Форма 4

**Заказчик:** ГУ " "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу"
**Подрядчик:** ТОО "Аделантэ"
**Объект:** Текущий ремонт автомобильных дорог, тротуаров и внутриквартальных территорий города Аксу
**Договор:** Дополнительное соглашение № №122-2 от 08.08.2018 г., к договору № 122 от 16.06.2018 г.

## Акт выполненных работ №6 от 27.08.2018 г.
## на Текущий ремонт автомобильных дорог, тротуаров и внутриквартальных территорий города Аксу

Сметная стоимость без учета НДС 5679,690 тыс тенге

Составлен(а) в текущих ценах 1 квартала 2018 года

| № п/п | Шифр норм. код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество: на единицу измерения | Количество: по проекту | Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / в т. ч. зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / в т. ч. зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь | Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **РАЗДЕЛ 1.Текущий ремонт автомобильных дорог, тротуаров и внутриквартальных территорий города Аксу** | | | | | | | | | | |
| 1 | **1101-0104-0202 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м (устройство корыта глубиной 25 см)** | | | | | | | | | | |
| | | | **м3 грунта** | | **243,1** | **54,12** | **54,12** | **13157** | **13157** | -- | **2711** | **17137** |
| | | НР СП | | | | -- | **15,49** | -- | **3766** | | **1269** | |
| 1.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01 | 2,43 | | | | | | | |
| 1.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,01 | 2,431 | | 5412,00 | | 13157,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 2,431 | | 1549,00 | | 3765,62 | | | |
| 2 | **1101-0104-0210 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта** | | | | | | | | | | |
| | | | **м3 грунта** | | **243,1** | **45,46** | **45,46** | **11052** | **11052** | -- | **2277** | **14395** |
| | | НР СП | | | | -- | **13,01** | -- | **3163** | | **1066** | |
| 2.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0084 | 2,04 | | | | | | | |
| 2.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,0084 | 2,04204 | | 5412,00 | | 11052,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0084 | 2,04204 | | 1549,00 | | 3163,12 | | | |
| 3 | **1101-0102-0308 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3** | | | | | | | | | | |
| | | | **м3 грунта** | | **243,1** | **184,04** | **176,48** | **44740** | **42902** | **22** | **9042** | **58085** |
| | | НР СП | | | | **7,47** | **44,19** | **1816** | **10743** | | **4303** | |
| 3.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0098 | 2,39 | 759,16 | | 1816,00 | | | | |
| 3.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0285 | 6,94 | | | | | | | |
| 3.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00713 | 1,733303 | | 4156,00 | | 7204,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00713 | 1,733303 | | 1549,00 | | 2684,89 | | | |
| 3.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0214 | 5,20234 | | 6862,00 | | 35698,00 | | | |

| 2 | | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | | 0,0214 | 5,20224 | | 1549,00 | | 8058,42 | | | |
| 3.5 | 2101-0201-0604 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,00004 | 0,009724 | 2254,00 | | | | 22,00 | | |
| **4** | **4102-0103-1010 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км** | | | | | | | | | | |
| | | | **т** | | **401,115** | **289,00** | -- | **115922** | -- | | -- | **125196** |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | **9274** | |
| **5** | **1127-0403-0101 РСНБ РК 2015** | **Основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной 15 см (фактическая толщина 25см). Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)** | | | | | | | | | | |
| | | | **м2 основания** | | **972,4** | **712,07** | **207,86** | **692413** | **202119** | **463596** | **94815** | **850207** |
| | | | | | | **27,46** | **62,83** | **26698** | **61094** | | **62978** | |
| 5.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 0,033 | 32,09 | 831,99 | | 26698,00 | | | | |
| 5.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0444 | 43,14 | | | | | | | |
| 5.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,00036 | 0,350064 | | 9395,00 | | 3289,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00036 | 0,350064 | | 1549,00 | | 542,25 | | | |
| 5.4 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,00398 | 3,870152 | | 4245,00 | | 16429,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00398 | 3,870152 | | 1084,00 | | 4195,24 | | | |
| 5.5 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00235 | 2,28514 | | 4156,00 | | 9497,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00235 | 2,28514 | | 1549,00 | | 3539,68 | | | |
| 5.6 | 3201-0101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,0106 | 10,30744 | | 3370,00 | | 34736,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0106 | 10,30744 | | 1296,00 | | 13358,44 | | | |
| 5.7 | 3201-0101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш.-ч | 0,0239 | 23,24036 | | 5211,00 | | 121106,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0239 | 23,24036 | | 1549,00 | | 35999,32 | | | |
| 5.8 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0026 | 2,52824 | | 5413,00 | | 13685,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0026 | 2,52824 | | 1084,00 | | 2740,61 | | | |
| 5.9 | 3201-0212-0101 | Распределители щебня и гравия | маш.-ч | 0,00057 | 0,554268 | | 6094,00 | | 3378,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00057 | 0,554268 | | 1296,00 | | 718,33 | | | |
| 5.10 | 2101-0201-0702 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200, фракция 10-20 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,015 | 14,586 | 2731,00 | | | | 39834,00 | | |
| 5.11 | 2101-0201-0704 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,189 | 183,7836 | 2301,00 | | | | 422886,00 | | |
| 5.12 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,03 | 29,172 | 30,00 | | | | 875,00 | | |
| **6** | **1127-0403-0104 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2 К=10** | **Основания из щебня фракции 40-70 мм. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2). добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя к нормам 1127-0403-0101, 1127-0403-0102, 1127-0403-0103** | | | | | | | | | | |
| | | | **м2 основания** | | **972,4** | **396,87** | **106,95** | **385918** | **103994** | **281924** | **34493** | **454044** |
| | | ПР - 108%, СП - 8% | | | | -- | **32,84** | -- | **31938** | | **33633** | |
| 6.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0251 | 24,41 | | | | | | | |
| 6.2 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0083 | 8,07092 | | 4245,00 | | 34261,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0083 | 8,07092 | | 1084,00 | | 8748,88 | | | |
| 6.3 | 3201-0101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,0086 | 8,36264 | | 3370,00 | | 28182,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0086 | 8,36264 | | 1296,00 | | 10837,98 | | | |
| 6.4 | 3201-0101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш.-ч | 0,0082 | 7,97368 | | 5211,00 | | 41551,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0082 | 7,97368 | | 1549,00 | | 12351,23 | | | |
| 6.5 | 2101-0201-0704 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,126 | 122,5224 | 2301,00 | | | | 281924,00 | | |

| | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1127-0602-0301 РСНБ РК 2015** | **Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство** | | | | | | | | | | |
| | | | **м2 покрытия** | | **1944,6** | **1781,20** | **90,35** | **3463727** | **175694** | **3217206** | **128980** | **3880124** |
| | | | | | | **36,42** | **24,99** | **70827** | **48599** | | **287417** | |
| 7.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,0336 | 65,34 | 1084,00 | | 70827,00 | | | | |
| 7.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0168 | 32,73 | | | | | | | |
| 7.3 | 3201-0101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,00347 | 6,747762 | | 3370,00 | | 22740,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00347 | 6,747762 | | 1296,10 | | 8745,10 | | | |
| 7.4 | 3201-0101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш.-ч | 0,0101 | 19,64046 | | 5211,00 | | 102346,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0101 | 19,64046 | | 1549,00 | | 30423,[illegible] | | | |
| 7.5 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00003 | 0,058338 | | 4324,00 | | 252,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00003 | 0,058338 | | 1549,00 | | 90,37 | | | |
| 7.6 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,00039 | 0,758394 | | 5413,00 | | 4105,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00039 | 0,758394 | | 1084,00 | | 822,10 | | | |
| 7.7 | 3201-0202-0301 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,0014 | 2,72244 | | 120,00 | | 327,00 | | | |
| 7.8 | 3201-0209-0101 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 0,0028 | 5,44488 | | 8399,00 | | 45732,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0028 | 5,44488 | | 1549,00 | | 8434,17 | | | |
| 7.9 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00004 | 0,077784 | | 2461,00 | | 191,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00004 | 0,077784 | | 1084,00 | | 84,[illegible] | | | |
| 7.10 | 2102-0501-0304 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 0,0966 | 187,84836 | | 17035,00 | | 3199997,00 | | | |
| 7.11 | 2105-0302-0101 | Поковки из квадратных заготовок ГОСТ 8479-70 | т | 0,000006 | 0,012057 | 218211,00 | | | | 2631,00 | | |
| 7.12 | 2107-0201-0301 | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,00015 | 0,29169 | 40416,00 | | | | 11789,00 | | |
| 7.13 | 2113-0104-9905 | Битумы нефтяные дорожные вязкие СТ РК 1373-2013 марки БН | т | 0,000011 | 0,021002 | 132862,00 | | | | 2790,00 | | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **Тенге** | | | | | **4726929** | **548917** | **3962748** | **272318** | **5399188** |
| | | | | | | | | **99341** | **159303** | **--** | **399940** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **4726929** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **762752** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **258644** | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | **3199997** | | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | **115922** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **272320** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **399940** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **5399188** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **211** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **258644** | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | | | **5399188** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **211** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **258644** | | | |

## РАЗДЕЛ 2.Дополнительные затраты на транспортировку щебня

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8** | **4102-0102-1991 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. За каждый следующий км (97-30 67 км) щебень** | **т*км** | | **30100,514** | **21,00** | **--** | **632111** | **--** | | **--** | **682680** |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **50569** | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **Тенге** | | | | | **632111** | **--** | **--** | **--** | **682680** |

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | -- | -- | -- | 50569 | |
| Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 632111 | | | | |
| Транспортные расходы | | Тенге | | | | 632111 | | | | |
| | Сметная прибыль | Тенге | | | | 50569 | | | | |
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 682680 | | | | |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | | 682680 | | | | |
| | **ИТОГО ПО АКТУ:** | **Тенге** | | | | 5359039 | 548917 | 3962748 | 272318 | 6081868 |
| | | | | | | 99341 | 159303 | -- | 450509 | |
| Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 5359039 | | | | |
| Материалы | | Тенге | | | | 762752 | | | | |
| Всего заработная плата | | Тенге | | | | | 258644 | | | |
| Местные материалы | | Тенге | | | | 3199997 | | | | |
| Транспортные расходы | | Тенге | | | | 748033 | | | | |
| | Накладные расходы | Тенге | | | | 272320 | | | | |
| | Сметная прибыль | Тенге | | | | 450509 | | | | |
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 6081868 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 211 |
| | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 258644 | | | |
| | ИТОГО ПО АКТУ | Тенге | | | | 6081868 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 211 |
| | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 258644 | | | |
| | ПОНИЖАЮЩИЙ КОЭФФИЦИЕНТ К=0,93387259 | | | | | | | | | |
| | **ИТОГО ПО АКТУ С ПОНИЖАЮЩИМ КОЭФФИЦИЕНТОМ БЕЗ НДС:** | **Тенге** | | | | 5679690 | | | | |

**Подрядчик: Директор ТОО "Аделантэ"** **Галиев Т. Д.**

**Заказчик: Заведующий сектором ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу"** **Конротбаев Н. З.**