ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА

по проводимым государственным закупкам товаров по теме:

«Государственный закуп автотранспортных средств для ТОО «Алматыэлектротранс» способом открытого конкурса», №2518311-1

«30» мая 2018 года

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью «Алматыэлектротранс»;

Эксперт: Сапрыкин Борис Владимирович – главный инженер ТОО «Автобусный парк №3.Sk»;

Задачи: в соответствии с пунктом 151 «Правил осуществления государственных закупок» рассмотреть и изучить в пределах в своей компетенции на предмет полноты и надлежащего оформления документы представленные потенциальными поставщиками. Определить соответствие или несоответствие предлагаемых потенциальными поставщиками товаров технической спецификации, являющейся неотъемлемой частью утвержденной конкурсной документации.

Мной, в лице Сапрыкина Б.В., повторно рассмотрены и изучены заявки потенциальных поставщиков, принявших участие в конкурсе по государственным закупкам товаров по теме: «Государственный закуп автотранспортных средств для ТОО «Алматыэлектротранс» способом открытого конкурса», №2518311-1 на предмет полноты привидения их в соответствие требованиям конкурсной документации:

1. ТОО «Гаярдо - Авто» (БИН 140940011194), представил конкурсную заявку, в том числе техническую спецификацию по лотам №18914283-ОК1, №18914122-ОК1, №18913959-ОК1, №18913656-ОК1;

2. ТОО «СарыаркаАвтоПром» (БИН 100540013595), представил конкурсную заявку, в том числе техническую спецификацию по лоту № 18914122-ОК1;

3. ТОО «ГазКомТехника» (БИН 100540001726), представил конкурсную заявку, в том числе техническую спецификацию по лотам №18914283-ОК1, №18914122-ОК1, №18913959-ОК1, №18913656-ОК1;

По лоту **№ 18914283-ОК1 – «Приобретение городских автобусов особо большой вместимости, предназначенные для перевозки пассажиров»** потенциальными поставщиками:

Сапрыкин

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров	Наименование потенциального поставщика	Соответствие/ несоответствие требованиям технической спецификации и основание (в случае несоответствия)
1) *Модель, тип:* Трёхосный, полностью низкопольный городской автобус, работающий на дизельном топливе. 2) *Габаритные размеры:* Длина: не менее – 18 000 мм. и не более – 19 000 мм. Ширина: не менее - 2500 мм. Высота: не менее - 2800мм. 3) *Количество дверей:* Не менее 3-х (трех) пассажирских дверей (для входа и выхода пассажиров с правой стороны автобуса) 4) *Общее количество мест:* не менее 150 (в т.ч. посадочных 5) *Тормозная система:* Пневматическая, с дисковыми тормозами с ABS, датчик износа тормозных колодок.. 6) *Рулевой механизм:* С усилителем руля. 7) *Подвеска:* Пневматическая, с телескопическими амортизаторами. 8) *Двигатель:* Мощность не менее – 220 кВт/300 л.с. 9) *Соответствие экологическим нормам* не менее EURO-5 10) *КПП:* Автоматическая, со встроенным ретардером не менее 5-ти передач; 11) *Сиденья:* Водительское: с регулировкой положения вперед/назад. Пассажирские: с мягкими вставками на спинке и сиденье. 12) *Кондиционер:* С кондиционером для пассажиров.	**ТОО «ГазКомТехника»** предложен автобус сочлененный низкопольный ЛИАЗ-621365, страна происхождения: Россия;	**Соответствует** 1) *Модель, тип:* Трехосный, полностью низкопольный городской автобус, работающий на дизельном топливе 2) *Габаритные размеры:* Длина: – 18 750 мм. Ширина: - 2 500 мм. Высота: - 2 938 мм с кондиционером. 3) *Количество дверей:* 4 пассажирских дверей (для входа и выхода пассажиров с правой стороны автобуса) 4) Вместимость: *Общее количество мест:* 184 (в т.ч. посадочных 37+1) ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 5) *Тормозная система:* Пневматическая, с дисковыми тормозами с ABS, датчик износа тормозных колодок. 6) *Рулевой механизм:* С усилителем руля; 7) *Подвеска:* Пневматическая, с телескопическими амортизаторами 8) *Двигатель:* ЯМЗ-53613 . Мощность – 228 кВт/310 л.с. 9) *Соответствие экологическим нормам* EURO-5 10) *КПП:* ZF, Автоматическая, со встроенным ретардером 6-ти передач; (6-ти ступенчатый автомат, 6 вперед,1 назад). Мосты: ZF. ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** Остекление салона: тонированное (вклеенное). ***(данная функциональная характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 11) *Сиденья:* Водительское: с регулировкой положения вперед/назад Пассажирские: с мягкими вставками на

13) *Указатели маршрута*: Три внешних указателя № маршрута. 14) *Окраска:* Для окраски автобуса должны использоваться краски не менее трех цветов. Цветовая схема и точные цвета окраски автобуса должны согласовываться с заказчиком. 15) *Дополнительные требования:* Наличие не менее 1 (один) низкого входа с механической аппарелью и места для размещения инвалида в коляске. Огнетушители должны быть надежно закреплены в салоне под пассажирскими сиденьями. Поставщик должен согласовать с Заказчиком места установки дополнительного оборудования. Все технологические люки находящиеся снаружи, должны закрываться и фиксироваться без ключа 16) *Дополнительная проводка:* В салоне автобуса должна быть предусмотрена дополнительная проводка для монтажа валидаторов и другого оборудования. Дополнительная схема проводки должна быть согласованна с Заказчиком, до начала сборки автобусов. Также должна быть проведена необходимая подготовка для соединений, включая систему GPS, систему информирования пассажиров, систему связи водитель- диспетчер, система АСМПП (автоматизированная система мониторинга пассажиропотока). Которые, должны быть согласованны с Заказчиком. 17) *Антикоррозийная защита* внутренних и внешних поверхностей кузова должна быть обработана катофорезным грунтованием. 18) *В комплект автобуса должно входить:* 1. Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор		спинке и сиденье. 12) *Кондиционер:* С кондиционером для пассажиров 13) *Указатели маршрута:* Три внешних указателя номера маршрута; 14) *Окраска:* Для окраски автобуса используется краски трех цветов. Цветовая схема и точные цвета окраски автобуса будут согласовываться с заказчиком. 15) *Дополнительные требования:* 1) Наличие 1 (один) низкого входа с механической аппарелью и места для размещения инвалида в коляске. 2) Огнетушители надежно закреплены в салоне под пассажирскими сиденьями. 3) Место установки дополнительного оборудование согласуется с Заказчиком 4) Все технологические люки находящиеся снаружи, закрываться и фиксироваться без ключа. 16) *Дополнительная проводка:* В салоне автобуса предусмотрена дополнительная проводка для монтажа валидаторов и другого оборудования. Дополнительная схема проводки будет согласованна с Заказчиком, до начала сборки автобусов. Также проведена необходимая подготовка для соединений, включая систему GPS, систему информирования пассажиров, систему связи водитель-диспетчер, система АСМПП (автоматизированная система мониторинга пассажиропотока). Которые, будут согласованны с Заказчиком. 17) *Защита внутренних и внешних поверхностей кузова:* Антикоррозийная защита внутренних и внешних поверхностей кузова обработана катофорезным грунтованием. 18) *В комплект автобуса входить:* 1. Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор инструментов) – 1 ед.; 2. Знак аварийной остановки – 1 ед.; 3. Огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда каждого 5 кг. – 2 ед.; 4. Колесо запасное в сборе – 1ед.; 5. Упор противооткатный в сборе – 2 ед.; 6. Аптечка

инструментов) – не менее 1 ед.; 2. Знак аварийной остановки – не менее 1 ед.; 3. Огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда каждого 5 кг. – не менее 2 ед.; 4. Колесо запасное в сборе – не менее 1ед,; 5. Упор противооткатный в сборе – не менее 2 ед.; 6. Аптечка медицинская – не менее 1 ед. 7. . Видеорегистратор, видеокамера, монитор (технические требования указаны ниже)		медицинская – 1 ед. 7. Видеорегистратор, видеокамера, монитор (технические требования указаны ниже) 19) *Срок гарантии:* 2 года или 150 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование. Условия и место поставки: DDP, г.Алматы 20) *Год выпуска:* Новый, без эксплуатации, 2018 года выпуска 21) *Технические требования к видеорегистраторам:* Видеозапись в режиме реального времени по 10 каналам с разрешением 1080P NVR/AHD с частотой кадров 25 к/с, синхронная запись аудио 1 канала; 2x 2.5″ HDD/SSD, ёмкостью 4000 Gb HDD; SIM-карта с поддержкой 3G/4G/Wi-Fi; Формат видео H.264; Удаленное скачивание и просмотр онлайн через WEB интерфейс или прилагаемым ПО на PC(ОС Windows) и мобильный телефон(IOS и Android) и поддержка облачного хранения функция воспроизведения в соответствии с файлом с точностью до нескольких секунд; Поддержка записи видео после прекращения подачи питания (15 мин.); VGA выход с поддержкой 1080P; 2.4 ГГц и 5.0 ГГц Wi-Fi, Wi-Fi хотспот, GPS/ГЛОНАСС, Gsensor; Разнообразие внешних портов USB 2.0, eSATA, LAN 100 Мбит/с; разъемы видеовходов M12/Molex/AVIA; встроенная защита от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети; диапазон рабочих температур -40…+70°C; Объем жесткого диска 4000 Gb; Функция подогрева HDD; Функция автомобильного чёрного ящика, запись скорости, GPS-координаты, ускорение, тревога, температура, информация об устройстве, версия прошивки, сетевой статус, торможение, поворот, сигнализация и т. п.; пульт ДУ; Широкий диапазон питания: 8-48 В постоянного тока; получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный

19) *Срок гарантии* Не менее двух лет или 150 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование. В течение гарантированного срока 20) *Год выпуска:* Новый, без эксплуатации, не ранее 2018 года выпуска 21) *Технические требования к видеорегистраторам:* Видеозапись в режиме реального времени не менее по 10 каналам с разрешением 1080P NVR/AHD с частотой кадров не менее 25 к/с, синхронная запись аудио не менее 1 канала; 2x 2.5″ HDD/SSD, ёмкостью не менее 4000 Gb HDD; SIM-карта с поддержкой 3G/4G/Wi-Fi; Формат видео H.264; Удаленное скачивание и просмотр онлайн через WEB интерфейс или прилагаемым ПО на PC(ОС Windows) и мобильный телефон(IOS и Android) и поддержка облачного хранения функция воспроизведения в соответствии с файлом с точностью до нескольких секунд; Поддержка записи видео после прекращения подачи питания (не менее 15 мин.); VGA выход с поддержкой 1080P; не менее 2.4 ГГц и 5.0 ГГц Wi-Fi, Wi-Fi хотспот, GPS/ГЛОНАСС, G-sensor; Разнообразие внешних портов USB 2.0, eSATA, LAN не менее 100 Мбит/с; разъемы видеовходов M12/Molex/AVIA; встроенная защита от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети; диапазон рабочих температур -40…+70°C; Объем жесткого диска не менее 4000 Gb; Функция подогрева HDD; Функция автомобильного чёрного ящика,		накопитель. Обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных, указанием номера машины, геолокации и скорости движения; возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно; возможность выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей) водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); Видеорегистратор будут устанавливаться в специальном кейсе защищенном от вандализма, от вибрации и тряски кузова; запись информации на жесткий диск с системой защиты от несанкционированного изъятия; функция самодиагностики и диагностики по запросу внешней системы (центрального сервера); монтаж видеорегистратора будет обеспечивать удобство доступа для его обслуживания; при включении заднего хода обеспечивать вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя; при выводе изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей), возможность выбора любой камеры (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); при записи видео отображать и записывать следующую информацию ГЛОНАСС/GPS информация, тревога, температура, ускорение, информация об устройстве, сетевой статус, бортовой номер автобуса, гос.номер автобуса, возможность указания водителя, время перемотка видео в обе стороны со скоростью до x32; Режимы поиска по видеоархиву: Дата/время, канал, событие; Габариты (ДхШхВ) 245x190x75. 22) *Технические требования к видеокамерам:*

запись скорости, GPS-координаты, ускорение, тревога, температура, информация об устройстве, версия прошивки, сетевой статус, торможение, поворот, сигнализация и т. п.; пульт ДУ; Широкий диапазон питания: 8-48 В постоянного тока; получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный накопитель. Обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных, указанием номера машины, геолокации и скорости движения; возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно; возможность выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей) водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); Видеорегистратор должен устанавливаться в специальном кейсе защищенном от вандализма, от вибрации и тряски кузова; запись информации на жесткий диск с системой защиты от несанкционированного изъятия; функция самодиагностики и диагностики по запросу внешней системы (центрального сервера); монтаж видеорегистратора должен обеспечивать удобство доступа для его обслуживания; при включении заднего хода обеспечивать вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя; при выводе изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей), возможность выбора любой камеры (разделение		Передняя (внутренняя) камера в количестве 1 штуки: IP с разрешением FullHD фокусным расстоянием 2,9 мм и углом обзора 170° по горизонтали, запись видео - 30 к/с; с быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки Салонная(внутренняя):камера в количестве 5 штук: Купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео - 25 к/с, с OSD menu, с ИК-подсветкой Задняя (наружняя): камера в количестве : 1 штуки - купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео - 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой ; Левая (наружняя) камера в количестве : 1 штуки - купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео -25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК- подсветкой Правая (наружняя) камера в количестве : 1 штук - купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео - 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 23) *Технические требования к мониторам:* Требования спецификации к мониторам: Тип монитора: Сенсорный Диаметр дисплея: 10 дюймов Разрешение экрана: 1280x800 Рабочая температура: -40°~ +60° Тип матрицы: IPS Технология: Резистивная Соотношения сторон изображения: 16:9 Яркость: 250 кд/м Угол обзора: 178° по вертикали/178°по горизонтали Время отклика: 12 мс Крепление монитора: Усиленное(металлическое) Качество автобусов соответствует стандартом установленных в Республики Казахстан. При подписании акта приема-передачи товара будет предоставлен сертификат соответствия техническому регламенту

сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); при записи видео отображать и записывать следующую информацию ГЛОНАСС/GPS информация, тревога, температура, ускорение, информация об устройстве, сетевой статус, бортовой номер автобуса, гос.номер автобуса, возможность указания водителя, время перемотка видео в обе стороны со скоростью до x32; Режимы поиска по видеоархиву: Дата/время, канал, событие; Габариты не более (ДхШхВ) 245x190x75. 22) *Технические требования к видеокамерам:* Передняя (внутренняя) камера в количестве не менее 1 штуки: IP с разрешением FullHD фокусным расстоянием не менее 2,9 мм и углом обзора не менее 170° по горизонтали, запись видео - не менее 30 к/с; с быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки Салонная(внутренняя):камера в количестве не менее 5 штук: Купольная AHD камера с разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; запись видео - не менее 25 к/с, с OSD menu, с ИК-подсветкой Задняя (наружняя): камера в количестве : не менее 1 штуки - купольная AHD камера с разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; запись видео - не менее 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой ; Левая (наружняя) камера в количестве : не менее 1 штуки - купольная AHD камера с разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным		Таможенного союза на автотранспорт. (письмо обязательство прилагается) Обязуемся произвести ремонт техники, в течение гарантированного срока, с момента получения письменного уведомления о поломке/неисправности, в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. В течение гарантированного срока несем все расходы по ремонту/замене техники (запчастей), в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. Обязуемся вместе с поставкой автотранспорта предоставить пакет документов необходимых для постановки на учёт в органах Административной полиции Республики Казахстан, в случае признания нас победителем в конкурсе. **Гарантийный срок** 2 года или 150 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование **Техническая спецификация потенциального поставщика соответствует требованиям конкурсной документации.**
	ТОО «Гаярдо-Авто» предложен автобус ЛИАЗ-621365, страна происхождения: Россия;	**Соответствует** 1) *Модель, тип:* Трехосный, полностью низкопольный городской автобус, работающий на дизельном топливе 2) *Габаритные размеры:* Длина: – 18 750 мм. Ширина: - 2 500 мм. Высота: - 2 938 мм с кондиционером. 3) *Количество дверей:* 4 пассажирских дверей (для входа и выхода пассажиров с правой стороны автобуса) 4) *Вместимость: Общее количество мест:* 184 (в т.ч. посадочных 37+1) ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)***

расстоянием не менее 2,9; запись видео - не менее 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой Правая (наружняя) камера в количестве : не менее 1 штуки - купольная AHD камера с разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; запись видео - не менее 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой. 23) *Требования спецификации к мониторам:* Тип монитора: Сенсорный Диаметр дисплея: 10 дюймов Разрешение экрана:1280x800 Рабочая температура: -40°~ +60° Тип матрицы: IPS Технология: Резистивная Соотношения сторон изображения: 16:9 Яркость: не менее 250 кд/м Угол обзора: не менее 178° по вертикали/178° по горизонтали Время отклика: не более 12 мс Крепление монитора: Усиленное(металлическое) Качество Товара должно соответствовать стандартом установленных в Республики Казахстан. При подписании акта приема-передачи товара, потенциальный поставщик обязан предоставить сертификат соответствия техническому регламенту Таможенного союза на автотранспорт.		5) *Тормозная система:* Пневматическая, с дисковыми тормозами с ABS, датчик износа тормозных колодок. 6) *Рулевой механизм:* С усилителем руля; 7) *Подвеска:* Пневматическая, с телескопическими амортизаторами 8) *Двигатель:* ЯМЗ-53613. Мощность – 228 кВт/310 л.с. 9) *Соответствие экологическим нормам* EURO-5 10) *КПП:* ZF, Автоматическая, со встроенным ретардером 6-ти передач; (6-ти ступенчатый автомат, 6 вперед,1 назад). Мосты: ZF. ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** Остекление салона: тонированное (вклеенное). ***(данная функциональная характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 11) *Сиденья:* Водительское: с регулировкой положения вперед/назад Пассажирские: с мягкими вставками на спинке и сиденье. 12) *Кондиционер:* С кондиционером для пассажиров 13) *Указатели маршрута:* Три внешних указателя номера маршрута; 14) *Окраска:* Для окраски автобуса используется краски трех цветов. Цветовая схема и точные цвета окраски автобуса будут согласовываться с заказчиком. 15) *Дополнительные требования:* 1) Наличие 1 (один) низкого входа с механической аппарелью и места для размещения инвалида в коляске. 2) Огнетушители надежно закреплены в салоне под пассажирскими сиденьями. 3) Место установки дополнительного оборудование согласуется с Заказчиком 4) Все технологические люки находящиеся снаружи, закрываться и фиксироваться без ключа. 16) *Дополнительная проводка:* В салоне автобуса предусмотрена дополнительная проводка для монтажа

(письмо обязательство предоставляется вместе с конкурсной заявкой) Поставщик обязуется произвести ремонт техники, в течение гарантированного срока, с момента получения письменного уведомления о поломке/неисправности, в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. В течение гарантированного срока Поставщик несет все расходы по ремонту/замене техники (запчастей), в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. Потенциальный поставщик, признанный победителем, обязан вместе с поставкой автотранспорта предоставить пакет документов необходимых для постановки на учёт в органах Административной полиции Республики Казахстан.		валидаторов и другого оборудования.Дополнительная схема проводки будет согласованна с Заказчиком, до начала сборки автобусов. Также проведена необходимая подготовка для соединений, включая систему GPS, систему информирования пассажиров, систему связи водитель-диспетчер, система АСМПП (автоматизированная система мониторинга пассажиропотока). Которые, будут согласованны с Заказчиком. 17) *Защита внутренних и внешних поверхностей кузова:* Антикоррозийная защита внутренних и внешних поверхностей кузова обработана катофорезным грунтованием. В комплект автобуса входить: 1. Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор инструментов) – 1 ед.; 2. Знак аварийной остановки – 1 ед.; 3. Огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда каждого 5 кг. – 2 ед.; 4. Колесо запасное в сборе – 1ед,; 5. Упор противооткатный в сборе – 2 ед.; 6. Аптечка медицинская – 1 ед. 7. Видеорегистратор, видеокамера, монитор (технические требования указаны ниже) 18) *Срок гарантии:* 2 года или 150 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование. Условия и место поставки: DDP, г.Алматы 19) *Год выпуска:* Новый, без эксплуатации, 2018 года выпуска 20) *Технические требования к видеорегистраторам:* Видеозапись в режиме реального времени по 10 каналам с разрешением 1080P NVR/AHD с частотой кадров 25 к/с, синхронная запись аудио 1 канала; 2х 2.5″ HDD/SSD, ёмкостью 4000 Gb HDD; SIM-карта с поддержкой 3G/4G/Wi-Fi; Формат видео H.264; Удаленное скачивание и просмотр онлайн через WEB интерфейс или прилагаемым ПО на PC(ОС Windows) и мобильный

		телефон(IOS и Android) и поддержка облачного хранения функция воспроизведения в соответствии с файлом с точностью до нескольких секунд; Поддержка записи видео после прекращения подачи питания (15 мин.); VGA выход с поддержкой 1080P; 2.4 ГГц и 5.0 ГГц Wi-Fi, Wi-Fi хотспот, GPS/ГЛОНАСС, G-sensor; Разнообразие внешних портов USB 2.0, eSATA, LAN 100 Мбит/с; разъемы видеовходов M12/Molex/AVIA; встроенная защита от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети; диапазон рабочих температур -40…+70°С; Объем жесткого диска 4000 Gb; Функция подогрева HDD; Функция автомобильного чёрного ящика, запись скорости, GPS-координаты, ускорение, тревога, температура, информация об устройстве, версия прошивки, сетевой статус, торможение, поворот, сигнализация и т. п.; пульт ДУ; Широкий диапазон питания: 8-48 В постоянного тока; получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный накопитель. Обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных, указанием номера машины, геолокации и скорости движения; возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно; возможность выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей) водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); Видеорегистратор будут устанавливаться в специальном кейсе защищенном от вандализма, от вибрации и тряски кузова; запись информации на жесткий диск с системой защиты от несанкционированного изъятия; функция самодиагностики и диагностики по запросу внешней системы (центрального сервера); монтаж видеорегистратора будет обеспечивать удобство доступа

		для его обслуживания; при включении заднего хода обеспечивать вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя; при выводе изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей), возможность выбора любой камеры (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); при записи видео отображать и записывать следующую информацию ГЛОНАСС/GPS информация, тревога, температура, ускорение, информация об устройстве, сетевой статус, бортовой номер автобуса, гос.номер автобуса, возможность указания водителя, время перемотка видео в обе стороны со скоростью до x32; Режимы поиска по видеоархиву: Дата/время, канал, событие; Габариты (ДхШхВ) 245x190x75. 21) Технические требования к видеокамерам: Передняя (внутренняя) камера в количестве 1 штуки: IP с разрешением FullHD фокусным расстоянием 2,9 мм и углом обзора 170° по горизонтали, запись видео - 30 к/с: с быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки Салонная(внутренняя):камера в количестве 5 штук: Купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео - 25 к/с, с OSD menu, с ИК-подсветкой Задняя (наружняя): камера в количестве : 1 штуки - купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео - 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой ; Левая (наружняя) камера в количестве : 1 штуки - купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео -25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой Правая (наружняя) камера в количестве : 1 штук - купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео - 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой

		22) Технические требования к мониторам: Требования спецификации к мониторам: Тип монитора: Сенсорный Диаметр дисплея: 10 дюймов Разрешение экрана: 1280x800 Рабочая температура: -40°~ +60° Тип матрицы: IPS Технология: Резистивная Соотношения сторон изображения: 16:9 Яркость: 250 кд/м Угол обзора: 178° по вертикали/178° по горизонтали Время отклика: 12 мс Крепление монитора: Усиленное(металлическое).Качество автобусов соответствует стандартом установленных в Республики Казахстан. При подписании акта приема-передачи товара будет предоставлен сертификат соответствия техническому регламенту Таможенного союза на автотранспорт. (письмо обязательство прилагается) Обязуемся произвести ремонт техники, в течение гарантированного срока, с момента получения письменного уведомления о поломке/неисправности, в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. В течение гарантированного срока несем все расходы по ремонту/замене техники (запчастей), в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. В случае признания нас победителем в конкурсе, обязуемся вместе с поставкой автотранспорта предоставить пакет документов необходимых для постановки на учёт в органах Административной полиции Республики Казахстан. **Гарантийный срок** 2 года или 150 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты

		автобуса, включая электрооборудование **Техническая спецификация потенциального поставщика соответствует требованиям конкурсной документации.**

Вывод по лоту № 18914283-ОК1:

1) Представленные технические спецификации ТОО «ГазКомТехника», ТОО «Гаярдо-Авто» **соответствуют** требованиям технической спецификации, являющейся неотъемлемой частью конкурсной документации;

По лоту **№ 18914122-ОК1 – «Приобретение городских автобусов большой вместимости, предназначенные для перевозки пассажиров»** потенциальными поставщиками:

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров	**Наименование потенциального поставщика**	**Соответствие/ несоответствие требованиям технической спецификации и основание (в случае несоответствия)**
1) *Модель, тип:* Двухосный, полностью низкопольный городской автобус, работающий на дизельном топливе 2) *Габаритные размеры:* Длина: не менее – 11 000 мм. и не более – 12 000мм. Ширина: не менее - 2500 мм. Высота: не менее - 2800 мм. 3) *Количество дверей*: Не менее 3-х (трех) пассажирских дверей (для входа и выхода пассажиров с правой стороны автобуса) 4) *Вместимость:* Общее количество мест: не менее 80-90 (в т.ч. посадочных) 5) *Тормозная система:* Пневматическая, с дисковыми тормозами с ABS,- датчик износа тормозных колодок.	**ТОО «ГазКомТехника»** предложен автобус городской низкопольный ЛИАЗ модели 529265, страна происхождения: Россия;	**Соответствует** 1) *Модель, тип:* Двухосный, полностью низкопольный городской автобус, работающий на дизельном топливе 2) *Габаритные размеры:* Длина: – 11 990 мм. Ширина: - 2500 мм. Высота: - 2938 мм с кондиционером для пассажиров. 3) *Количество дверей:* 3 (три) поворотно-сдвижное пассажирских дверей (для входа и выхода пассажиров с правой стороны автобуса). Пневматические привода дверей фирмы «Kamozzi». Производство Италия. 4) *Вместимость:* Общее количество мест: 111 (в т.ч. посадочных 30+1) ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 5) *Тормозная система:* Пневматическая, с

