ЖАЛОБА

На решение конкурсной комиссии по итогам электронного конкурса

Наименование, место нахождения юридического лица, действия (бездействие), решения которого обжалуются: Заказчик (Организатор)	**Республиканское государственное учреждение "Войсковая часть 20015" Министерства обороны Республики Казахстан** Юридический адрес: Казахстан, Астана, КОМСОМОЛЬСКИЙ , АКЫН САРА 27 **БИН: 040240004422**
Наименование, место нахождения лица, подавшего жалобу: Потенциальный поставщик	**ТОО «TransCargo»** г.Караганда ул.Терешковой 9/1 **БИН: 140740016148**
Сведения о государственных закупках, в рамках которого совершены нарушения законодательства Республики Казахстан о государственных закупках:	Конкурс **№2453115-1** «**Государственные закупки способом конкурса по приобретению материалов для текущего ремонта и содержания аэродрома для нужд в/ч 54835 на 2018 год»** **Лот №18560031-ОК1 «Смесь».**

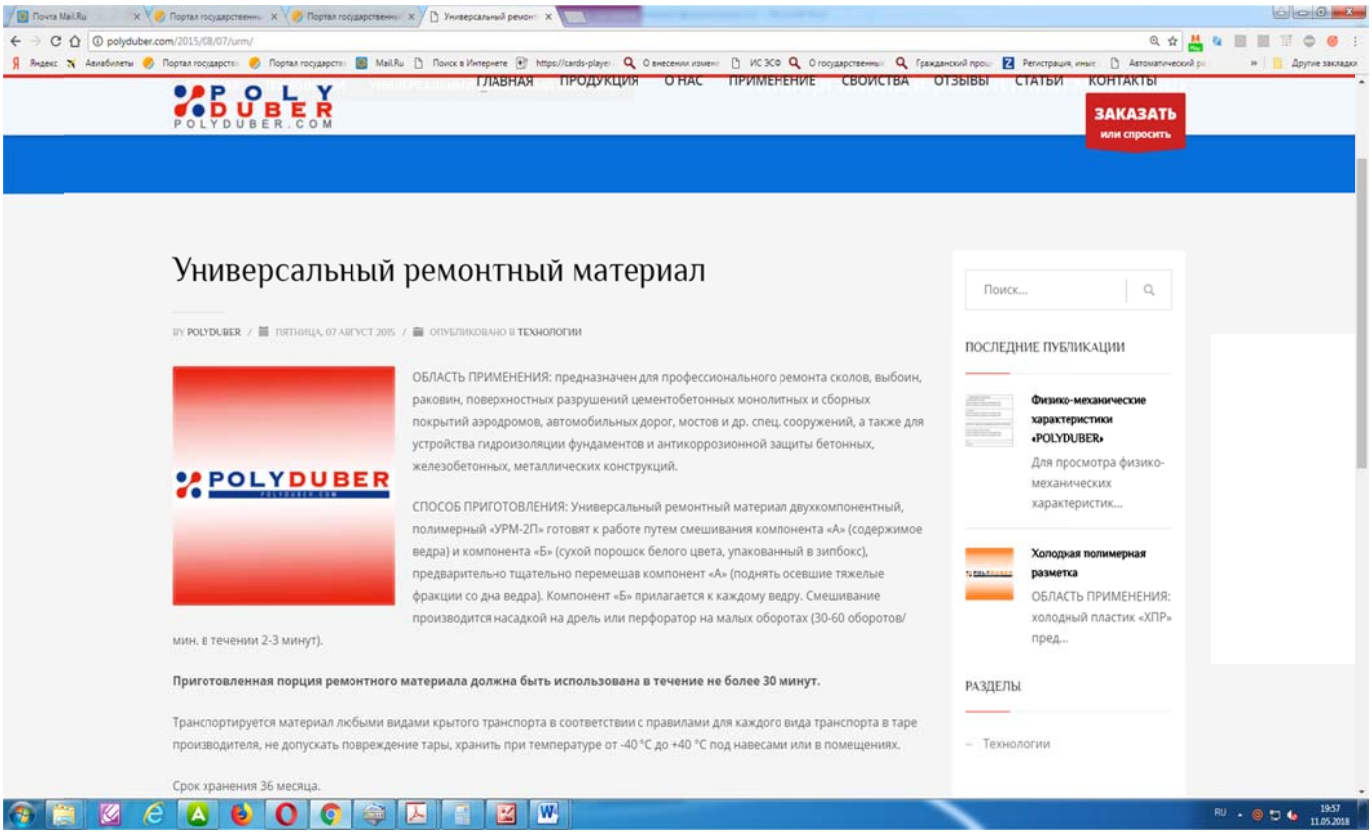
ТОО «TransCargo» принимало участие в электронном конкурсе №2453115-1 по «Государственным закупкам способом конкурса по приобретению материалов для текущего ремонта и содержания аэродромов для нужд в/ч 54835 на 2018 год».

