ТОО «АЛЕФ – А»
020140009882
Южно-Казахстанская область,
г.Шымкент, улица А.Байтурсынова, 5
Телефон: 87077529317

Исх №39
от 22.02.2018 г

Руководителю
РГУ «Департамент внутреннего
государственного аудита
по Жамбылской области
Комитета внутреннего государственного
аудита Министерства финансов РК
Кульбаеву Б.О.

На оснований статьи 47 Закона РК «О государственных закупках» ТОО «Алеф-А» желает обжаловать протокол об итогах конкурса №2161071-1 «Реконструкция тепломагистрали города Тараз по 3 лотам», а именно по лоту № 16125368-ОК1 «Работы по ремонту/реконструкции магистральных теплопроводных сетей/отопительных сетей и оборудования».

ТОО «Алеф-А» принимало участие в электронном конкурсе за №2161071-1 «Реконструкция тепломагистрали города Тараз по 3 лотам», а именно по лоту № 16125368-ОК1 «Работы по ремонту/реконструкции магистральных теплопроводных сетей/ отопительных сетей и оборудования», где по итогам : конкурс признан не состоявшейся в связи с тем, что к участию в конкурсе допущен один потенциальный поставщик, то есть ТОО «Корпорация ЖилСтрой-Тараз».

Из исследований нами документов потенциального поставщик ТОО «Корпорация ЖилСтрой-Тараз» следует, согласно Протокола предварительного допуска №2161071-ОК1 конкурсная заявка ТОО «Корпорация ЖилСтрой-Тараз» была отклонена как «не соответствие квалификационным требованиям» в части - Потенциальный поставщик не соответствует квалификационным требованиям в части наличия опыта работы по объектам аналогичным (схожим) закупаемым в конкурсе. Указанные в строках 12 и 20 п.3 сведениях о квалификации собственные материальные ресурсы повторяется. Даты выдачи технических паспортов указанных в строках 27,28,33,34,39 п.3 сведений о квалификации не соответствует приложенному техническому паспорту. Отсутствуют документы подтверждающие наличие арендованных материальных ресурсов указанных в строках 28,34,35,56 п.3 сведений о квалификации. Срок действия договоров аренды техники на материальные ресурсы не охватывает срок выполнения работ. Наименование арендованных материальных ресурсов указанных в строках 58,88 п.3 сведений о квалификации не соответствуют приложенным подтверждающим документам. Потенциальный поставщик не обладает достаточными трудовыми ресурсами необходимыми для выполнения работ: рабочие - 32 чел. Потенциальный поставщик не обладает достаточными материальными ресурсами необходимыми для выполнения работ: автогудронатор 4000 л - 1 ед, каток на пневмоходу 14 т - 2 ед, каток самоходный трехвальцовый 12 т - 2 ед,передвижной компрессор - 1 ед, поливомоечная машина 3,5 м3-1 ед, трубовоз г.п. 15 т - 2 ед, тягач - 1 ед, полуприцеп с бортовой платформой г.п. 11,5 т -1 ед, автобетононасос - 2 ед, рейлер с комплектом оборудования для изоляции стыков труб - 2 ед, автосамосвал г.п. 11 т - 5 ед, автомобиль бортовой г.п. 6 т - 1 ед, лебедка Q=2,5 - 1 ед, бульдозер на базе колесного трактора - 7 ед.»

Так, что касается опыта работы ТОО «Корпорация ЖилСтрой-Тараз» в сведении о квалификации приложение №5 п.2 показывает недостоверную информацию - Опыт работы за 2009 год, где Подрядчик показывает что он выполнял субподрядные работы ТОО «Таразстрой-2004» по объекту «Реконструкция и замена тепловых сетей (магистральных) г.Каратау Таласского района Жамбылской области» согласно Договора №12 от 22.06.2009 г., но согласно акта гос.приемочной комиссии от 24 сентября 2009 г. - срок начало работ июль месяц 2009 года. То есть ген.подрядчиком работы начались согласно акта о начале работ – с июля 2009 года.

Далее, Опыт работы за 2010год, где ТОО «Корпорация ЖилСтрой-Тараз» показывает, что он выполнял субподрядные работы ТОО «Таразстрой-2004» по объекту «Тараз қаласы «Карасу» мөлтек ауданындағы №1 үй жанындағы ЖҚ-нан (жылу құдығы) №26 балалар бақшасы жанындағы №11 үй ЖҚ-нан дейін, №26 үй жанындағы №8 ЖҚ-нан №6 ЖҚ-на дейін жылу құбырларын қайта жаңғырту»,

где ТОО в столбце 5 п.2 указывает что работы были приняты 25 октября 2010 года, в самом акте гос.приемке 25 октября считается датой утверждения комиссии, а не датой принятия самого объекта.

