БИН 030140002728 ,ИИК KZ909261102178225000
КФ АҚ «Казкомерцбанк»
БИК KZKOKZKX, РК 100009,
Қарағанды к., Муканов көшесі 49/5
тел/факс 8(7212) 79-00-20, 8(7212) 78-38-58

БИН 030140002728 ,ИИКKZ909261102178225000
КФ АО «Казкомерцбанк»
БИК KZKOKZKX, КР 100009,
г. Караганда., ул. Муканова 49/5
тел/факс 8(7212) 79-00-20, 8(7212) 78-38-58

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚАРАҒАНДЫ ҚАЛАСЫ
«СейСер»
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІГІ
100024, Қарағанды қаласы,
Муканов көшесі, 49/5.

РЕСПУБЛИКА КАЗАКСТАН
ГОРОД КАРАГАНДА
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СейСер»
100024, город Караганда,
улица Муканова, 49/5.
Шығ./Исх.№ 236
2018 ж. «30» 05

Комитет внутреннего
государственного аудита
Министерства финансов
Республики Казахстан

Копия:

Руководителю
РГУ «Департамента внутреннего
государственного аудита по
Южно-Казахстанской области
Комитета внутреннего государственного
аудита Министерства финансов
Республики Казахстан»
Кошербай Б.К.

В О З Р А Ж Е Н И Е

ТОО «СейСер» участвовал в конкурсе организованным ГУ "Управление государственных закупок Южно-Казахстанской области" по объекту Средний ремонт автодороги КХ-15"Алтынтобе-Бадам-Боген-Тортколь" км 40-86,8 в Ордабасинском районе ЮКО за номером №2489838-1. В соответствии с протоколом об итогах за номером № 2489838-ОК1 от 25.05.2018 года, ТОО «СейСер» был признан единственным допущенным в конкурсе.

Не согласившись с протоколом об итогах конкурсной комиссии от 25.05.2018 года, потенциальный поставщик ТОО "Азрет-жол құрылыс" подал жалобу в уполномоченные органы на действие конкурсной комиссии, где считает что конкурсная комиссия неправильно посчитали им опыт работы, также об остутствии машин механизмов и автотранспортных средств необходимой для выполнение работ по конкурсу.

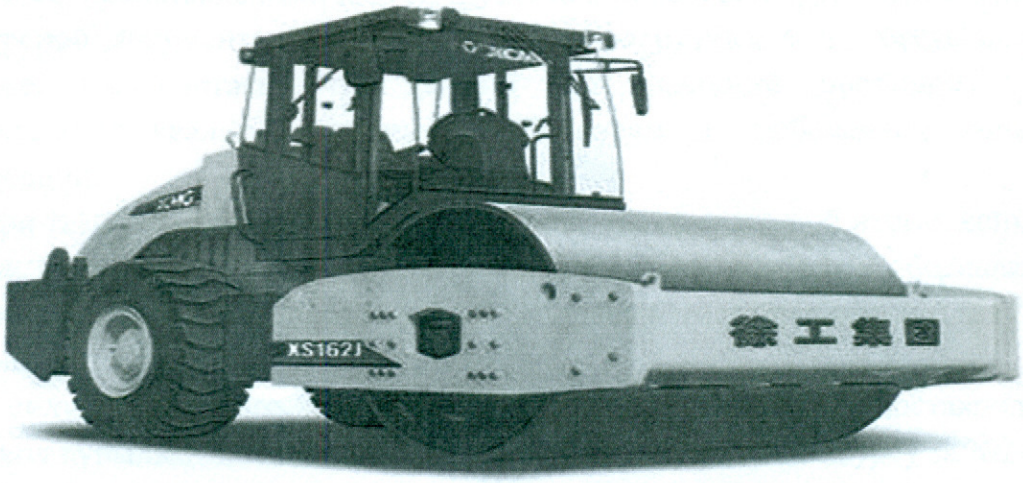
Доводы, изложенные в жалобе потенциального поставщика считаем необоснованными и несостоятельными, подлежит оставлению без удовлетворения,

а протокол об итогах конкурсной комиссии – без изменения, по следующим основаниям:

Нами при изучении конкурсных документации данных потенциальных поставщиков, было обнаружено что, у ТОО "Азрет-жол құрылыс" вместо **Катка дорожного на пневмоколесном ходу (16т)**, предоставлен *Каток дорожный самоходный XS162J (16 т)*. Данный каток не соответствует технической спецификации, так как является грунтовочным катком ***скриншот и характеристику прилагаем:***

