Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы

№2030836

Конкурстың № 2358340-1
Конкурстың атауы «Оңтүстік Қазақстан облысы Төлеби аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль бөлімінің «Жарық-жол» КММ үшін автокөлік құралын ашық конкурс тәсілімен мемлекеттік сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2018-02-27 15:37:53 дейін 2018-03-05 15:37:53
Ұйымдастырушының атауы "Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Мемлекеттік сатып алу комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	090540011069	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Добрый день. При рассмотрении тех.спецификации возникли следующие вопросы: 1.Просим разъяснить словосочетания: «Движение и тормоза Привод не менее 4-х колесный гидростатический»..? У Вас же закупка гусеничного экскаватора! 2.Просим разъяснить, в каких	2018-03-01 13:22:33	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Приказ и.о. руководителя КГУ «Жарық-жол» отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района Южно-Казахстанской области» от 6 марта 2018 года №46.

			единицах выражена - «Максимальная тяга не менее 8500»? 3.В технической спецификации указанно: «Описание экскаватора на гусеничном «ходу». Просим разъяснить с какой же скоростью должен передвигаться гусеничный экскаватор? Максимальная скорость быстро/медленно, не менее 30/0,8 км/час - для гусеничного экскаватора не приемлема, с такой скоростью «быстро в 30 км/час » для гусеничного экскаватора не возможна. 4.Просим разъяснить словосочетания: «Макс глубина копания уровень 8'»? 5.Просим разъяснить словосочетания: «Система управления Тип Гусеничный ход максимальный радиус поворота Не менее 6 300 мм? Экскаватор на гусеничным ходу разворачивается на месте, что это за значение 6 300 мм?			
2	030740003222	КҚ жобасына ескерту	№ 16812734-ОК1; Добрый день. В	2018-03-02 12:46:50	Внести изменения и (или) дополнения в	Приказ и.о. руководителя КГУ «Жарық-жол» отдела жилищно-коммунального хозяйства,

			технической спецификации определены Описание Экскаватора на гусеничном ходу при этом указываются отдельные параметры колёсного экскаватора. Экскаватор одновременно на гусеничном и пневмоколесном ходу не существует: 1) Движение определено «Привод Не менее 4-х колесный». Необходимо отметить 4-х колёсный привод у гусеничных экскаваторов заводами не выпускаться (фактически не существуют). 2) Максимальная скорость определена быстро/медленно «Не менее 30/8,0 км/час». Необходимо отметить, что гусеничные экскаваторы со скоростью передвижения быстро/медленно 30/8,0 км/час заводами не выпускаться. Максимально существующая скорость передвижения выпускаемых моделей до (быстро/медленно)		проект конкурсной документации	пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района Южно-Казахстанской области» от 6 марта 2018 года №46.

			5,2/3,5 км/ч. 3) Размер шины /гусеницы определены «Шины/гусеницы гусеницы Ширина Не менее 600 мм Длина Не менее 9520 мм Высота Не менее 2990 мм». Обращаем внимание, что гусеничные экскаваторы с шинами а так же с гусеницами высотой 2990 мм заводами изготовителями не производятся (фактически не существуют). Гусеница и колесо имеют форму замкнутого круга без начала и конца. Просим разъяснить принцип измерения длины определённой Длиной Не менее 9520 мм. 4) В технической спецификации определены два ковша одинаковой ёмкостью по 1 ,0 куб. и две стрелы с различными параметрами: глубины, длины, высоты и радиусами копаниями. Экскаваторы двух ковшовые и с двумя стрелами заводами - изготовителями не выпускаются				

			(фактически не существуют). Просим исключить из технической спецификации не существующие и не выпускаемые заводами – изготовителями технические характеристики, либо определить корректные данные.			

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

ҚР ҚМ МСК төрағасы міндетін атқарушы/Исполняющяя обязанности председателя КГЗ МФ РК Сапарова Жанат Батаржановна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации

№2030836

№ конкурса 2358340-1
Название конкурса Государственная закупка автотранспортного средства для КГУ «Жарық-жол» отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района Южно-Казахстанской области» способом открытого конкурса
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2018-02-27 15:37:53 по 2018-03-05 15:37:53
Наименование организатора Республиканское государственное учреждение "Комитет по государственным закупкам Министерства финансов Республики Казахстан"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	090540011069	Запрос о разъяснении КД	Добрый день. При рассмотрении тех.спецификации возникли следующие вопросы: 1.Просим разъяснить словосочетания: «Движение и тормоза Привод не менее 4-х колесный гидростатический»..? У Вас же закупка гусеничного экскаватора! 2.Просим разъяснить, в каких единицах выражена - «Максимальная тяга не менее 8500»? 3.В технической	2018-03-01 13:22:33	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Приказ и.о. руководителя КГУ «Жарық-жол» отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района Южно-Казахстанской области» от 6 марта 2018 года №46.

			спецификации указанно: «Описание экскаватора на гусеничном «ходу». Просим разъяснить с какой же скоростью должен передвигаться гусеничный экскаватор? Максимальная скорость быстро/медленно, не менее 30/0,8 км/час - для гусеничного экскаватора не приемлема, с такой скоростью «быстро в 30 км/час » для гусеничного экскаватора не возможна. 4.Просим разъяснить словосочетания: «Макс глубина копания уровень 8'»? 5.Просим разъяснить словосочетания: «Система управления Тип Гусеничный ход максимальный радиус поворота Не менее 6 300 мм? Экскаватор на гусеничным ходу разворачивается на месте, что это за значение 6 300 мм?			
2	030740003222	Замечание к КД	№ 16812734-ОК1; Добрый день. В технической спецификации определены Описание Экскаватора на	2018-03-02 12:46:50	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Приказ и.о. руководителя КГУ «Жарық-жол» отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района Южно-Казахстанской области» от 6 марта 2018 года №46.

			гусеничном ходу при этом указываются отдельные параметры колёсного экскаватора. Экскаватор одновременно на гусеничном и пневмоколесном ходу не существует: 1) Движение определено «Привод Не менее 4-х колесный». Необходимо отметить 4-х колёсный привод у гусеничных экскаваторов заводами не выпускаться (фактически не существуют). 2) Максимальная скорость определена быстро/медленно «Не менее 30/8,0 км/час». Необходимо отметить, что гусеничные экскаваторы со скоростью передвижения быстро/медленно 30/8,0 км/час заводами не выпускаться. Максимально существующая скорость передвижения выпускаемых моделей до (быстро/медленно) 5,2/3,5 км/ч. 3) Размер шины /гусеницы определены «Шины/гусеницы				

			гусеницы Ширина Не менее 600 мм Длина Не менее 9520 мм Высота Не менее 2990 мм». Обращаем внимание, что гусеничные экскаваторы с шинами а так же с гусеницами высотой 2990 мм заводами изготовителями не производятся (фактически не существуют). Гусеница и колесо имеют форму замкнутого круга без начала и конца. Просим разъяснить принцип измерения длины определённой Длиной Не менее 9520 мм. 4) В технической спецификации определены два ковша одинаковой ёмкостью по 1 ,0 куб. и две стрелы с различными параметрами: глубины, длины, высоты и радиусами копаниями. Экскаваторы двух ковшовые и с двумя стрелами заводами - изготовителями не выпускаются (фактически не существуют). Просим исключить из технической				

			спецификации не существующие и не выпускаемые заводами – изготовителями технические характеристики, либо определить корректные данные.			

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

ҚР ҚМ МСК төрағасы міндетін атқарушы/Исполняющая обязанности председателя КГЗ МФ РК — Сапарова Жанат Батаржановна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»