Далее, в приложении №5 в столбце «год,месяц,завершения работ» не правильно вписаны год и месяц завершения работ. О чем, ораганитатор конкурса не отметил в протоколе предварительного допуска. Тем самым, вводит заблуждение.

Согласно приложения №5 сведения о квалификации п.3 ТОО «Корпорация ЖилСтрой-Тараз» указывает сведения о наличии строительных машин, механизмов и автотранспортных средств, так при изучении было установлено, что у компании:

- отсутствует автобетононасос на базе КамАЗ-53213-2 ед.,

-отсутствуют трубовозы нужной тоннажности поставщик указывает трубовоз Урал-375 грузоподъемностью 5 тонн и Урал 377-7,5 тонн, но согласно ПОС требуется 15 тонн.,

-согласно требованиям требуются самосвалы 11 тонн – 52 ед., а поставщик указывает всего 42 самосвала.,

-Экскаватор колесный Хюндай 1400 Robex наименование должно быть на латинице, допустили ошибку в наименовании машины Трактора Беларус 82-1, фреза Wirtgen W-500 не правильная серия, не прописывают полное наименование Самосвалов согласно техническому паспорту или свидетельству о регистрации ТС арендованного у ТОО «SPECBAZA KZ».

-пропустили знак № у Автобетоносмесителя Zlj5251gjb2-собственное.,

-автогрейдер PY190C-5, трактор бульдозер гусеничный Б10М.0111.ЕМ, ээкскаватор колесный Hitachi Zaxis 210W, не указан в договоре ТОО «Компания AV Servise, компрессор Atmos-неправильно указан год выдачи и не полное наименование, мини погрузчик Cater Pillar 226B не указана серия тех.паспорта и нет печати на тех.паспорте.

-Не прописали полное наименование автокрана Маз арендованного у ТОО «Жетысу Жолдары», бульдозер Т-170 не правильная серия тех.паспорта, не прописали полное наименование самосвал Howo.

-Самосвалы North benz Nd3251b38j не прилагают договор аренды за № 006 от 18.01.2017года указанный в квалификации, автогрейдер GR-180 бульдозер гусеничный
ZD220-3 не прописали серию тех.паспорта, автокран Zlj5419jgz50v и Qy25v541.3t ошибка в наименовании. Погрузчик Doosan DL505, гидравлический экскаватор CAT 326DL, колесный экскаватор S180W-V не прописывают серии тех.паспорта. Указанные механизмы арендованы у ТОО «САПАР-Консалтинг»

-каток ДУ—85, автогрейдер ДЗ-1225-7, каток Ammann AP240, асфальтоукладчик ABG Volvo8820, Бульдозер Т-170, фреза Wirtgen w-500, автогрейдер GR 215, автогрейдер GR 215, каток Ammann AV70-2, каток Ammann AV95-2, каток Ammann AV12, каток Bomag BW20R, каток Ammann AP240, каток Bomag BW 138 AD, каток Ammann ACS-200D, асфальтоукладчик гусеничный Титан 423, Экскаватор колесный ЕК-18-20 не прописали серию тех.паспорта, фреза Wirtgen W-1000 не правильный номер тех.паспорта., фреза Wirtgen W-1000 EK не правильное название и не прописали серию тех.паспорта. Указанные механизмы арендованы у ТОО «АЙЯ Сервис».

- в договоре указан 1 ед. автобетоносмеситель Камаз 55111 R, а в сведениях указывают 2 ед.,.

- ошибка в наименовании Самосвал North Benz Nb3251b38j арендованных у ТОО «Таразстрой-2004».

-ошибка в наименовании самосвал Sinotruk Zz3257m3647w арендованного у ТОО «Маяк-Актау».,

- не прописали наименование Камаз 65116-026 у которого свидетельство о регистрации ТС №00025037 арендованного у ТОО «Рауан».

Так, если вместо технической спецификации конкурсная документация содержит утвержденную в установленном порядке проектно-сметную документацию, необходимые материальные и трудовые ресурсы указываются в соответствующем разделе проектно-сметной документации (проект-организации строительства), содержащем потребность в основных видах строительных машин, механизмов, автотранспортных средств и трудовых ресурсов. Так, ТОО «Корпорация ЖилСтрой-Тараз» предоставила материальные ресурсы согласно ПОС, но взаимозаменяемость материальных ресурсов не была согласовано с автором проекта. Но конкурсная комиссия признала материальные ресурсы соответствующим квалификационным требования и требованиям конкурсной документации.

