Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы

№2317397

Конкурстың № 2664727-1
Конкурстың атауы Государственный закуп способом конкурса «Приобретение автошин для автобуса марки Газель NEXTA63R42»
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2018-06-13 17:21:13 дейін 2018-06-20 17:21:13
Ұйымдастырушының атауы "Алматыэлектркөлік" ЖШС

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	960140000150	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	1. В тех.спецификации указан индекс скорости – R и прописана максимальная скорость 150…170 км/ч. В данном типоразмере автошины с всесезонным рисунком протектора, вне зависимости от завода-изготовителя, выпускаются с индексом скорости Q (160 км/ч). Прошу вас учесть этот момент и внести изменения.	2018-06-20 15:21:30	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Индекс скорости – условное обозначение максимально допустимой скорости в км/ч: Q – 160, R – 170 и т.п. Как известно, чем выше Индекс скорости, тем больше ресурс шины. Поэтому ТОО «Алматыэлектротранс» выдвигает требования по индексу скорости R, соответствующей максимальному ресурсу в условиях частого разгона и торможения, для минимизации истирания протектора шин. В связи с этим требуется максимальная скорость - 170 км/ч. (данный параметр будет внесен в техническую спецификацию КД)

2	960140000150	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	В тех. спецификации указано 2 гарантированных пробега – 100000 км и 70000 км. Прошу указать одно значение и при этом учесть, что среднестатистический пробег легкогрузовой автошины 185/75R16C составляет 70 000 км.	2018-06-20 15:31:24	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	По поводу гарантийного пробега: да, среднестатистический пробег 70 000 км, можем внести корректировку в технической спецификации КД по данному показателю.
3	960140000150	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	В тех.спецификации указано, что поставщик должен отслеживать техническое состояние автошин согласно технической рекомендации совместно с ПТО до завершения гарантийного пробега или двенадцати месяцев. Прошу уточнить, каким образом поставщик должен отслеживать техническое состояние автошин?	2018-06-20 15:27:24	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Отслеживание шин производится персоналом поставщика примерно 1 раз в 3 месяца с использованием инструментов контроля, с занесением данных в соответствующую документацию (бланк осмотра шин).
4	960140000150	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	2. В тех.спецификации указана слойность автошин 8PR. Вне зависимости от завода-изготовителя, легкогрузовые автошины 185/75R16 C не имеют норму слойности. Понятие «норма слойности» применяется для	2018-06-20 15:24:56	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Норма слойности – условное обозначение прочности каркаса, у шин обозначается НС или PR с числом через тире и соответствующим этой норме слойности индексом грузоподъемности – в соответствии с требованиями стандартов ETRTO и ISO. Страны СНГ, в том числе Россия и Казахстан также должны придерживаться этих стандартов. В общемировой практике в легкогрузовых шинах всегда ставится слойность. В связи с требованиями высокой

			грузовых, индустриальных и сельскохозяйственных шин. Прошу Вас учесть этот момент и внести изменения.			безопасности перевозки пассажиров ТОО «Алматыэлектротранс» также выдвигает требования по слойности шин, предназначенных для перевозки пассажиров.

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Мемлекеттік сатып алу бөлімінің бастығы / Начальник отдела государственных закупок Шарапиева Гаухар Бакеновна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации

№2317397

№ конкурса 2664727-1
Название конкурса «Газель NEXTA63R42 маркалы автобустарға арналған автошиналарды» мемлекеттік сатып алу
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2018-06-13 17:21:13 по 2018-06-20 17:21:13
Наименование организатора ТОО "Алматыэлектротранс"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	960140000150	Запрос о разъяснении КД	1. В тех.спецификации указан индекс скорости – R и прописана максимальная скорость 150…170 км/ч. В данном типоразмере автошины с всесезонным рисунком протектора, вне зависимости от завода-изготовителя, выпускаются с индексом скорости Q (160 км/ч). Прошу вас учесть этот момент и внести изменения.	2018-06-20 15:21:30	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Индекс скорости – условное обозначение максимально допустимой скорости в км/ч: Q – 160, R – 170 и т.п. Как известно, чем выше Индекс скорости, тем больше ресурс шины. Поэтому ТОО «Алматыэлектротранс» выдвигает требования по индексу скорости R, соответствующей максимальному ресурсу в условиях частого разгона и торможения, для минимизации истирания протектора шин. В связи с этим требуется максимальная скорость - 170 км/ч. (данный параметр будет внесен в техническую спецификацию КД)
2	960140000150	Запрос о разъяснении КД	В тех. спецификации указано 2 гарантированных пробега – 100000 км и	2018-06-20 15:31:24	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	По поводу гарантийного пробега: да, среднестатистический пробег 70 000 км, можем внести корректировку в технической спецификации КД по данному показателю.

			70000 км. Прошу указать одно значение и при этом учесть, что среднестатистический пробег легкогрузовой автошины 185/75R16C составляет 70 000 км.			
3	960140000150	Запрос о разъяснении КД	В тех.спецификации указано, что поставщик должен отслеживать техническое состояние автошин согласно технической рекомендации совместно с ПТО до завершения гарантийного пробега или двенадцати месяцев. Прошу уточнить, каким образом поставщик должен отслеживать техническое состояние автошин?	2018-06-20 15:27:24	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Отслеживание шин производится персоналом поставщика примерно 1 раз в 3 месяца с использованием инструментов контроля, с занесением данных в соответствующую документацию (бланк осмотра шин).
4	960140000150	Запрос о разъяснении КД	2. В тех.спецификации указана слойность автошин 8PR. Вне зависимости от завода-изготовителя, легкогрузовые автошины 185/75R16 C не имеют норму слойности. Понятие «норма слойности» применяется для грузовых, индустриальных и сельскохозяйственных шин. Прошу Вас учесть	2018-06-20 15:24:56	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Норма слойности – условное обозначение прочности каркаса, у шин обозначается НС или PR с числом через тире и соответствующим этой норме слойности индексом грузоподъемности – в соответствии с требованиями стандартов ETRTO и ISO. Страны СНГ, в том числе Россия и Казахстан также должны придерживаться этих стандартов. В общемировой практике в легкогрузовых шинах всегда ставится слойность. В связи с требованиями высокой безопасности перевозки пассажиров ТОО «Алматыэлектротранс» также выдвигает требования по слойности шин, предназначенных для перевозки пассажиров.

			этот момент и внести изменения.			

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Мемлекеттік сатып алу бөлімінің бастығы / Начальник отдела государственных закупок Шарапиева Гаухар Бакеновна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»