6) *Рулевой механизм:* С усилителем руля; 7) *Подвеска:* Пневматическая, с телескопическими амортизаторами; 8) *Двигатель:* Мощность не менее – 202 кВт/275 л.с. 9) *Соответствие экологическим нормам* не менее EURO-5; 10) *КПП:* Автоматическая, со встроенным ретардером не менее 5-ти передач; 11) *Сиденья:* Водительское: с регулировкой положения вперед/назад Пассажирские: с мягкими вставками на спинке и сиденье 12) *Кондиционер:* С кондиционером для пассажиров; 13) *Указатели маршрута:* Три внешних указателя номера маршрута; 14) *Окраска:* Для окраски автобуса должны использоваться краски не менее трех цветов. Цветовая схема и точные цвета окраски автобуса должны согласовываться с Заказчиком; 15) *Дополнительные требования:* 1) Наличие не менее 1 (один) низкого входа с механической аппарелью и места для размещения инвалида в коляске; 2) Огнетушители должны быть надежно закреплены в салоне под пассажирскими сиденьями; 3) Поставщик должен согласовать с Заказчиком места установки дополнительного оборудования; 4) Все технологические люки находящиеся снаружи, должны закрываться и фиксироваться без ключа.		дисковыми тормозами с ABS, датчик износа тормозных колодок и ASR (наличие антипробуксовочной системы ASR обеспечивает дополнительный комфорт и безопасность эксплуатации ТС.) 6) *Рулевой механизм:* С усилителем руля (Рулевой механизм европейского производства фирмы «RB» (Германия)). 7) *Подвеска:* Пневматическая, с телескопическими амортизаторами (Передняя ось пневматическая, фирмы «ZF» модель RL-85A зависимая, портальная с дисковыми тормозами. (Германия), Ведущий мост фирмы «ZF» модель AV-133 зависимый, портальный с дисковыми тормозами (Германия), Система наклона кузова - книлинг (Система наклона кузова - книлинг, облегчает посадку/высадку пассажиров на остановках, а также облегчает въезд инвалида на коляске)); ***(данная функциональная характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 8) *Двигатель:* ЯМЗ 53633 SCR Мощность – 203 кВт/276 л.с. 9) *Соответствие экологическим нормам* EURO-5; 10) *КПП:* ZF. Автоматическая, со встроенным ретардером 6-ти передач; ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 11) *Сиденья:* Водительское: с регулировкой положения вперед/назад с трёхточечным ремнем безопасности и подголовником. ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** Пассажирские: с мягкими вставками на спинке и сиденье 12) *Кондиционер:* С кондиционером для пассажиров (Кондиционер пассажирского салона холодопроизводительностью 30 кВт. Кондиционирование кабины водителя осуществляется за

16) *Дополнительная проводка:* В салоне автобуса должна быть предусмотрена дополнительная проводка для монтажа валидаторов и другого оборудования. Дополнительная схема проводки должна быть согласованна с Заказчиком, до начала сборки автобусов. Также должна быть проведена необходимая подготовка для соединений, включая систему GPS, систему информирования пассажиров, систему связи водитель-диспетчер, система АСМПП (автоматизированная система мониторинга пассажиропотока). Которые, должны быть согласованны с Заказчиком. Защита внутренних и внешних поверхностей кузова: 17) *Антикоррозийная защита* внутренних и внешних поверхностей кузова должна быть обработана катофорезным грунтованием. 18) *В комплект автобуса должно входить:* 1. Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор инструментов) – не менее 1 ед.; 2. Знак аварийной остановки – не менее 1 ед.; 3. Огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда каждого 5 кг. – не менее 2 ед.; 4. Колесо запасное в сборе – не менее 1ед.; 5. Упор противооткатный в сборе – не менее 2 ед.; 6. Аптечка медицинская – не менее 1 ед. 7. Видеорегистратор, видеокамера, монитор (технические требования указаны ниже) 19) *Срок гарантии:* Не менее двух лет или 150 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая		счет салонного кондиционера по специальному воздуховоду); ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 13) *Указатели маршрута:* Три внешних указателя номера маршрута с речевым автоинформатором: ***(данная функциональная характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 14) *Окраска:* Для окраски автобуса используется краски трех цветов (Немецкой компании "Akzo Nobel" (Германия)). Цветовая схема и точные цвета окраски автобуса будут согласованы с Заказчиком; 15) *Дополнительные требования:* 1) Наличие 1 (один) низкого входа с механической аппарелью и места для размещения инвалида в коляске; 2) Огнетушители надежно закреплены в салоне под пассажирскими сиденьями; 3) Место установки дополнительного оборудование согласуется с Заказчиком; 4) Все технологические люки находящиеся снаружи закрываются и фиксируется без ключа. 16) *Дополнительная проводка:* В салоне автобуса предусмотрена дополнительная проводка для монтажа валидаторов и другого оборудования. Дополнительная схема проводки будут согласованна с Заказчиком, до начала сборки автобусов. Также будет проведена необходимая подготовка для соединений, включая систему GPS, систему информирования пассажиров, систему связи водитель-диспетчер, система АСМПП (автоматизированная система мониторинга пассажиропотока). Которые будут согласованны с Заказчиком. 17) *Защита внутренних и внешних поверхностей кузова:* Антикоррозийная защита внутренних и внешних поверхностей кузова обработана катофорезным грунтованием. (Состоит из прямоугольных труб и

электрооборудование. Условия и место поставки: DDP, г.Алматы 20) *Год выпуска:* Новый, без эксплуатации, не ранее 2018 года выпуска 21) *Технические требования к видеорегистраторам:* Видеорегистратор, подключенный к бортовой сети транспортного средства. Видеорегистраторы должны быть установлены в металлических боксах с уровнем защиты не менее IP56; Видеозапись в режиме реального времени по 8 каналам 1080P NVR/AHD с частотой кадров не менее 25 к/с, синхронная запись аудио не менее 1 канала; 2x 2.5″ HDD/SSD, ёмкостью 4000 Gb HDD; SIM-карта с поддержкой 3G/4G/Wi-Fi; Формат видео H.264; Удаленное скачивание и просмотр онлаин через WEB интерфейс или прилагаемым ПО на PC(ОС Windows) и мобильный телефон(IOS и Android) и поддержка облачного хранения функция воспроизведения в соответствии с файлом с точностью до нескольких секунд; Поддержка записи видео после прекращения подачи питания (не менее 15 мин.); - VGA выход с поддержкой 1080P; - не менее 2.4 ГГц и 5.0 ГГц Wi-Fi, Wi-Fi хотспот, --GPS/ГЛОНАСС, G-sensor; - Разнообразие внешних портов USB 2.0, eSATA, LAN не менее 100 Мбит/с; - разъемы видеовходов M12/Molex/AVIA; - встроенная защита от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети; - диапазон рабочих температур -40…+70°C; - Функция подогрева HDD; - Функция автомобильного чёрного ящика, запись скорости, GPS-		профилей. Все внутренние и наружные поверхности кузова обработаны равномерным слоем защитного покрытия методом полного погружения в катафорезы ванны. Что обеспечивает защиту от коррозии в течении 12 лет). Остекление - Стеклопакет, безопасный, тонированный, вклеенный с интегрированной форточкой стеклопакетом скользящего типа. ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 18) *В комплект автобуса входить:* 1. Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор инструментов) – 1 ед.; 2. Знак аварийной остановки – 1 ед.; 3. Огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда каждого 5 кг. – 2 ед.; 4. Колесо запасное в сборе – 1ед.; 5. Упор противооткатный в сборе – 2 ед.; 6. Аптечка медицинская – 1 ед. 7. Видеорегистратор, видеокамера, монитор (технические требования указаны ниже) 19) *Срок гарантии:* 27 месяцев или 170 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование. ***(данный эксплуатационный параметр превышает (улучшает) условия установленного в технической спецификации)*** Условия и место поставки: DDP, г.Алматы 20) *Год выпуска:* Новый, без эксплуатации, 2018 года выпуска 21) *Технические требования к видеорегистраторам:* Видеорегистратор, подключенный к бортовой сети транспортного средства. Видеорегистраторы установлены в металлических боксах с уровнем защиты IP56; Видеозапись в режиме реального времени по 8 каналам 1080P NVR/AHD с частотой кадров 25 к/с, синхронная запись аудио 1 канала; 2x 2.5″ HDD/SSD, ёмкостью 4000 Gb HDD; SIM-карта с поддержкой 3G/4G/Wi-Fi; Формат

координаты, ускорение, тревога, температура, информация об устройстве, версия прошивки, сетевой статус, торможение, поворот, сигнализация и т. п.; - пульт ДУ; - Широкий диапазон питания: 8-48 В постоянного тока; - получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный накопитель. Обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных, указанием номера машины, геолокации и скорости движения; - возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно; - возможность выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей) водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - Видеорегистратор должен устанавливаться в специальном кейсе защищенном от вандализма, от вибрации и тряски кузова; - запись информации на жесткий диск с системой защиты от несанкционированного изъятия; - функция самодиагностики и диагностики по запросу внешней системы (центрального сервера); - монтаж видеорегистратора должен обеспечивать удобство доступа для его обслуживания; - при включении заднего хода обеспечивать вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя; - при выводе изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей),		видео H.264; Удаленное скачивание и просмотор онлаин через WEB интерфейс или прилагаемым ПО на PC(ОС Windows) и мобильный телефон(IOS и Android) и поддержка облачного хранения функция воспроизведения в соответствии с файлом с точностью до нескольких секунд; Поддержка записи видео после прекращения подачи питания (15 мин.); - VGA выход с поддержкой 1080P; - 2.4 ГГц и 5.0 ГГц Wi-Fi, Wi-Fi хотспот, --GPS/ГЛОНАСС, G-sensor; - Разнообразие внешних портов USB 2.0, eSATA, LAN 100 Мбит/с; - разъемы видеовходов M12/Molex/AVIA; - встроенная защита от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети; - диапазон рабочих температур -40…+70°C; - Функция подогрева HDD; - Функция автомобильного чёрного ящика, запись скорости, GPS-координаты, ускорение, тревога, температура, информация об устройстве, версия прошивки, сетевой статус, торможение, поворот, сигнализация и т. п.; - пульт ДУ; - Широкий диапазон питания: 8-48 В постоянного тока; - получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный накопитель. Обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных, указанием номера машины, геолокации и скорости движения; - возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно; - возможность выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей) водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - Видеорегистратор будет устанавлен в специальном кейсе защищенном от вандализма, от вибрации и тряски кузова; - запись информации на жесткий диск с системой защиты от несанкционированного изъятия; - функция самодиагностики и диагностики по запросу внешней

возможность выбора любой камеры (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - при записи видео отображать и записывать следующую информацию ГЛОНАСС/GPS информация, тревога, температура, ускорение, информация об устройстве, сетевой статус, бортовой номер, Гос.номер, возможность указания водителя. время ; - перемотка видео в обе стороны со скоростью до x32; - Режимы поиска по видеоархиву Дата/время, канал, событие; - Габариты не более (ДхШхВ) 245x190x75. 22) *Технические требования к видеокамерам:* 1) Передняя (внутренняя) камера в количестве не менее 1 штуки: IP с разрешением FullHD, фокусным расстоянием не менее 2,9 мм и углом обзора не менее 170° по горизонтали, не менее 30 к/с; с быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки. 2) Салонная (внутренняя) камера в количестве не менее 3 штук, должна быть купольная AHD камера с разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9 мм, запись видео - не менее 25 к/с, с OSD menu, с ИК-подсветкой; 3) Задняя (наружняя) камера в количестве не менее 1 штуки: купольная AHD камера разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; не менее 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой 4) Левая боковая (наружняя) камера в количестве не		системы (центрального сервера); - монтаж видеорегистратора обеспечивает удобство доступа для его обслуживания; - при включении заднего хода обеспечивать вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя; - при выводе изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей), возможность выбора любой камеры (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - при записи видео отображать и записывать следующую информацию ГЛОНАСС/GPS информация, тревога, температура, ускорение, информация об устройстве, сетевой статус, бортовой номер, Гос.номер, возможность указания водителя. время ; - перемотка видео в обе стороны со скоростью до x32; - Режимы поиска по видеоархиву Дата/время, канал, событие; - Габариты (ДхШхВ) 245x190x75. Технические требования к видеокамерам: 1) Передняя (внутренняя) камера в количестве 1 штуки: IP с разрешением FullHD, фокусным расстоянием 2,9 мм и углом обзора 170° по горизонтали, 30 к/с; с быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки. 2) Салонная (внутренняя) камера в количестве 3 штук, купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9 мм, запись видео - 25 к/с, с OSD menu, с ИК- подсветкой; 3) Задняя (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 4) Левая боковая (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 5) Правая боковая (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, с

менее 1 штуки: купольная AHD камера разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; запись видео не менее 25 к/с, OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой 5) Правая боковая (наружняя) камера в количестве не менее 1 штуки: купольная AHD камера разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; запись видео не менее 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой 23) *Технические требования к мониторам:* Тип монитора: Сенсорный; Диагональ дисплея: 10 дюймов; Разрешение экрана:1280x800; Рабочая температура: -40°~ +60°; Тип панели: VA ; Тип матрицы: IPS ; Технология: Резистивная; Соотношения сторон изображения: 16:9; Яркость: не менее 250 кд/м; Угол обзора: не менее 178° по вертикали/178° по горизонтали ; Время отклика: не более 12 мс; Крепление монитора: Усиленное(металлическое). Качество Товара должно соответствовать стандартом установленных в Республики Казахстан. При подписании акта приема-передачи товара, потенциальный поставщик обязан предоставить сертификат соответствия техническому регламенту Таможенного		OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой Технические требования к мониторам: Тип монитора: Сенсорный; Диагональ дисплея: 10 дюймов; Разрешение экрана: 1280x800; Рабочая температура: -40°~ +60°; Тип панели: VA ; Тип матрицы: IPS ; Технология: Резистивная; Соотношения сторон изображения: 16:9; Яркость: 250 кд/м; Угол обзора: 178° по вертикали/178° по горизонтали ; Время отклика: 12 мс; Крепление монитора: Усиленное(металлическое). Качество автобусов соответствует стандартом установленных в Республики Казахстан. При подписании акта приема-передачи товара будет предоставлен сертификат соответствия техническому регламенту Таможенного союза на автотранспорт. (письмо обязательство прилагается) Обязуемся произвести ремонт техники, в течение гарантированного срока, с момента получения письменного уведомления о поломке/неисправности, в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. В течение гарантированного срока несем все расходы по ремонту/замене техники (запчастей), в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. Обязуемся вместе с поставкой автотранспорта предоставить пакет документов необходимых для постановки на учёт в органах Административной полиции Республики Казахстан в случае признания нас победителем в конкурсе. в г. Алматы имеется аттестованная ООО "ЛиАЗ" Станция технического обслуживания автобусов. Безопасность - система автоматического пожаротушения в мотоотсеке . Автоматическая система обнаружения пожара, звукового и светового оповещения располагается в моторном отсеке. В кабине водителя установлен блок сигнализации

