Организатору государственных закупок
РГУ «Комитет по государственным закупкам
Министерства финансов РК»

Заказчику государственных закупок
ГКП на ПВХ «Астана су арнасы»
акимата города Астаны

Экспертное заключение

На соответствие представленных дополнительных технических спецификаций потенциальных поставщиков на открытый конкурс **№ 2349411-1** по государственным закупкам автотранспортных средств для ГКП на ПВХ «Астана су арнасы» акимата города Астаны.

г. Астана «19» марта 2018 год

номер закупки: **№ 2349411-1**

Способ закупки: **открытый конкурс**
Наименование закупки: Государственные закупки автотранспортных средств для ГКП на ПВХ «Астана су арнасы» акимата города Астаны.

Мной, экспертом Сабиевым Нурлыбеком Рахманбековичем, проживающему по адресу г. Астана, ул. Пушкина 25/3 кв 77, ИИН 670626301545, удостоверение личности № 033625896 выданное 05.07.2012 года МВД РК, были рассмотрены дополнительные технические спецификации, поступившие от потенциальных поставщиков по следующим лотам:

1. **по лоту: № 17682550-ОК1 – Автомобиль.**
   1.1. ТОО «DACIL»

Техническая спецификация заказчика	Техническая спецификация поставщика
Соответствие	**Не соответствие**
1.Указанная, потенциальным поставщиком, модель панели управления «VC200» **не соответствует заявленным техническим характеристикам.**	1. Панель управления «VC200» на общей раме, включая блок управления.• Удобные 3-х осевые джойстики (вправо-влево, вперед-назад, вращение) с функцией нажатия позволяют точно управлять всеми функциями транспортного модуля и

	камеры. • Предустановленные команды для основных операций. Управление другими функциями системы происходит с сенсорного монитора (не менее 800 х 600 пикселей). Также сенсорный дисплей отображает состояние системы. • Блок управления позволяет подключить к системе внешние компоненты, такие как ПК с программным обеспечением, клавиатуру, мышку. может быть установлен в (не менее) 19-дюймовую монтажную стойку. • Пульты с джойстиками и монитор размещаются на общей раме. • Наклон монитора изменяется с помощью регулировочной подставки. • Соединительный кабель 6м, включающий соединительный разъем, от блока управления к кабельному барабану.
2. Транспортный модуль. Вес ~ не менее 4 кг; выполнен из анодированного алюминия **не соответствует материал изготовления**	2. Транспортный модуль - Вес – 4,5 кг; выполнен из латуни никелированной;
3. Транспортный модуль. Вес ~ не менее 8 кг; выполнен из анодированного алюминия; для диаметров от 150 до ~ 300 мм (опционально до 1000 мм); включает 1 комплект стандартных колес D86x20/d12 (, 6 шт.), устройство спуска. С индикатором внутреннего давления, с датчиками для измерения угла наклона по 2-м осям, с передатчиком местоположения (512 Гц, 640 Гц или 33 кГц). С камерой заднего вида и электрическим сцеплением.	3. **отсутсвует**
4. Модуль плавающий Для телеинспекции частично заполненных коллекторов. Для подсоединения камеры, с учетом	4. **отсутствует**

стоимости дополнительных блоков освещения.	

Заключение: Данный автомобиль **не соответствует** технической спецификации.

Эксперт_____

1.2. ТОО «Machinary»

Техническая спецификация заказчика	**Техническаяспецификация поставщика**
соответствие	**Не соответствие**
1. Предустановленные команды для основных операций, 8 дополнительных пред устанавливаемых команд. Все важные элементы управления расположены в зоне доступа пальцами. Управление другими функциями системы происходит с сенсорного монитора (не менее 800 х 600 пикселей). Также сенсорный дисплей отображает состояние системы.	1. отсутствует
2. Кабель для камеры оранжевый (от 300 м до 500 м) Специальный кабель для камеры, усилен кевларом, эластичен, устойчив к появлению трещин, ультра лёгкий (всего 4,5 кг/100 м)	Кабель для камеры и для транспортного модуля единый одножильный бронированный двойной стальной оплёткой, гибкий, наружным диаметром 6,3мм. Самый прочный кабель в индустрии. Выдерживает усилие на разрыв до 2450 кг! (Запетентованная технология RST).
3. Вес ~ не менее 4 кг; выполнен из анодированного алюминия; для диаметров от 100 до ~ 200 мм; включает 1 комплект стандартных колес D64x10/d6, 6 шт.), устройство спуска. С индикатором внутреннего давления, с датчиками для измерения угла наклона по 2-м осям, с передатчиком местоположения (512/640 Гц). Управляемый (поворачивает влево и вправо), с 2-мя моторами и приводом на все 6 колес. Водонепроницаемость в соответствии с IP68.	3. Транспортный модуль Mighty Mini Tractor. Управляемый (поворачивает влево и вправо), с мотором мощностью 100 Ватт и приводом на все 4 колеса. Водонепроницаемость в соответствии с IP68. Вес ~ около 10 кг, что обеспечивает хорошее сцепление с поверхностью труб; предназначен для диаметров труб от 100 до ~ 400 мм; включает 1 комплект (4 шт.) стандартных колес, 1 комлект колёс (4 шт.) высокого сцепления, и набор адаптационных прокладок для смены колёс.

4. Поворотная камера. Цветная камера с высоким разрешением. Высокая светочувствительность от 1 лк. Зум (10х оптический, 12х цифровой). Угол обзора 65°, автоматическая и ручная фокусировка, регулировка диафрагмы (автоматическая и ручная). Качание -135° до +135° и бесконечная ротация. Прочный алюминиевый корпус. Встроенное LED освещение. Водонепроницаемость 1 бар. С индикатором внутреннего давления. 2 лазерных диода для измерения повреждений трубы. Для всех транспортных модулей.	4. TrakSTAR полно-поворотная цветная видеокамера с панорамным изображением на 270 градусов и Zoom 40:1 (10х оптический, 4х цифровой); с встроенным сдвоенным лазером для измерения трещин и диагностики, замеры уклонов профиля, подсветка с помощью 54 сверх ярких светодиодов. Высокая светочувствительность. Программируемые лимиты панорамы и углов вращения головы прямо с экрана монитора; внутренние датчики давления и влажности; встроенный таймер; HD видео формат; цифровая очистка изображения в условиях замутнённой среды; сапфировое окно для объектива; автоматическое возвращение головы камеры в горизонтальное положение нажатием кнопки «Home»
5. Вес ~ не менее 8 кг; выполнен из анодированного алюминия;	5. Транспортный модуль TranSTAR для исследования труб диаметром от 150 мм до 1000 мм. Материал изготовления не указан.

Заключение: Данный автомобиль **не соответствует** технической спецификации.

Эксперт_____

1.3. ТОО «АҒАТЕМ»

Техническая спецификация заказчика	**Техническаяспецификация поставщика**
соответствует	**соответствует**

Заключение: Данный автомобиль **соответствует** технической спецификации.

Эксперт_____

1.4. ТОО «ОТЫРАБАТ-ҚҰРЫЛЫС»

2. Техническая спецификация заказчика	Техническаяспецификация поставщика
соответствует	соответствует

Заключение: Данный автомобиль **соответствует** технической спецификации.

Эксперт_____