Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы

№2371955

Конкурстың № 2710529-1

Конкурстың атауы «Новый Колутон-Аққөл-Азат-Минское» км 55-104 (49 км) облыстық маңызы бар автомобиль жол учаскесінің орташа жөндеуі» жобалау-сметалық (техникалық) құжаттаманы әзірлеу

Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2018-07-05 17:14:54 дейін 2018-07-13 17:14:54

Ұйымдастырушының атауы "Ақмола облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	070640001267	КҚ жобасына ескерту	Просим Вас разъяснить, выполнение инженерных изысканий входит в данную стоимость?	2018-07-09 23:23:03	Отклонить замечания	входит
2	090240017780	КҚ жобасына ескерту	Просим обосновать требования на разработку технической документации среднего ремонта по видам работ: Пересечение и вынос инженерных коммуникаций • раздел ОВОС, • переустройство и защиту	2018-07-12 21:35:00	Отклонить замечания	Согласно Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 февраля 2014 года № 9176 Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования. При среднем ремонте автомобильных дорог и

			коммуникаций, не отвечающих требованиям технических условий; • устройство новой дорожной одежды согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» тип дорожной одежды КАПИТАЛЬНЫЙ При разработке технической документации вышеуказанные виды работ не требуются, так как данный вид работ Согласно пункта 4 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах»: По технической документации, предназначенной для среднего ремонта существующих автомобильных дорог общего пользования, проводится ведомственная экспертиза в порядке, определенном уполномоченным государственным органом по автомобильным			дорожных сооружений выполняют следующие работы: засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков; восстановление изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, в необходимых случаях, выравнивающего слоя и поверхностной обработки или слоя износа на всем протяжении ремонтируемого участка; устройство и ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения (светофоры, электронные и дорожные знаки, информационные табло), средств связи и освещений; восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов; другие виды работ, обеспечивающие восстановление эксплуатационного состояния дороги и безопасность движения транспортных средств. Раздел «Охрана окружающей среды» (ОВОС) входит в перечень необходимых документов при сдаче на экспертизу. Необходимо разработать раздел ООС, с

			дорогам.			расчетом видов и определением объема выбросов на период ремонта. Это необходимо для предотвращения предельно допустимых эмиссий в окружающую среду. В дальнейшем производителю работ для оплаты в соответствующий орган за валовый выброс загрязняющих веществ необходим вышеуказанный расчет с точными данными.
3	070340003959	КҚ жобасына ескерту	В соответствии с п.7.2.1 ПР РК 218-08-97, обоснуйте указанные в пунктах 2.6, 2.7, 2.8 необходимость расчета дорожной одежды, переустройство коммуникаций, организацию строительства, ОВОС и рекультивацию земель при разработке технической документации на средний ремонт автомобильной дороги.	2018-07-11 16:59:19	Отклонить замечания	Согласно Приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 февраля 2014 года № 9176 Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования. При среднем ремонте автомобильных дорог и дорожных сооружений выполняют следующие работы: засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков; восстановление изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, в необходимых случаях, выравнивающего слоя и поверхностной обработки или слоя износа на всем протяжении ремонтируемого участка; устройство и ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения

						(светофоры, электронные и дорожные знаки, информационные табло), средств связи и освещений; восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов; другие виды работ, обеспечивающие восстановление эксплуатационного состояния дороги и безопасность движения транспортных средств. Раздел «Охрана окружающей среды» (ОВОС) входит в перечень необходимых документов при сдаче на экспертизу. Необходимо разработать раздел ООС, с расчетом видов и определением объема выбросов на период ремонта. Это необходимо для предотвращения предельно допустимых эмиссий в окружающую среду. В дальнейшем производителю работ для оплаты в соответствующий орган за валовый выброс загрязняющих веществ необходим вышеуказанный расчет с точными данными.
4	991240000231	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	п.6 техспецификации "Примыкания и пересечения" - по результатам инженерных изысканий. Средний ремонт дороги проводится по дефектному акту. Причем инженерные изыскания?	2018-07-11 15:37:04	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Для определения места и наличия фактических пересечений и примыканий необходимо выполнить инженерные изыскания (рекогноцировка, измерение длины трассы и т.д.). Согласно классификатора Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 февраля 2014 года № 9176 при среднем ремонте выполняется ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей.