союза на автотранспорт. (письмо обязательство предоставляется вместе с конкурсной заявкой) Поставщик обязуется произвести ремонт техники, в течение гарантированного срока, с момента получения письменного уведомления о поломке/неисправности, в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. В течение гарантированного срока Поставщик несет все расходы по ремонту/замене техники (запчастей), в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. Потенциальный поставщик, признанный победителем, обязан вместе с поставкой автотранспорта предоставить пакет документов необходимых для постановки на учёт в органах Административной полиции Республики Казахстан.		и управления с функцией аварийного пуска системы пожаротушения. Система автоматического пожаротушения в салоне. Автоматической системы пожаротушения располагается в салоне (в Е-панели в перегородке за местом водителя) обеспечивает дополнительную безопасность для водителя и пассажиров. Имеется возможность запуска системы в ручном режиме из кабины водителя. ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** **Гарантийный срок** 27 месяцев или 170 000 пробега (в зависимости от того, что наступит ранее) с момента подписания акта приема-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование ***(данный эксплуатационный параметр превышает (улучшает) условия установленного в технической спецификации)*** **Техническая спецификация потенциального поставщика соответствует требованиям конкурсной документации.**
	ТОО «Гаярдо-Авто» предложен автобус городской низкопольный ЛИАЗ, модели 529265, страна происхождения: Россия;	**Соответствует** 1) *Модель, тип:* Двухосный, полностью низкопольный городской автобус, работающий на дизельном топливе 2) *Габаритные размеры:* Длина: – 11 990 мм. Ширина: - 2500 мм. Высота: - 2938 мм с кондиционером для пассажиров. 3) *Количество дверей:* 3 (три) поворотно-сдвижное пассажирских дверей (для входа и выхода пассажиров с правой стороны автобуса). Пневматические привода дверей фирмы «Kamozzi». Производство Италия. 4) *Вместимость:* Общее количество мест: 111 (в т.ч. посадочных 30+1) ***(данная техническая***

		характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации) 1) *Тормозная система:* Пневматическая, с дисковыми тормозами с ABS, датчик износа тормозных колодок и ASR (наличие антипробуксовочной системы ASR обеспечивает дополнительный комфорт и безопасность эксплуатации ТС.) 2) *Рулевой механизм:* С усилителем руля (Рулевой механизм европейского производства фирмы «RB» (Германия)). 3) *Подвеска:* Пневматическая, с телескопическими амортизаторами (Передняя ось пневматическая, фирмы «ZF» модель RL-85A зависимая, портальная с дисковыми тормозами. (Германия), Ведущий мост фирмы «ZF» модель AV-133 зависимый, портальный с дисковыми тормозами (Германия), Система наклона кузова - книлинг (Система наклона кузова - книлинг, облегчает посадку/высадку пассажиров на остановках, а также облегчает въезд инвалида на коляске)); ***(данная функциональная характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 4) *Двигатель:* ЯМЗ 53633 SCR Мощность – 203 кВт/276 л.с. 5) *Соответствие экологическим нормам* EURO-5; 6) *КПП:* ZF. Автоматическая, со встроенным ретардером 6-ти передач; ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 7) *Сиденья:* Водительское: с регулировкой положения вперед/назад с трёхточечным ремнем безопасности и подголовником. Пассажирские: с мягкими вставками на спинке и сиденье ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)***

		12) *Кондиционер:* С кондиционером для пассажиров (Кондиционер пассажирского салона холодопроизводительностью 30 кВт. Кондиционирование кабины водителя осуществляется за счет салонного кондиционера по специальному воздуховоду); ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 13) *Указатели маршрута:* Три внешних указателя номера маршрута с речевым автоинформатором; ***(данная функциональная характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 14) *Окраска:* Для окраски автобуса используется краски трех цветов (Немецкой компании "Akzo Nobel" (Германия)). Цветовая схема и точные цвета окраски автобуса будут согласованы с Заказчиком; 15) *Дополнительные требования:* 1) Наличие 1 (один) низкого входа с механической аппарелью и места для размещения инвалида в коляске; 2) Огнетушители надежно закреплены в салоне под пассажирскими сиденьями; 3) Место установки дополнительного оборудование согласуется с Заказчиком; 4) Все технологические люки находящиеся снаружи закрываются и фиксируется без ключа. 16) *Дополнительная проводка:* В салоне автобуса предусмотрена дополнительная проводка для монтажа валидаторов и другого оборудования. Дополнительная схема проводки будут согласованна с Заказчиком, до начала сборки автобусов. Также будет проведена необходимая подготовка для соединений, включая систему GPS, систему информирования пассажиров, систему связи водитель-диспетчер, система АСМПП (автоматизированная система мониторинга пассажиропотока). Которые будут согласованны с Заказчиком.

		Защита внутренних и внешних поверхностей кузова: Антикоррозийная защита внутренних и внешних поверхностей кузова обработана катофорезным грунтованием. (Состоит из прямоугольных труб и профилей. Все внутренние и наружные поверхности кузова обработаны равномерным слоем защитного покрытия методом полного погружения в катафорезы ванны. Что обеспечивает защиту от коррозии в течении 12 лет). Остекленение - Стеклопакет, безопасный, тонированный, вклеенный с интегрированной форточкой стеклопакетом скользящего типа. ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 17) *В комплект автобуса входить:* 1. Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор инструментов) – 1 ед.; 2. Знак аварийной остановки – 1 ед.; 3. Огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда каждого 5 кг. – 2 ед.; 4. Колесо запасное в сборе – 1ед,; 5. Упор противооткатный в сборе – 2 ед.; 6. Аптечка медицинская – 1 ед. 7. Видеорегистратор, видеокамера, монитор (технические требования указаны ниже) 18) *Срок гарантии:* 27 месяцев или 170 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование. ***(данный эксплуатационный параметр превышает (улучшает) условия установленного в технической спецификации)*** Условия и место поставки: DDP, г.Алматы 19) *Год выпуска:* Новый, без эксплуатации, 2018 года выпуска 20) *Технические требования к видеорегистраторам:* Видеорегистратор, подключенный к бортовой сети транспортного средства. Видеорегистраторы установлены в металлических боксах с уровнем защиты IP56;

		Видеозапись в режиме реального времени по 8 каналам 1080P NVR/AHD с частотой кадров 25 к/с, синхронная запись аудио 1 канала; 2x 2.5" HDD/SSD, ёмкостью 4000 Gb HDD; SIM-карта с поддержкой 3G/4G/Wi-Fi; Формат видео H.264; Удаленное скачивание и просмотор онлаин через WEB интерфейс или прилагаемым ПО на PC(ОС Windows) и мобильный телефон(IOS и Android) и поддержка облачного хранения функция воспроизведения в соответствии с файлом с точностью до нескольких секунд; Поддержка записи видео после прекращения подачи питания (15 мин.); - VGA выход с поддержкой 1080P; - 2.4 ГГц и 5.0 ГГц Wi-Fi, Wi-Fi хотспот, --GPS/ГЛОНАСС, G-sensor; - Разнообразие внешних портов USB 2.0, eSATA, LAN 100 Мбит/с; - разъемы видеовходов M12/Molex/AV1A; - встроенная защита от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети; - диапазон рабочих температур -40…+70°С; - Функция подогрева HDD; - Функция автомобильного чёрного ящика, запись скорости, GPS-координаты, ускорение, тревога, температура, информация об устройстве, версия прошивки, сетевой статус, торможение, поворот, сигнализация и т. п.; - пульт ДУ; - Широкий диапазон питания: 8-48 В постоянного тока; - получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный накопитель. Обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных, указанием номера машины, геолокации и скорости движения; - возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно; - возможность выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей) водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - Видеорегистратор будет устанавлен в специальном кейсе защищенном от вандализма, от

		вибрации и тряски кузова; - запись информации на жесткий диск с системой защиты от несанкционированного изъятия; - функция самодиагностики и диагностики по запросу внешней системы (центрального сервера); - монтаж видеорегистратора обеспечивает удобство доступа для его обслуживания; - при включении заднего хода обеспечивать вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя; - при выводе изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей), возможность выбора любой камеры (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - при записи видео отображать и записывать следующую информацию ГЛОНАСС/GPS информация, тревога, температура, ускорение, информация об устройстве, сетевой статус, бортовой номер, Гос.номер, возможность указания водителя, время ; - перемотка видео в обе стороны со скоростью до x32; - Режимы поиска по видеоархиву Дата/время, канал, событие; - Габариты (ДxШxВ) 245x190x75. 21) *Технические требования к видеокамерам:* 1) Передняя (внутренняя) камера в количестве 1 штуки: IP с разрешением FullHD, фокусным расстоянием 2,9 мм и углом обзора 170° по горизонтали, 30 к/с; с быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки. 2) Салонная (внутренняя) камера в количестве 3 штук, купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9 мм, запись видео - 25 к/с, с OSD menu, с ИК- подсветкой; 3) Задняя (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК- подсветкой 4) Левая боковая (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей

		1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 5) Правая боковая (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 22) *Технические требования к мониторам:* Тип монитора: Сенсорный; Диагональ дисплея: 10 дюймов; Разрешение экрана: 1280x800; Рабочая температура: -40°~ +60°; Тип панели: VA ; Тип матрицы: IPS ; Технология: Резистивная; Соотношения сторон изображения: 16:9; Яркость: 250 кд/м; Угол обзора: 178° по вертикали/178° по горизонтали ; Время отклика: 12 мс; Крепление монитора: Усиленное (металлическое). Качество автобусов соответствует стандартом установленных в Республики Казахстан. При подписании акта приема-передачи товара будет предоставлен сертификат соответствия техническому регламенту Таможенного союза на автотранспорт. (письмо обязательство прилагается) Обязуемся произвести ремонт техники, в течение гарантированного срока, с момента получения письменного уведомления о поломке/неисправности, в соответствии с гарантийной политикой завода- изготовителя. В течение гарантированного срока несем все расходы по ремонту/замене техники (запчастей), в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. Обязуемся вместе с поставкой автотранспорта предоставить пакет документов необходимых для постановки на учёт в органах Административной полиции Республики Казахстан в случае признания нас победителем в конкурсе. в г. Алматы имеется аттестованная ООО

		"ЛиАЗ" Станция технического обслуживания автобусов. Безопасность - система автоматического пожаротушения в мотоотсеке. Автоматическая система обнаружения пожара, звукового и светового оповещения располагается в моторном отсеке. В кабине водителя установлен блок сигнализации и управления с функцией аварийного пуска системы пожаротушения. Система автоматического пожаротушения в салоне. Автоматической системы пожаротушения располагается в салоне (в Е-панели в перегородке за местом водителя) обеспечивает дополнительную безопасность для водителя и пассажиров. Имеется возможность запуска системы в ручном режиме из кабины водителя. ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** **Гарантийный срок** 27 месяцев или 170 000 пробега (в зависимости от того, что наступит ранее) с момента подписания акта приема-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование ***(данный эксплуатационный параметр превышает (улучшает) условия установленного в технической спецификации)*** **Техническая спецификация потенциального поставщика соответствует требованиям конкурсной документации.**
	ТОО «Сарыарка Авто Пром» предложен автобус «Ankai HFF6127GZ-4» страна происхождения: Казахстан;	**Соответствует** 1) *Модель, тип* Двухосный, низкопольный городской автобус, работающий на дизельном топливе 2) *Габаритные размеры:* Длина/ Ширина/ Высота, мм 12 000 / 2550 / 3250 3) *Количество дверей* 3 (три) пассажирских двери (для входа и выхода пассажиров с правой стороны автобуса),

		4) *Вместимость:* Общее количество мест Общая пасажировместимость 80 человек, в том числе 34 посадочных места (пластмассовых сиденье – 32 шт с мягкими вставками на спинке и сиденье + 2 откидных сидения, автобус оборудован пандусом для погрузки инвалидных колясок и звуковым оповещением для людей с ограниченными возможностями) Кузов Каркас кузова изготовлен по технологии монококовой. Конструкции из стальных труб марганцевой стали (16Mn). Передняя, задняя панели и крыша и боковины изготовлены из оцинкованной стали 5) *Тормозная система:* Пневматическая, с дисковыми тормозами с ABS, датчик износа тормозных колодок Стояночный тормоз - пружина накопления; Вспомогательный тормоз - ретардер Система ABS и ASR(WABCO) 6) *Рулевой механизм:* С усилителем руля: Передний мост Dong Feng портальный мост с дисковым тормозом Задний мост Dong Feng мост с дисковым тормозом 7) *Подвеска:* Пневматическая, с телескопическими амортизаторами 8) *Двигатель*, кВт / л.с Мощность 206 / 280 9) *Экологический класс* Евро 5 10) *КПП:* автоматическая , 6 ступенчатая с ретардером, производства немецкой марки ZF (письмо запрос ТОО СарыаркаАвтоПром и ответ производителя прилагаются) ***(данный технический параметр превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 11) Сиденья: Водительское - с регулировкой положения вперед/назад; Пассажирские - пластмассовое сиденье – 34 посадочных места (пластмассовых сиденье – 32 шт с мягкими вставками на спинке и сиденье + 2 откидных сидения; пандус для погрузки инвалидных колясок и звуковым оповещением для людей с ограниченными возможностями; *(данная*

