ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ «№ 14 ЖОЛ-КҰРЫЛЫС-БАСКАРМАСЫ»

071010, ҚР, ШКО, Көкпекты ауданы, Самар ауылы, СТН 180800000665, БСН 060440012256
ЕАШ KZ808560000004291967, БТК KCJBKZKX, ,
АҚ «Банк ЦентрКредит» ф-лы
Тел/факс 8(72-333)32107;

ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 14»

071010, РК ВКО Кокпектинский р-н, с.Самарское, РНН 180800000665, БИН 060440012256
ИИК KZ808560000004291967, БИК KCJBKZKX,
Ф-л АО «Банк ЦентрКредит» г.Усть-Каменогорск
Тел/факс 8(72-333)32107;
e-mail: dsy_14@mail.ru

31.05.2018г. № 219-У-Ка

В Департамент внутреннего государственного аудита по ВКО

28 мая 2018 года был опубликован протокол итогов по закупке № 2492447-2.

Заказчик Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Усть-Каменогорска"

№ лота 18755970-ОК1

Наименование конкурса Средний ремонт ул.Карбышева до Понтонного моста

Наименование организатора Государственное учреждение "Отдел финансов города Усть-Каменогорска"

Согласно протокола итогов, заявка ТОО «ДСУ № 14» была отклонена с мотивировкой: «Несоответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальными ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору, указанных в конкурсной документации, а именно отсутствует техника:1 каток дорожный самоходный гладкий (13 т.), 1 автогрейдер среднего типа. Техника позиций № 14, 27, 28 не соответствует требованиям конкурсной документации по техническим характеристикам (масса катка). Техника позиций № 10, 31, 32 не является автогрейдером среднего типа.»

Это основание не соответствует действительности.

Согласно технической спецификации на данный конкурс требовалось приложить документы на технику - в том числе на:

Дорожный самоходный каток 13 тонн – 1 ед.

Автогрейдер среднего типа , 99кВт (135л.с.).

Первоначально нами в конкурсной заявке на эти позиции были заявлены – каток ДУ-48 (13 тонн) и автогрейдер GR-180.

После выхода протокола предварительного допуска, в котором было указано замечание по массе катка и типу автогрейдера, нами были приложены дополнительно документы:

- на каток ДУ-48а с техническими характеристиками (без балласта – 10 тонн, с балластом – 13 тонн);
- на каток LTC 212 (эксплуатационная масса которого 12,6тонн);
- на автогрейдер ДЗ-122А (средний 99кВт/135л.с.);
- на автогрейдер ДЗ-143 (средний, минимум 96кВт/130л.с. – в зависимости от модели двигателя, на приложенном автогрейдере установлен двигатель А-01МС - 99кВт/135л.с.).

Автогрейдера делятся по типам (легкий, средний, тяжелый) в зависимости от массы техники. По массе все три автогрейдера относятся к среднему типу, а по мощности двигателя ДЗ-122А и ДЗ-143 соответствуют требованиям технической спецификации, а у

автогрейдера GR-180 мощность двигателя больше, но это считается **лучшими** техническими характеристиками, чем указано в тех. спецификации.

В соответствии с пунктом 160 Правил осуществления государственных закупок «**Допускается несоответствие технической спецификации** на товары, работы, услуги потенциального поставщика технической спецификации, указанной в конкурсной документации, если предлагаются **более лучшие функциональные, технические, эксплуатационные и качественные характеристики** товаров (услуг), технологические решения и (или) выполнение работ из лучших материалов.

Таким образом, нами было предложено выполнить работы с применением лучшей техники, которая повлияла бы на качество производства работ, производительность и сроки.

Причем, единственно допущенный участник ТОО "ЮА Трансстрой" в своей конкурсной заявке заявил аналогичную технику, однако был допущен. Это говорит о предвзятом отношении организатора к ТОО "ДСУ № 14", лоббированию интересов допущенного поставщика и умышленному незаконному отклонению нашей заявки, которое повлияло на итоги закупки. Явно прослеживается коррупционный интерес организатора к данному конкурсу.

Кроме того, считаю, что организатором конкурса неверно был подсчитан опыт работ ТОО "ДСУ № 14", что повлияло на условные скидки.