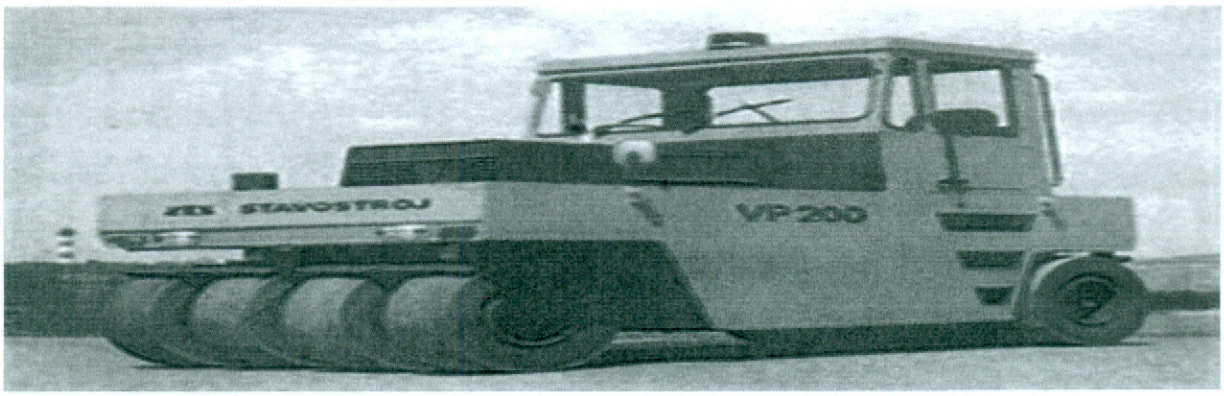
Характеристика	Значение
Масса катка (кг)	16000
Нагрузка на передний барабан (кг)	7700
Нагрузка на задние колеса (кг)	8300
Статическая линейная нагрузка на передний барабан (кг/см) у XCMG XS162J вибрационный грунтовый	362
Скорость (км/ч)	0?9,4
Крутизна уклона (%)	30
Min радиус поворота (мм)	6500
Min клиренс (мм) у XCMG XS162J вибрационный грунтовый	348
Угол поворота колес, град	32
Угол поворота барабана, град	11
Частота колебаний (Гц)	28
Амплитуда колебаний (max/min)(мм) у XCMG XS162J вибрационный грунтовый	1.9/0.95
Усилие вибрации (max/min) (кН)	290/145
Диаметр барабана (мм)	1523
Ширина барабана (мм)	2179
Двигатель у XCMG XS162J вибрационный грунтовый	Shanghai diesel D6114
Охлаждение двигателя	водяное

Мощность (КВт)	115
Длина (мм)	5930
Ширина (мм) у XCMG XS162J вибрационный грунтовый	2410
Высота (мм)	3160
Расход топлива (г / кВт.ч)	223
Объем гидравлического бака (л)	170
Емкость топливного бака (л) у XCMG XS162J вибрационный грунтовый	240



Данный представленный каток не является пневмоколесным катком.

Также вместо **Катка дорожного самоходного гладкого 13т**, представили *Каток дорожный на пневмоколесном ходу VP200 (13т)*. Считаем, что данный каток не соотвествует техническим характеристикам требуемого катка. ***скриншот и тех.характеристику прилагаем***.



Технические характеристики STA VP 200

- Эксплуатационная масса:-13000 кг
- Эксплуатационная мощность:57,10 кВт
- Скорость:20,00 км/ч
- Скорость рабочая:-

Габаритные размеры STA VP 200

- Длина:4 520,00 мм
- Ширина:2 120,00 мм
- Высота:3 470,00 мм

Двигатель STA VP 200

- Модель двигателя:-
- Объем двигателя:-
- Частота оборотов двигателя:-
- Ход поршня двигателя:-
- Барабан:-
- Амплитуда колебаний:-
- Вынуждающая сила:-
- Диаметр барабана:-
- Частота вибрации:-

Ширина барабана:

Далее, представленный ими *Погрузчики 5 т* является фронтальными, однако в конкурсной документации требовался **Автопогрузчик 5 т**, тоесть вилочный. Здесь же, мы считаем, что данный потенциальный поставщик так же несоответствует квалификационным требованиям и требованием конкурсной документации.

При таких обстоятельствах, мы считаем, что протокол об итогах конкурсной комиссии по конкурсу за №2489838-1, являются правильными и обоснованными, каких-либо грубых нарушений закона и правил государственных закупок не допущены.

В силу изложенного, прошу Вас, жалобы потенциального поставщика ТОО "Азрет-жол құрылыс" на действия конкурсной комиссии по конкурсу за №2489838-1, оставить без удовлетворения, а протокол об итогах конкурсной комиссии – без изменения.

Директор
ТОО «СейСер» **Искаков Д.Ж.**