МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР
ДРОГОБЫЧСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ

КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ

10 Т НА ШАССИ ЗИЛ-133ГЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ КС-3575А

Рег № 9

Снят с регистрации № _____
в Государственной инспекции
при Павлодарском Областном
Управлении по ГС
«18» июля 1992 г.
г. Дрогобыч

1895
1.03.91.

ПАСПОРТ

КНИГА I

Технические данные,
характеристики и «свидетельства»
(«сертификаты»)
КС-3575А.00.000 ПС

Кран подлежит регистрации
в органах Госгортехнадзора
(котлонадзора) до пуска в работу.

При передаче крана другому владельцу
вместе с краном
должен быть передан настоящий паспорт.

Львов Облполиграфиздат 1989

Зарегистрирован № 19 19.07.89

Начальник инспекции котлонадзора и надзора за подъемными сооружениями Лолько В. И.

Разрешение на изготовление № 283 от 8.11.89 выдано управлением Львовского округа Госгортехнадзора УССР

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Предприятие-изготовитель	Дрогобычский завод автомобильных кранов, 293720, г. Дрогобыч, Львовской области, ул. Димитровоградская, 22
1.2. Тип крана	Автомобильный, 10 т на шасси ЗИЛ-133ГЯ с гидравлическим приводом
1.3. Заводской номер	17859
1.4. Год изготовления	1989
1.5. Назначение крана	Производство монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах
1.6. Группа режима работы крана по ГОСТ 25546-82	А1 (легкий)
1.7. Тип привода: механизма передвижения	Механический, от двигателя, расположенного на
механизмов, расположенных на поворотной платформе	Гидравлический, от насоса, расположенного на неповоротной части
1.8. Окружающая среда, в которой может находиться и работать кран:	
наибольшая наименьшая температура, К (°С)	313/233 (+40/—40)
относительная влажность воздуха, %	До 98, при температуре не выше 298 К (25°С)
взрывоопасность, пожароопасность	Взрыво-пожаробезопасная
1.9. Допустимая скорость ветра на высоте 10 м, м/с:	
для рабочего состояния крана	14
для нерабочего состояния крана	40
1.10. Допустимый уклон площадки, на которой устанавливается кран, % (°):	5 (3)
1.11. Требования к площадке, по которой допускается передвижение крана с грузом:	
давление на грунт (удельное) МПа, (кгс/см²)	0,37 (3.76)
уклон, % (°)	5 (3)
1.12. Ограничение или возможность одновременности выполнения операций	Одновременно могут выполняться следующие операции: подъем (опускание) груза и поворот; подъем (опускание) стрелы и поворот; подъем (опускание) груза и выдвижение (втягивание) стрелы.

1.13. Род электрического тока и напряжения

Назначение цепей	Род тока	Напряжение, В
Управления	Постоянный	12
Рабочего освещения	—»—	12
Ремонтного освещения	—»—	12

1.14. Основные технические нормы, правила технадзора, стандарты и т. п., в соответствии с которыми изготовлен кран (их обозначение и наименование)	ГОСТ 22827-85 «Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия», «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», Госгортехнадзора и стандартов СЭВ по технике безопасности, РД22-16-88, «Указание по выбору материалов для изготовления сварных стальных конструкций грузоподъемных кранов», Система стандартов по требованиям безопасности.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА*

2.1. Основная характеристика крана (для основной стрелы).

Максимальная грузоподъемность, т	10
Максимальный грузовой момент, кН·м (тс·м);	
на выносных опорах	392 (40)
на сближенных опорах	84 (8.55)
Максимальная высота подъема, м	15,3
Максимальная глубина опускания, м	7,8
Вылет, м	
минимальный (максимальный)	2,85/14,6

2.2. Грузовысотные характеристики.

Зона работы крана 240°.
Глубина опускания с грузом массой 5 т — 3 м на вылете 6,1 м.

