ЖАЛОБА

На решение конкурсной комиссии по итогам электронного конкурса

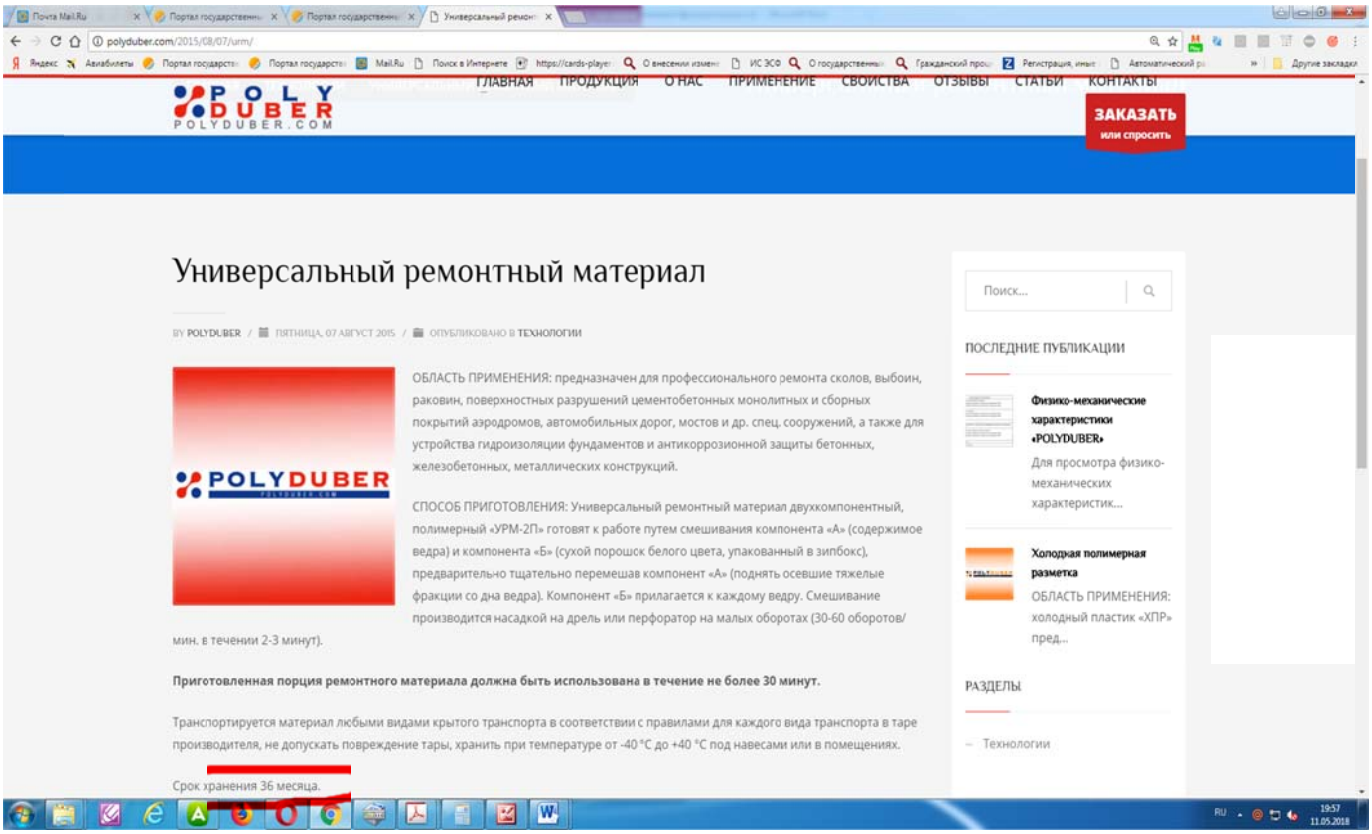
Наименование, место нахождения юридического лица, действия (бездействие), решения которого обжалуются: Заказчик (Организатор)	**Республиканское государственное учреждение "Войсковая часть 20015" Министерства обороны Республики Казахстан** Юридический адрес: Казахстан, Астана, КОМСОМОЛЬСКИЙ , АКЫН САРА 27 **БИН: 040240004422**
Наименование, место нахождения лица, подавшего жалобу: Потенциальный поставщик	**ТОО «TransCargo»** г.Караганда ул.Терешковой 9/1 **БИН: 140740016148**
Сведения о государственных закупках, в рамках которого совершены нарушения законодательства Республики Казахстан о государственных закупках:	Конкурс **№2413491-1** «**Государственные закупки способом конкурса по приобретению материалов для текущего ремонта и содержания аэродрома для нужд в/ч 55652 на 2018 год»** **Лот № 18372682-ОК1 «Смесь».**

ТОО «TransCargo» принимало участие в электронном конкурсе №2413491-1 по «Государственным закупкам способом конкурса по приобретению материалов для текущего ремонта и содержания аэродромов для нужд в/ч 55652 на 2018 год».

