Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы

№2680785

Конкурстың № 3002743-1
Конкурстың атауы «Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Төтенше жағдайлар комитеті» РММ үшін ашық конкурс тәсілімен автокөлік құралдарын мемлекеттік сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2019-01-15 10:31:30 дейін 2019-01-22 10:31:30
Ұйымдастырушының атауы "Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Мемлекеттік сатып алу комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	161140004684	КҚ жобасына ескерту	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лотам 22299868-ОК1, 22299640-ОК1 обращаем Ваше внимание на следующее: Кабина боевого расчета (КБР) должна быть четырехместная, двухдверная (каждая дверь расположена с боковых сторон КБР). КБР должна	2019-01-22 00:42:57	Отклонить замечания	В технической спецификации прописанные требования позволяют выполнять кабину водителя и боевого расчета виде неразъемного (т.е. однообъмного, цельнометалического) или разъемного соединения, при стыковке образующих единую пространственную конструкцию. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию конкурсной документации не требуется.

			образовывать единую пространственную конструкцию с базовой кабиной шасси, то есть личный состав, находящийся в КБР должен иметь возможность визуального и речевого контакта с водительской кабиной. Просим в данный пункт добавить: " Кабина боевого расчета (КБР) должна быть четырехместная, двухдверная (каждая дверь расположена с боковых сторон КБР). КБР должна образовывать единую пространственную конструкцию с базовой кабиной шасси, то есть личный состав, находящийся в КБР должен иметь возможность визуального и речевого контакта с водительской кабиной, либо КБР должна быть однообъемная, двухрядная, цельнометаллическая, четырехдверная, салонного типа, представляет собой единое внутреннее пространство с базовой				

			кабиной".			
2	161140004684	КҚ жобасына ескерту	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лотам 22299868-ОК1, 22299640-ОК1 обращаем Ваше внимание на следующее: Число мест боевого расчета, включая водителя, не менее 7. Данное требование ограничивает конкуренцию. Просьба изменить число мест боевого расчета на «не менее 6», так как подразумевается трехместная базовая кабина шасси, в то время как большинство отечественных шасси имеют двухместную базовую кабину.	2019-01-22 00:37:36	Отклонить замечания	Пожарный расчет на одну единицу пожарной автоцистерны составляет 6 единиц (без учета начальника караула). При этом, для обеспечения руководства действиями личного состава при тревоге в обязательном порядке выезжает начальник караула. В этой связи, в технической спецификации предусмотрено требование о наличии не менее 7 мест боевого расчета, следовательно, внесение изменений в конкурсную документацию считаем нецелесообразным.
3	161140004684	КҚ жобасына ескерту	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лоту № 22300758-ОК1, Автолестница пожарная обращаем Ваше внимание на следующее: 1) Габаритные размеры, мм, не более: Длина/Ширина/Высота 9500/2500/3800. Согласно ГОСТ Р 52284-2004	2019-01-21 23:26:37	Отклонить замечания	Сегодня больше половины пожарных подразделений размещены в приспособленных зданиях, где площадь и размеры выездных ворот гаражных помещений не позволяют размещать габаритную технику. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию в части увеличения параметров длины и высоты пожарной автолестницы считаем нецелесообразным.

			«Автолестницы пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний» габаритные размеры составляют -Длина/Ширина/Высота, мм, не более - 12000/2500/3900. В связи с вышеизложенным, просим изменить Габаритные размеры на Длина/Ширина/Высота, мм, не более - 12000/2500/3900			
4	161140004684	КҚ жобасына ескерту	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лоту № 22300758-ОК1, Автолестница пожарная обращаем Ваше внимание на следующее: В технической спецификации прописано следующее: Пожарная автолестница должна иметь систему автоматического выравнивания опорного контура. Пожарная автолестница должна иметь систему, позволяющую запоминать и автоматически повторять ранее выполненный маневр	2019-01-21 23:32:27	Отклонить замечания	Техническая спецификация конкурсной документации разработана на основании проведенного мониторинга конструктивных и технических характеристик производимых пожарных автолестниц, с учетом заявленной стоимости. В конкурсной документации не указываются товарные знаки, фирменные наименования, патенты, полезные модели и промышленные образцы, а также все технические значения сопровождаются словами «не менее» или «не более», что не ограничивает количества потенциальных поставщиков и возможность добросовестной конкуренции. Прописанные в спецификации технические функции, как системы автоматического выравнивания, запоминания ранее выполненных маневров, пульты управления с цветными мониторами, автоматическое складывание люльки, влияют на повышение безопасности, оперативности и функциональности автолестницы, а также облегчают работу оператора. В этой связи, внесение изменений в техническую

