Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы

№2237751

Конкурстың № 2587960-1
Конкурстың атауы Орташа жол жөндеу бойынша сметалық есебін құру
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2018-05-14 16:01:17 дейін 2018-05-21 16:01:17
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	990540004778	КҚ жобасына ескерту	Уважаемый организатор государственных закупок. Просим уменьшить количество аттестованных специалистов, считаем, что для выполнения работ достаточно 3-х специалистов в сфере транспорта. Также имеются излишние требования, это «Эксперта, имеющего аттестат по экспертизе градостроительной, предпроектной и	2018-05-21 09:56:11	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В соответствии со статьей 21 Закон Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года № 434-V ЗРК. О государственных закупках.: 3. В конкурсной документации запрещается устанавливать условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков, в случаях, не предусмотренных настоящим Законом, в том числе касающиеся: 1) установления любых не измеряемых количественно и (или) неадминистрируемых требований к потенциальным поставщикам; 2) содержания указаний на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные

			проектно-сметной документации по специализации конструктивная часть, инженера-геодезиста, которые осуществляют деятельность на объектах первого и второго уровней ответственности (ст. 34-4 Закона РК об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности)»; «Наличие у потенциального поставщика собственной или арендованной передвижной дорожной видеолаборатории, включающей в себя: цифровые видеокамеры не менее 3 шт, датчик пройденного пути, спутниковый приемник, регистратор продольной ровности (профилометр), лазерный сканер, программное обеспечение для автоматизированного определения элементов плана и продольного профиля, а также программу камеральной обработки данных			образцы, наименование места происхождения товара и наименование производителя, а также иных характеристик, определяющих принадлежность приобретаемого товара, работы, услуги отдельному потенциальному поставщику. Таким образом конкурсная документация не нарушает данный пункт закона, все установленные квалификационные требования являются минимально необходимыми для выполнения работ по данному конкурсу: - Наличие в постоянном штате не менее 8-ми аттестованных специалистов в сфере транспортного строительства, в том числе: главный инженер проекта - 2 человека, главный конструктор - 1 человек, ведущий инженер проектировщик по транспортному строительству (инженер автомобильных дорог и аэродромов)- 4 человека, ведущий инженер проектировщик по транспортному строительству (мосты и тоннели) – 1 человек. Конкурсной документацией предусмотрено выполнение работ 170 км дорог (улиц) и 3-х аттестованных специалистов будет недостаточно. - Наличие у потенциального поставщика одного эксперта, имеющего аттестат по экспертизе градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации по специализации конструктивная часть, инженера-геодезиста, которые осуществляют деятельность на объектах первого и второго уровней ответственности (ст. 34-4 Закона РК об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности) – данное требование необходимо для выполнения работ по техническому обследованию дорог (улиц); - «Наличие у потенциального поставщика собственной или арендованной

			лаборатории, формирование графических и табличных выходных форм.» - просим исключить, так как данные требования нарушает принципы осуществления государственных закупок «предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения государственных закупок, кроме случаев, предусмотренных настоящим Законом».			передвижной дорожной видеолаборатории, включающей в себя: цифровые видеокамеры не менее 3 шт, датчик пройденного пути, спутниковый приемник, регистратор продольной ровности (профилометр), лазерный сканер, программное обеспечение для автоматизированного определения элементов плана и продольного профиля, а также программу камеральной обработки данных лаборатории, формирование графических и табличных выходных форм.» - данное требование необходимо для выполнения работ по техническому обследованию дорог (улиц), а также формирования и составления заключений технического обследования дорог (улиц).
2	111140003796	КҚ жобасына ескерту	Прошу Вас прикрепить расчет стоимости работ по данному конкурсу	2018-05-21 14:56:50	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	расчет стоимости работ по данному конкурсу прикреплен в конкурсную документацию

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Руководитель управления Хосчанов Талгат Толеугазинович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации

№2237751

№ конкурса 2587960-1
Название конкурса Составление сметного расчета по среднему ремонту дорог
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2018-05-14 16:01:17 по 2018-05-21 16:01:17
Наименование организатора КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	990540004778	Замечание к КД	Уважаемый организатор государственных закупок. Просим уменьшить количество аттестованных специалистов, считаем, что для выполнения работ достаточно 3-х специалистов в сфере транспорта. Также имеются излишние требования, это «Эксперта, имеющего аттестат по экспертизе градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации по специализации конструктивная часть,	2018-05-21 09:56:11	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В соответствии со статьей 21 Закон Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года № 434-V ЗРК. О государственных закупках.: 3. В конкурсной документации запрещается устанавливать условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков, в случаях, не предусмотренных настоящим Законом, в том числе касающиеся: 1) установления любых не измеряемых количественно и (или) неадминистрируемых требований к потенциальным поставщикам; 2) содержания указаний на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара и наименование производителя, а также иных характеристик, определяющих принадлежность приобретаемого товара,

			инженера-геодезиста, которые осуществляют деятельность на объектах первого и второго уровней ответственности (ст. 34-4 Закона РК об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности)»; «Наличие у потенциального поставщика собственной или арендованной передвижной дорожной видеолаборатории, включающей в себя: цифровые видеокамеры не менее 3 шт, датчик пройденного пути, спутниковый приемник, регистратор продольной ровности (профилометр), лазерный сканер, программное обеспечение для автоматизированного определения элементов плана и продольного профиля, а также программу камеральной обработки данных лаборатории, формирование графических и табличных выходных			работы, услуги отдельному потенциальному поставщику. Таким образом конкурсная документация не нарушает данный пункт закона, все установленные квалификационные требования являются минимально необходимыми для выполнения работ по данному конкурсу: - Наличие в постоянном штате не менее 8-ми аттестованных специалистов в сфере транспортного строительства, в том числе: главный инженер проекта - 2 человека, главный конструктор - 1 человек, ведущий инженер проектировщик по транспортному строительству (инженер автомобильных дорог и аэродромов)- 4 человека, ведущий инженер проектировщик по транспортному строительству (мосты и тоннели) – 1 человек. Конкурсной документацией предусмотрено выполнение работ 170 км дорог (улиц) и 3-х аттестованных специалистов будет недостаточно. - Наличие у потенциального поставщика одного эксперта, имеющего аттестат по экспертизе градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации по специализации конструктивная часть, инженера-геодезиста, которые осуществляют деятельность на объектах первого и второго уровней ответственности (ст. 34-4 Закона РК об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности) – данное требование необходимо для выполнения работ по техническому обследованию дорог (улиц); - «Наличие у потенциального поставщика собственной или арендованной передвижной дорожной видеолаборатории, включающей в себя: цифровые видеокамеры не менее 3 шт, датчик пройденного пути, спутниковый приемник, регистратор

			форм.» - просим исключить, так как данные требования нарушает принципы осуществления государственных закупок «предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения государственных закупок, кроме случаев, предусмотренных настоящим Законом».			продольной ровности (профилометр), лазерный сканер, программное обеспечение для автоматизированного определения элементов плана и продольного профиля, а также программу камеральной обработки данных лаборатории, формирование графических и табличных выходных форм.» - данное требование необходимо для выполнения работ по техническому обследованию дорог (улиц), а также формирования и составления заключений технического обследования дорог (улиц).
2	111140003796	Замечание к КД	Прошу Вас прикрепить расчет стоимости работ по данному конкурсу	2018-05-21 14:56:50	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	расчет стоимости работ по данному конкурсу прикреплен в конкурсную документацию

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель управления Хосчанов Талгат Толеугазинович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»