Жауапкершілігі шектелген серіктестік "1-Жөндеу Құрылыс басқармасы"

Товарищество с ограниченной ответственностью "РСУ-1"

Қазақстан Республикасы, Алматы облысы, Іле ауданы, Жетіген селосы
"Дорожник" 18 А ықшам ауданы
БИН 991040001212, ИИК № KZ639650000040276959 Банк АО «ForteBank» г.Алматы БИК IRTYKZKA, КБЕ 17
Республика Казахстан, Алматинская область, Илийский район, с. Жетыген
м/н "Дорожник" 18 А
БИН 991040001212, ИИК № KZ639650000040276959 Банк АО «ForteBank» БИК IRTYKZKA, КБЕ 17
Тел.: 8-72-752-53-2-88, 8-72-752-51-3-48

№ 119 от "01" 03 2018 г.

Руководителю внутреннего государственного аудита Алматинской области

От : ТОО «РСУ-1»

Адрес: Алматинская область, Илийский район, с.Жетыген, мкр. «Дорожник», 18А,

Тел: 8-727-3980958, сот: 8-701-107-22-06

ТОО «РСУ-1» участвующее по конкурсу № К-2156990-1 текущий ремонт дорог населенных пунктов Илийского района 12 лотов, где организатором и заказчиком конкурса является отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Илийского района (далее Организатор) сообщает о следующих грубых нарушениях норм действующих Законодательств РК:

Так, при объявлении вышеуказанного электронного конкурса Организатором в нарушении требовании норм п.п.1 п.2 ст.9 Закона РК «О государственных закупках» разработана и включена в конкурсную документацию техническая спецификация.

Далее, Организатором по данному конкурсу, в техническую спецификацию незаконно и необоснованно включены требования о предоставлении потенциальными поставщиками документов в соответствии

с Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 359.

Данным приказом утверждены Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов и п.1 данного Правила гласит, что настоящее Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 14) статьи 12-2 Закона Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года "О гражданской защите" и определяют порядок обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов физическими и юридическими лицами, осуществляющими ремонт, реконструкцию, модернизацию и эксплуатации грузоподъемных механизмов, перемещение грузов и людей в промышленных объектах.

Требования п.п.14 ст. 12-2 Закона «О гражданской защите» не распространяется на строительство и реконструкцию, капитальный ремонт, средний ремонт и текущий ремонт существующих автомобильных дорог всех категорий. Ссылка на промышленную безопасность в вышеуказанном Законе регулирует обеспечение промышленной безопасности и ст.70 указанного Закона определяет признаки опасных производственных объектов и в этом статье отсутствует объекты автомобильных дорог всех категории. Ссылка на грузоподъемные механизмы в вышеуказанном Законе определяет объекты отраслей промышленности и видов деятельности идентифицируемые как опасные производственные объекты и согласно требованиям этого Правила объекты автомобильных дорог всех категорий не относится к объектам отраслей промышленности и видов деятельности идентифицируемые как опасные производственные объекты.

Ст. 74 указанного Закона регулирует порядок выдачи и получения разрешений на применение промышленно опасных технических устройств в промышленных объектах.

Также, в технических спецификациях Организатор конкурса требуются, чтобы все трудовые ресурсы должны соответствовать Приказу Министра сельского хозяйства Республики Казахстан. Данный приказ регулирует порядок приема экзаменов и выдачи удостоверений на управление тракторами и т.д. и никак не регулирует работу строительства автомобильных дорог и не является основанием для отклонения.

Далее. здесь хотим отметить грубые нарушения требования п.130 Правил осуществления государственных закупок со стороны Организатора конкурса.

Так, на веб-портале прием документов по данному конкурсу завершено 19 января 2018 года, а дата публикации протокола предварительного допуска от 19 февраля 2018 года, т.е. члены конкурсной комиссии решение о предварительном допуске рассматривали 20 (двадцать) рабочих дней.

