Оңтүстік Қазақстан облысы Шымкент қаласы 17 ықшамаудан 14А үй БИН 170340015705 БИК KSNVKZKA ИИК KZ75551X127001094KZT АО "Банк Kassa Nova"	Big Stroy Project **Жауапкершілігі шектеулі серіктестік**	Южно-Казахстанская область г.Шымкент МИКРОРАЙОН 17, 14А БИН 170340015705 БИК KSNVKZKA ИИК KZ75551X127001094KZT АО "Банк Kassa Nova"

2016 ж «14» маусымы «14» июня 2016 г.

«Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Ішкі мемлекеттік аудит комитетінің Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша Ішкі мемлекеттік аудит департаменті» республикалық ММ басшысы Б. Көшербайға
«Big Stroy Project» директоры
С.А.Нұртаевтан

Сізден, ұйымдастырушы "Оңтүстік Қазақстан облысының мемлекеттік сатып алу басқармасы" мемлекеттік мекемесі, 2018 жылдың 8 маусым күні шығарылған электронды конкурс №2493993-ОК1қорытынды хаттамасы бойынша өз арызымызды түсіріп отырмыз. Екінші жеңімпаз «Евразиялық жаңа құрылыс технологиялары" Корпорациясы» ЖШС тарапынан салынған 5 қосымшадан көрсетілген кейбір арнайы техникаларды (спецтехники) техникалық төлқұжат орнына счет-фактурамен салынғандығы анықталды. Төменгі кесте бойынша көрсетілген:

Материалдық ресурстардың атауы	Қолда бар бірліктердің саны	Жай-күйі (жаңа,жақсы,нашар)	Жеке меншік(меншік құқығынрастаушықұжаттар қосаберілсін), жалғаалынған (кімненжәне жалғаберушінің меншікқұқығын растаушықұжаттар қосаберілсін)	Растаушы құжаттың атауы, күніжәне нөмірі
Котел битумный "КБ-1000"(400л)	1	Хорошее	Меншікті	счет-фактура 163 28.10.2014
Компрессор дизельный переносной (7атм)	2	Хорошее	Меншікті	счет-фактура141 06.06.201
Котел битумный "КБ-1000" (1000л)	1	Хорошее	Меншікті	счет-фактура163 28.10.2014
Дизельный компрессор "ПКСД-3,5"	1	Хорошее	Меншікті	счет-фактура 8 19.05.2017

«Бұл дегеніміз «Мемлекеттік сатып алу туралы» ҚР Заңының (бұдан әрі – Заң) 9-бабы 1-тармағының 4) тармақшасына сәйкес, әлеуетті өнім берушілерге мынадай біліктілік талаптары қойылады: тауарларды, жұмыстарды, көрсетілетін қызметтерді мемлекеттік сатып алу туралы шарт

бойынша міндеттемелерді орындау үшін жеткілікті, тиісті материалдық және еңбек ресурстарының болуы тиістігін анықтайды

Яғни, Заңның 9-бабының 2-тармағына сәйкес, Заңның 9-бабы 1-тармағының 4) тармақшасындакөрсетілген:

1) мемлекеттік сатып алуға әлеуетті өнім берушілердің қатысуын шектейтін және негізсіз күрделендіретін; (**«Евразиялық жаңа құрылыс технологиялары" Корпорациясы» ЖШС өз жұмысын өздері күрделендіріп отырғандығын көреміз).**

2) тауарларды, жұмыстарды, көрсетілетін қызметтерді мемлекеттік сатып алу туралы шарт бойынша міндеттемелерді орындау қажеттігінен тікелей туындамайтын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.

Қажетті материалдық ресурстардың, соның ішінде автомобильдің жәнеде өздігінен жүретін техникалардың болуын растау ретінде, әлеуетті өнім беруші мұндай жағдайда меншік құқығын растайтын немесе жалға алу құқығын растайтын құжаттарды да ұсынуы керек.

Счет-фактурамен сатып алған жағдайдың өзінде, арнайы техникаларды Мемлекеттік техникалық қадағалау инспекциясынан Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрінің 2015 жылғы 30 наурыздағы № 4-3/267 бұйрығымен бекітілген «Тракторларды және олардың базасында жасалған өздігінен жүретін шассилер мен механизмдерді, монтаждалған арнаулы жабдығы бар тіркемелерді қоса алғанда, олардың тіркемелерін, өздігінен жүретін ауылшаруашылық, мелиорациялық және жол-құрылыс машиналары мен механизмдерін, жүріп өту мүмкіндігі жоғары арнайы машиналарды мемлекеттік тіркеу қағидалары» өтуге міндетті.

Сондықтан «Евразиялық жаңа құрылыс технологиялары" Корпорациясы» ЖШС Қазақстан Республикасының Мемлекеттік Сатып алу Заңының9-бабы,«Әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілікті» және 11 –бап,«Әлеуетті өнім берушінің анық емес ақпарат беруінің салдарлары» талаптарының бұзып отырғандығын көреміз.

Осыған байланысты Сіздерден, Мемлекеттік сатып алу бойынша **№2493993-ОК1** қорытындысы шешімін қайта қарап шығаруларыңызды өтінеміз.

Қосымшаға:

1. №2493993-ОК1 қорытынды хаттамасы
2. Тіркелген счет-фактуралар
3. Ауылшаруашылық министрінің 2016 жылғы 20 маусымы күні №442285 берген жауабы хатының көшірмесінен.