Согласно протоколу итогов от 11.05.2018года по лоту № 18372682-ОК1 «Смесь», заявка ТОО «TransCargo» была отклонена по следующей причине: *«пп 2) п.150 Правил "Представленная потенциальным поставщиком техническая спецификация не соответствует требованиям конкурсной документации". Потенциальным поставщиком предлагается изделие «УРМ-2П» изготовленное ООО «СПЕЦДИРЕКТМОНТАЖ», Российская Федерация. В соответствии с протоколом исследовательских испытаний № 801 от 1.08.2017 РСЦ «Опытное» 26 ЦНИИ (приложение 1) представленного потенциальным поставщиком среднее значением коэффициента сцепления составляет 0,69 (0,71/0,67/0,69). Значение коэффициента сцепления в соответствии с п.4.6 технической спецификацией в любых условиях (мокрое или сухое покрытие) не должно быть ниже значений 0,7-1,0. В соответствии с имеющейся в открытом доступе информации срок гарантийного хранения составляет 24 месяца (официальный интернет ресурс производителя: http/polyduber.com/2015/08/07/urm/). В соответствии с п. 6 технической спецификацией срок гарантийного хранения должен составлять не менее 36 месяцев. Ознакомившись с дополнительно представленной технической документацией по лоту № 18403638-ОК1, экспертная комиссия пришла к выводу, что представленный образец не соответствует заявленным на конкурс требованиям».*

Согласно официального письма от компании-производителя ООО «СПЕЦДИРЕКТМОНТАЖ» и приложенных к нему документов о соответствии предлагаемого товара, а именно, Универсальный ремонтный материал двухкомпонентный, полимерный «УРМ-2П» полностью соответствует заявленным в технической спецификации характеристикам и срок хранения Универсального ремонтного материала УРМ-2П составляет 36 (тридцать шесть) месяцев с момента его изготовления, что и указано в технологическом регламенте (информация, отраженная на сайте компании, носит информационный характер и может меняться в зависимости от доработки характеристик материала).

Ссылаясь на официальный интернет ресурс производителя: *http/polyduber.com/2015/08/07/urm/,* приводим скрины данного сайта по техническим характеристикам УРМ-2П:



polyduber.com/2015/08/07/urm/

ГЛАВНАЯ ПРОДУКЦИЯ О НАС ПРИМЕНЕНИЕ СВОЙСТВА ОТЗЫВЫ СТАТЬИ КОНТАКТЫ

ЗАКАЗАТЬ или спросить

Универсальный ремонтный материал

BY POLYDUBER / ПЯТНИЦА, 07 АВГУСТ 2015 / ОПУБЛИКОВАНО В ТЕХНОЛОГИИ

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ: предназначен для профессионального ремонта сколов, выбоин, раковин, поверхностных разрушений цементобетонных монолитных и сборных покрытий аэродромов, автомобильных дорог, мостов и др. спец. сооружений, а также для устройства гидроизоляции фундаментов и антикоррозионной защиты бетонных, железобетонных, металлических конструкций.

СПОСОБ ПРИГОТОВЛЕНИЯ: Универсальный ремонтный материал двухкомпонентный, полимерный «УРМ-2П» готовят к работе путем смешивания компонента «А» (содержимое ведра) и компонента «Б» (сухой порошок белого цвета, упакованный в зипбокс), предварительно тщательно перемешав компонент «А» (поднять осевшие тяжелые фракции со дна ведра). Компонент «Б» прилагается к каждому ведру. Смешивание производится насадкой на дрель или перфоратор на малых оборотах (30-60 оборотов/мин. в течении 2-3 минут).

Приготовленная порция ремонтного материала должна быть использована в течение не более 30 минут.

Транспортируется материал лкбыми видами крытого транспорта в соответствии с правилами для каждого вида транспорта в таре производителя, не допускать повреждение тары, хранить при температуре от -40 °С до +40 °С под навесами или в помещениях.