			лестницы с сенсорами обнаружения препятствий и контакта с землей. Пульты управления (основной и дополнительный) должны иметь монитор с цветным графическим изображением. Из транспортного в рабочее положение и обратно, люлька должна складываться автоматически. Обращаем Ваше внимание, что в ГОСТ Р 52284-2004 нет таких требований. Данные требования прописаны под конкретного производителя и тем самым ограничивают конкуренцию. Просим исключить или изменить данные требования из технической спецификации, для возможности участия всех поставщиков.			спецификацию конкурсной документации считаем нецелесообразным, так как это приведет к ухудшению тактико-технических параметров пожарной автолестницы.
5	161140004684	КҚ жобасына ескерту	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лотам 22299868-ОК1, 22299640-ОК1 обращаем Ваше внимание на следующее: Рабочее колесо насоса – должно быть выполнено	2019-01-22 00:49:27	Отклонить замечания	Техническая спецификация конкурсной документации разработана на основании проведенного мониторинга конструктивных и технических характеристик производимых пожарных автоцистерн, в том числе комплектующего оборудования, с учетом заявленной стоимости. Пожарный насос является комплектующим агрегатом, который заводами-производителями пожарной техники в основном не изготавливается, а

			из армированного стеклопластика высокой прочности. Данное требование ограничивает конкуренцию, так как ни один из российских, и зарубежных серийных производителей насосов не комплектует пожарные насосы рабочим колесом из армированного стеклопластика, кроме АО «Варгашинский завод ППСО». Просим исключить или изменить данное требование из технической спецификации, для возможности участия всех поставщиков.			закупается в готовом виде как шасси и другое оборудование, в соответствии с потребностью заказчика. Кроме этого, можно произвести сборку пожарных насосов путем закупа отдельных его деталей, в том числе выполненных по современным и инновационным технологиям. В этой связи, прописанные в технической спецификации конкурсной документации требования к насосной установке не являются ограничением количества потенциальных поставщиков по поставке пожарных автоцистерн. Сегодня композитные материалы из армированного стеклопластика высокой прочности в пожарном машиностроении широко применяются не только в конструкции пожарных насосов, но и при изготовлении емкостей для воды и пенообразователя, а также различных элементов кабины для пожарного расчета. Конструкции из армированного стеклопластика не подвергаются коррозии, устойчивы к высоким и низким температурам, обладают высокими физико-механическими характеристиками, т.е. при своем небольшом удельном весе по прочностным свойствам превосходят некоторые сплавы цветных металлов, соответственно имеют большой срок службы в сравнении с аналогичными конструкциями из металла. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию конкурсной документации считаем нецелесообразным, так как это приведет к ухудшению заявленных параметров.
6	180150033980	КҚ жобасына ескерту	Орбащаем ваше внимание на то, что в конкурсной документации	2019-01-21 15:01:21	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	«* Технические характеристики радиостанции цифровой (DMR) мобильной УКВ диапазона: диапазон частот не уже ОВЧ: 136-174 МГц; работа в режимах DMR TIER

			Автолестницы пожарной отсутствует описание радиостанции цифровой и видеорегистратора. Дословно указано следуещее: 16. * Технические характеристики радиостанции цифровой (DMR) мобильной УКВ диапазона: В комплект СГУ должны входить: громкоговоритель рупорный (с преобразователем электродинамическим) – не менее 1 шт. и т.д. Просим дополнить ТТХ.			III – обязательно; число каналов связи не менее 1024; число зон связи не менее 64 (до 16 каналов в каждой зоне); разнесение каналов 25/20/12.5 кГц; рабочее напряжение не более 13,6 В ±15%; жк-дисплей не менее 4 строки, цветной; выходная мощность не менее 45 Вт; язык на дисплее и меню - русский и английский языки; сканирование - аналоговые, цифровые каналы, смешанное сканирование аналоговых и цифровых каналов; GPS - встроенный GPS; условия среды эксплуатации: военный стандарт MIL-STD-810 C/D/E/F; защищенность от пыли и влаги не менее категория IP54; влажность - согласно стандарту MIL-STD-810 C/D/E/F; вибрация и ударная нагрузка - согласно стандарту MIL-STD-810 C/D/E/F; комплектация: приемопередатчик не менее 1 шт.; антенна автомобильная с кабелем и магнитным креплением не менее 1 шт.; кабель питания не менее 1 шт.; выносной микрофон с клавиатурой DTMF не менее 1 шт.; преобразователь напряжения 24V-12V не менее 1 шт.; кабель для программирования радиостанции, программное обеспечение для программирования (предоставляться на CD носителе) не менее 1 шт.; инструкция по эксплуатации на государственном или русском языках не менее 1 шт. ** Технические характеристики видеорегистратора: угол обзора объектива не менее 120 град.; разрешение видеозаписи не менее Full HD 1080p (1920 x 1080); разрешение матрицы не менее 3Мп; возможность ночной съемки и детектора движения - есть; в комплекте карта памяти, не менее 32 Гб; язык - русский/английский. ***Технические характеристики сигнально-громкоговорящего устройства (СГУ) для