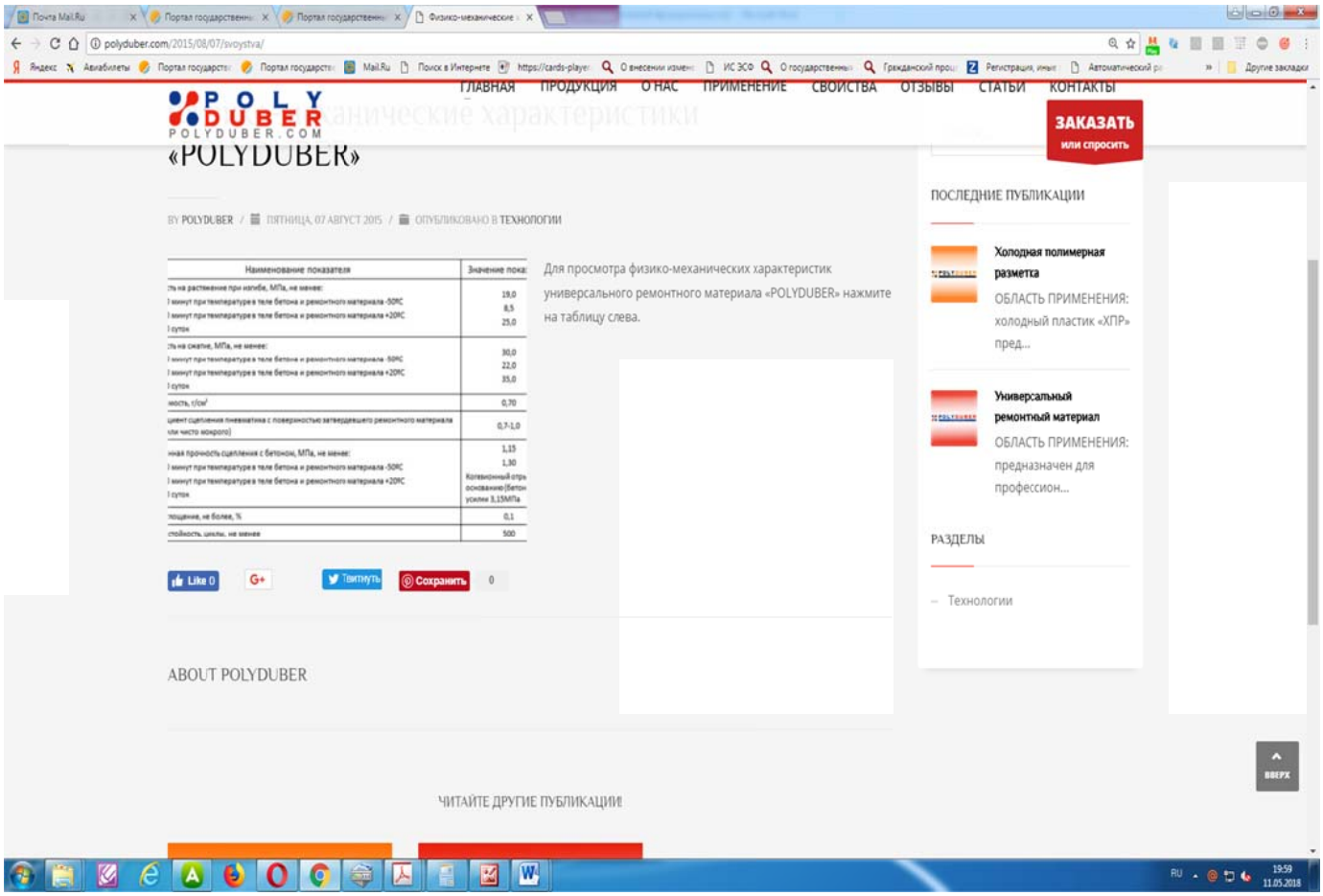
Согласно протоколу итогов от 24.05.2018года по лоту № 18560031-ОК1 «Смесь», заявка ТОО «TransCargo» была отклонена по следующей причине: «пп 2) п. 150 Правил "Представленная потенциальным поставщиком техническая спецификация не соответствует требованиям конкурсной документации" Потенциальным поставщиком предлагается изделие «УРМ-2П» изготовленное ООО «СПЕЦДИРЕКТМОНТАЖ», Российская Федерация. В соответствии с протоколом исследовательских испытаний № 801 от 1.08.2017 РСЦ «Опытное» 26 ЦНИИ (приложение 1) представленного потенциальным поставщиком среднее значение коэффициента сцепления мокрого покрытия составляет 0,69 (0,71/0,67/0,69),протоколом исследовательских испытаний № 706 от 6.07.2017 РСЦ «Опытное» 26 ЦНИИ (приложение 1) среднее значение коэффициента сцепления мокрого покрытия составляет 0,65 (0,62/0,65/0,69). Значение коэффициента сцепление в соответствии с технической спецификацией конкурсной документации п 4.6 вне зависимости от состояния покрытия (мокрого либо сухого) должно быть не ниже 0,7. Кроме того, нормативные документы (ГОСТ 310.4-81 «Цементы. Методы определения прочности при изгибе и сжатии», ГОСТ 30740-2000 «Герметики») использованные при испытании в соответствии с протоколом не содержат в себе методики определения коэффициента сцепления. Учитывая, что представленный потенциальным поставщиком технологический регламент является документом, регламентирующим