Далее, в протоколе предварительного допуска конкурсная документация ТОО «РСУ-1» необоснованно отклонены по следующим основаниям:

1. Согласно подпункта 4 пункта 37 Раздела 7 Конкурсной документации будут направлены запросы в государственные органы, физическим и юридическим лицам, проверены все реестры. По окончанию конкурса согласно действующих "Правил осуществления государственных закупок" утвержденный Приказом Министра финансов РК № 648 от 11.12.2015г. у потенциального поставщика будут затребованы оригиналы документов, графы 3 и 4 сведений о квалификации П. 5 Статья 9 Закона Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года № 434-V ЗРК.

При участии в электронном конкурсе государственных закупок через веб-портал любой потенциальный поставщик подписывают Приложение 4 (Соглашение об участии в конкурсе), где подтверждает, что ознакомлены с конкурсной документацией и осведомлены об ответственности за предоставление организатору и конкурсной комиссией недостоверных сведений о своей правомочности, квалификации, качественных и иных характеристики и т.д., что и нами было сделано.

Таким образом, указанные сведения в предварительном допуске по данному пункту не являются основаниям для отклонения документов ТОО «РСУ-1».

2. Не соответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальными и трудовыми ресурсами: Краны козловые при работе на монтаже технологического оборудования 32 тонн, Краны на автомобильном ходу 25 тонн, Краны на гусеничном ходу до 16 тонн ***и стропальщик,*** Автомобили бортовые грузоподъемности более 5 т с гидравлической кран-манипуляторной установкой, Краны на гусеничном ходу 25 тонн, Лебедки электрические с тяговыми усилиями 1,25 т., 2,0 т., 3,2 т., 5 тонн, Стреловой переставной кран грузоподъемность на минимальном выносе стрелы 1 тонн на максимальном выносе стрелы 0,5 тонн ***и экипажи катков, автопогрузчиков и укладчиков асфальтобетона.***

Здесь особо обращаем внимание на необоснованные и надуманные требования Организатора конкурса.

Так, по 12 лотам необходимость использования указанных в технической спецификации Организатора Кранов козловые при работе на монтаже технологического оборудования 32 тонн, Кранов на автомобильном ходу 25 тонн, Кранов на гусеничном ходу до 16 тонн, Автомобилей бортовые грузоподъемности более 5 т с гидравлической кран-манипуляторной установкой, Кранов на гусеничном ходу 25 тонн, Лебедок электрические с тяговыми усилиями 1,25 т., 2,0 т., 3,2 т., 5 тонн, Стреловой переставной кран грузоподъемность на минимальном выносе стрелы 1 тонн на максимальном выносе стрелы 0,5 тонн ***вообще отсутствует***, кроме текущего ремонта ул. Макатаева в с. Жетыген, так как в по ул. Макатаева п.Жетыген согласно дефектной ведомости приложенного в конкурсную документацию

Организатора необходимо произвести текущий ремонт водопропускных труб, и то здесь тоже отсутствуют необходимость использования вышеуказанных подъемных механизмов, так как в дефектной ведомости отсутствует работа по вскрытию и подъему водопропускных труб.

По остальным 11 лотам согласно дефектным ведомостям включенных в конкурсную документацию Организатора необходимость использования вышеуказанных подъемных механизмов ***отсутствует,*** в связи с отсутствием работ по текущему ремонту водопропускных труб и других работ, связанных с использованием вышеуказанных подъемных механизмов.

Далее Организатор конкурса в предварительном допуске указывают отсутствие ***стропальщика и экипажей катков, автопогрузчиков и укладчиков асфальтобетона.*** Данное отклонения членов комиссии вообще незаконно, так как согласно требованиям технической спецификации Организатора в графе Таблица 2 Потребность в трудовых ресурсах вообще отсутствуем необходимость предоставления потенциальными поставщиками ***стропальщика и экипажей катков, автопогрузчиков и укладчиков асфальтобетона.***

Таким образом, указанные сведения в предварительном допуске по данному пункту не являются основаниям для отклонения документов ТОО «РСУ-1».