Срок хранения 36 месяца.

Поиск...

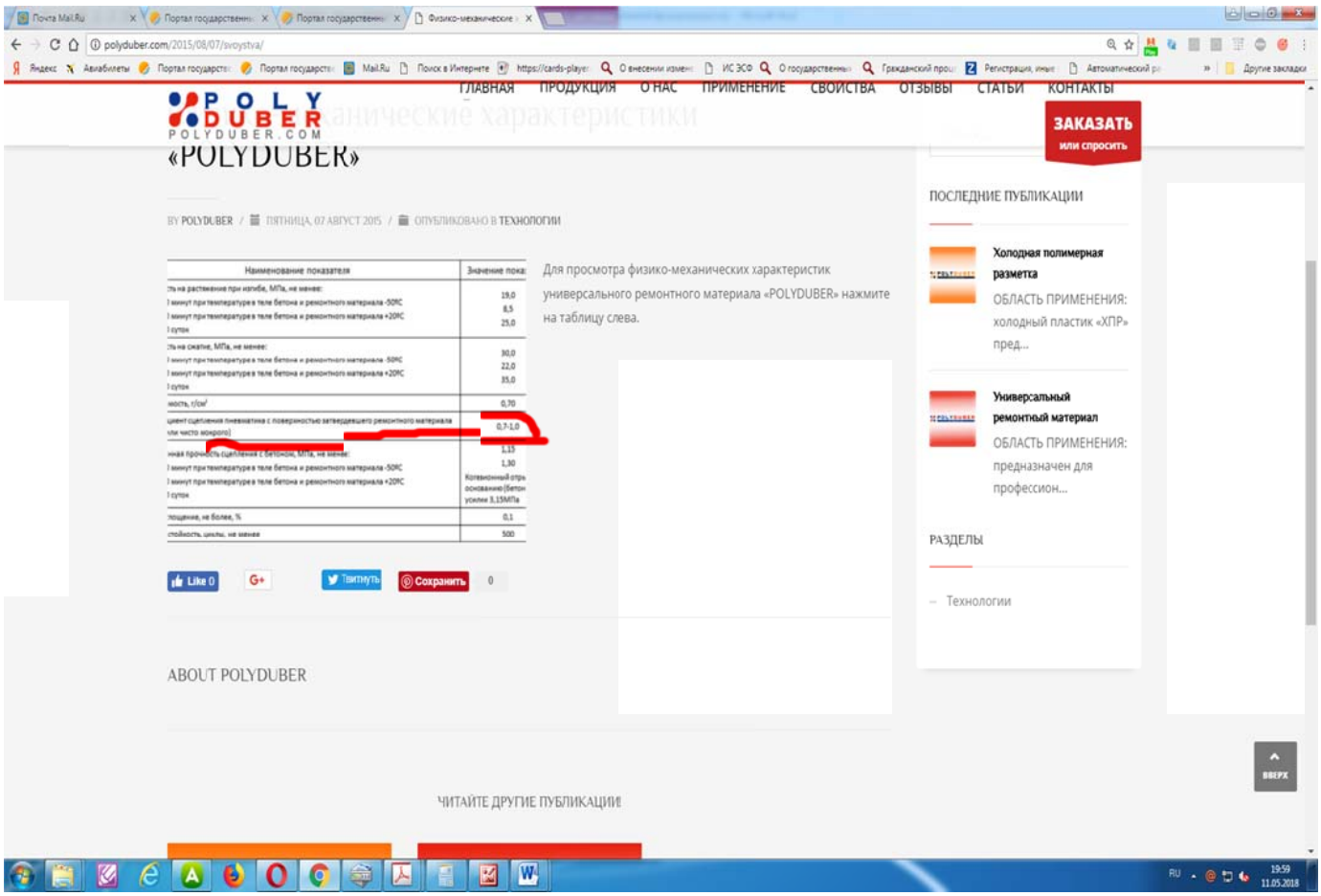
ПОСЛЕДНИЕ ПУБЛИКАЦИИ

Физико-механические характеристики «POLYDUBER»
Для просмотра физико-механических характеристик...

Холодная полимерная разметка
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ: холодный пластик «ХПР» пред...