						оперативно-служебного (специального) автотранспорта:»
7	161140004684	КҚ жобасына ескерту	По лоту 22299868-ОК1 –Пожарная автоцистерна: Указаны Габаритные размеры, мм, не более: Длина/Ширина/Высота 8500/2500/3300. Вышеуказанные габариты относятся к ограниченному перечню базовых шасси и тем самым ограничивают выбор наиболее подходящего базового шасси. В связи с вышеизложенным, просим изменить Габаритные размеры на Длина/Ширина/Высота, мм, не более - 9000/2500/3450 По лоту 22299640-ОК1 –Пожарная автоцистерна: Указаны Габаритные размеры, мм, не более: Длина/Ширина/Высота 8500/2500/3300. Вышеуказанные габариты относятся к ограниченному перечню базовых шасси и тем самым ограничивают выбор наиболее подходящего базового шасси. В связи с вышеизложенным,	2019-01-22 00:35:10	Отклонить замечания	Сегодня больше половины пожарных подразделений размещены в приспособленных зданиях, где площадь и размеры выездных ворот гаражных помещений не позволяют размещать габаритную технику. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию в части увеличения параметров длины и высоты пожарных автоцистерн считаем нецелесообразным.

			просим изменить Габаритные размеры на Длина/Ширина/Высота, мм, не более - 8500/2500/3450			
8	101140016756	КҚ жобасына ескерту	Доводим до Вашего сведения, что в документации к закупкам № 3002743-1, по лотам 22299868-ОК1 (кол-во 33 штуки) и 22299640-ОК1 (кол-во 37 штук) в «Требованиях к насосной установке» п.4, прописан пожарный насос, у которого рабочее колесо выполнено из «армированного стекловолокна высокой прочности». Данное техническое исполнение рабочего колеса насоса осуществляет исключительно - АО «Варгашинский завод ППСО», маркировка данного насоса НПЦ-40/100. Требование о данном исполнении рабочего колеса в техническом задании заказчика ведет к ограничению конкуренции при выборе поставщика. Обращаем Ваше внимание на то	2019-01-16 12:27:57	Отклонить замечания	Техническая спецификация конкурсной документации разработана на основании проведенного мониторинга конструктивных и технических характеристик производимых пожарных автоцистерн, в том числе комплектующего оборудования, с учетом заявленной стоимости. Пожарный насос является комплектующим агрегатом, который заводами-производителями пожарной техники в основном не изготавливается, а закупается в готовом виде как шасси и другое оборудование, в соответствии с потребностью заказчика. Кроме этого, можно произвести сборку пожарных насосов путем закупа отдельных его деталей, в том числе выполненных по современным и инновационным технологиям. В этой связи, прописанные в технической спецификации конкурсной документации требования к насосной установке не являются ограничением количества потенциальных поставщиков по поставке пожарных автоцистерн. Сегодня композитные материалы из армированного стеклопластика высокой прочности в пожарном машиностроении широко применяются не только в конструкции пожарных насосов, но и при изготовлении емкостей для воды и пенообразователя, а также различных элементов кабины для пожарного расчета. Конструкции из армированного стеклопластика не подвергаются коррозии, устойчивы к высоким и низким температурам, обладают высокими физико-

			обстоятельство, что заводы, специализирующиеся на изготовлении пожарных насосов на территории РФ, такие как: АО «Пожгидравлика», ОАО «Ливенский завод противопожарного машиностроения», ЗАО «Пожтехспас» и мировые бренды, такие как: «Ziegler», «Johstadt», «Godiva» и т.д. Используют материал в антикоррозионном исполнении для изготовления рабочего колеса: алюминий или бронза. Это проверенные, зарекомендовавшие себя временем передовые технические решения. Для наглядности аналогичности конструктива пожарных насосов производства РФ, приводим сравнительную таблицу параметров пожарного насоса НПЦ-40/100 производства АО «Варгашинский завод ППСО» и ПН-40УВ производства ОАО «Ливенский завод			механическими характеристиками, т.е. при своем небольшом удельном весе по прочностным свойствам превосходят некоторые сплавы цветных металлов, соответственно имеют большой срок службы в сравнении с аналогичными конструкциями из металла. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию конкурсной документации считаем нецелесообразным, так как это приведет к ухудшению заявленных параметров.