3. Отклонение документов ТОО «РСУ-1» за несоответствие материальных ***(здесь указываются вышеуказанные подъемные механизмы)*** и трудовых ***(здесь указываются водители и экипажи вышеуказанных подъемных механизмов)*** ресурсов требованиям Приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 359 и Приказа Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 4-3/270 и отсутствие разрешении на применение промышленно опасных технических устройств необоснованно.

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 359, данным приказом утверждены Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов и п.1 данного Правила гласит что, настоящие Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 14) статьи 12-2 Закона Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года "О гражданской защите" и определяют порядок обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов физическими и юридическими лицами, осуществляющими ремонт, реконструкцию, модернизацию и эксплуатации грузоподъемных механизмов, перемещение грузов и людей.

Требования п.п.14 ст. 12-2 Закона «О гражданской защите» не распространяется на строительство и реконструкцию, капитальный ремонт, средний ремонт и текущий ремонт существующих автомобильных дорог всех категорий. Ссылка на промышленную безопасность в вышеуказанном Законе

регулирует обеспечение промышленной безопасности и ст.70 указанного Закона определяет признаки опасных производственных объектов и в этом Законе отсутствует объекты автомобильных дорог. Ссылка на грузоподъемных механизмов в вышеуказанном Законе определяет объекты отраслей промышленности и видов деятельности идентифицируемые как опасные производственные объекты и согласно требованиям этого Правила проведение строительно-монтажных работ на автомобильных дорог всех категории не относится к объектам отраслей промышленности и видов деятельности идентифицируемые как опасные производственные объекты.

Ст. 74 указанного Закона регулирует порядок выдачи и получения разрешений на применение промышленно опасных технических устройств.

Таким образом, действия норм вышеуказанного Приказа по эксплуатацию и получения разрешений на работу и на механизаторов, водителей не распространяется при проведении строительно-монтажных работ на автомобильных дорог всех категорий.

Более того, указания документов ТОО «РСУ-1» за несоответствие требованиям Приказа Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 4-3/270 вообще не входит ни в какие рамки Законодательств Республики Казахстан, так как данный приказ регулирует порядок приема и выдачи водительских удостоверений на технику и никак не относится к строительно-монтажным работам на автомобильных дорогах.

Таким образом, указанные сведения в предварительном допуске по данному пункту не являются основаниям для отклонения документов ТОО «РСУ-1».

4. Правоспособность потенциального поставщика, осуществляющего виды деятельности, на занятие которыми необходимо получение разрешения, направление уведомления, подтверждается посредством информационных систем государственных органов в соответствии с законодательством Республики Казахстан об информатизации. В случае отсутствия сведений в информационных системах государственных органов потенциальный поставщик представляет нотариально засвидетельствованную копию соответствующего разрешения (уведомления), полученного (направленного) в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Согласно требованиям Закона Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности» на работы по текущему ремонту разрешении (лицензии) не требуются и соответственно указанные несоответствие не являются основанием для отклонения документов ТОО «РСУ-1»

Таким образом, членами конкурсной комиссии грубо нарушена требовании ст.4 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» от 4 декабря 2015 года № 434-V

- Предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения государственных закупок;

- Открытость и прозрачность процесса государственных закупок;
- Недопущения коррупционных проявлений и т.д.

Также нарушены требования ст.9 п.2 вышеуказанного Закона **(Не допускается установление квалификационных требований, указанных в п.п.4 п.1 ст.9 Закона, которые ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупок).**

Более того, Организатор конкурса не законно и по надуманным основаниям включают техническую спецификацию необоснованные требования и требует по нему необоснованные сведения. Благодаря необоснованным и надуманным требованиям Организатора конкурса многие потенциальные поставщики лишились возможности участвовать в данном конкурсе.

На основании вышеизложенного прошу отменить протокол итогов конкурса как незаконный, организовать камеральную проверку и дать объективную оценку правомерности действий организатора конкурса .

В случае необоснованного ответа оставляем за собой право обжаловать действия в судебном порядке.

Директор ТОО «РСУ-1» Досаев С.Т.