		функциональная характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации) 12) *Кондиционер:* Для пассажиров мощностью 33000Kcal/h 13) *Указатели маршрута:* Три внешних указателя номера маршрута: Переднее, заднее, и боковое электронное табло (на русский и казахский язык); электронные часы 14) *Окраска:* Для окраски автобуса будут использоваться краски не менее трех цветов. Цветовая схема и точные цвета окраски автобуса будут согласованы с Заказчиком; Тип краски – Стандартная Кузов Каркас кузова изготовлен по технологии монококовой. Конструкции из стальных труб марганцевой стали (16Mn). Передняя /задняя панели и крыша и боковины изготовлены из оцинкованной стали/ Отопление Автономный нагреватель марки Webasto Радиатор - 9 шт. (в том числе один находится в кабине водителя) ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** Дефлостер - с большой мощностью 15) *Дополнительные требования:* 1) Один вход оборудован низким входом с механической аппарелью, в салоне предусмотрены места для размещения инвалида в коляске; 2) Расположение огнетушителей в салоне автобуса – огнетушители расположены под пассажирскими сиденьями и надежно закреплены. 3) С Заказчиком предварительно будут согласованы места установки дополнительного оборудования; 4) Все технологические люки находящиеся снаружи, закрываются и фиксируются без ключа. 16) *Дополнительная проводка:* В салоне автобуса будет проведена дополнительная проводка для монтажа валидаторов и другого оборудования, схема размещения

		выходов проводки будет согласованна с Заказчиком, до начала сборки автобусов. 6) Будут проведены работы по подготовки соединения и подключая системы GPS, системы информирования пассажиров, системы связи водитель-диспетчер, системы АСМПП (автоматизированная система мониторинга пассажиропотока) и согласованны предварительно с Заказчиком. 17) *Антикоррозийная защита внутренних и внешних поверхностей кузова* будет выполнена катофорезным грунтованием 18) *В комплект автобуса будет входить* 1) Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор инструментов) - 1 ед.; 2) Знак аварийной остановки –1 ед.; 3) Огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда каждого 5 кг. – 2 ед.; 4) Колесо запасное в сборе – 1ед.; 5) Упор противооткатный в сборе – 2 ед.; 6) Аптечка медицинская – 1 ед.; 7. Видеорегистратор, видеокамера, монитор; 19) *Срок гарантии:* Гарантия на поставляемый товар: 2 года или 150 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи на все узлы и агрегаты, включая электрооборудование. 20) *Год выпуска:* 2018 г. не бывшие в эксплуатации. Пробег: Минимально необходимый для проведения заводских тестовых испытаний, а так же доставки к месту передачи Заказчику. 21) *Технические параметры видеорегистратора* Видеорегистратор, подключенн к бортовой сети транспортного средства, будут установлены в металлических боксах с уровнем защиты не менее IP56; Видеозапись в режиме реального времени по 8 каналам 1080P NVR/AHD с частотой кадров не менее 25 к/с, синхронная запись аудио не менее 1 канала; 2x 2.5" HDD/SSD, ёмкостью 4000 Gb HDD; SIM-карта с

		поддержкой 3G/4G/Wi-Fi; Формат видео H.264; Имеется возможность удаленного скачивания и он-лайн просмотра через WEB интерфейс или прилагаемом ПО на PC(ОС Windows) и мобильный телефон(IOS и Android), поддержка облачного хранения, функция воспроизведения в соответствии с файлом с точностью до нескольких секунд; Поддержка видео записи после прекращения подачи питания (не менее 15 мин.); - VGA выход с поддержкой 1080P; - не менее 2.4 ГГц и 5.0 ГГц Wi-Fi, Wi-Fi хотспот, --GPS/ГЛОНАСС, G-sensor; Имеется разнообразие внешних портов USB 2.0, eSATA, LAN не менее 100 Мбит/с; разъемы видеовходов M12/Molex/AVIA; встроенная защита от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети. Диапазон рабочих температур -40…+70°C; Функция подогрева HDD; Функция автомобильного чёрного ящика, запись скорости, GPS- координаты, ускорение, тревога, температура, информация об устройстве, версия прошивки, сетевой статус, торможение, поворот, сигнализация и т. п.; пульт ДУ; Широкий диапазон питания: 8-48 В постоянного тока; получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный накопитель, обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных, указанием номера машины, геолокации и скорости движения; возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно; возможность выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей) водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); Видеорегистратор будет устанавливаться в специальном кейсе защищенном от вандализма, от вибрации и тряски кузова; Запись информации на жесткий диск с системой защиты от

		несанкционированного изъятия; функция самодиагностики и диагностики по запросу внешней системы (центрального сервера); монтаж видеорегистратора будет обеспечивать удобство доступа для обслуживания; При включении заднего хода вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя; при выводе изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей), возможность выбора любой камеры (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); при записи видео можно отображать и записывать следующую информацию ГЛОНАСС/GPS информация, тревога, температура, ускорение, информация об устройстве, сетевой статус, бортовой номер, Гос.номер, возможность указания водителя, время ; Перемотка видео в обе стороны со скоростью до x32; Режимы поиска по видеоархиву Дата/время, канал, событие; Габаритные размеры не более (ДхШхВ) 245x190x75. 22) *Технические параметры видеокамер* 1. Передняя (внутренняя) камера - 1 штука, IP с разрешением FullHD, фокусным расстоянием не менее 2,9 мм и углом обзора не менее 170° по горизонтали, не менее 30 к/с; с быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки; 2. Салонная (внутренняя) камера – 3 штук, купольная AHD с разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9 мм, запись видео - не менее 25 к/с, с OSD menu, с ИК-подсветкой; 3. Задняя (наружняя) камера - 1 штука, купольная AHD с разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; не менее 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой 4. Левая боковая (наружняя) камера - 1 штука, купольная AHD с разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; запись видео не менее 25 к/с, OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой 5. Правая боковая

		(наружняя) камера - 1 штука: купольная AHD с разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; запись видео не менее 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой. 23) *Технические параметры мониторов* Тип монитора - Сенсорный; Диагональ дисплея - 10 дюймов; Разрешение экрана - 1280x800; Рабочая температура - от -40°~ +60°; Тип панели: VA ; Тип матрицы - IPS; Технология - Резистивная; Соотношения сторон изображения - 16:9; Яркость - не менее 250 кд/м; Угол обзора - не менее 178° по вертикали/178° по горизонтали ; Время отклика - не более 12 мс; Крепление монитора - Усиленное(металлическое). Качество поставляемых автобусов. Качество предлагаемых к поставке автобусов соответствует установленных в Республики Казахстан стандартам, что будет подтверждено выданными сертификатами соответствия и техническому регламенту Таможенного союза (Гарантийное письмо о предоставлении соответствующих сертификатов приложено к конкурсной заявки). При подписании акта/тов приемке передачи автобусов будут Заказчику будут переданы сертификат/ы соответствия техническому регламенту Таможенного союза на передаваемые автобусы. Гарантийные обязательства по ремонту. ТОО «СарыаркаАвтоПром» в случае признания поданной нами заявки на участие победившей и заключения договора поставки предлагаемых автобусов, гарантирует проведение ремонта поставленных автобусов, в течение гарантированного срока, с момента получения письменного уведомления о поломке/неисправности, в соответствии с установленной гарантийной политикой

		завода-изготовителя и собственника бренда Ankai. В течении всего гарантированного срока, мы возьмем на себя все расходы по ремонту/замене поставленных автобусов/запчастей, выход из строя которых стал следствием скрытых заводских дефектов, а так же в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя и собственника бренда Ankai. Пакет документов для постановки на учёт ТОО «СарыаркаАвтоПром» в случае признания поданной нами заявки на участие победившей и заключения договора поставки предлагаемых автобусов, будет представлен весь пакет документов, выдаваемых производителем, необходимый для постановки на учёт поставляемых автобусов в органах Административной полиции Республики Казахстан. **Гарантийный срок** Требуется: «Срок гарантии: Не менее двух лет или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование» Предлагается: «2г или150000км.пробега(в зав-ти,что наст ранее)с мом.подп-я акта п/п-чи на все узлы и агрегаты,вкл электр-е». **Техническая спецификация потенциального поставщика соответствует требованиям конкурсной документации.**

Вывод по лоту №18914122-ОК1:

1) Представленные технические спецификации ТОО «ГазКомТехника», ТОО «Гаярдо-Авто», ТОО «Сарыарка Авто Пром» **соответствуют** требованиям технической спецификации, являющейся неотъемлемой частью конкурсной документации;

По лоту **№ 18913959 -ОК1 – «Приобретение городских автобусов средней вместимости, предназначенные для перевозки пассажиров»** потенциальными поставщиками:

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров	**Наименование потенциального поставщика**	**Соответствие/ несоответствие требованиям технической спецификации и основание (в случае несоответствия)**
1) *Модель, тип:* Двухосный, полностью низкопольный городской автобус, работающий на дизельном топливе 2) *Габаритные размеры:* Длина: не менее – 8 500 мм. и не более 9 500 мм. Ширина: не менее – 2 500 мм. Высота: не менее – 2 700 мм. 3) *Количество дверей:* Не менее 3-х (трех) пассажирских дверей (для входа и выхода пассажиров с правой стороны автобуса) 4) *Вместимость:* Общее количество мест: не менее 70 (в т.ч. посадочных) 5) *Тормозная система:* Пневматическая, с дисковыми тормозами с ABS, датчик износа тормозных колодок. 6) *Рулевой механизм:* С усилителем руля; 7) *Подвеска:* Пневматическая, с	**ТОО «ГазКомТехника»** предложен автобус городской низкопольный ЛИАЗ модели 429260, страна происхождения: Россия;	**Соответствует** 1) *Модель, тип:* Двухосный, полностью низкопольный городской автобус, работающий на дизельном топливе 2) *Габаритные размеры:* Длина: – 9 500 мм. Ширина: – 2 500 мм. Высота: – 2 990 мм с кондиционером для пассажиров. 3) *Количество дверей:* 3 (три) поворотно-сдвижное пассажирских дверей (для входа и выхода пассажиров с правой стороны автобуса) 4) *Вместимость:* Общее количество мест: 75 (в т.ч. посадочных 18+1) 5) *Тормозная система:* Пневматическая, с дисковыми тормозами с ABS, датчик износа тормозных колодок. 6) *Рулевой механизм:* С усилителем руля; 7) *Подвеска:* Пневматическая, с телескопическими амортизаторами; 8) *Двигатель:* ЯМЗ 53403 Мощность – 154 кВт/209

телескопическими амортизаторами; 8) *Двигатель:* Мощность не менее – 132 кВт/180 л.с. 9) *Соответствие экологическим нормам* не менее EURO-5; 10) *КПП:* Автоматическая, со встроенным ретардером не менее 5-ти передач; 11) *Сиденья:* Водительское: с регулировкой положения вперед/назад Пассажирские: с мягкими вставками на спинке и сиденье; 12) *Кондиционер:* С кондиционером для пассажиров; 13) *Указатели маршрута:* Три внешних указателя номера маршрута; 14) *Окраска:* Для окраски автобуса должны использоваться краски не менее трех цветов. Цветовая схема и точные цвета окраски автобуса должны согласовываться с заказчиком; 15) *Дополнительные требования*: 1) Наличие не менее 1 (один) низкого входа с механической аппарелью и места для размещения инвалида в коляске. 2) Огнетушители должны быть надежно закреплены в салоне под пассажирскими сиденьями. 3) Поставщик должен согласовать с Заказчиком места установки дополнительного оборудования. 4) Все технологические люки находящиеся снаружи, должны закрываться и фиксироваться без ключа. 16) *Дополнительная проводка:* В салоне автобуса должна быть предусмотрена дополнительная проводка для монтажа валидаторов и другого оборудования.		л.с. 9) *Соответствие экологическим нормам* EURO-5; 23) КПП: ZF, Автоматическая, со встроенным ретардером 6-ти передач; ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 10) *Сиденья:* Водительское: с регулировкой положения вперед/назад Пассажирские: с мягкими вставками на спинке и сиденье; 11) *Кондиционер:* С кондиционером для пассажиров; 12) *Указатели маршрута:* Три внешних указателя номера маршрута; 13) *Окраска:* Для окраски автобуса используется краски трех цветов. Цветовая схема и точные цвета окраски автобуса будут согласованы с заказчиком; 14) *Дополнительные требования:* 1) Наличие 1 (один) низкого входа с механической аппарелью и места для размещения инвалида в коляске. 2) Огнетушители надежно закреплены в салоне под пассажирскими сиденьями. 3) Место установки дополнительного оборудование согласуется с Заказчиком 4) Все технологические люки находящиеся снаружи, закрываются и фиксируется без ключа. 15) *Дополнительная проводка:* В салоне автобуса предусмотрена дополнительная проводка для монтажа валидаторов и другого оборудования. Дополнительная схема проводки будет согласованна с Заказчиком, до начала сборки автобусов. Также будет проведена необходимая подготовка для соединений, включая систему GPS, систему информирования пассажиров, систему связи водитель-диспетчер, система АСМПП (автоматизированная система мониторинга пассажиропотока). Которые будут согласованны с Заказчиком. Защита внутренних и внешних поверхностей кузова: 16) *Антикоррозийная защита внутренних и внешних*

