Казакстан Республикасы
Астана каласы

Компания АИС-Астана
Жауапкершілігі шектеулі
серектестігі

Республика Казахстан
г.Астана

Компания АИС-Астана
товарищество с ограниченной
ответственностью

Астана каласы , Ақжол көшесі,30 тел. 53-27-81, 53-21-94факс, РНН 031400146206 Есеп счеты № KZ459470398000219705, Алматы қаласының филиалы «Альфа-Банк» МФО ALFAKZKA
г.Астана ул.Акжол,30 тел. 53-27-81, 53-21-94факс, РНН 031400146206, ИИК р/с № KZ459470398000219705 филиал АО ДБ «Альфа-Банк» г.Алматы БИК (МФО) ALFAKZKA

Исх. № 264
«04» июля 2018 года

РГУ «Департамент внутреннего государственного аудита по Акмолинской области Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан»

От ТОО «Компания АИС-Астана»
БИН 980740000077
010000, г. Астана, ул. Акжол, 30
Тел. 53-27-81, 53-21-90

Номер конкурса – 2621880-1
Наименование конкурса – Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (строительство улично-дорожной сети) в а. Жибек жолы Аршалынского района Акмолинской области.
№ лота – 19669286-ОК1
Наименование лота – Работы по возведению (строительству) инженерных сетей
Организатор конкурса, чьи действия обжалуются – ГУ «Отдел строительства Аршалынского района», БИН 060140010115, юридический адрес: Акмолинская область, Аршалынский район, Аршалынская п.а., ул. Ташенова, 47

ГУ «Отдел строительства Аршалынского района» (далее-Организатор) был проведен открытый конкурс № 2621880-1 по государственным закупкам работ по Строительству инженерно-коммуникационной инфраструктуры (строительство улично-дорожной сети) в а. Жибек жолы Аршалынского района Акмолинской области (далее-Конкурс).

28 июня 2018 года Организатором опубликован протокол итогов конкурса № 2621880-1, согласно которому победителем конкурса признано ТОО «БаЛи-Строй» (БИН 060740009009), а поставщиком, занявшим второе место - ТОО «Компания АИС-Астана».

С указанным решением конкурсной комиссии не согласны по следующим основаниям.

В соответствии с положениями Правил осуществления государственных закупок и Конкурсной документацией установлены требования по минимальному опыту на рынке закупаемых работ – **не менее 5 (пяти) лет**. Конкурсной комиссией по итогам конкурса конкурсной заявке ТОО «БаЛи-Строй» применены условные скидки по данному критерию в размере 7(семь)% и определены 7 (семь) лет опыта на основании представленных **копий** актов государственной приемочной комиссии и копий актов выполненных работ по форме 2. При этом конкурсная заявка победителя и сведения о квалификации содержат акты государственной комиссии, в том числе по 4 (четырем) объектам, Заказчиком которых выступает ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны», а именно:

1) За 2010 год - Завершенная реконструкция улицы Г.Мустафина на участке от пр.Абылай хана ул.Махтумкули в г.Астана (строительство продолжения ул.№13 от ул.Абая в Промзону через железную дорогу) - акт государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию от 16.09.2009 года, утвержден 29.10.2010 г. № 20-66р;
2) За 2011 год - Строительство ул.С.Сейфуллина на участке от ул.К.Кумисбекова до ул.Ш.Бейсековой - акт государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию от 27.02.2010г.;
3) За 2014 год - Реконструкция улицы Айманова от улицы Ы.Дукеулы до ул.Омарова - акт приемочной комиссии о приемке дорог в эксплуатацию от 18.09.2011 г.;
4) За 2015 год - Реконструкция пересечения пр.Сарыарка и ул.Кенесары (акт государственной приемочной комиссии о приемке объекта в эксплуатацию от 04.12.2014 г.

Указанные сведения об опыте работы в сведениях о квалификации в конкурсной заявке победителя конкурса являются **недостоверными**, а представленные копии актов государственной приемочной комиссии и актов выполненных работ–**не соответствующими действительности** и, следовательно, фиктивными. Как следует из представленных ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны» от 04 июля 2018 года, являющегося правопреемником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны» вследствие реорганизации государственного органа на основании постановления Акимата города Астаны сведений и копий действительных актов государственной приемочной комиссии, **ТОО «БаЛи-Строй» не является генеральным подрядчиком** по указанным выше объектам, договоры о государственных закупках с ним не заключались.

По строительным объектам Генеральными подрядчиками согласно заключенным договорам являлись ТОО «Гордорремстрой» и ТОО «Rostra Group», что подтверждается заключенными договорами о государственных закупках, подлинниками актов государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию и актов выполненных работ.

При этом строительные работы по улице Айманова от ул. Ы.Дукенулы до ул. Омарова производились в рамках среднего (текущего) ремонта, а не реконструкции (как указано в конкурсной заявке ТОО «БаЛи-Строй»), Генеральным подрядчиком выступало ТОО «Rostra Group».

В соответствии со ст. 9 Закона РК «О государственных закупках» (далее-Закон) к потенциальным поставщикам предъявляются квалификационные требования, в том числе по наличию опыта работы. Согласно ст. 10 Закона потенциальный поставщик признается

несоответствующим квалификационным требованиям, в случае установления факта предоставления недостоверных сведений по квалификационным требованиям.

При этом последствия предоставления недостоверных сведений, позволивших потенциальному поставщику стать победителем конкурса, регулируются положениями ст.11 Закона.

Таким образом, незаконные действия ТОО «БаЛи-Строй», позволившие им стать победителями конкурса, нарушают положения законодательства РК, принципы государственных закупок, а также права и законные интересы ТОО «Компания АИС-Астана».

На основании изложенного, руководствуясь ст. 47 Закона РК «О государственных закупках», просим Вас пересмотреть итоги конкурса по Строительству инженерно-коммуникационной инфраструктуры (строительство улично-дорожной сети) в а. Жибек жолы Аршалынского района Акмолинской области, а также принять меры реагирования в соответствии с законодательством РК.

Приложение:

1. *Акты государственной приемочной комиссии и письмо ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны»*

Генеральный директор **Ю. Пак**