Товарищество с ограниченной ответственностью «B37A»
Республика Казахстан, г.Астана, Район Сарыарка, ул.Ақбидай, Дом 13, Кв 18,
БИН 150840021090, тел.:8 7172 54-87-48
e-mail: ast.transport@mail.ru

«B37A»
Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Қазақстан Республикасы, Астана қ.,
Сарыарқа ауданы, Ақбидай к., 13үй, 18пәтер,
БИН 150840021090, тел.:8 7172 54-87-48
e-mail: ast.transport@mail.ru

№007/2018
от «05» апреля 2018г.

Руководителю
Департамента внутреннего государственного аудита по Западно-Казахстанской области
Лукпанову М.Л.

Настоящим письмом **Товарищество с ограниченной ответственностью «B37A» (**далее **– ТОО)** обращается к Вам с сообщением о нарушении Закона РК «О государственных закупках» (далее - **Закон**) организатором **Товарищество с ограниченной ответственностью «Батыс су арнасы» (**далее **– Организатор государственных закупок).**

20 февраля 2018 года был опубликован открытый конкурс **№2306542-1 «Сопровождение системы контроля автотранспорта».**

После изучения технической спецификации Организатора **ТОО** направило замечание №56727 от 26.02.2018г., где описало подробное нарушение Закона Организатором со ссылками на статьи вышеуказанного Закона.

Однако Организатор представляет ответ в протоколе предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №2010395, ссылаясь на другие пункты и статьи Закона и якобы нарушения нет с их стороны, мало того, игнорируя факт нарушения Закона до вскрытия заявок, Организатор повторно нарушает Закон, отклоняя поставщиков на протоколе преддопуска:

не приложены сертификаты на не менее чем 3х специалистов выданных от производителя оборудования, установленного у Заказчика Galileosky.

Вместе с тем Организатором производится закуп по услуге **Сопровождение системы контроля автотранспорта**.

Данная услуга представляет собой:

-предоставления доступа Заказчику к системе GPS мониторинга(ПО);

-предоставление сим-карт и оплата GPRS трафика;

-а также в некоторых случаях для бесперебойной работы системы GPS мониторинга за счет поставщика производятся восстановительные мелко-срочные работы(восстановить соединение провода, антенны, замена сим-карты и прочее). Восстановительные мелко-срочные работы может произвести любой поставщик имеющий опыт в данной сфере услуг.

А в случае выхода из строя оборудования по вине Заказчика, Поставщик обязуется предоставить дефектный акт с описанием причины выхода из строя оборудования.

В своей технической спецификации пп.10.1 , 10.3.1. Организатор требует предоставить сертификаты от производителя GPS оборудования, которые неизвестно когда ранее приобрел Организатор, и определить имеется ли гарантия от поставщика или Завода изготовителя на оборудование Организатора не

имеется возможным. Тем самым ограничивая круг потенциальных поставщиков, оказывающих услуги по Сопровождению системы контроля автотранспорта.

В свою очередь, GPS оборудование является собственностью Заказчика, и Организатор должен предусмотреть гарантийное обслуживание, амортизацию, а также выделить сумму денег и **объявить закуп на техническое обслуживание** и ремонтные работы GPS оборудования, с указанием требований о наличии сертификатов от производителя оборудования внедренного у Заказчика. А не возлагать на плечи поставщиков, оказывающие услугу сопровождения системы контроля автотранспорта.

На основании вышеизложенного просим Вас произвести проверку правомерности действий и бездействий Организатора государственных закупок, и привести в соответствие протокол преддопуска/итогов данного конкурса согласно Закона РК «О государственных закупках».

Директор
ТОО «B37A» **Тайбергенов Ж.Б.**