порядок применения (использования) изделия, и не является техническими условиями (ТУ) его изготовления, указанные в нем характеристики по гарантийному сроку хранения в учет не приняты (изменения по гарантийному сроку хранения на официальном сайте производителя https://polyduber.com были осуществлены в период проведения конкурсных процедур с 24 месяцев на 36 месяцев только после того как на это было указанно экспертной комиссией и отклонения заявки). В ходе изучения технических характеристик изделия «УРМ-2П» было обнаружено что основные параметры как: «предел прочности при сжатии и изгибе» были определены по методике, предназначенной для испытания цементов (ГОСТ 310.4-81 Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии»), что не корректно учитывая, что данный материал входит в группу полимерных бетонов (приложение 1 к Протоколу испытаний № 0728 от 28.06.2017 РСЦ «Опытное» 26 ЦНИИ).Стоит учесть, что порядок испытания цементов и бетонов имеет достаточное различие в методиках. Вместе с тем учитывая, что область действия вышеуказанного ГОСТ-а распространяется только на цементы, экспертной комиссией принято решение не принимать во внимание значения рассчитанные по методике указанной в протоколе. Ознакомившись с представленной технической документацией по лоту № 18560031-ОК1, экспертная комиссия пришла к выводу что представленный образец не соответствует заявленным на конкурс требованиям».

