «Бекжанов»

Авторлық қадағалау *қолы* В.А. Головин
Мөр: Қазақстан Республикасы Алматы қаласы «Казахский Промтранспроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Бас мердігер *қолы* А.Ж. Терсебаев
Мөр: Қазақстан Республикасы «Группа Железнодорожников Казахстана» (Railway Workers Group of Kazakhstan) жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

© Аударма орыс тілінен қазақ тіліне
“Оптимум” аударма агенттігінде ұйымдастырылды,
Орындаған Шарипова Айгерим Кадырбековна
50-82-82, 8 775 948 35 27, 8 705 296 37 26

Аударма орыс тілінен қазақ тіліне Айгерим Кадырбековна Шариповамен орындалды. 20 маусым 2013 жылы Қазақстан Республикасы Ішкі Істер министрлігімен берілген, №035237844 жеке куәлік. 2012 жылғы 03 шілдедегі ЖБ-Б №0041216 жоғары білім туралы диплом.

Осы аударма құжат түпнұсқасының нақты аудармасы болып табылады.

Перевод с русского языка на казахский язык выполнен переводчиком Шариповой Айгерим Кадырбековной. Удостоверение личности №035237844, выдано Министерством Внутренних Дел Республики Казахстан 20.06.2013 года. Диплом о высшем образовании ЖБ-Б №0041216 от 03.07.2012 года.

Данный перевод является точным переводом оригинального документа.

ПОДПИСЬ ПЕРЕВОДЧИКА

Шариповаға Айгерим Кадырбековна

Екі мың он сегізінші жылдың жиырма үшінші қаңтары

Мен, Баймаханова Тымар Кожахметовна, Астана қаласының нотариусы (2013 жылғы 10 маусымда Қазақстан Республикасының Әділет Министрлігімен берілген №13009209 мемлекеттік лицензиясы), маған белгілі аудармашы Айгерим Кадырбековна Шарипова жасаған қолының түпнұсқалығын куәландырамын. Құжатқа қол қойған тұлға анықталды, қабілеттілігі және өкілеттігі тексерілді.

Двадцать третье января две тысячи восемнадцатого года

Республика Казахстан, город Астана

Я, Баймаханова Тымар Кожахметовна, нотариус города Астаны (государственная лицензия №13009209, выдана Министерством юстиции Республики Казахстан 10 июня 2013 года) свидетельствую подлинность подписи, сделанной переводчиком Шариповой Айгерим Кадырбековной. Личность, подписавшей документ установлена, дееспособность и полномочия ее проверены.

Тізілімде № 132 болып тіркелді/Зарегистрировано в реестре №132

Өндіріп алынды – 1275 теңге/Взыскано – 1275 тенге

Нотариус_____

Нөмірленіп тігілді, пронумеровано и прошнуровано на 8 (сегіз) парақта/листах

Нотариус Баймаханова Т.К.