Экспертное заключение

Я, Оразбекулы Акадил являясь независимым экспертом по электронному конкурсу государственных закупок №16375671-ОК1 Государственная закупка автотранспортного средства для КГУ «Аппарат акима поселка Жанакорган» способом открытого конкурса.

Рассмотрев техническую спецификацию потенциальных поставщиков представляю следующее заключение:

1. **ТОО «Инва Сервис»**
   По лоту №2654489-ОК1 технические спецификации согласно конкурсной документации соответствуют.

2. **ТОО «ГазКомТехника»**

   По лоту №2654489-ОК1 технические спецификации согласно конкурсной документации не соответствует.

Число дверей не менее 4; Число мест не менее 10; число мест поставщика-5 Колея передних колес Не менее 1700; Колесная база (мм)

Не менее 2900;габаритные размеры:Длина (мм) Не менее 5475; Высота (мм) Не менее 2200; Ширина (мм) Не менее

2075 ; Колея задних колёс (мм) Не менее 1560;Дорожный просвет (мм) Не менее 190;поставщик предлагает 170 Колёсная формула 4*2 :

Допустимая полная масса (кг) Не менее 3500; Допустимая полная масса поставщика 3265 (кг) Снаряженная масса (кг) Не менее 2020; Грузоподъемность (кг) Не

менее 1315; Грузоподъемность поставщика Не менее 965(кг) Двигатель : Двигатель 4 цилиндровый, 8 клапанный, диаметр цилиндра не менее 100(мм); : Поставщик предлагает Двигатель 4 цилиндровый, 8 клапанный, диаметр цилиндра не менее 96,5(мм)

Комплектация согласно СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 ; Центральный замок с дистанционным управлением ;

Система контроля безопасности при перевозке инвалидов колясочников ; Аварийно-вентиляционный люк в крыше автомобиля ; Подъемник ; Технические характеристики подъемника ; Грузоподъмность (кг) Не менее 350; Материал платформы Сталь; Кол-во цилиндров (шт) не менее 2; Размер платформы (Ш*Д),м Не менее 820/1350; Вес подъемника(кг) Не менее 170; Скорость подъема (опускания) платформы ПУ с инвалидом в кресле коляске (КК) должна

быть не менее 0,10-0,15 м/с. Подъем (опускание) инвалида в КК должен осуществляться плавно (без рывков).

Конструкция площадки ПУ должна позволять легко въезжать или съезжать инвалиду в КК. Конструкция площадки ПУ не должна допускать самопроизвольное скатывание с нее КК во время подъема или опускания. Наружные стороны платформы ПУ должны иметь ограждения высотой не менее 5 см. Ограждения платформы ПУ со стороны въезда (выезда) должны подниматься автоматически или ручным способом до начала подъема (опускания) инвалида в КК и опускаться при завершении указанного процесса. Поверхность платформы ПУ должна быть покрыта материалом, предохраняющим колеса КК от скольжения. Высота выступов поверхности платформы ПУ не должна превышатьне менее 0,5 см. Конструкция площадки ПУ должна позволять размещение инвалида в КК как лицом к проему двери автобуса, так и спиной. ПУ должно допускать подъем (опускание) инвалидов, использующих реабилитационные устройства (опоры для передвижения на трех или четырех колесах, костыли, трости и др.). ПУ должны быть оборудованы поручнями: поручни должны устанавливаться по боковым сторонам платформы ПУ на расстоянии не менее 20-25 см от края платформы, примыкающей к проему двери автобуса; поручни должны иметь длину не менее 30 см: высота поручней от поверхности платформы должна составлять не менее 75 до 90 см; любой размер сечения поручней должен составлять не менее 2,0 до 4,5 см; свободное пространство между поручнем и ближайшими элементами ПУ должно быть не менее 4 см; поверхность каждого поручня должна иметь контрастную окраску и быть нескользящей; радиусы закруглений поручней должны быть не менее 0,3 см; поручни должны выдерживать усилие не менее 500 Н, приложенное в любой его точке, без заметной деформации поручня или крепящей его конструкции. Зазор между краем платформы ПУ и полом пассажирского помещения должен быть не более 3 см. Разность между уровнем поверхности платформы ПУ и уровнем пола автобуса не должна быть более 2 см.