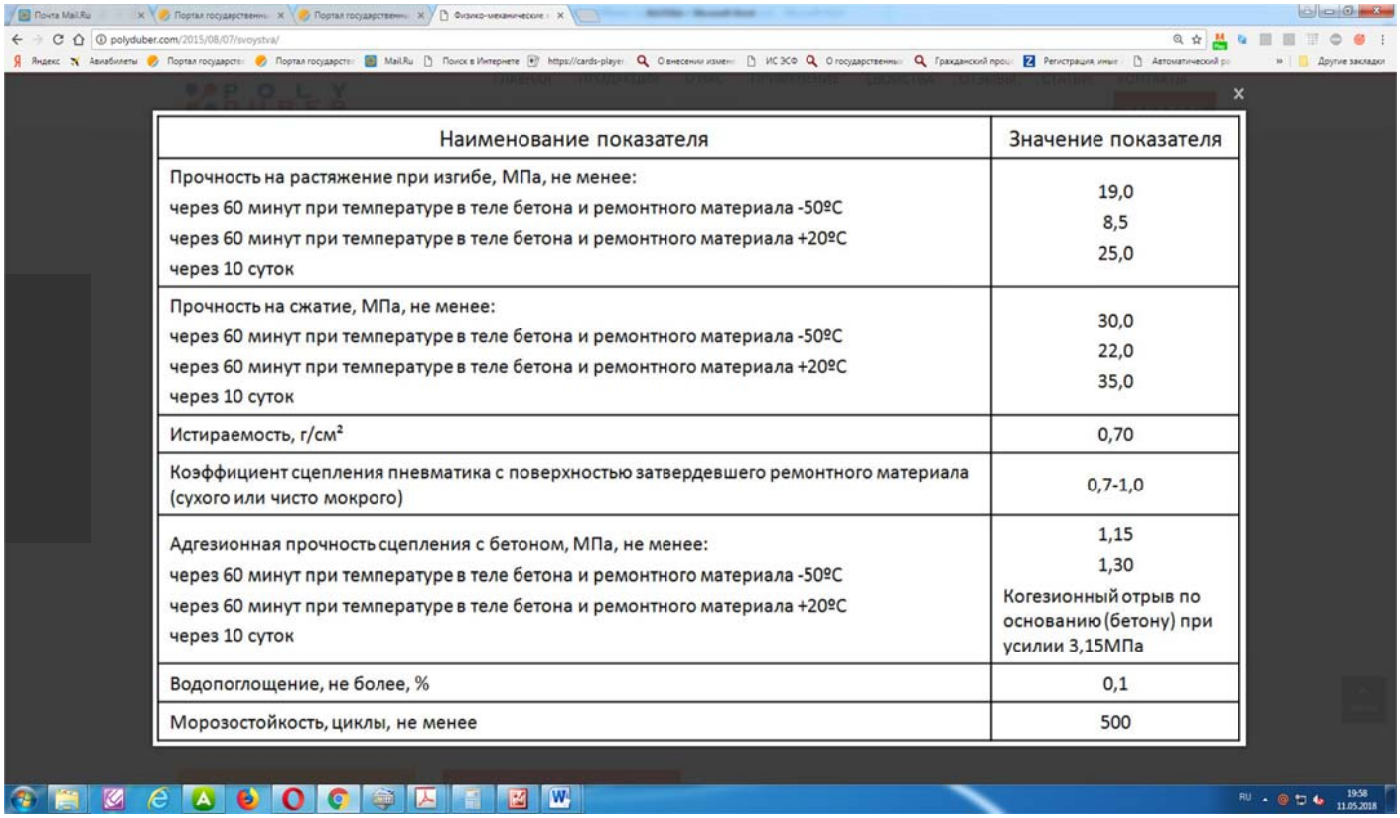
Согласно официального письма от компании-производителя ООО «СПЕЦДИРЕКТМОНТАЖ» и приложенных к нему документов о соответствии предлагаемого товара, а именно, Универсальный ремонтный материал двухкомпонентный, полимерный «УРМ-2П» полностью соответствует заявленным в технической спецификации характеристикам и срок