5	920540000623	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Просим подтвердить требования к выполнению работ по п.7 и п.8, отраженных в таблице технической спецификации, а именно: п.7 Пересечение и вынос инженерных коммуникаций - Согласно выданным ТУ (водопровод, теплотрасса, канализация, телефонизация, электроснабжение, ВОЛС Проект, Связи Билайн, ТУСМ-3 и др.). ; п.8 Автоматизированные системы управления дорожным движением - Предусмотреть при необходимости. Так как в соответствии с ПР РК 218-22.1-04 данные виды работ не предусматриваются при среднем ремонте.	2018-07-09 11:29:00	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 февраля 2014 года № 9176 Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования. При среднем ремонте автомобильных дорог и дорожных сооружений выполняют следующие работы: засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков; восстановление изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, в необходимых случаях, выравнивающего слоя и поверхностной обработки или слоя износа на всем протяжении ремонтируемого участка; устройство и ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения (светофоры, электронные и дорожные знаки, информационные табло), средств связи и освещений; восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением;

						автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов; другие виды работ, обеспечивающие восстановление эксплуатационного состояния дороги и безопасность движения транспортных средств. Раздел «Охрана окружающей среды» (ОВОС) входит в перечень необходимых документов при сдаче на экспертизу. Необходимо разработать раздел ООС, с расчетом видов и определением объема выбросов на период ремонта. Это необходимо для предотвращения предельно допустимых эмиссий в окружающую среду. В дальнейшем производителю работ для оплаты в соответствующий орган за валовый выброс загрязняющих веществ необходим вышеуказанный расчет с точными данными.

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Руководитель управления Муратулы Аскар

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации

№2371955

№ конкурса 2710529-1

Название конкурса Разработка проектно-сметной (технической) документации "Средний ремонт участка автомобильной дороги областного значения "Новый Колутон - Акколь - Азат - Минское" км 55-104" (49 км)

Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2018-07-05 17:14:54 по 2018-07-13 17:14:54

Наименование организатора государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	070640001267	Замечание к КД	Просим Вас разъяснить, выполнение инженерных изысканий входит в данную стоимость?	2018-07-09 23:23:03	Отклонить замечания	входит
2	090240017780	Замечание к КД	Просим обосновать требования на разработку технической документации среднего ремонта по видам работ: Пересечение и вынос инженерных коммуникаций • раздел ОВОС, • переустройство и защиту коммуникаций, не отвечающих требованиям технических условий; •	2018-07-12 21:35:00	Отклонить замечания	Согласно Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 февраля 2014 года № 9176 Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования. При среднем ремонте автомобильных дорог и дорожных сооружений выполняют следующие работы: засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий

			устройство новой дорожной одежды согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» тип дорожной одежды КАПИТАЛЬНЫЙ При разработке технической документации вышеуказанные виды работ не требуются, так как данный вид работ Согласно пункта 4 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах»: По технической документации, предназначенной для среднего ремонта существующих автомобильных дорог общего пользования, проводится ведомственная экспертиза в порядке, определенном уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.			по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков; восстановление изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, в необходимых случаях, выравнивающего слоя и поверхностной обработки или слоя износа на всем протяжении ремонтируемого участка; устройство и ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения (светофоры, электронные и дорожные знаки, информационные табло), средств связи и освещений; восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов; другие виды работ, обеспечивающие восстановление эксплуатационного состояния дороги и безопасность движения транспортных средств. Раздел «Охрана окружающей среды» (ОВОС) входит в перечень необходимых документов при сдаче на экспертизу. Необходимо разработать раздел ООС, с расчетом видов и определением объема выбросов на период ремонта. Это необходимо для предотвращения предельно допустимых эмиссий в окружающую среду. В