			противопожарного машиностроения». Как видно из данной таблицы, основные технические параметры данных насосов, гарантийные обязательства, срок службы до списания полностью идентичны. А в случае дополнительно сравнения технических параметров Российских пожарных насосав с насосами производства мировых лидеров в этом сегменте, они уступают импортным аналогам. Таким образом, учитывая выше изложенное, просим не ограничивать конкуренцию среди изготовителей пожарной техники и внести изменения в требования технической документации заказчика по конкурсу № 3002743-1, по лотам 22299868-ОК1 (кол-во 33 штуки) и 22299640-ОК1 (кол-во 37 штук) что рабочее колесо насоса должно быть выполнено из армированного стеклопластика высокой			

			прочности или аналогичного материала, не ухудшающего технические характеристики пожарного насоса.			
9	161140004684	КҚ жобасына ескерту	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лотам 22299868-ОК1, 22299640-ОК1 обращаем Ваше внимание на следующее: Пеналы под всасывающие рукава должны быть изготовлены из оцинкованной стали. Просим изменить данное требование на «Пеналы под всасывающие рукава должны быть изготовлены из коррозионностойких материалов».	2019-01-22 00:47:13	Отклонить замечания	Учитывая, что пеналы под всасывающие рукава размещаются снаружи на крыше автомобиля, они подвержены к воздействию химического или физико-химического влияния окружающей среды, которое приводит к самопроизвольному разрушению материала. В этой связи, в технической спецификации конкурсной документации прописаны требования по изготовлению пеналов из оцинкованной стали, которые наиболее стойкие к воздействию внешней среды и коррозии. При этом, под словами «коррозионностойкий материал» также понимается пластмасса и другие аналогичные синтетические материалы, которые по прочности уступают металлам. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию конкурсной документации считаем нецелесообразным, так как это приведет к ухудшению заявленных параметров.
10	161140004684	КҚ жобасына ескерту	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лоту № 22300758-ОК1, Автолестница пожарная обращаем Ваше внимание на следующее: Согласно П 11. Требования безопасности: - Система	2019-01-21 23:36:22	Отклонить замечания	Учитывая, что управление лестничной установкой осуществляется как с основного (на подъемно-поворотном устройстве), так и с дополнительного пульта управления (в люльке), в целях обеспечения безопасности работ звуковые и световые предупреждающие сигналы о достижении предельных значений технических параметров автолестницы должны подаваться на два пульта. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию конкурсной документации

			управления автолестницы должна обеспечивать подачу звуковых и световых предупреждающих и аварийных сигналов, а также вывод текстовых сообщений на пульт управления (основной и дополнительный) о достижении предельных значений технических параметров автолестницы и необходимых действий оператора. Сообщаем Вам, что в ГОСТ Р 52284-2004 нет требования к дублированию Звуковой и световой сигнализации на дополнительном пульте управления. Выдержка из ГОСТ Р 52284-2004: 6.13 Звуковая и световая сигнализации, расположенные на пульте управления АЛ, должны оповещать: а) о подходе вершины лестницы (люльки) к границе рабочего поля; б) о перегрузке лестницы; в) о моменте срабатывания ограничителей лобового удара; г) о совпадении лестницы с продольной			считаем нецелесообразным, так как это приведет к ухудшению заявленных требований и снижению параметров безопасности автолестницы.

			осью при приведении АЛ в транспортное положение; д) о моменте нахождения ступеней смежных колен друг над другом в одной поперечной плоскости; е) о срабатывании блокировок; ж) о критических режимах работы двигателя (температуре охлаждающей жидкости и давлении масла). 6.14 Световая сигнализация, расположенная в кабине водителя, должна оповещать: - о выходе выносных опор из транспортного положения; - об открытии отсеков платформы. Просим исключить или изменить данные требования из конкурсной документации, для возможности участия всех поставщиков.			
11	161140004684	КҚ жобасына ескерту	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лотам 22299868-ОК1, 22299640-ОК1 обращаем Ваше внимание на следующее: В технической	2019-01-21 23:49:20	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В технической спецификации прописаны условия по соответствию пожарных автоцистерн требованиям Технического регламента Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», а также стандарта СТ РК 1980-2010 «Техника пожарная. Автомобили пожарные основные. Общие технические условия». Наряду с этим, предусмотрено условие по

			спецификации не указана мощность двигателя. Просьба указать минимальное значение мощности двигателя шасси для правильного подбора базового шасси.			предоставлению на момент поставки «одобрения типа транспортного средства Таможенного союза», где приводятся сведения о соответствии мощности автомобиля его техническим параметрам (измерения проводятся по процедуре, предусмотренной Правилами ЕЭК ООН № 85-00). В целом, скоростные и тяговые характеристики базовых шасси пожарных автомобилей должны соответствовать требованиям указанных нормативно-технических документов и технической документации на конкретную модель шасси, утвержденной в установленном порядке.