хранения Универсального ремонтного материала УРМ-2П составляет 36 (тридцать шесть) месяцев с момента его изготовления, что и указано в технологическом регламенте (информация, отраженная на сайте компании, носит информационный характер и может меняться в зависимости от доработки характеристик материала).

Ссылаясь на официальный интернет ресурс производителя: *http/polyduber.com/2015/08/07/urm/,* приводим скрины данного сайта по техническим характеристикам УРМ-2П:







Наименование показателя	Значение показателя
Прочность на растяжение при изгибе, МПа, не менее: через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -50ºС через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20ºС через 10 суток	19,0 8,5 25,0
Прочность на сжатие, МПа, не менее: через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -50ºС через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20ºС через 10 суток	30,0 22,0 35,0
Истираемость, г/см²	0,70
Коэффициент сцепления пневматика с поверхностью затвердевшего ремонтного материала (сухого или чисто мокрого)	0,7-1,0
Адгезионная прочность сцепления с бетоном, МПа, не менее: через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -50ºС через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20ºС через 10 суток	1,15 1,30 Когезионный отрыв по основанию (бетону) при усилии 3,15МПа
Водопоглощение, не более, %	0,1
Морозостойкость, циклы, не менее	500

Согласно Технической спецификации на требуемую смесь в п.4 Технических характеристик указано, что коэффициент сцепления пневматика с поверхностью затвердевшего ремонтного материала (сухого или частично мокрого) должен составлять 0,7-1,0 Ксц.

Технические характеристики коэффициента сцепления указаны некорректно. Не существует, ни в одном нормативном документе, параметра ЧАСТИЧНО МОКРОЙ поверхности. Есть раздельно - на сухой и на мокрой поверхности, и различие значений коэффициента сцепления на отремонтированной поверхности относительно поверхности существующего покрытия при сухом и мокром состоянии поверхности должно составлять не более 0,2 Ксц.

Также доводим до Вашего сведения, что все испытания Универсального ремонтного материала УРМ-2П проводились на соответствие требованиям, предъявляемым к материалам для ремонта искусственных покрытий аэродромов («Гражданские аэродромы. Материалы для ремонта и содержания искусственных покрытий аэродромов. Технические требования», утвержденное Минтранс РФ 15.06.2004 г.), что является основополагающим документом. Данный материал прошел все испытания и включен в перечень материалов, предназначенных для эксплуатационного содержания и текущего ремонта аэродромов.

Опираясь на информацию в интернете, можно увидеть, что ХРМ-2 (http://bankpatentov.ru/node/701702) и УРМ-2П (http://bankpatentov.ru/node/661388) похожи по составу, одно из отличий состоит в том, что ***«…Наиболее близкой композицией к «УРМ-2П» является композиция «ХРМ-2», известная из RU 2014129320 A, опубл. 10.02.2016. Изготовитель ООО «АЛЬТА». Недостатком «ХРМ-2» является ограниченный срок хранения - не более двух лет. «УРМ-2П» хранится не менее двух лет…).***

Конкурсной комиссией не было учтено, что ХРМ-2 (холодный ремонтный материал), предлагаемый поставщиком, признанным победителем, имеет срок хранения 24 месяца (дата изготовления на фото ниже: «20 января 2018года»!!) :

Просим Вас запросить у организатора конкурса либо у победителя по данному лоту протокол испытания на коэффициент сцепления ремонтного материала ХРМ-2, (при том что мы приложили все необходимые документы, на основании чего Организатор конкурса решил, что предлагаемый победителем ХРМ-2 соответствует по своим характеристикам товару, закупаемому по данному лоту, ведь никаких подтверждающих документов приложено к технической спецификации в заявке не было!!!), а так же в соответствии с каким документом организатор конкурса в технической спецификации указал параметр (сухой или частично мокрой) поверхности.

В связи с вышеизложенным, просим пересмотреть итоги данного конкурса, так как считаем отклонение нашей заявки необоснованным.

Директор
ТОО «TransCargo» **Рахматулин Т.Р.**