Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы

№2172734

Конкурстың № 2518311-1
Конкурстың атауы «Алматыэлектркөлік» ЖШС үшін автокөлік құралдарын ашық конкурс тәсілімен мемлекеттік сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2018-04-16 16:49:48 дейін 2018-04-23 16:49:48
Ұйымдастырушының атауы "Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Мемлекеттік сатып алу комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	070240020003	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Добрый день, В технической спецификации прописано, что АКПП необходима со встроенным ретардером. Наша фирма хотела бы предложить АКПП с интардером, а не с ретардером. Ретардер и Интардер равноценны по функционалу разница лишь исполнении. Интардер встраивают непосредственно в	2018-04-19 11:57:28	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В соответствии с Приложением 2 (Техническая спецификация) к конкурсной документации, КПП должна быть автоматическая, со встроенным ретардером не менее 5-ти передач. Функционал ретардера и интардера одинаковый (тормоз - замедлитель) - устройство, предназначенное для снижения скорости транспортного средства без задействования основной тормозной системы. Наличие данного устройства в автобусе обязателен. В связи с этим, Товар (автобус) поставляемым (произведенным) Потенциальным поставщиком должен быть с аналогичным (схожим) либо с наилучшими характеристиками

			коробку передач, чем достигается экономия в весе, простота обслуживания, а так же возможность охлаждения агрегата охлаждающей жидкостью двигателя. Будет ли причиной отклонения нашей заявки если мы пропишем в технической спецификации АКПП со встроенным интардером?			

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

ҚР ҚМ МСК төрағасы міндетін атқарушы/Исполняющий обязанности председателя КГЗ МФ РК Инкербаев Жайдар Дабырович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации

№2172734

№ конкурса 2518311-1
Название конкурса Государственный закуп автотранспортных средств для ТОО «Алматыэлектротранс» способом открытого конкурса
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2018-04-16 16:49:48 по 2018-04-23 16:49:48
Наименование организатора Республиканское государственное учреждение "Комитет по государственным закупкам Министерства финансов Республики Казахстан"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	070240020003	Запрос о разъяснении КД	Добрый день, В технической спецификации прописано, что АКПП необходима со встроенным ретардером. Наша фирма хотела бы предложить АКПП с интардером, а не с ретардером. Ретардер и Интардер равноценны по функционалу разница лишь исполнении. Интардер встраивают непосредственно в коробку передач, чем достигается экономия в весе, простота обслуживания, а так же	2018-04-19 11:57:28	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В соответствии с Приложением 2 (Техническая спецификация) к конкурсной документации, КПП должна быть автоматическая, со встроенным ретардером не менее 5-ти передач. Функционал ретардера и интардера одинаковый (тормоз - замедлитель) - устройство, предназначенное для снижения скорости транспортного средства без задействования основной тормозной системы. Наличие данного устройства в автобусе обязателен. В связи с этим, Товар (автобус) поставляемым (произведенным) Потенциальным поставщиком должен быть с аналогичным (схожим) либо с наилучшими характеристиками

			возможность охлаждения агрегата охлаждающей жидкостью двигателя. Будет ли причиной отклонения нашей заявки если мы пропишем в технической спецификации АКПП со встроенным интардером?			

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

ҚР ҚМ МСК төрағасы міндетін атқарушы/Исполняющий обязанности председателя КГЗ МФ РК Инкербаев Жайдар Дабырович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»