Управление ПУ, установленным у дверей, расположенных в базе автобуса или в заднем его свесе, должно осуществляться только с пульта, располагаемого в непосредственной близости к ПУ. Ресурс ПУ должен быть не менее ресурса автобуса до капитального ремонта. Наработка на отказ ПУ на пробеге до капитального ремонта автобуса должна быть не менее 100 моточасов. Требования безопасности: В случае перевозки инвалидов непосредственно в КК, в автобусе должны быть предусмотрены приспособления и устройства, фиксирующие КК во время движения. Процедура испытаний системы крепления в автобусе КК с инвалидами должна осуществляться в соответствии с требованиями, изложенными в приложении В. Крепления должны быть унифицированы по крепежным элементам и позволять легко изменять шаг установки КК для обеспечения многовариантности их расстановки. Крепления должны обеспечивать фиксацию КК, имеюших различную колею колес. Устройства и приспособления, фиксирующие КК, должны быть окрашены в красный цвет. Порядок пользования ими должен быть ясно показан на самих фиксирующих устройствах или же в непосредственной близости от них. Устройства и приспособления, фиксирующие КК, должны быть сконструированы таким образом, чтобы риск от неправильного их использования был сведен к минимуму, т.е. они не должны иметь положения "полузакрыто" или "полуоткрыто".

Микроавтобус должен быть оборудован механизмом, препятствующим началу движения, если ПУ находится не в транспортном положении и двери автобуса не закрыты. На рабочем месте водителя должна быть световая сигнализация о положении ПУ. Если пульт управления ПУ расположен непосредственно вблизи ПУ, то органы управления должны быть устроены и размещены таким

образом, чтобы в случае необходимости ими мог манипулировать инвалид в КК, установленной на площадке ПУ. Кроме того, при возникновении аварийной ситуации любой другой человек должен иметь возможность остановить процесс подъема или опускания. При снятии рук с органов управления движение платформы ПУ должно немедленно прекратиться. Привод ПУ должен быть оборудован концевыми выключателями, отключающими его в крайних положениях платформы. В приводе ПУ должен быть предусмотрен дублирующий ручной привод для подъема (опускания) платформы ПУ с инвалидом в КК и складывания ПУ в случае отказа основного привода. Усилие на орган управления ручным приводом не должно превышать не менее 100 Н. ПУ должно иметь устройство, предотвращающее самопроизвольное опускание или складывание платформы ПУ. В микроавтобусе должно быть предусмотрено место для хранения рампы и (или) ПУ в сложенном состоянии. Рампа и (или) ПУ в сложенном состоянии не должны создавать препятствий при передвижении инвалидов в КК и не вызывать опасность травмирования пассажиров в случае внезапной остановки или маневра автобуса.

Сиденья в автобусах II и III классов должны оборудоваться ремнями безопасности. В местах, предназначенных для размещения инвалидов как на сиденьях, так и в КК, должны быть предусмотрены сигнальные кнопки "Просьба об остановке". Высота установки кнопок должна составлять не менее 100 до 140 см от уровня пола. Рабочее место водителя должно быть оборудовано звуковым и световым сигналом, включаемым с мест размещения инвалидов.

Рабочее место водителя автобусов (кроме городских) не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. Автобусы II и III классов должны быть оснащены специальной транспортной коляской, предназначенной для проезда в ней инвалида в пассажирском помещении. В автобусах II и III классов должно быть предусмотрено багажное отделение, используемое для перевозки КК. В отсеке должны быть предусмотрены приспособления для крепления КК в сложенном состоянии. Гарантия:не менее 2 года или 100 000км. пробега (что наступит раньше) на основные узлы и агрегаты и 12 месяцев или 100 000 км. пробега (что наступит раньше) на элементы подвески и электрооборудование. Гарантия на подъемное устройство не менее 1 год от завода изготовителя. 6 Особые условия заказчика 1. Поставщик обязуется произвести бесплатный ремонт или бесплатную замену комплектующего, пришедшего в негодность по вине завода-изготовителя, в течение гарантийного срока обслуживания автомобилей: не менее 2 года или 100 000 км. пробега (что наступит раньше) на основные узлы и агрегаты и не менее 12 месяцев или 100 000 км. пробега, (что наступит раньше) на элементы подвески и электрооборудования, с даты передачи Товара Заказчику по настоящему Договору, за исключением частей, не покрывающихся гарантией при условии обязательного соблюдения правил ухода, эксплуатации и хранения автомобиля, изложенных в инструкции для эксплуатации и своевременного прохождения планового технического обслуживания (платного) за счет владельца. 2. Автомашина новая, год выпуска не ранее 2016 года, без пробега, за исключением минимального, необходимого для доставки автомобиля до места передачи Заказчику. 9. Цвет

автомобиля белый._

Оразбекулы.А. _____ **« 26 » 07 2018 г.**