ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
«ҚАЗАХДОРСТРОЙ» ЖАУАПКЕРШІЛІГІ
ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ

Мекенжайы: Астана қаласы, Есіл ауданы,
Сығанақ көшесі 10/2, «Номад» БО,
тел: +7(7172) 796-400
e-mail: info@kdstroy.kz

КАЗАХДОРСТРОЙ

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «КАЗАХДОРСТРОЙ»

Адрес: город Астана, район Есиль,
улица Сыганак 10/2, БЦ «Номад»,
тел: +7(7172) 796-400
e-mail: info@kdstroy.kz

Исх № KDS-LEG.OUT-232-18
От «25» 05 2018г

РГУ «Департамент внутреннего государственного аудита по г. Астана Комитета внутреннего государственного аудита Министерства Финансов РК»

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны»

От: ТОО «Казахдорстрой»
РК, г. Астана, ул. Сыгынак 10/2
БИН 050640000298

ЖАЛОБА
на решение организатора государственных закупок

№ конкурса 2137263-ОК1
Наименование организатора конкурса: ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны»
Адрес организатора: РК, г. Астана, ул. Бейбитшилик, д. 11
Наименование конкурса: Строительство улицы №29 на участке от пр. Мәңгілік Ел до улицы №38 в г. Астана
Наименование Заказчика: ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны»
ЛОТ № 15237066-ОК1 Работы по сооружению автомобильной дороги. Сумма, выделенная для закупки 2 294 308 780 тенге.
Протокол об итогах № 2137263-ОК1 от 22.05.2018 года.

22 мая 2018 года Организатором конкурса опубликован протокол итогов конкурса № 2137263-ОК1, в котором определен победителем по лоту № 15237066-ОК1 ТОО «СК «Базис», потенциальным поставщиком, занявшим второе место ТОО «Казахдорстрой».

С решением конкурсной комиссией ТОО «Казахдорстрой» не согласно в полном объеме по следующим основаниям:

В сведениях о квалификации ТОО «СК «Базис» указал наличие арендованной техники - установка глубинного бурения 1 ВС на базе Зил 131, собственником которого, согласно свидетельства о регистрации ТС серии ZA № 00055575 от 21.12.2009 г является ТОО «Спецфундаментстрой», приложен договор аренды, заключенный между ТОО «СК «Базис» и ТОО «Спецфундаментстрой» от 27.11.2017 года, при этом у ТОО «Казахдорстрой» вызывает сомнение наличие права собственности Арендатора на момент подачи конкурсной заявки ТОО «СК «Базис». В связи с чем, ТОО

«Казахдорстрой» просит направить соответствующий запрос в уполномоченные органы для уточнения.

Далее сведения о квалификации, представленные ТОО «СК «Базис» в части наличия строительных машин, механизмов, автотранспортных средств, необходимых для выполнения работ с приложением электронных копий подтверждающих документов, не соответствуют требованиям технической спецификации, утвержденной генеральным проектировщиком ТОО «Бюро Инженерного Проектирования» (далее - Генпроектировщик). В рекомендуемом перечне основных видов строительных машин и механизмов для выполнения строительно-монтажных работ на объекте «Строительство улицы №29 от пр. Мәңгілік Ел до улицы №38 в г. Астана», Генпроектировщик в письме за исх № 256 от 14.11.2017 года указывает следующее:

- автогрейдер среднего типа, 99 кВт, 135 л.с. – 2 шт, в свою очередь ТОО «СК «Базис» указывает в конкурсной документации наличие Автогрейдера CLG 418 (215 кВт, 160 л.с.) и Автогрейдер GR 215 (215 кВт, 160 л.с.), которые относятся к классу тяжелой техники, не соответствует по эксплуатационной массе, типу автогрейдера, что влечет возможным разрушениям существующего дорожного полотна и не соответствует техническим характеристикам Генпроектировщика,

- автогудронаторы, 3500 л – 2 шт, в свою очередь ТОО «СК «Базис» указывает в конкурсной документации наличие Автогудронатора марки Камаз 53213, объем которого составляет 7000 л и Автогудронатора марки Камаз 43253 732333, объем 7 000 л, данная техника не соответствует объему, указанной в технических характеристиках Генпроектировщика;

- бульдозер 96 кВт/130 л.с. – 1шт, в свою очередь ТОО «СК «Базис» указывает в конкурсной документации наличие Трактора бульдозера гусеничного SD 16, (120 кВт, 160 л.с.), объем лошадиных сил данной техники не соответствует объему, указанной в технических характеристиках Генпроектировщика, не соответствует по эксплуатационной массе, типу бульдозера, что влечет разрушениям существующего дорожного полотна и требованиям транспортировки в городе;

- вышки телескопические, 25 м – 1 шт, в свою очередь ТОО «СК «Базис» указывает в конкурсной документации наличие Телескопической автовышки (22 м), рабочая высота данного механизма не соответствует рабочей высоте, указанной в технических характеристиках Генпроектировщика;