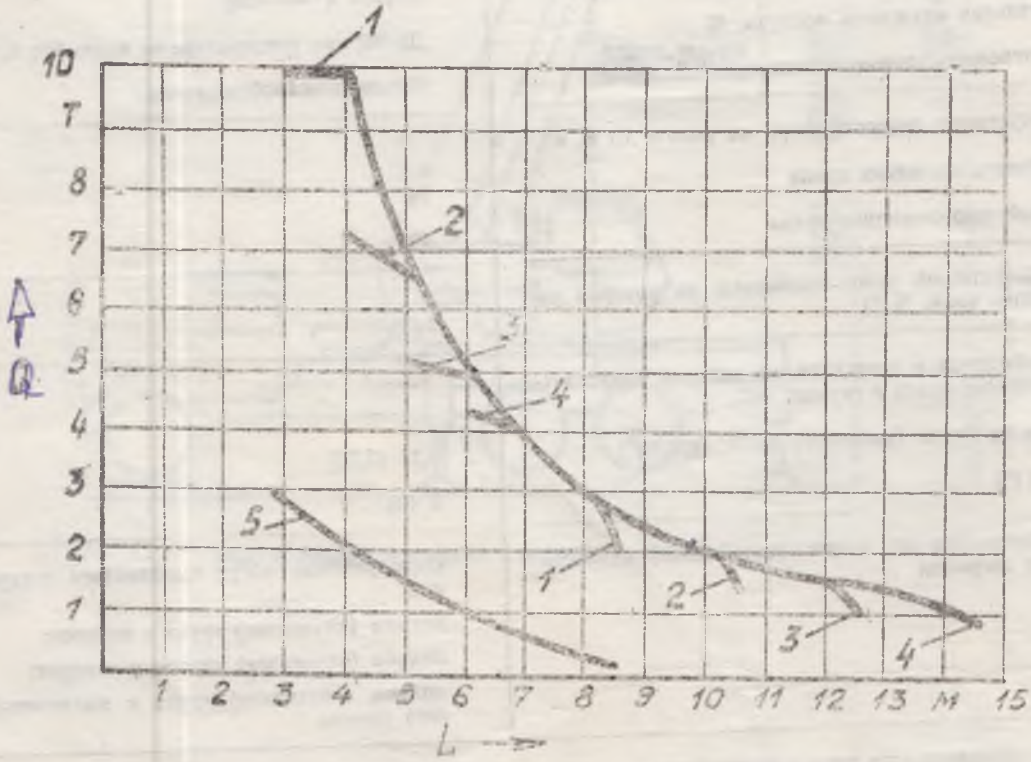

Рис. 2. Диаграмма грузовых характеристик:
1—длина стрелы 9,5 м; 2—длина стрелы 11,5 м; 3—длина стрелы 13,5 м; 4—длина стрелы 15,5 мм; 5—при работе с осисвной стрелой длиной 9,5 м на сближенных опорах; L — вылет; Q — грузоподъемность.

* Канаты и данные по основному металлу см. стр. 33 и 37 настоящего паспорта.

8. СВЕДЕНИЯ О МЕСТЕ НАХОЖДЕНИЯ, ОТВЕТСТВЕННОМ ЛИЦЕ, РЕМОНТЕ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

8.1. Сведения о местонахождении крана.

Наименование предприятия-владельца крана	Местонахождение крана	Дата установки
Павлодарская ПМК-403 трест Электропромелекомонтаж	п Коряковка Павлодарский р-он	18.12.90г
Коллективная ПМК-403	пос. Коряковка Павлодарского р-на	3.05.1993г
Крушинский Г.В производственная база	Производственная база ТОО фирма Стройсервис г Павлодар	15.07.99г.
ТОО фирма „Стальмонтаж"	Производственная база ТОО фирма „Стальмонтаж" г. Павлодар	19.07.99г.

8.4. Запись результатов освидетельствования

Дата	Результаты освидетельствования*	Срок следующего освидетельствования
14.06.2013	Проведено полное техническое освидетельствование крана с испытаниями на статическую и динамическую нагрузки. Кран испытания выдержал, технически исправен. Приборы безопасности проверены исправны. Дальнейшая эксплуатация разрешается при строгом соблюдении требований технического регламента и инструкции по эксплуатации. Лицо контроля по надзору за ГПМ: Кенжеков К.М.	ЧТО-14.06.14г ПТО-14.06.16г
24.10.13г	Проведено внеочередное полное техническое освидетельствование крана после замены выдвижной секции стрелы с испытаниями на статическую и динамическую нагрузки. Кран испытания выдержал, дефектов не обнаружено. Приборы безопасности в норме. Дальнейшая эксплуатация разрешается при строгом соблюдении требований технического регламента и инструкции по эксплуатации. Лицо контроля по надзору за ГПМ: Кенжеков К.М	ЧТО-14.06.14г ПТО-14.06.16г

* После окончания записи результатов освидетельствования указывается должность и фамилия лица, производившего освидетельствование и ставится его подпись.

9. РЕГИСТРАЦИЯ

Кран зарегистрирован за № 1895.

инспекция КГН и ОПБ.

регистрирующий орган

УГО Госгортехнадзора СССР

В документе пронумеровано _____ страниц

и прошнуровано всего _____ листов,

в том числе чертежей на _____ листах.

должность регистрирующего лица и его фамилия

М. П.

«1» 03.91.г. 19 г.

Снят с регистрации №

в Государственной инспекции при Павлодарском Областном Управлении по ЧС

«14» 07.99 1999 г.

Г. Захаров

Зарегистрирован № 1895.

Начальник Павлодарского Госгортехнадзора

Подпись регистратора 1.03.91.г.

Зарегистрирован за № 9

19.07.99.г.

ГКЧС РК

Начальник инспекции котлонадзора и надзора за подъемными сооружениями

Лесько В. И.

10. СОГЛАСОВАНИЕ

Настоящий паспорт книга I и II составлен в полном соответствии с образцом паспорта по РД 22-25-79, согласованным с Госстандартом (письмо № 22/6-13668 от 21.10.79 г.), с Госгортехнадзором (письмо № 28-196/68 от 15.02.84 г.), Госстроем СССР (письмо № 11-406 от 07.08.79 г.), В/О «Машиноэкспорт» (письмо № 51/ИТО-608 от 10.08.79 г.), В/О «Внешторгиздат» письмо № М-3/931 от 17.08.79 г.).

В книге про-
шнуровано
82 страницы
последн