Этими действиями конкурсной комиссией были умышленно нарушены принципы осуществления государственных закупок:

1) оптимального и эффективного расходования денег, используемых для государственных закупок (нет сброса цены – нет экономии бюджета);

2) недопущения коррупционных проявлений;

В связи с вышеизложенным, считаю, что конкурсная заявка ТОО «ДСУ № 14» была отклонена конкурсной комиссией незаконно, и конкурс был проведен с грубыми нарушениями принципов государственных закупок, в связи с чем считаю, что итоги конкурса №2492447-2 по Среднему ремонту ул.Карбышева до Понтонного моста подлежат пересмотру и конкурсная заявка ТОО "ДСУ № 14" должна быть допущена до участия.

Принимая во внимание сложившуюся порочную практику ГУ "Отдела финансов города Усть-Каменогорска" и ГУ "Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Усть-Каменогорска" систематически и неправомерно отклонять всех Потенциальных поставщиков, оставляя только одного с целью последующей закупки у него работ из одного источника, и нанося этим огромный ущерб бюджету в виде ликвидации конкурентной среды и отсутствия экономии, прошу привлечь к ответственности организатора и заказчика государственных закупок.

Директор ТОО
«Дорожно-строительное
управление № 14» **А.И.Федосов**

Автогрейдер ДЗ-122А является самоходным колесным аппаратом, который применяется в коммунальном хозяйстве, а также и в других целях. ДЗ 122а – это яркий представитель **автогрейдеров среднего класса.** Применяется ДЗ 122А для осуществления каких-либо строительных работ, начиная от возведения насыпей и заканчивая содержанием территорий с твердым покрытием. ДЗ 122А может использоваться в любое время года, зимой, например, для работы со снегом. Также может применяться для перемещения чего-либо, для профилирования и планировочных работ. ДЗ-122А является модернизированной моделью ДЗ 122-1.

Технические характеристики автогрейдера ДЗ-122А

Габариты машины (ДхШхВ), мм	10150x2500x3550
Рулевое управление	гидравлическое
Рулевая колонка	гидростатическая
Муфта сцепления	механическая с гидроусилителем
Балансиры	шестеренные редукторы
Тип двигателя	четырехтактный дизель
Модель двигателя	А-01МС (А-01М*)
Мощность двигателя	99 кВт/135 л.с.
Частота вращения коленчатого вала при ном. мощности	1 700 об/мин
Удельный расход топлива	180 г/л.с.ч.
Трансмиссия	*гидромеханическая (механическая*)*
Коробка передач	гидромеханическая
Кол-во скоростей	6 вперед/2 назад
Кабина	одноместная
Схема электрооборудования	однопроводная, постоянного тока
Номанальное напряжение (в сети электростартера)	12 В (24 В)
Аккумуляторная батарея (2 шт.)	6СТ-182ЭМ
Тип ходовой части	пневмоколесная
Число колес	6
Размер шин	6 дюйм

Автогрейдер ДЗ-143 является одним из представителей средних грейдеров линейки ДЗ. Данный агрегат обладает массой достоинств и отличается весьма высокой производительностью, что делает его одни из лидеров в своей среде. Грейдер ДЗ 143 способен справится с планировочными работами любой сложности. Данной машине под силу справиться с любым количеством грунта. Кроме того, ДЗ 143 отличается высокой экономичностью, что делает его практически незаменимым. Как и большинство других автогрейдеров ДЗ 143 может работать с грунтами 1-3 степени, как при отрицательной, так и при положительной температуре.

Технические характеристики автогрейдера ДЗ 143

Класс	140
Вес, эксплуатационный	12 500 кг
Габариты (ДхШхВ), мм	8950x2500x3510
Двигатель	Д-260.2 / А-01МС / А-01М
Мощность	95,6 кВт/130 л.с. – 99 кВт/135 л.с.
Колесная формула	1 x 2 x 3
Тип рамы	жесткая
Управление раб. отсеками	гидравлическое
Скорость	до 43 км/час
Радиус поворота	12, 5 м
Размер шин, дюйм	14,00 - 20
Изготовитель	ОАО "Брянский Арсенал"
На сегодняшний день выпускается	нет
Длина бульдозерного отвала	2 475 мм
Высота бульдозерного отвала	840 мм
Коробка передач	
Тип	гидромеханическая / механическая
Число передач назад	2
Число передач вперед	6 / 4
Грейдерный отвал	
Длина	3 740 мм
Высота	620 мм