- кран на гусеничном, до 16 тонн – 3 шт, в свою очередь ТОО «СК «Базис» указывает в конкурсной документации наличие Крана РДК-25-1, Кран РДК-25-2, Кран на гусеничном ходу РДК-25-2, допустимая эксплуатационная масса данных механизмов превышает и не соответствует массе, указанной в технических характеристиках Генпроектировщика;

- автосамосвалы, 15 тонн – 10 шт, в свою очередь ТОО «СК «Базис» указывает в конкурсной документации наличие Автосамосвалов марки Shacman Sx 3251 Dr384 (25 тонн), в количестве 10 штук, грузоподъёмность не соответствует техническим требованиям Генпроектировщика;

- укладчики асфальтобетона больших типоразмеров фирмы с шириной укладки до 12,5 м – 2 шт, в свою очередь ТОО «СК «Базис» указывает в конкурсной документации наличие Асфальтоукладчика гусеничного BOMAG BF 800C S600 и Асфальтоукладчик

гусеничный VOGELE Super 1800-3, ширина укладки данной техники не соответствует техническим требованиям Генпроектировщика; 3,2 метра

- экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0, 65 м3 – 1 шт, экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,5 м3 – 1шт, в свою очередь ТОО «СК «Базис» указывает в конкурсной документации наличие Экскаватора гусеничного Cat 324D4 (1,4м3), Экскаватор гусеничный Volvo EC240BLC (1,5 м3), Экскаватор гусеничный KOMATSU PC300-7 (1,6м3), объем ковшей, а также масса техники не соответствует техническим требованиям Генпроектировщика; не соответствует по эксплуатационной массе, типу экскаватора, что влечет возможным разрушениям существующего дорожного полотна;

- фрезы самоходные дорожные ширина барабана 1900-2010 мм – 1 шт., в свою очередь ТОО «СК «Базис» указывает в конкурсной документации наличие Фрезы самоходной дорожной Wirtgen W2100 ширина барабана 2200 мм, ширина фрезерования не соответствует техническим требованиям Генпроектировщика;

- дорожный виброкаток (пневмоколесный) XP 262 (до 26 т), указанный ТОО «СК «Базис» в конкурсной документации не соответствует целевому назначению, а также эксплуатационная масса не соответствует техническим требованиям Генпроектировщика.

Согласно п. 15 Приложения №5 к конкурсной документации, Правил осуществления государственных закупок, утвержденные Приказом Министра финансов РК - *Взаимозаменяемость строительных машин, механизмов и автотранспортных средств, предусмотренных конкурсной документацией, и строительных машин, механизмов и автотранспортных средств, представляемых в конкурсной заявке потенциального поставщика, согласовывается с проектировщиком.*

На основании вышеуказанного, ТОО «СК «Базис», направил Генеральному Проектировщику письмо за исх № 335-юо от 15.12.2017 г, в целях согласования последним замену основных строительных машин, механизмов и автотранспортных средств, согласно ведомости, прилагаемой конкурсной документацией.

В свою очередь, Генеральный Проектировщик ТОО «Бюро Инженерного Проектирования» не предоставлял письменное согласование на замену основных строительных машин, механизмов и автотранспортных средств ТОО «СК «Базис».

Также, ТОО «СК «Базис» указал в конкурсной документации наличие арендованной техники - Каток дорожный BOMAG BW AD4 100 (2.4 т), собственником которого, согласно технического паспорта серии УСХ № 003551 от 30.04.2015г является Иманкулов А.Б., тогда как приложенный договор аренды от 22.11.2016 года, заключен между ТОО «СК «Базис» и ИП «Алабаева» от имени и в интересах последнего действует Иманкулов А.Б., тогда как, в соответствии с п. 12 Приложения №5 к конкурсной документации, Правил осуществления государственных закупок, - не допускается представление электронной копии договора субаренды строительных машин, механизмов и автотранспортных средств.

В соответствии с п. 3 ст. 4 Закона «О государственных закупках», - Осуществление государственных закупок основывается на принципах: добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков.

Учитывая вышеизложенное, ТОО «Казахдорстрой» считает решение конкурсной комиссии о признании ТОО «СК «Базис» победителем по лоту № 15237066-ОК1, несмотря на несоответствие его требованиям технической спецификации конкурсной документации, незаконным и необоснованным и в свою очередь приводит к нарушению

наших законных интересов и прав, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

В связи с чем, в соответствии со ст. 47, 48 Закона «О государственных закупках» просим признать незаконными итоги конкурса № 2137263-ОК1 «Строительство улицы №29 на участке от пр. Мәңгілік Ел до улицы №38 в г. Астана».

Генеральный директор **Дощанов З.М.**

исп. Шаяхметова Д.
8 (7172) 79 64 00