«Big Stroy Project»
директоры С.А.Нұртаев

Ответ Министра сельского хозяйства от 20 июля 2016 года на вопрос от 15 июля 2016 года № 442285 (dialog.egov.kz)

АКИШБАЕВ ТАЛГАТ ШАЙЗОЛЛИНОВИЧ
СВОБОДНАЯ ТЕМА
15.07.2016

Вопрос:

Здравствуйте! Организатором государственных закупок объявлены государственные закупки монтажных работ по уличному освещению. При рассмотрении заявок потенциальных поставщиков конкурсной комиссией установлено, что на агрегат сварочный на шасси АДД 2х2501.1 П+ВГ и агрегат сварочный АДД 4004 МВУ1 не приложены документы о государственной регистрации в соответствии с Правилами государственной регистрации тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости утвержденный Приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 4-3/267. Прошу разъяснить - подлежит ли государственной регистрации агрегат сварочный на шасси АДД 2х2501.1 П+ВГ и агрегат сварочный АДД 4004 МВУ1?

Ответ:

Уважаемый, Талгат Шайзоллинович!

Согласно Правилам государственной регистрации тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости, утвержденным приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 4-3/267, государственная регистрация машин - деятельность регистрационных пунктов по регистрации машин, выдаче государственных регистрационных номерных знаков и регистрационных документов на машины, подтверждающих их допуск к участию в дорожном движении.

Регистрационный документ – технический паспорт, являющийся официальным документом на машину, подверждающий ее допуск к участью в дорожном движении и эксплутации.

В соответствии с Законом Республики Казахстан «О дорожном движении» (далее - Закон) в Республике Казахстангосударственная регистрация транспортных средств осуществляется в целях допуска транспортных средств к участью в дорожном движении и (или) эксплутации на территории Республики Казахстан и за ее пределами.

На территории Республики Казахстан запрещается участие в дорожном движении и (или) эксплуатация механических транспортных средств , не прошедших государственную регистрациию всоответствии с Законом . Согласно пункту 3 статьи 64 Закона, государственной регистрации не подлежат боевые транспортные средства, тракторы, включая изготовленные на их базе самоходные шасси и механизмы, прицепы, используемые как технологический транспорт вне дорог.

В этой связи, для участие в движении по дорогам общего пользования сварочного агрегата на шасси АДД 2х2501.1 П+ВГ и сварочного агрегата АДД 4004 МВУ1 необходимо наличие регистрационного документа.

"Big Stroy Project"

Компрессоры ПКСД-3,5

Компрессорные станции ПКСД-3,5 передвижные дизельные поршневые компрессоры ПКСД-3.5

Все **компрессоры ПКСД-3,5** с приводом от дизельного двигателя предназначены для выработки сжатого воздуха, давлением до 0,7МПа (7 кгс/см2) при опрессовке технологических емкостей и трубопроводов, а так же при проведении строительно-монтажных и дорожных работ.

Все **компрессорные станции ПКСД-3,5** состоят из:

- Соединительная муфта повышенной надёжности
- Грузоподъемное строповочное устройство с одной точкой крепления
- Усовершенствованные сервомеханизмы с глушителем шума
- Комплект воздухораздаточных вентилей
- Комплект ЗИП
- Клиновый ремень привода вентилятора компрессора с большим сроком эксплуатации
- Электрическая система управления с аварийной сигнализацией контролируемых параметров
- Регулируемая по высоте передняя стойка и обрезиненное направляющее колесо;
- разборной, окрашенный атмосферостойкой порошковой эмалью кузов с гарантированной защитой от коррозии;
- отъемное дышло и торсионная подвеска для обеспечения перевозки в ограниченном пространстве кузова транспортного средства;
- травмобезопасные пласктиковые крылья;
- аварийная цепь и противооткатные башмаки.
- глушитель шума выхлопа дизельного двигателя защищенного от прикосновения (травмобезопасный);
- электростартерная система запуска двигателя с АКБ;
- количество транспортируемых единиц в автоприцепе 10 единиц

Передвижные компрессорные станции ПКСД-3,5:

- все узлы и автоматы смонтированы на раме - воздухосборнике станции
- дополнительно укомплектованы рессорной подвеской на пневматических шинах
- кузовом, тяговосцепным устройством и передней, складывающейся при движении, опорой

"Big Stroy Project"

Технические характеристики компрессоров	Ед. изм.	ПКСД-3,5
Рабочее давление избыточное	кгс/см2	7
Производительность, приведенная к начальным условиям	м3/мин	3,5
Марка дизельного двигателя		КД48
Масляная система компрессора	литр	5,5
Расход масла на унос	г/ч	45
Уровень звукового давления на расстоянии 10 м от контура изделия	ДЕА	80
Количество постов	шт.	3
Диаметр присоединения:		
1/2	дюйм	
3/4	дюйм	3
Число цилиндров компрессора	шт.	4
Мощность эксплуатационная	кВт	26
Число оборотов в номинальном режиме	об/мин	1500
Расход топлива	Литр	6,3
Система охлаждения дизеля	Тип	водяная
Емкость масляной системы дизеля	Литр	15
Емкость топливного бака	Литр	60
Габаритные размеры изделия, не более		
- длина	мм	3500
- ширина	мм	1755
- высота (с глушителем)	мм	2190

"Big Stroy Project"
БСНЛБИН 170340015705