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

ҚР ҚМ МСК төрағасы/Председатель КГЗ МФ РК Ашуев Айдын Жумабекович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации

№2680785

№ конкурса 3002743-1
Название конкурса Государственные закупки автотранспортных средств для РГУ «Комитет по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан» способом открытого конкурса
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2019-01-15 10:31:30 по 2019-01-22 10:31:30
Наименование организатора Республиканское государственное учреждение "Комитет по государственным закупкам Министерства финансов Республики Казахстан"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	161140004684	Замечание к КД	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лотам 22299868-ОК1, 22299640-ОК1 обращаем Ваше внимание на следующее: Кабина боевого расчета (КБР) должна быть четырехместная, двухдверная (каждая дверь расположена с боковых сторон КБР). КБР должна образовывать единую пространственную конструкцию с базовой кабиной шасси, то есть	2019-01-22 00:42:57	Отклонить замечания	В технической спецификации прописанные требования позволяют выполнять кабину водителя и боевого расчета виде неразъемного (т.е. однообъмного, цельнометалического) или разъемного соединения, при стыковке образующих единую пространственную конструкцию. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию конкурсной документации не требуется.

			личный состав, находящийся в КБР должен иметь возможность визуального и речевого контакта с водительской кабиной. Просим в данный пункт добавить: " Кабина боевого расчета (КБР) должна быть четырехместная, двухдверная (каждая дверь расположена с боковых сторон КБР). КБР должна образовывать единую пространственную конструкцию с базовой кабиной шасси, то есть личный состав, находящийся в КБР должен иметь возможность визуального и речевого контакта с водительской кабиной, либо КБР должна быть однообъемная, двухрядная, цельнометаллическая, четырехдверная, салонного типа, представляет собой единое внутреннее пространство с базовой кабиной".			
2	161140004684	Замечание к КД	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1,	2019-01-22 00:37:36	Отклонить замечания	Пожарный расчет на одну единицу пожарной автоцистерны составляет 6 единиц (без учета начальника караула). При этом, для

			по лотам 22299868-ОК1, 22299640-ОК1 обращаем Ваше внимание на следующее: Число мест боевого расчета, включая водителя, не менее 7. Данное требование ограничивает конкуренцию. Просьба изменить число мест боевого расчета на «не менее 6», так как подразумевается трехместная базовая кабина шасси, в то время как большинство отечественных шасси имеют двухместную базовую кабину.			обеспечения руководства действиями личного состава при тревоге в обязательном порядке выезжает начальник караула. В этой связи, в технической спецификации предусмотрено требование о наличии не менее 7 мест боевого расчета, следовательно, внесение изменений в конкурсную документацию считаем нецелесообразным.
3	161140004684	Замечание к КД	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лоту № 22300758-ОК1, Автолестница пожарная обращаем Ваше внимание на следующее: 1) Габаритные размеры, мм, не более: Длина/Ширина/Высота 9500/2500/3800. Согласно ГОСТ Р 52284-2004 «Автолестницы пожарные. Общие технические требования. Методы	2019-01-21 23:26:37	Отклонить замечания	Сегодня больше половины пожарных подразделений размещены в приспособленных зданиях, где площадь и размеры выездных ворот гаражных помещений не позволяют размещать габаритную технику. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию в части увеличения параметров длины и высоты пожарной автолестницы считаем нецелесообразным.

			испытаний» габаритные размеры составляют -Длина/Ширина/Высота, мм, не более - 12000/2500/3900. В связи с вышеизложенным, просим изменить Габаритные размеры на Длина/Ширина/Высота, мм, не более - 12000/2500/3900			
4	161140004684	Замечание к КД	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лоту № 22300758-ОК1, Автолестница пожарная обращаем Ваше внимание на следующее: В технической спецификации прописано следующее: Пожарная автолестница должна иметь систему автоматического выравнивания опорного контура. Пожарная автолестница должна иметь систему, позволяющую запоминать и автоматически повторять ранее выполненный маневр лестницы с сенсорами обнаружения препятствий и контакта с землей. Пульты	2019-01-21 23:32:27	Отклонить замечания	Техническая спецификация конкурсной документации разработана на основании проведенного мониторинга конструктивных и технических характеристик производимых пожарных автолестниц, с учетом заявленной стоимости. В конкурсной документации не указываются товарные знаки, фирменные наименования, патенты, полезные модели и промышленные образцы, а также все технические значения сопровождаются словами «не менее» или «не более», что не ограничивает количества потенциальных поставщиков и возможность добросовестной конкуренции. Прописанные в спецификации технические функции, как системы автоматического выравнивания, запоминания ранее выполненных маневров, пульты управления с цветными мониторами, автоматическое складывание люльки, влияют на повышение безопасности, оперативности и функциональности автолестницы, а также облегчают работу оператора. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию конкурсной документации считаем нецелесообразным, так как это приведет к ухудшению тактико-технических параметров пожарной автолестницы.

			управления (основной и дополнительный) должны иметь монитор с цветным графическим изображением. Из транспортного в рабочее положение и обратно, люлька должна складываться автоматически. Обращаем Ваше внимание, что в ГОСТ Р 52284-2004 нет таких требований. Данные требования прописаны под конкретного производителя и тем самым ограничивают конкуренцию. Просим исключить или изменить данные требования из технической спецификации, для возможности участия всех поставщиков.			
5	161140004684	Замечание к КД	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лотам 22299868-ОК1, 22299640-ОК1 обращаем Ваше внимание на следующее: Рабочее колесо насоса – должно быть выполнено из армированного стеклопластика высокой прочности. Данное требование	2019-01-22 00:49:27	Отклонить замечания	Техническая спецификация конкурсной документации разработана на основании проведенного мониторинга конструктивных и технических характеристик производимых пожарных автоцистерн, в том числе комплектующего оборудования, с учетом заявленной стоимости. Пожарный насос является комплектующим агрегатом, который заводами-производителями пожарной техники в основном не изготавливается, а закупается в готовом виде как шасси и другое оборудование, в соответствии с потребностью заказчика. Кроме этого, можно произвести сборку пожарных насосов путем закупа

			ограничивает конкуренцию, так как ни один из российских, и зарубежных серийных производителей насосов не комплектует пожарные насосы рабочим колесом из армированного стеклопластика, кроме АО «Варгашинский завод ППСО». Просим исключить или изменить данное требование из технической спецификации, для возможности участия всех поставщиков.			отдельных его деталей, в том числе выполненных по современным и инновационным технологиям. В этой связи, прописанные в технической спецификации конкурсной документации требования к насосной установке не являются ограничением количества потенциальных поставщиков по поставке пожарных автоцистерн. Сегодня композитные материалы из армированного стеклопластика высокой прочности в пожарном машиностроении широко применяются не только в конструкции пожарных насосов, но и при изготовлении емкостей для воды и пенообразователя, а также различных элементов кабины для пожарного расчета. Конструкции из армированного стеклопластика не подвергаются коррозии, устойчивы к высоким и низким температурам, обладают высокими физико-механическими характеристиками, т.е. при своем небольшом удельном весе по прочностным свойствам превосходят некоторые сплавы цветных металлов, соответственно имеют большой срок службы в сравнении с аналогичными конструкциями из металла. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию конкурсной документации считаем нецелесообразным, так как это приведет к ухудшению заявленных параметров.
6	180150033980	Замечание к КД	Орбащаем ваше внимание на то, что в конкурсной документации Автолестницы пожарной отсутствует описание радиостанции цифровой и	2019-01-21 15:01:21	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	«* Технические характеристики радиостанции цифровой (DMR) мобильной УКВ диапазона: диапазон частот не уже ОВЧ: 136-174 МГц; работа в режимах DMR TIER III – обязательно; число каналов связи не менее 1024; число зон связи не менее 64 (до 16 каналов в каждой зоне); разнесение каналов 25/20/12.5 кГц; рабочее напряжение

			видеорегистратора. Дословно указано следуещее: 16. * Технические характеристики радиостанции цифровой (DMR) мобильной УКВ диапазона: В комплект СГУ должны входить: громкоговоритель рупорный (с преобразователем электродинамическим) – не менее 1 шт. и т.д. Просим дополнить ТТХ.			не более 13,6 В ±15%; жк-дисплей не менее 4 строки, цветной; выходная мощность не менее 45 Вт; язык на дисплее и меню - русский и английский языки; сканирование - аналоговые, цифровые каналы, смешанное сканирование аналоговых и цифровых каналов; GPS - встроенный GPS; условия среды эксплуатации: военный стандарт MIL-STD-810 C/D/E/F; защищенность от пыли и влаги не менее категория IP54; влажность - согласно стандарту MIL-STD-810 C/D/E/F; вибрация и ударная нагрузка - согласно стандарту MIL-STD-810 C/D/E/F; комплектация: приемопередатчик не менее 1 шт.; антенна автомобильная с кабелем и магнитным креплением не менее 1 шт.; кабель питания не менее 1 шт.; выносной микрофон с клавиатурой DTMF не менее 1 шт.; преобразователь напряжения 24V-12V не менее 1 шт.; кабель для программирования радиостанции, программное обеспечение для программирования (предоставляться на CD носителе) не менее 1 шт.; инструкция по эксплуатации на государственном или русском языках не менее 1 шт. ** Технические характеристики видеорегистратора: угол обзора объектива не менее 120 град.; разрешение видеозаписи не менее Full HD 1080p (1920 x 1080); разрешение матрицы не менее 3Мп; возможность ночной съемки и детектора движения - есть; в комплекте карта памяти, не менее 32 Гб; язык - русский/английский. ***Технические характеристики сигнально-громкоговорящего устройства (СГУ) для оперативно-служебного (специального) автотранспорта:»
7	161140004684	Замечание к КД	По лоту 22299868-ОК1 –Пожарная	2019-01-22 00:35:10	Отклонить замечания	Сегодня больше половины пожарных подразделений размещены в

			автоцистерна: Указаны Габаритные размеры, мм, не более: Длина/Ширина/Высота 8500/2500/3300. Вышеуказанные габариты относятся к ограниченному перечню базовых шасси и тем самым ограничивают выбор наиболее подходящего базового шасси. В связи с вышеизложенным, просим изменить Габаритные размеры на Длина/Ширина/Высота, мм, не более - 9000/2500/3450 По лоту 22299640-ОК1 –Пожарная автоцистерна: Указаны Габаритные размеры, мм, не более: Длина/Ширина/Высота 8500/2500/3300. Вышеуказанные габариты относятся к ограниченному перечню базовых шасси и тем самым ограничивают выбор наиболее подходящего базового шасси. В связи с вышеизложенным, просим изменить Габаритные размеры на Длина/Ширина/Высота, мм, не более -			приспособленных зданиях, где площадь и размеры выездных ворот гаражных помещений не позволяют размещать габаритную технику. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию в части увеличения параметров длины и высоты пожарных автоцистерн считаем нецелесообразным.

			8500/2500/3450			
8	101140016756	Замечание к КД	Доводим до Вашего сведения, что в документации к закупкам № 3002743-1, по лотам 22299868-ОК1 (кол-во 33 штуки) и 22299640-ОК1 (кол-во 37 штук) в «Требованиях к насосной установке» п.4, прописан пожарный насос, у которого рабочее колесо выполнено из «армированного стекловолокна высокой прочности». Данное техническое исполнение рабочего колеса насоса осуществляет исключительно - АО «Варгашинский завод ППСО», маркировка данного насоса НПЦ-40/100. Требование о данном исполнении рабочего колеса в техническом задании заказчика ведет к ограничению конкуренции при выборе поставщика. Обращаем Ваше внимание на то обстоятельство, что заводы, специализирующиеся на изготовлении пожарных	2019-01-16 12:27:57	Отклонить замечания	Техническая спецификация конкурсной документации разработана на основании проведенного мониторинга конструктивных и технических характеристик производимых пожарных автоцистерн, в том числе комплектующего оборудования, с учетом заявленной стоимости. Пожарный насос является комплектующим агрегатом, который заводами-производителями пожарной техники в основном не изготавливается, а закупается в готовом виде как шасси и другое оборудование, в соответствии с потребностью заказчика. Кроме этого, можно произвести сборку пожарных насосов путем закупа отдельных его деталей, в том числе выполненных по современным и инновационным технологиям. В этой связи, прописанные в технической спецификации конкурсной документации требования к насосной установке не являются ограничением количества потенциальных поставщиков по поставке пожарных автоцистерн. Сегодня композитные материалы из армированного стеклопластика высокой прочности в пожарном машиностроении широко применяются не только в конструкции пожарных насосов, но и при изготовлении емкостей для воды и пенообразователя, а также различных элементов кабины для пожарного расчета. Конструкции из армированного стеклопластика не подвергаются коррозии, устойчивы к высоким и низким температурам, обладают высокими физико-механическими характеристиками, т.е. при своем небольшом удельном весе по прочностным свойствам превосходят некоторые сплавы цветных металлов,

			насосов на территории РФ, такие как: АО «Пожгидравлика», ОАО «Ливенский завод противопожарного машиностроения», ЗАО «Пожтехспас» и мировые бренды, такие как: «Ziegler», «Johstadt», «Godiva» и т.д. Используют материал в антикоррозионном исполнении для изготовления рабочего колеса: алюминий или бронза. Это проверенные, зарекомендовавшие себя временем передовые технические решения. Для наглядности аналогичности конструктива пожарных насосов производства РФ, приводим сравнительную таблицу параметров пожарного насоса НПЦ-40/100 производства АО «Варгашинский завод ППСО» и ПН-40УВ производства ОАО «Ливенский завод противопожарного машиностроения». Как видно из данной таблицы, основные			соответственно имеют большой срок службы в сравнении с аналогичными конструкциями из металла. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию конкурсной документации считаем нецелесообразным, так как это приведет к ухудшению заявленных параметров.

			технические параметры данных насосов, гарантийные обязательства, срок службы до списания полностью идентичны. А в случае дополнительно сравнения технических параметров Российских пожарных насосав с насосами производства мировых лидеров в этом сегменте, они уступают импортным аналогам. Таким образом, учитывая выше изложенное, просим не ограничивать конкуренцию среди изготовителей пожарной техники и внести изменения в требования технической документации заказчика по конкурсу № 3002743-1, по лотам 22299868-ОК1 (кол-во 33 штуки) и 22299640-ОК1 (кол-во 37 штук) что рабочее колесо насоса должно быть выполнено из армированного стеклопластика высокой прочности или аналогичного материала, не ухудшающего				

			технические характеристики пожарного насоса.			
9	161140004684	Замечание к КД	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лотам 22299868-ОК1, 22299640-ОК1 обращаем Ваше внимание на следующее: Пеналы под всасывающие рукава должны быть изготовлены из оцинкованной стали. Просим изменить данное требование на «Пеналы под всасывающие рукава должны быть изготовлены из коррозионностойких материалов».	2019-01-22 00:47:13	Отклонить замечания	Учитывая, что пеналы под всасывающие рукава размещаются снаружи на крыше автомобиля, они подвержены к воздействию химического или физико-химического влияния окружающей среды, которое приводит к самопроизвольному разрушению материала. В этой связи, в технической спецификации конкурсной документации прописаны требования по изготовлению пеналов из оцинкованной стали, которые наиболее стойкие к воздействию внешней среды и коррозии. При этом, под словами «коррозионностойкий материал» также понимается пластмасса и другие аналогичные синтетические материалы, которые по прочности уступают металлам. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию конкурсной документации считаем нецелесообразным, так как это приведет к ухудшению заявленных параметров.
10	161140004684	Замечание к КД	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лоту № 22300758-ОК1, Автолестница пожарная обращаем Ваше внимание на следующее: Согласно П 11. Требования безопасности: - Система управления автолестницы должна обеспечивать подачу звуковых и световых	2019-01-21 23:36:22	Отклонить замечания	Учитывая, что управление лестничной установкой осуществляется как с основного (на подъемно-поворотном устройстве), так и с дополнительного пульта управления (в люльке), в целях обеспечения безопасности работ звуковые и световые предупреждающие сигналы о достижении предельных значений технических параметров автолестницы должны подаваться на два пульта. В этой связи, внесение изменений в техническую спецификацию конкурсной документации считаем нецелесообразным, так как это приведет к ухудшению заявленных требований и снижению параметров безопасности автолестницы.

			предупреждающих и аварийных сигналов, а также вывод текстовых сообщений на пульт управления (основной и дополнительный) о достижении предельных значений технических параметров автолестницы и необходимых действий оператора. Сообщаем Вам, что в ГОСТ Р 52284-2004 нет требования к дублированию Звуковой и световой сигнализации на дополнительном пульте управления. Выдержка из ГОСТ Р 52284-2004: 6.13 Звуковая и световая сигнализации, расположенные на пульте управления АЛ, должны оповещать: а) о подходе вершины лестницы (люльки) к границе рабочего поля; б) о перегрузке лестницы; в) о моменте срабатывания ограничителей лобового удара; г) о совпадении лестницы с продольной осью при приведении АЛ в транспортное положение; д) о моменте нахождения				

			ступеней смежных колен друг над другом в одной поперечной плоскости; е) о срабатывании блокировок; ж) о критических режимах работы двигателя (температуре охлаждающей жидкости и давлении масла). 6.14 Световая сигнализация, расположенная в кабине водителя, должна оповещать: - о выходе выносных опор из транспортного положения; - об открытии отсеков платформы. Просим исключить или изменить данные требования из конкурсной документации, для возможности участия всех поставщиков.			
11	161140004684	Замечание к КД	Согласно технической спецификации по Закупке № 3002743-1, по лотам 22299868-ОК1, 22299640-ОК1 обращаем Ваше внимание на следующее: В технической спецификации не указана мощность двигателя. Просьба указать минимальное	2019-01-21 23:49:20	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В технической спецификации прописаны условия по соответствию пожарных автоцистерн требованиям Технического регламента Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», а также стандарта СТ РК 1980-2010 «Техника пожарная. Автомобили пожарные основные. Общие технические условия». Наряду с этим, предусмотрено условие по предоставлению на момент поставки «одобрения типа транспортного средства Таможенного союза», где приводятся сведения о соответствии мощности

			значение мощности двигателя шасси для правильного подбора базового шасси.			автомобиля его техническим параметрам (измерения проводятся по процедуре, предусмотренной Правилами ЕЭК ООН № 85-00). В целом, скоростные и тяговые характеристики базовых шасси пожарных автомобилей должны соответствовать требованиям указанных нормативно-технических документов и технической документации на конкретную модель шасси, утвержденной в установленном порядке.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

ҚР ҚМ МСК төрағасы/Председатель КГЗ МФ РК Ашуев Айдын Жумабекович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»