Дополнительная схема проводки должна быть согласованна с Заказчиком, до начала сборки автобусов. Также должна быть проведена необходимая подготовка для соединений, включая систему GPS, систему информирования пассажиров, систему связи водитель-диспетчер, система АСМПП (автоматизированная система мониторинга пассажиропотока). Которые, должны быть согласованны с Заказчиком. Защита внутренних и внешних поверхностей кузова: 17) *Антикоррозийная защита* внутренних и внешних поверхностей кузова должна быть обработана катофорезным грунтованием. 18) *В комплект автобуса* должно входить: 1. Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор инструментов) – не менее 1 ед.; 2. Знак аварийной остановки – не менее 1 ед.; 3. Огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда каждого 5 кг. – не менее 2 ед.; 4. Колесо запасное в сборе – не менее 1ед.; 5. Упор противооткатный в сборе – не менее 2 ед.; 6. Аптечка медицинская – не менее 1 ед. 7. Видеорегистратор, видеокамера, монитор (технические требования указаны ниже) 19) *Срок гарантии:* Не менее двух лет или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование. Условия и место поставки: DDP, г.Алматы 20) *Год выпуска:* Новый, без эксплуатации, не		*поверхностей кузова* обработана катофорезным грунтованием. 17) *В комплект автобуса входить:* 1. Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор инструментов) – 1 ед.; 2. Знак аварийной остановки – 1 ед.; 3. Огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда каждого 5 кг. – 2 ед.; 4. Колесо запасное в сборе – 1ед.; 5. Упор противооткатный в сборе – 2 ед.; 6. Аптечка медицинская – 1 ед. 7. Видеорегистратор, видеокамера, монитор (технические требования указаны ниже) 18) *Срок гарантии:* 2 года или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование. Условия и место поставки: DDP, г. Алматы 19) *Год выпуска:* Новый, без эксплуатации, 2018 года выпуска 20) *Технические требования к видеорегистраторам:* Видеорегистратор, подключенный к бортовой сети транспортного средства. Видеорегистраторы будут установлены в металлических боксах с уровнем защиты IP56; Видеозапись в режиме реального времени по 8 каналам 1080P NVR/AHD с частотой кадров 25 к/с, синхронная запись аудио 1 канала; 2x 2.5" HDD/SSD, ёмкостью 4000 Gb HDD; SIM-карта с поддержкой 3G/4G/Wi-Fi; Формат видео H.264; Удаленное скачивание и просмотор онлаин через WEB интерфейс или прилагаемым ПО на PC(ОС Windows) и мобильный телефон(IOS и Android) и поддержка облачного хранения функция воспроизведения в соответствии с файлом с точностью до нескольких секунд; Поддержка записи видео после прекращения подачи питания (15 мин.); - VGA выход с поддержкой 1080P; - 2.4 ГГц и 5.0 ГГц Wi-Fi, Wi-Fi хотспот, --GPS/ГЛОНАСС, G-sensor; - Разнообразие внешних портов USB 2.0, eSATA, LAN 100

ранее 2018 года выпуска 21) *Технические требования к видеорегистраторам:* Видеорегистратор, подключенный к бортовой сети транспортного средства. Видеорегистраторы должны быть установлены в металлических боксах с уровнем защиты не менее IP56; Видеозапись в режиме реального времени по 8 каналам 1080P NVR/AHD с частотой кадров не менее 25 к/с, синхронная запись аудио не менее 1 канала; 2x 2.5" HDD/SSD, ёмкостью 4000 Gb HDD; SIM-карта с поддержкой 3G/4G/Wi-Fi; Формат видео H.264; Удаленное скачивание и просмотр онлаин через WEB интерфейс или прилагаемым ПО на PC(ОС Windows) и мобильный телефон(IOS и Android) и поддержка облачного хранения функция воспроизведения в соответствии с файлом с точностью до нескольких секунд; Поддержка записи видео после прекращения подачи питания (не менее 15 мин.); - VGA выход с поддержкой 1080P; - не менее 2.4 ГГц и 5.0 ГГц Wi-Fi, Wi-Fi хотспот, -- GPS/ГЛОНАСС, G-sensor; - Разнообразие внешних портов USB 2.0, eSATA, LAN не менее 100 Мбит/с; - разъемы видеовходов M12/Molex/AVIA; - встроенная защита от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети; - диапазон рабочих температур -40…+70°C; - Функция подогрева HDD; - Функция автомобильного чёрного ящика, запись скорости, GPS-координаты, ускорение, тревога, температура, информация об устройстве,		Мбит/с; - разъемы видеовходов M12/Molex/AVIA; - встроенная защита от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети; - диапазон рабочих температур -40…+70°C; - Функция подогрева HDD; - Функция автомобильного чёрного ящика, запись скорости, GPS-координаты, ускорение, тревога, температура, информация об устройстве, версия прошивки, сетевой статус, торможение, поворот, сигнализация и т. п.; - пульт ДУ; - Широкий диапазон питания: 8-48 В постоянного тока; - получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный накопитель. Обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных, указанием номера машины, геолокации и скорости движения; - возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно; - возможность выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей) водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - Видеорегистратор будут устанавливаться в специальном кейсе защищенном от вандализма, от вибрации и тряски кузова; - запись информации на жесткий диск с системой защиты от несанкционированного изъятия; - функция самодиагностики и диагностики по запросу внешней системы (центрального сервера); - монтаж видеорегистратора обеспечивает удобство доступа для его обслуживания; - при включении заднего хода обеспечивать вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя; - при выводе изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей), возможность выбора любой камеры (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - при

версия прошивки, сетевой статус, торможение, поворот, сигнализация и т. п.; - пульт ДУ; - Широкий диапазон питания: 8-48 В постоянного тока; - получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный накопитель. Обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных, указанием номера машины, геолокации и скорости движения; - возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно; - возможность выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей) водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - Видеорегистратор должен устанавливаться в специальном кейсе защищенном от вандализма, от вибрации и тряски кузова; - запись информации на жесткий диск с системой защиты от несанкционированного изъятия; - функция самодиагностики и диагностики по запросу внешней системы (центрального сервера); - монтаж видеорегистратора должен обеспечивать удобство доступа для его обслуживания; - при включении заднего хода обеспечивать вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя; - при выводе изображения на		записи видео отображать и записывать следующую информацию ГЛОНАСС/GPS информация, тревога, температура, ускорение, информация об устройстве, сетевой статус, бортовой номер, Гос.номер, возможность указания водителя, время ; - перемотка видео в обе стороны со скоростью до x32; - Режимы поиска по видеоархиву Дата/время, канал, событие; - Габариты (ДхШхВ) 245x190x75. 21) *Технические требования к видеокамерам:* 1) Передняя (внутренняя) камера в количестве 1 штуки: IP с разрешением FullHD, фокусным расстоянием 2,9 мм и углом обзора 170° по горизонтали, 30 к/с; с быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки. 2) Салонная (внутренняя) камера в количестве 3 штук, купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9 мм, запись видео - 25 к/с, с OSD menu, с ИК-подсветкой; 3) Задняя (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 4) Левая боковая (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 5) Правая боковая (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 22) *Технические требования к мониторам:* Тип монитора: Сенсорный; Диагональ дисплея: 10 дюймов; Разрешение экрана: 1280x800; Рабочая температура:

монитор водителя (единый многофункциональный дисплей), возможность выбора любой камеры (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - при записи видео отображать и записывать следующую информацию ГЛОНАСС/GPS информация, тревога, температура, ускорение, информация об устройстве, сетевой статус, бортовой номер, Гос.номер, возможность указания водителя. время ; - перемотка видео в обе стороны со скоростью до x32; - Режимы поиска по видеоархиву Дата/время, канал, событие; - Габариты не более (ДхШхВ) 245x190x75. 22) *Технические требования к видеокамерам:* 1) Передняя (внутренняя) камера в количестве не менее 1 штуки: IP с разрешением FullHD, фокусным расстоянием не менее 2,9 мм и углом обзора не менее 170° по горизонтали, не менее 30 к/с; с быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки. 2) Салонная (внутренняя) камера в количестве не менее 3 штук, должна быть купольная AHD камера с разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9 мм, запись видео - не менее 25 к/с, с OSD menu, с ИК-подсветкой; 3) Задняя (наружняя) камера в количестве не менее 1 штуки: купольная AHD камера разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; не менее 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты		-40°~ +60°; Тип панели: VA ; Тип матрицы: IPS ; Технология: Резистивная; Соотношения сторон изображения: 16:9; Яркость: 250 кд/м; Угол обзора: 178° по вертикали/178° по горизонтали ; Время отклика: 12 мс; Крепление монитора: Усиленное(металлическое). Качество автобусов соответствует стандартом установленных в Республики Казахстан. При подписании акта приема-передачи товара будет предоставлен сертификат соответствия техническому регламенту Таможенного союза на автотранспорт. (письмо обязательство прилагается) Обязуемся произвести ремонт техники, в течение гарантированного срока, с момента получения письменного уведомления о поломке/неисправности, в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. В течение гарантированного срока несем все расходы по ремонту/замене техники (запчастей), в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. Обязуемся вместе с поставкой автотранспорта предоставить пакет документов необходимых для постановки на учёт в органах Административной полиции Республики Казахстан в случае признания нас победителем в конкурсе. **Гарантийный срок** 2 года или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование **Техническая спецификация потенциального поставщика соответствует требованиям конкурсной**

не менее IP66 и ИК-подсветкой 4) Левая боковая (наружняя) камера в количестве не менее 1 штуки: купольная AHD камера разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; запись видео не менее 25 к/с, OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой 5) Правая боковая (наружняя) камера в количестве не менее 1 штуки: купольная AHD камера разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; запись видео не менее 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой 23) *Технические требования к мониторам:* Тип монитора: Сенсорный; Диагональ дисплея: 10 дюймов; Разрешение экрана:1280x800; Рабочая температура: -40°~ +60°; Тип панели: VA ; Тип матрицы: IPS; Технология: Резистивная; Соотношения сторон изображения: 16:9; Яркость: не менее 250 кд/м; Угол обзора: не менее 178° по вертикали/178° по горизонтали ; Время отклика: не более 12 мс; Крепление монитора: Усиленное(металлическое). Качество Товара должно соответствовать стандартом установленных в Республики Казахстан. При подписании акта приема-передачи товара, потенциальный поставщик обязан предоставить сертификат соответствия		**документации.**
	ТОО «Гаярдо-Авто» предложен автобус ЛИАЗ, модели 429260, страна происхождения: Россия;	**Соответствует** 1) *Модель, тип:* Двухосный, полностью низкопольный городской автобус, работающий на дизельном топливе 2) *Габаритные размеры:* Длина: – 9 500 мм. Ширина: – 2 500 мм. Высота: – 2 990 мм с кондиционером для пассажиров. 3) *Количество дверей:* 3 (три) поворотно-сдвижное пассажирских дверей (для входа и выхода пассажиров с правой стороны автобуса) 4) *Вместимость:* Общее количество мест: 75 (в т.ч. посадочных 18+1) 5) *Тормозная система:* Пневматическая, с дисковыми тормозами с ABS, датчик износа тормозных колодок. 6) *Рулевой механизм:* С усилителем руля; 7) *Подвеска:* Пневматическая, с телескопическими амортизаторами; 8) *Двигатель:* ЯМЗ 53403 Мощность – 154 кВт/209 л.с. 9) *Соответствие экологическим нормам* EURO-5; 10) *КПП:* ZF, Автоматическая, со встроенным ретардером 6-ти передач; ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 11) *Сиденья:* Водительское: с регулировкой положения вперед/назад Пассажирские: с мягкими вставками на спинке и сиденье; 12) *Кондиционер:* С кондиционером для пассажиров; 13) *Указатели маршрута:* Три внешних указателя номера маршрута; 14) *Окраска:* Для окраски автобуса используется

техническому регламенту Таможенного союза на автотранспорт. (письмо обязательство предоставляется вместе с конкурсной заявкой) Поставщик обязуется произвести ремонт техники, в течение гарантированного срока, с момента получения письменного уведомления о поломке/неисправности, в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. В течение гарантированного срока Поставщик несет все расходы по ремонту/замене техники (запчастей), в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. Потенциальный поставщик, признанный победителем, обязан вместе с поставкой автотранспорта предоставить пакет документов необходимых для постановки на учёт в органах Административной полиции Республики Казахстан.		краски трех цветов. Цветовая схема и точные цвета окраски автобуса будут согласованы с заказчиком; 15) *Дополнительные требования:* 1) Наличие 1 (один) низкого входа с механической аппарелью и места для размещения инвалида в коляске. 2) Огнетушители надежно закреплены в салоне под пассажирскими сиденьями. 3) Место установки дополнительного оборудование согласуется с Заказчиком 4) Все технологические люки находящиеся снаружи, закрываются и фиксируется без ключа. 16) *Дополнительная проводка:* В салоне автобуса предусмотрена дополнительная проводка для монтажа валидаторов и другого оборудования. Дополнительная схема проводки будет согласованна с Заказчиком, до начала сборки автобусов. Также будет проведена необходимая подготовка для соединений, включая систему GPS, систему информирования пассажиров, систему связи водитель-диспетчер, система АСМПП (автоматизированная система мониторинга пассажиропотока). Которые будут согласованны с Заказчиком. 17) *Защита внутренних и внешних поверхностей кузова:* Антикоррозийная защита внутренних и внешних поверхностей кузова обработана катофорезным грунтованием. 18) *В комплект автобуса входить:* 1. Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор инструментов) – 1 ед.; 2. Знак аварийной остановки – 1 ед.; 3. Огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда каждого 5 кг. – 2 ед.; 4. Колесо запасное в сборе – 1ед.; 5. Упор противооткатный в сборе – 2 ед.; 6. Аптечка медицинская – 1 ед. 7. Видеорегистратор, видеокамера, монитор (технические требования указаны ниже) 19) *Срок гарантии:* 2 года или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента

		подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование. Условия и место поставки: DDP, г. Алматы 20) *Год выпуска:* Новый, без эксплуатации, 2018 года выпуска 21) *Технические требования к видеорегистраторам:* Видеорегистратор, подключенный к бортовой сети транспортного средства. Видеорегистраторы будут установлены в металлических боксах с уровнем защиты IP56; Видеозапись в режиме реального времени по 8 каналам 1080P NVR/AHD с частотой кадров 25 к/с, синхронная запись аудио 1 канала; 2x 2.5" HDD/SSD, ёмкостью 4000 Gb HDD; SIM-карта с поддержкой 3G/4G/Wi-Fi; Формат видео H.264; Удаленное скачивание и просмотр онлаин через WEB интерфейс или прилагаемым ПО на PC(ОС Windows) и мобильный телефон(IOS и Android) и поддержка облачного хранения функция воспроизведения в соответствии с файлом с точностью до нескольких секунд; Поддержка записи видео после прекращения подачи питания (15 мин.); - VGA выход с поддержкой 1080P; - 2.4 ГГц и 5.0 ГГц Wi-Fi, Wi-Fi хотспот, --GPS/ГЛОНАСС, G-sensor; - Разнообразие внешних портов USB 2.0, eSATA, LAN 100 Мбит/с; - разъемы видеовходов M12/Molex/AVIA; - встроенная защита от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети; - диапазон рабочих температур -40…+70°C; - Функция подогрева HDD; - Функция автомобильного чёрного ящика, запись скорости, GPS-координаты, ускорение, тревога, температура, информация об устройстве, версия прошивки, сетевой статус, торможение, поворот, сигнализация и т. п.; - пульт ДУ; - Широкий диапазон питания: 8-48 В постоянного тока; - получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный накопитель. Обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор

		фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных, указанием номера машины, геолокации и скорости движения; - возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно; - возможность выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей) водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - Видеорегистратор будут устанавливаться в специальном кейсе защищенном от вандализма, от вибрации и тряски кузова; - запись информации на жесткий диск с системой защиты от несанкционированного изъятия; - функция самодиагностики и диагностики по запросу внешней системы (центрального сервера); - монтаж видеорегистратора обеспечивает удобство доступа для его обслуживания; - при включении заднего хода обеспечивать вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя; - при выводе изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей), возможность выбора любой камеры (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - при записи видео отображать и записывать следующую информацию ГЛОНАСС/GPS информация, тревога, температура, ускорение, информация об устройстве, сетевой статус, бортовой номер, Гос.номер, возможность указания водителя, время ; - перемотка видео в обе стороны со скоростью до x32; - Режимы поиска по видеоархиву Дата/время, канал, событие; - Габариты (ДхШхВ) 245x190x75. 22) *Технические требования к видеокамерам:* 1) Передняя (внутренняя) камера в количестве 1 штуки: IP с разрешением FullHD, фокусным расстоянием 2,9 мм и углом обзора 170° по горизонтали, 30 к/с; с быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки. 2)

		Салонная (внутренняя) камера в количестве 3 штук, купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9 мм, запись видео - 25 к/с, с OSD menu, с ИК-подсветкой; 3) Задняя (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 4) Левая боковая (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 5) Правая боковая (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 23) *Технические требования к мониторам:* Тип монитора: Сенсорный; Диагональ дисплея: 10 дюймов; Разрешение экрана: 1280x800; Рабочая температура: -40°~ +60°; Тип панели: VA ; Тип матрицы: IPS ; Технология: Резистивная; Соотношения сторон изображения: 16:9; Яркость: 250 кд/м; Угол обзора: 178° по вертикали/178° по горизонтали ; Время отклика: 12 мс; Крепление монитора: Усиленное (металлическое).Качество автобусов соответствует стандартом установленных в Республики Казахстан. При подписании акта приема-передачи товара будет предоставлен сертификат соответствия техническому регламенту Таможенного союза на автотранспорт. (письмо обязательство прилагается) Обязуемся произвести ремонт техники, в течение гарантированного

		срока, с момента получения письменного уведомления о поломке/неисправности, в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. В течение гарантированного срока несем все расходы по ремонту/замене техники (запчастей), в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. Обязуемся вместе с поставкой автотранспорта предоставить пакет документов необходимых для постановки на учёт в органах Административной полиции Республики Казахстан в случае признания нас победителем в конкурсе. **Гарантийный срок** 2 года или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование **Техническая спецификация потенциального поставщика соответствует требованиям конкурсной документации.**

Вывод по лоту №18913959 -ОК1:

1) Представленные технические спецификации ТОО «ГазКомТехника», ТОО «Гаярдо-Авто» **соответствуют** требованиям технической спецификации, являющейся неотъемлемой частью конкурсной документации;

По лоту **№ 18913656-ОК1** – «Приобретение городских автобусов малой вместимости, предназначенные для перевозки пассажиров» потенциальными поставщиками:

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров	**Наименование потенциального поставщика**	**Соответствие/ несоответствие требованиям технической спецификации и основание (в случае несоответствия)**

1) *Модель, тип:* Двухосный, городской автобус, работающий на дизельном топливе; 2) *Габаритные размеры:* Длина: не менее – 7 000 мм. и не более 8 000 мм. Ширина: не менее - 2000 мм. Высота: не менее - 2500 мм. 3) *Количество дверей:* Не менее 2-х пассажирских дверей (для входа и выхода пассажиров с правой стороны автобуса); 4) *Вместимость:* Общее количество мест: не менее 30 (в т.ч. посадочных) 5) *Тормозная система:* с ABS, дисковые тормоза на обеих осях; 6) *Рулевой механизм:* С усилителем руля; 7) *Подвеска:* с телескопическими амортизаторами 8) *Двигатель:* Мощность не менее – 103 кВт/140 л.с. 9) *Соответствие нормам* - не менее EURO-5; 10) *КПП:* АКПП не менее 5 передач; 11) *Сиденья:* Водительское: с регулировкой положения вперед/назад; Пассажирские: с мягкими вставками на спинке и сиденье. 12) *Кондиционер:* С кондиционером для пассажиров; 13) *Указатели маршрута:* Три внешних указателя номера маршрута; 14) *Окраска:* Для окраски автобуса должны использоваться краски не менее трех цветов. Цветовая схема и точные цвета окраски автобуса должны согласовываться с заказчиком; 15) *Дополнительные требования:* 1) Наличие не менее 1 (один) низкого входа с механической аппарелью и места для	**ТОО «ГазКомТехника»** предложен автобус городской Вектор NEXT ПАЗ-320435-04, страна происхождения: Россия;	**Соответствует** 1) *Модель, тип:* Двухосный, городской автобус, работающий на дизельном топливе; 2) *Габаритные размеры:* Длина: – 7 645 мм. Ширина: - 2 500 мм. Высота: - 3155 мм с кондиционером для пассажиров. 3) *Количество дверей:* 2 пассажирских дверей (для входа и выхода пассажиров с правой стороны автобуса); 4) *Вместимость:* Общее количество мест: 52 (в т.ч. посадочных 19) ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 5) *Тормозная система:* Пневматическая, с ABS, дисковые тормоза на обеих осях; 6) *Рулевой механизм:* С усилителем руля; 7) *Подвеска:* Пневматическая, с телескопическими амортизаторами 8) *Двигатель:* ЯМЗ 53423 Мощность – 124,2 кВт/168 л.с. Промежуточным охлаждением и системой рециркуляции отработавших газов EGR. 9) *Соответствие нормам* - EURO-5; 10) *КПП:* Allison 2100 АКПП 6 передач; ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** Остекление салона: тонированное (вклеенное) 11) *Сиденья:* Водительское: с регулировкой положения вперед/назад; Пассажирские: с мягкими вставками на спинке и сиденье. 12) *Кондиционер:* С кондиционером для пассажиров; 13) *Указатели маршрута:* Три внешних указателя номера маршрута; 14) *Окраска:* Для окраски автобуса используется краски трех цветов. Цветовая схема и точные цвета окраски автобуса будут согласованы с заказчиком; Дополнительные требования: 1) Наличие 1 (один) низкого

размещения инвалида в коляске; 2) Огнетушители должны быть надежно закреплены в салоне под пассажирскими сиденьями; 3) Поставщик должен согласовать с Заказчиком места установки дополнительного оборудования; 4) Все технологические люки находящиеся снаружи, должны закрываться и фиксироваться без ключа. 16) *Дополнительная проводка:* В салоне автобуса должна быть предусмотрена дополнительная проводка для монтажа валидаторов и другого оборудования. Дополнительная схема проводки должна быть согласованна с Заказчиком, до начала сборки автобусов. Также должна быть проведена необходимая подготовка для соединений, включая систему GPS, систему информирования пассажиров, систему связи водитель-диспетчер, система АСМПП (автоматизированная система мониторинга пассажиропотока). Которые, должны быть согласованны с Заказчиком. 17) *В комплект автобуса* должно входить: 1. Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор инструментов) – не менее 1 ед.; 2. Знак аварийной остановки – не менее 1 ед.; 3. Огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда каждого 5 кг. – не менее 2 ед.; 4. Колесо запасное в сборе – не менее 1ед,; 5. Упор противооткатный в сборе – не менее 2 ед.; 6. Аптечка медицинская – не менее 1 ед. 7. Видеорегистратор, видеокамера, монитор (технические требования указаны ниже) 18) *Срок гарантии:* Не менее двух лет или 150		входа с механической аппарелью и места для размещения инвалида в коляске; 2) Огнетушители надежно закреплены в салоне под пассажирскими сиденьями; 3) Место установки дополнительного оборудование согласуется с Заказчиком 4) Все технологические люки находящиеся снаружи закрываются и фиксируется без ключа. 15) *Дополнительная проводка:* В салоне автобуса предусмотрена дополнительная проводка для монтажа валидаторов и другого оборудования. Дополнительная схема проводки согласованна с Заказчиком. до начала сборки автобусов. Также будет проведена необходимая подготовка для соединений, включая систему GPS, систему информирования пассажиров, систему связи водитель- диспетчер, система АСМПП (автоматизированная система мониторинга пассажиропотока). Которые будут согласованны с Заказчиком. 16) *В комплект автобуса входить:* 1. Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор инструментов) – 1 ед.; 2. Знак аварийной остановки – 1 ед.; 3. Огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда каждого 5 кг. – 2 ед.; 4. Колесо запасное в сборе – 1ед.; 5. Упор противооткатный в сборе – 2 ед.; 6. Аптечка медицинская – 1 ед. 7. Видеорегистратор, видеокамера, монитор (технические требования указаны ниже) 17) *Срок гарантии:* 2 года или 150 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма- передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование. Условия и место поставки: DDP, г.Алматы, 18) *Год выпуска:* Новый, без эксплуатации, 2018 года выпуска 19) *Технические требования к видеорегистраторам.* Видеорегистратор, подключенный к бортовой сети транспортного средства. Видеорегистраторы установлены в металлических боксах с уровнем защиты IP56:

000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование. Условия и место поставки: DDP, г.Алматы, 19) *Год выпуска:* Новый, без эксплуатации, не ранее 2018 года выпуска 20) *Технические требования к видеорегистраторам:* Видеорегистратор, подключенный к бортовой сети транспортного средства. Видеорегистраторы должны быть установлены в металлических боксах с уровнем защиты не менее IP56; Видеозапись в режиме реального времени по 8 каналам 1080P NVR/AHD с частотой кадров не менее 25 к/с, синхронная запись аудио не менее 1 канала; 2x 2.5″ HDD/SSD, ёмкостью 4000 Gb HDD; SIM-карта с поддержкой 3G/4G/Wi-Fi; Формат видео H.264; Удаленное скачивание и просмотр онлаин через WEB интерфейс или прилагаемым ПО на PC(ОС Windows) и мобильный телефон(IOS и Android) и поддержка облачного хранения функция воспроизведения в соответствии с файлом с точностью до нескольких секунд; Поддержка записи видео после прекращения подачи питания (не менее 15 мин.); - VGA выход с поддержкой 1080P; - не менее 2.4 ГГц и 5.0 ГГц Wi-Fi, Wi-Fi хотспот, --GPS/ГЛОНАСС, G-sensor; - Разнообразие внешних портов USB 2.0, eSATA, LAN не менее 100 Мбит/с; - разъемы видеовходов M12/Molex/AVIA; - встроенная защита от		Видеозапись в режиме реального времени по 8 каналам 1080P NVR/AHD с частотой кадров 25 к/с, синхронная запись аудио 1 канала; 2x 2.5″ HDD/SSD, ёмкостью 4000 Gb HDD; SIM-карта с поддержкой 3G/4G/Wi-Fi; Формат видео H.264; Удаленное скачивание и просмотр онлаин через WEB интерфейс или прилагаемым ПО на PC(ОС Windows) и мобильный телефон(IOS и Android) и поддержка облачного хранения функция воспроизведения в соответствии с файлом с точностью до нескольких секунд; Поддержка записи видео после прекращения подачи питания (15 мин.); - VGA выход с поддержкой 1080P; - 2.4 ГГц и 5.0 ГГц Wi-Fi, Wi-Fi хотспот, --GPS/ГЛОНАСС, G-sensor; - Разнообразие внешних портов USB 2.0, eSATA, LAN 100 Мбит/с; - разъемы видеовходов M12/Molex/AVIA; - встроенная защита от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети; - диапазон рабочих температур -40…+70°C; - Функция подогрева HDD; - Функция автомобильного чёрного ящика, запись скорости, GPS-координаты, ускорение, тревога, температура, информация об устройстве, версия прошивки, сетевой статус, торможение, поворот, сигнализация и т. п.; - пульт ДУ; - Широкий диапазон питания: 8-48 В постоянного тока; - получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный накопитель. Обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных, указанием номера машины, геолокации и скорости движения; - возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно; - возможность выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей) водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - Видеорегистратор смотрован в специальном кейсе защищенном от вандализма, от

импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети; - диапазон рабочих температур -40…+70°С; - Функция подогрева HDD; - Функция автомобильного чёрного ящика, запись скорости, GPS-координаты, ускорение, тревога, температура, информация об устройстве, версия прошивки, сетевой статус, торможение, поворот, сигнализация и т. п.; - пульт ДУ; - Широкий диапазон питания: 8-48 В постоянного тока; - получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный накопитель. - Обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных, указанием номера машины, геолокации и скорости движения; - возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно; - возможность выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей) водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - Видеорегистратор должен устанавливаться в специальном кейсе защищенном от вандализма, от вибрации и тряски кузова; - запись информации на жесткий диск с системой защиты от несанкционированного изъятия; - функция самодиагностики и диагностики по запросу внешней системы (центрального сервера); - монтаж видеорегистратора должен обеспечивать удобство доступа для его обслуживания; - при включении заднего		вибрации и тряски кузова; - запись информации на жесткий диск с системой защиты от несанкционированного изъятия; - функция самодиагностики и диагностики по запросу внешней системы (центрального сервера); - монтаж видеорегистратора обеспечивает удобство доступа для его обслуживания; - при включении заднего хода обеспечивать вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя; - при выводе изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей), возможность выбора любой камеры (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - при записи видео отображать и записывать следующую информацию ГЛОНАСС/GPS информация, тревога, температура, ускорение, информация об устройстве, сетевой статус, бортовой номер, Гос.номер, возможность указания водителя, время ; - перемотка видео в обе стороны со скоростью до x32; - Режимы поиска по видеоархиву Дата/время, канал, событие; - Габариты (ДхШхВ) 245x190x75. 20) *Технические требования к видеокамерам:* 1) Передняя (внутренняя) камера в количестве 1 штуки: IP с разрешением FullHD, фокусным расстоянием 2,9 мм и углом обзора 170° по горизонтали, 30 к/с; с быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки. 2) Салонная (внутренняя) камера в количестве 3 штук, купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9 мм, запись видео - 25 к/с, с OSD menu, с ИК- подсветкой; 3) Задняя (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 4) Левая боковая (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, OSD menu с уровнем

хода обеспечивать вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя; - при выводе изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей), возможность выбора любой камеры (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - при записи видео отображать и записывать следующую информацию ГЛОНАСС/GPS информация, тревога, температура, ускорение, информация об устройстве, сетевой статус, бортовой номер, Гос.номер, возможность указания водителя. время ; - перемотка видео в обе стороны со скоростью до x32; - Режимы поиска по видеоархиву Дата/время, канал, событие; - Габариты не более (ДхШхВ) 245x190x75. 21) *Технические требования к видеокамерам:* 1) Передняя (внутренняя) камера в количестве не менее 1 штуки: IP с разрешением FullHD, фокусным расстоянием не менее 2,9 мм и углом обзора не менее 170° по горизонтали, не менее 30 к/с; с быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки. 2) Салонная (внутренняя) камера в количестве не менее 3 штук, должна быть купольная AHD камера с разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9 мм, запись видео - не менее 25 к/с, с OSD menu, с ИК-подсветкой; 3) Задняя (наружняя) камера в количестве не менее 1 штуки: купольная AHD камера разрешением не ниже HD 720p		защиты IP66 и ИК-подсветкой 5) Правая боковая (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 21) *Технические требования к мониторам:* Тип монитора: Сенсорный; Диагональ дисплея: 10 дюймов; Разрешение экрана: 1280x800; Рабочая температура: -40°~ +60°; Тип панели: VA ; Тип матрицы: IPS ; Технология: Резистивная; Соотношения сторон изображения: 16:9; Яркость: 250 кд/м; Угол обзора: 178° по вертикали/178° по горизонтали ; Время отклика: 12 мс; Крепление монитора: Усиленное (металлическое). Качество автобусов соответствует стандартом установленных в Республики Казахстан. При подписании акта приема-передачи товара будет предоставлен сертификат соответствия техническому регламенту Таможенного союза на автотранспорт. (письмо обязательство прилагается) Обязуемся произвести ремонт техники, в течение гарантированного срока, с момента получения письменного уведомления о поломке/неисправности, в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. В течение гарантированного срока несем все расходы по ремонту/замене техники (запчастей), в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. Обязуемся вместе с поставкой автотранспорта предоставить пакет документов необходимых для постановки на учёт в органах Административной полиции Республики Казахстан в случае признания нас победителем в конкурсе. **Гарантийный срок**

с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; не менее 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой 4) Левая боковая (наружняя) камера в количестве не менее 1 штуки: купольная AHD камера разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; запись видео не менее 25 к/с, OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой 5) Правая боковая (наружняя) камера в количестве не менее 1 штуки: купольная AHD камера разрешением не ниже HD 720p с матрицей не более 1/3" и фокусным расстоянием не менее 2,9; запись видео не менее 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты не менее IP66 и ИК-подсветкой 22) *Технические требования к мониторам:* Тип монитора: Сенсорный; Диагональ дисплея: 10 дюймов; Разрешение экрана:1280x800; Рабочая температура: -40°~ +60°; Тип панели: VA ; Тип матрицы: IPS ; Технология: Резистивная; Соотношения сторон изображения: 16:9; Яркость: не менее 250 кд/м; Угол обзора: не менее 178° по вертикали/178° по горизонтали ; Время отклика: не более 12 мс; Крепление монитора: Усиленное (металлическое). Качество Товара должно соответствовать стандартом установленных в Республики - Казахстан. При подписании акта		2 года или 150 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит ранее) с момента подписания акта приема-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование **Техническая спецификация потенциального поставщика соответствует требованиям конкурсной документации.**
	ТОО «Гаярдо-Авто» предложен Автобус городской Вектор NEXT ПАЗ-320435-04, страна происхождения: Россия;	**Соответствует** 1) *Модель, тип:* Двухосный, городской автобус, работающий на дизельном топливе; 2) *Габаритные размеры:* Длина: – 7 645 мм. Ширина: - 2 500 мм. Высота: - 3155 мм с кондиционером для пассажиров. 3) *Количество дверей:* 2 пассажирских дверей (для входа и выхода пассажиров с правой стороны автобуса); 4) *Вместимость:* Общее количество мест: 52 (в т.ч. посадочных 19) ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** 5) *Тормозная система:* Пневматическая, с ABS, дисковыми тормозами с ABS; 6) *Рулевой механизм:* С усилителем руля; 7) *Подвеска:* с телескопическими амортизаторами 8) *Двигатель :* ЯМЗ 53423 Мощность – 124,2 кВт/168 л.с. Промежуточным охлаждением и снетемой рециркуляции отработавших газов EGR. 9) *Соответствие нормам* - EURO-5; 10) *КПП:* Allison 2100 АКПП 6-ти передач; ***(данная техническая характеристика превышает (улучшает) параметры товара установленного в технической спецификации)*** Остекление салона: тонированное (вклеенное) 11) *Сиденья:* Водительское: с регулировкой положения вперед/назад; Пассажирские: с мягкими вставками на

приема-передачи товара, потенциальный поставщик обязан предоставить сертификат соответствия техническому регламенту Таможенного союза на автотранспорт. (письмо обязательство предоставляется вместе с конкурсной заявкой) Поставщик обязуется произвести ремонт техники, в течение гарантированного срока, с момента получения письменного уведомления о поломке/неисправности, в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. В течение гарантированного срока Поставщик несет все расходы по ремонту/замене техники (запчастей), в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. Потенциальный поставщик, признанный победителем, обязан вместе с поставкой автотранспорта предоставить пакет документов необходимых для постановки на учёт в органах Административной полиции Республики Казахстан.		спинке и сиденье. 12) *Кондиционер:* С кондиционером для пассажиров; 13) *Указатели маршрута:* Три внешних указателя номера маршрута; 14) *Окраска:* Для окраски автобуса используется краски трех цветов. Цветовая схема и точные цвета окраски автобуса будут согласованы с заказчиком; 15) *Дополнительные требования:* 1) Наличие 1 (один) низкого входа с механической аппарелью и места для размещения инвалида в коляске; 2) Огнетушители надежно закреплены в салоне под пассажирскими сиденьями; 3) Место установки дополнительного оборудование согласуется с Заказчиком 4) Все технологические люки находящиеся снаружи закрываются и фиксируется без ключа. 16) *Дополнительная проводка:* В салоне автобуса предусмотрена дополнительная проводка для монтажа валидаторов и другого оборудования. Дополнительная схема проводки согласованна с Заказчиком, до начала сборки автобусов. Также будет проведена необходимая подготовка для соединений, включая систему GPS, систему информирования пассажиров, систему связи водитель-диспетчер, система АСМПП (автоматизированная система мониторинга пассажиропотока). Которые будут согласованны с Заказчиком. 17) *В комплект автобуса входить:* 1. Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор инструментов) – 1 ед.; 2. Знак аварийной остановки – 1 ед.; 3. Огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда каждого 5 кг. – 2 ед.; 4. Колесо запасное в сборе – 1ед.; 5. Упор противооткатный в сборе – 2 ед.; 6. Аптечка медицинская – 1 ед. 7. Видеорегистратор, видеокамера, монитор (технические требования указаны ниже) 18) *Срок гарантии:* 2 года или 150 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента

		подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование. Условия и место поставки: DDP, г.Алматы, 19) *Год выпуска:* Новый, без эксплуатации, 2018 года выпуска 20) *Технические требования к видеорегистраторам:* Видеорегистратор, подключенный к бортовой сети транспортного средства. Видеорегистраторы установлены в металлических боксах с уровнем защиты IP56; Видеозапись в режиме реального времени по 8 каналам 1080P NVR/AHD с частотой кадров 25 к/с, синхронная запись аудио 1 канала; 2x 2.5" HDD/SSD, ёмкостью 4000 Gb HDD; SIM-карта с поддержкой 3G/4G/Wi-Fi; Формат видео H.264; Удаленное скачивание и просмотр онлайн через WEB интерфейс или прилагаемым ПО на PC(ОС Windows) и мобильный телефон(IOS и Android) и поддержка облачного хранения функция воспроизведения в соответствии с файлом с точностью до нескольких секунд; Поддержка записи видео после прекращения подачи питания (15 мин.); - VGA выход с поддержкой 1080P; - 2.4 ГГц и 5.0 ГГц Wi-Fi, Wi-Fi хотспот, -- GPS/ГЛОНАСС, G-sensor; - Разнообразие внешних портов USB 2.0, eSATA, LAN 100 Мбит/с; - разъемы видеовходов M12/Molex/AVIA; - встроенная защита от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети; - диапазон рабочих температур -40…+70°C; - Функция подогрева HDD; - Функция автомобильного чёрного ящика, запись скорости, GPS-координаты, ускорение, тревога, температура, информация об устройстве, версия прошивки, сетевой статус, торможение, поворот, сигнализация и т. п.; - пульт ДУ; - Широкий диапазон питания: 8-48 В постоянного тока; - получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный накопитель. Обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных.

		указанием номера машины, геолокации и скорости движения; - возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно; - возможность выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей) водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - Видеорегистратор смотрован в специальном кейсе защищенном от вандализма, от вибрации и тряски кузова; - запись информации на жесткий диск с системой защиты от несанкционированного изъятия; - функция самодиагностики и диагностики по запросу внешней системы (центрального сервера); - монтаж видеорегистратора обеспечивает удобство доступа для его обслуживания; - при включении заднего хода обеспечивать вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя; - при выводе изображения на монитор водителя (единый многофункциональный дисплей), возможность выбора любой камеры (разделение сеткой на мониторе водителя, пролистывания экранов в сетке изображения); - при записи видео отображать и записывать следующую информацию ГЛОНАСС/GPS информация, тревога, температура, ускорение, информация об устройстве, сетевой статус, бортовой номер, Гос.номер, возможность указания водителя, время ; - перемотка видео в обе стороны со скоростью до x32; - Режимы поиска по видеоархиву Дата/время, канал, событие; - Габариты (ДхШхВ) 245x190x75. Технические требования к видеокамерам: 1) Передняя (внутренняя) камера в количестве 1 штуки: IP с разрешением FullHD, фокусным расстоянием 2,9 мм и углом обзора 170° по горизонтали, 30 к/с; с быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки. 2) Салонная (внутренняя) камера в количестве 3 штук, купольная AHD камера с разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9 мм, запись

		видео - 25 к/с, с OSD menu, с ИК-подсветкой; 3) Задняя (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 4) Левая боковая (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой 5) Правая боковая (наружняя) камера в количестве 1 штуки: купольная AHD камера разрешением HD 720p с матрицей 1/3" и фокусным расстоянием 2,9; запись видео 25 к/с, с OSD menu с уровнем защиты IP66 и ИК-подсветкой Технические требования к мониторам: Тип монитора: Сенсорный: Диагональ дисплея: 10 дюймов; Разрешение экрана: 1280x800; Рабочая температура: -40°~ +60°; Тип панели: VA ; Тип матрицы: IPS ; Технология: Резистивная: Соотношения сторон изображения: 16:9; Яркость: 250 кд/м; Угол обзора: 178° по вертикали/178° по горизонтали ; Время отклика: 12 мс; Крепление монитора: Усиленное (металлическое).Качество автобусов соответствует стандартом установленных в Республики Казахстан. При подписании акта приема-передачи товара будет предоставлен сертификат соответствия техническому регламенту Таможенного союза на автотранспорт. (письмо обязательство прилагается) Обязуемся произвести ремонт техники, в течение гарантированного срока, с момента получения письменного уведомления о поломке/неисправности, в соответствии с гарантийной политикой завода-изготовителя. В течение гарантированного срока несем все расходы по ремонту/замене техники (запчастей), в соответствии с

		гарантийной политикой завода-изготовителя. Обязуемся вместе с поставкой автотранспорта предоставить пакет документов необходимых для постановки на учёт в органах Административной полиции Республики Казахстан в случае признания нас победителем в конкурсе. **Гарантийный срок** 2 года или 150 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с момента подписания акта приёма-передачи, на все узлы и агрегаты автобуса, включая электрооборудование. **Техническая спецификация потенциального поставщика соответствует требованиям конкурсной документации.**

Вывод по лоту № 18913656-ОК1:

1) Представленные технические спецификации ТОО «ГазКомТехника», ТОО «Гаярдо-Авто» соответствуют требованиям технической спецификации, являющейся неотъемлемой частью конкурсной документации;

В соответствии с пунктом 163-166 «Правил осуществления государственных закупок» по лотам №18914283-ОК1, №18914122-ОК1, №18913959-ОК1, №18913656-ОК1 мною были определены критерий.

Сапрыкин Борис Владимирович, главный инженер ТОО «Автобусный парк №3.Sk»;