						дальнейшем производителю работ для оплаты в соответствующий орган за валовый выброс загрязняющих веществ необходим вышеуказанный расчет с точными данными.
3	070340003959	Замечание к КД	В соответствии с п.7.2.1 ПР РК 218-08-97, обоснуйте указанные в пунктах 2.6, 2.7, 2.8 необходимость расчета дорожной одежды, переустройство коммуникаций, организацию строительства, ОВОС и рекультивацию земель при разработке технической документации на средний ремонт автомобильной дороги.	2018-07-11 16:59:19	Отклонить замечания	Согласно Приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 февраля 2014 года № 9176 Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования. При среднем ремонте автомобильных дорог и дорожных сооружений выполняют следующие работы: засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков; восстановление изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, в необходимых случаях, выравнивающего слоя и поверхностной обработки или слоя износа на всем протяжении ремонтируемого участка; устройство и ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения (светофоры, электронные и дорожные знаки, информационные табло), средств связи и освещений; восстановление дорожных информационных систем и комплексов,

						знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов; другие виды работ, обеспечивающие восстановление эксплуатационного состояния дороги и безопасность движения транспортных средств. Раздел «Охрана окружающей среды» (ОВОС) входит в перечень необходимых документов при сдаче на экспертизу. Необходимо разработать раздел ООС, с расчетом видов и определением объема выбросов на период ремонта. Это необходимо для предотвращения предельно допустимых эмиссий в окружающую среду. В дальнейшем производителю работ для оплаты в соответствующий орган за валовый выброс загрязняющих веществ необходим вышеуказанный расчет с точными данными.
4	991240000231	Запрос о разъяснении КД	п.6 техспецификации "Примыкания и пересечения" - по результатам инженерных изысканий. Средний ремонт дороги проводится по дефектному акту. Причем инженерные изыскания?	2018-07-11 15:37:04	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Для определения места и наличия фактических пересечений и примыканий необходимо выполнить инженерные изыскания (рекогноцировка, измерение длины трассы и т.д.). Согласно классификатора Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 февраля 2014 года № 9176 при среднем ремонте выполняется ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей.
5	920540000623	Запрос о разъяснении КД	Просим подтвердить требования к выполнению работ по п.7 и п.8, отраженных в	2018-07-09 11:29:00	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики

			таблице технической спецификации, а именно: п.7 Пересечение и вынос инженерных коммуникаций - Согласно выданным ТУ (водопровод, теплотрасса, канализация, телефонизация, электроснабжение, ВОЛС Проект, Связи Билайн, ТУСМ-3 и др.). ; п.8 Автоматизированные системы управления дорожным движением - Предусмотреть при необходимости. Так как в соответствии с ПР РК 218-22.1-04 данные виды работ не предусматриваются при среднем ремонте.			Казахстан 27 февраля 2014 года № 9176 Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования. При среднем ремонте автомобильных дорог и дорожных сооружений выполняют следующие работы: засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков; восстановление изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, в необходимых случаях, выравнивающего слоя и поверхностной обработки или слоя износа на всем протяжении ремонтируемого участка; устройство и ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения (светофоры, электронные и дорожные знаки, информационные табло), средств связи и освещений; восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов; другие виды работ, обеспечивающие восстановление

						эксплуатационного состояния дороги и безопасность движения транспортных средств. Раздел «Охрана окружающей среды» (ОВОС) входит в перечень необходимых документов при сдаче на экспертизу. Необходимо разработать раздел ООС, с расчетом видов и определением объема выбросов на период ремонта. Это необходимо для предотвращения предельно допустимых эмиссий в окружающую среду. В дальнейшем производителю работ для оплаты в соответствующий орган за валовый выброс загрязняющих веществ необходим вышеуказанный расчет с точными данными.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель управления Муратулы Аскар

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»