РАЗДЕЛЫ

– Технологии



polyduber.com/2015/08/07/svoystva/

ГЛАВНАЯ ПРОДУКЦИЯ О НАС ПРИМЕНЕНИЕ СВОЙСТВА ОТЗЫВЫ СТАТЬИ КОНТАКТЫ

ЗАКАЗАТЬ или спросить

«POLYDUBER»

BY POLYDUBER / ПЯТНИЦА, 07 АВГУСТ 2015 / ОПУБЛИКОВАНО В ТЕХНОЛОГИИ

Наименование показателя	Значение пока
ть на растяжение при изгибе, МПа, не менее:	
1 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -50С	19,0
1 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20С	8,5
1 сутки	25,0
ть на сжатие, МПа, не менее:	
1 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -50С	30,0
1 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20С	22,0
1 сутки	35,0
ность, г/см³	0,70
цент сцепления пневматика с поверхностью затвердевшего ремонтного материала или чисто монолита)	0,7-1,0
ная прочность сцепления с бетоном, МПа, не менее:	1,15
1 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -50С	1,30
1 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20С	Когезионный отры основание (бетон усилии 3,15МПа
1 сутки	
ощение, не более, %	0,1
стойкость, циклы, не менее	500

Для просмотра физико-механических характеристик универсального ремонтного материала «POLYDUBER» нажмите на таблицу слева.

Like 0 G+ Твитнуть Сохранить 0

ABOUT POLYDUBER

ЧИТАЙТЕ ДРУГИЕ ПУБЛИКАЦИИ

ПОСЛЕДНИЕ ПУБЛИКАЦИИ

Холодная полимерная разметка
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ: холодный пластик «ХПР» пред...

Универсальный ремонтный материал
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ: предназначен для профессион...

РАЗДЕЛЫ

– Технологии

ВВЕРХ

Наименование показателя	Значение показателя
Прочность на растяжение при изгибе, МПа, не менее: через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -50ºС через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20ºС через 10 суток	19,0 8,5 25,0
Прочность на сжатие, МПа, не менее: через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -50ºС через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20ºС через 10 суток	30,0 22,0 35,0
Истираемость, г/см²	0,70
Коэффициент сцепления пневматика с поверхностью затвердевшего ремонтного материала (сухого или чисто мокрого)	0,7-1,0
Адгезионная прочность сцепления с бетоном, МПа, не менее: через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -50ºС через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20ºС через 10 суток	1,15 1,30 Когезионный отрыв по основанию (бетону) при усилии 3,15МПа
Водопоглощение, не более, %	0,1
Морозостойкость, циклы, не менее	500

Согласно Технической спецификации на требуемую смесь в п.4 Технических характеристик указано, что коэффициент сцепления пневматика с поверхностью затвердевшего ремонтного материала (сухого или частично мокрого) должен составлять 0,7-1,0 Ксц.

Технические характеристики коэффициента сцепления указаны некорректно. Не существует, ни в одном нормативном документе, параметра ЧАСТИЧНО МОКРОЙ поверхности. Есть раздельно - на сухой и на мокрой поверхности, и различие значений коэффициента сцепления на отремонтированной поверхности относительно поверхности существующего покрытия при сухом и мокром состоянии поверхности должно составлять не более 0,2 Ксц.

Также доводим до Вашего сведения, что все испытания Универсального ремонтного материала УРМ-2П проводились на соответствие требованиям, предъявляемым к материалам для ремонта искусственных покрытий аэродромов («Гражданские аэродромы. Материалы для ремонта и содержания искусственных покрытий аэродромов. Технические требования», утвержденное Минтранс РФ 15.06.2004 г.), что является основополагающим документом. Данный материал прошел все испытания и включен в перечень материалов предназначенных для эксплуатационного содержания и текущего ремонта аэродромов.

Также конкурсной комиссией не было учтено, что ХРМ-2 (холодный ремонтный материал), предлагаемый поставщиком, признанным победителем, имеет срок хранения 24 месяца:

Просим Вас запросить у организатора конкурса либо у победителя по данному лоту протокол испытания на коэффициент сцепления ремонтного материала ХРМ-2, выигравшего конкурс, а так же в соответствии с каким документом организатор конкурса в технической спецификации указал параметр (сухой или частично мокрой) поверхности

В связи с вышеизложенным, просим пересмотреть итоги данного конкурса, так как считаем отклонение нашей заявки необоснованным.

Директор
ТОО «TransCargo» **Рахматулин Т.Р.**