То есть, что касается вышеуказанного перечня видно, что конкурсная комиссия преследуя цели лоббирования интересов «определенных» лиц отклонял заявки потенциальных поставщиков незаконно, не заметив явных ошибок в заявке ТОО «Корпорация ЖилСтрой-Тараз».

Далее, в ПОС предусмотрено оборудование - комплект «Трейлер для изоляции стыков труб», об отсутствии этого оборудования было отмечено в предварительном протоколе допуска и там была опечатка вместо «трейлер» написано «рейлер», ТОО «Корпорация ЖилСтрой-Тараз» в подтверждении этого оборудования прикладывает Инвентарный список долгосрочных активов от 15.01.2018 г., где также указывает в наличии у них Оборудования в виде «рейлера» хотелось бы задать вопрос потенциальному поставщику, что за оборудование. Сказать что это опечатка, не может быть, это говорит о том что данный потенциальный поставщик даже не знает об этом оборудовании и что он из себя представляет.

Что касается в части обладания материальных ресурсов: Потенциальный поставщик не обладает достаточными материальными ресурсами необходимыми для выполнения работ: так как согласно Проекта- организации строительства ТОО «Корпорация ЖилСтрой-Тараз» согласовывает перечень строительных машин и механизмов с автором проекта АО «Институт «КазНИПИЭнергопром», где согласовывает всего 3 вида механизмов, например:

- бульдозер на базе колесного трактора взаимозаменяет на бульдозер на гусеничном ходу, где не указано, не конкретизирована марка, номер, модель и согласно какого технического паспорта;

При рассмотрении конкурсной заявки, а именно в договорах аренды техники визуально видно, что Договора отличаются от оригинала. А именно Договор аренды техники не подтверждается Арендодателями - ТОО «Маяк-Актау», ТОО «Айя-Сервис» и т.д. (письма прилагается).

Далее, ТОО «Корпорация ЖилСтрой-Тараз» в подтверждении своих материальных ресурсов прикладывает Предварительный договор намерения аренды транспортных средств с АО «Казнефтегазмонтаж-Тараз» от 06 февраля 2018 года, Договор ТОО «Строймехсервис» от 06 февраля 2018г., Договор ТОО «Рауан» от 06.02.2018 г., Договор ТОО «Компания Инвест mk», Договор ТОО «Кулан жолдары» от 06.02.2018 г. данные договора нарушают нормы Гражданского Законодательства РК, так в соответствии со ст.390 Гражданского Кодекса РК - Предварительный договор заключается в форме, установленной законодательством для основного договора, а если форма основного договора не установлена, то в письменной форме. Несоблюдение правил о форме предварительного договора влечет его ничтожность.

При рассмотрении конкурсных заявок нарушаются нормы Закона РК «О государственных закупках» и Приказ МФ РК от 11 декабря 2015 года № 648 «Об утверждении Правил осуществления государственных закупок», то есть конкурсная комиссия не указывает сведения о направленных запросах другим организациям при рассмотрении заявок в протоколе.

Так, Законодательство Республики Казахстан о государственных закупках основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из норм Гражданского кодекса Республики Казахстан и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан.

В связи с вышеизложенным, на основании статьи 18 Закона «О государственных закупках РК» - «Контроль за соблюдением законодательства Республики Казахстан», убедительно просим Вас рассмотреть и сообщить, соблюдены ли нормы Законодательства РК со стороны организатора конкурса КГУ "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области" и основываются ли они на правильности применения Закона «О государственных закупках РК» и других нормативно – правовых актах, направленных за прозрачность, непредвзятость и эффективность борьбы с коррупционной системой и обоснованы ли причины не допуска других потенциальных поставщиков.

Настоящим ТОО «Алеф-А» просит отменит данный конкурс за №2161071-1 «Реконструкция тепломагистрали города Тараз по 3 лотам», а именно по лоту № 16125368-ОК1 «Работы по ремонту/реконструкции магистральных теплопроводных сетей/отопительных сетей и оборудования» и принять меры в отношении конкурсной комиссии для соблюдения всех норм Закона РК «О государственных закупках».

Директор "Алеф-А" Стромилов А.С.

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ОҚО ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫ ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЮКО ГОРОД ШЫМКЕНТ РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН