ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области

Султанбеков Н.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0137/15 от 27 мая 2015 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги районного значения Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги районного значения Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

003145

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги районного значения Кудряшов -Жана аул-Арна Курмангазинского района», разработанный в 2014 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0085/15 от 10.04.2015 г. на проведение экспертизы с ТОО «Атыраустройпроект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Атыраустройпроект»

- государственная лицензия I категории №12016817 от 09.10.2012 г., выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Главный инженер проекта – Тумашев А.А., приказ о назначении ГИПа № 163/1-п от 05.09.2014 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 02.09.2014 г., утвержденное руководителем ГУ «Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»;
- договор о государственных закупках услуг №27/2014/ОБ от 02.09.2014 г., между ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» и ТОО «Атыраустройпроект»;
- акт предварительного выбора и обследования объекта №158 от 28.08.2014г., выданный комиссии в составе председателя-руководителя отдела архитектуры и градостроительства Курмангазинского района Атырауской области;
- решение №10 от 16.09.2014г., о выделении земельного участка, выданное акимом Кудряшовского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование №358 от 24.09.2014 г., утвержденное руководителем отдела архитектуры и градостроительства Курмангазинского района Атырауской области;
- акт визуального обследования автомобильной дороги от 14.11.2014 г., подписанный руководителем отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области и руководителем Курмангазинского районного отдела ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог;
- ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов от 12.02.2015 г., согласованная руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»;
- письмо РГУ «Департамент по защите прав потребителей Атырауской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики, Республики Казахстан» за № 17-1-4-5/144 от 09.02.2015 г., об отсутствии необходимости согласования рабочего проекта;
- письмо №1897 от 23.10.2014 г., «О предварительном разрешении отбора хозяйственной воды», выданное заместителем акима Курмангазинского района Атырауской области;
- письмо №1730 от 25.09.2014 г., «О месторасположении грунтовых резервов в окрестностях объекта проектирования», выданное заместителем акима Курмангазинского района Атырауской области;
- письмо №27-12880 от 18.11.2014 г., об отсутствии пересечении линии электропередач на реконструируемом участке, выданное АО «Атырау Жарык»;
- письмо №04-06/638 от 04.02.2015 г., об отсутствии пересечении линии телекоммуникации на реконструируемом участке, выданное Атырауской областной дирекцией телекоммуникаций;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- письмо №08-24-01/66 от 30.01.2015 г., об отсутствии пересечении линии водопровода на реконструируемом участке, выданное акимом Кудряшовского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

В соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-03-2011 п.6.3 дополнительное согласование проектных решений по капитальному ремонту автомобильной дороги с органами государственного надзора и другими специализированными организациями не производится.

- согласование план обустройства рабочего проекта от 04.02.2015 г., выданное государственным инспектором ОДТИ Курмангазинского РОВД Атырауской области;

- согласование поперечных профилей, от 04.02.2015 года, подписанное отделом архитектуры и градостроительства Курмангазинского района Атырауской области.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

- письмо-поручение №29-04-9/238 от 16.03.2015 г., ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Атырауской области на проведение госэкспертизы рабочего проекта;

- письмо-заявка №07-04/261 от 17.03.2015 г., ТОО «Атыраустройпроект» на проведение госэкспертизы рабочего проекта;

Том 1.ОПЗ.Общая пояснительная записка.
Том 2. АД. Рабочий проект, чертежи.
Том 3. АД. Ведомость объемов работ.
Том 4. СМ. Сметная документация.
Том 5. ООС. Охрана окружающей среды.
Том 6. ПП. Паспорт проекта.

Отчет по инженерно-геологическим и топографо-геодезическим и работам, выполненный ТОО «Батыс Геодезия» в ноябре 2014 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги районного значения Кудряшова-Жана аул-Арна Курмангазинского района с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по реконструкции автомобильной дороги районного значения Кудряшова-Жана аул-Арна Курмангазинского района ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

- положительное влияние на социальную и экономическую сферу в селах Курмангазинского района Атырауской области;

- снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район проектирования относится к V дорожно-климатической зоне.

По административному делению проектирование осуществляется на территории Курмангазинского района Атырауской области. Автодорога районного значения Кудряшов -Жана аул-Арна Курмангазинского района находится на юго-восточной стороне от авто-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

дороги Актобе – Астрахань. Общая протяженность проектируемых автомобильных дорог составляет 6,945 километра.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006*)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (so=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (wo=38 кгс/м^2).
Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 24 °С;
наиболее холодных суток	- минус 30 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 45 °С;
абсолютная минимальная	- минус 38 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 172 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 33 см.
Тип местности по увлажнению	- 1,3.
Сейсмичность района	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении участка производства работ принимают участие нелитифицированные отложения новокаспийского возраста аллювиального генезиса aQ4nk, представленные суглинком тяжелым пылеватым, суглинком легким пылеватым, песком пылеватым и супесью пылеватой со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
- классификация грунтов качественному характеру засоления – хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные. Рельеф по трассе автодороги относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 21,93÷ 24,08. Система высот Балтийская. Система координат местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – среднеагрессивные;
- по содержанию хлоридов – среднеагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 1,9 – 2,1 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,5 м.

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Земляное полотно построено на всем протяжении из привозного грунта.

В результате обследования отмечено, что существующее покрытие практически полностью изношено, наблюдается значительная колейность.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильные дороги

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция автомобильной дороги районного значения Кудряшова-Жана аул-Арна Курмангазинского района, с улучшением их транспортно-эксплуатационного состояния.

Намеченные работы по реконструкции автомобильной дороги районного значения Кудряшова-Жана аул-Арна Курмангазинского района являются выполнением «Стратегического плана Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области на 2011-2015 годы» и направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в Атырауской области.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги - поселковые и основные улицы в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Таблица №1

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		по СНиП РК 3.01-01-2008	принятые в проекте
1	Реконструкция дорог, протяженность всего, м	-	6945
2	в т.ч. подъездная дорога №1, м подъездная дорога №2, м ул.Бейбитшилик, м ул. Мазурова, м	- - - -	1134 923 4531 357
3	Категория дороги	поселковая дорога/улица в жилой застройке	поселковая дорога/улица в жилой застройке
4	Расчетная скорость движения, км/час	60/40	60/40
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,5/3,0	3,5/3,0
7	Ширина проезжей части, м	7,0/6,0	7,0/6,0
8	Ширина обочины, м	1,5/1,0	1,5/1,0
9	Ширина земляного полотна, м	10/8	10/8
10	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный тип, усовершенственного вида	Капитальный тип, усовершенственного вида

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

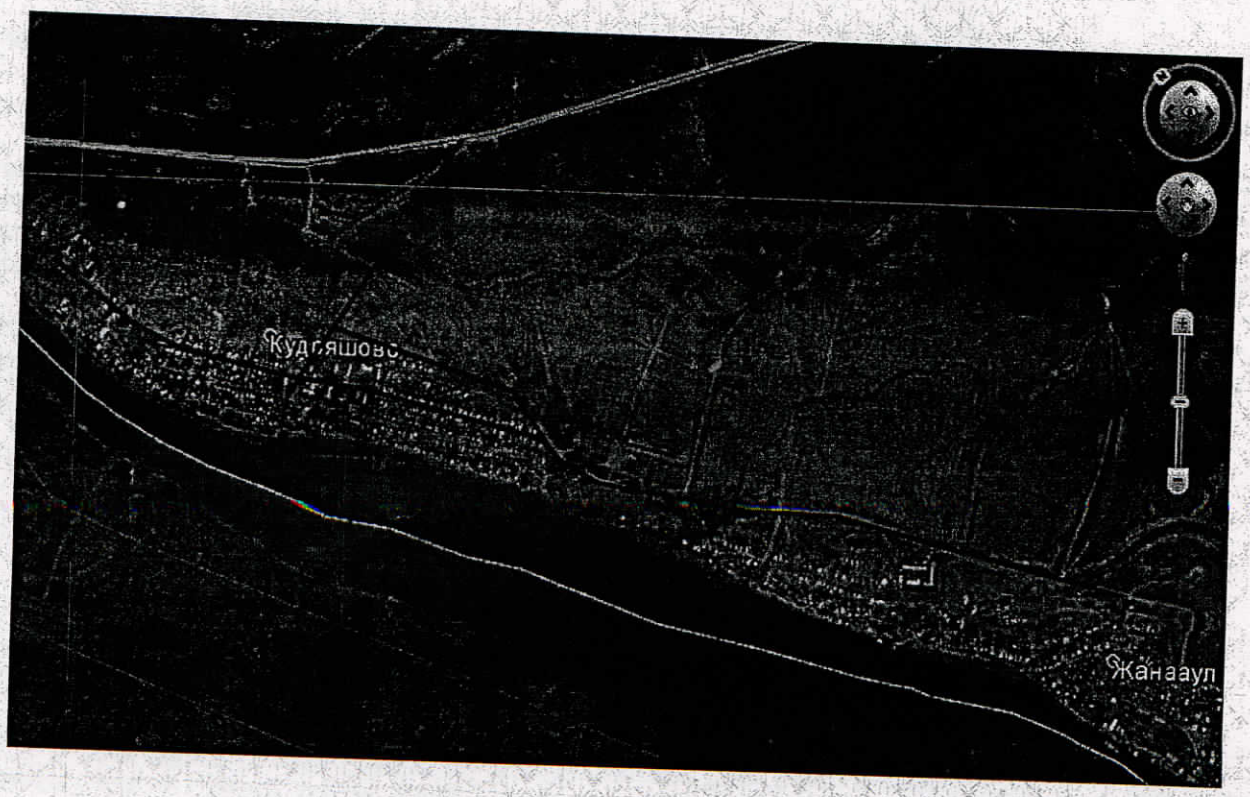
СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План. Продольный и поперечные профили

Категория автомобильных дорог принята в соответствии со СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ситуационная схема автомобильной дороги



Основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами не более 15 ‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 15 ‰.

Общая ширина проезжей части поселковой дороги составляет 7,0 м. С обеих сторон проезжей части кромка ограничена укрепленными ГПС обочинами шириной по 1,5 м.

Общая ширина проезжей части улиц в жилой застройке составляет 6,0 м. С обеих сторон проезжей части кромка ограничена укрепленными ГПС обочинами шириной по 1,0 м.

Обеспечение водоотвода с проезжей части улицы осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного поперечного уклона с последующим отводом воды на прилегающий рельеф.

Типовые поперечные профили согласованы заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для возведения насыпи используется грунт, полученный в результате разработки корыта и частично с сосредоточенных резервов.

Дорожная одежда

В проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с заданием на проектирование и СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,94;
коэффициент надежности	- 0,90;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса А3;
расчетная интенсивность движения	- 1105 авт/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 20 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный нежесткого типа;
грунт земляного полотна	- суглинок тяжелый пылеватый;
требуемый модуль упругости	- 180 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка II на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003 толщиной 0,04 м;
- горячий пористый асфальтобетон, марки II на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003 толщиной 0,06 м;

Основание:

- щебеночно-песчаная смесь С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м;
- песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м;
- суглинок.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 15 м и более, согласно пункту 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

движения».Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

6.4 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по реконструкции дороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения ремонтируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП 1.04-03-2008 и составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджет-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ной программы) протокол от 2015 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф. 2014 г. – 2,389, коэф.2015 г. – 2,557).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2014 г., 2015 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом от 28.02.2015 г. №165 «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и технологически сложным объектам», утвержденный Министерством национальной экономики Республики Казахстан разработчиком проекта данный объект отнесен к II (нормальному) уровню ответственности.

Реконструкция автодорог (улиц) предусмотрена в целях: улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дороги и организации безостановочного движения транспорта, повышения качества транспортного обслуживания, сокращения уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, а также повышения эстетического восприятия дороги.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций дорожных одежд проезжей части; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по предложениям и рекомендациям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

по конструктивной части

1. Представлена справка от заказчика о сроке предыдущего капитального ремонта.
2. Откорректирована пояснительная записка.
3. Представлен расчет конструкции дорожной одежды.

по чертежам АД

1. Представлено согласование отдела архитектуры на плане трассы.
2. Представлено согласование типового поперечного профиля заказчиком и отделом архитектуры.
3. План обустройства дороги рабочего проекта согласован ОДТИ Курмангазинского района УАП ДВД Атырауской области МВД РК.

по сметной документации

1. Стоимость дорожных знаков, отсутствующих в сборниках сметных норм и цен, принята по прайс-листам согласованным с заказчиком-администратором бюджетной программы.
2. В локальной смете №2-1-1 «Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Кудряшов -Жана аул-Арна»», объемы работ приняты на основании откорректированной ведомости объемов работ, расстояния перевозки материалов приведены в соответствие со схемой транспортировки строительных материалов, исключен Раздел 6. «Перенос газопровода», откорректированы прямые затраты и накладные расходы.
3. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР и экспертизы.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+ увел., -умен.)
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина дороги	км	6,945	6,945	-
2	Категория дороги	-	поселковая дорога/улица в жилой застройке		-
3	Общая площадь	м²	51421	51421	-
4	Площадь дорог	м²	47117	47117	-
5	Площадь тротуаров	м²	4304	4304	-
6	Количество полос движения	шт.	2	2	-
7	Ширина полос движения	м	3,5/3,0	3,5/3,0	-
8	Ширина проезжей части	м	7,0/6,0	7,0/6,0	-
9	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
10	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный	-
11	Общая стоимость реконструкции в базовых ценах 2001г. в том числе:	млн. тенге	202,366	202,193	-0,173

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	- СМР - прочие затраты		198,722 3,644	198,552 3,641	-0,170 -0,003
12	Общая стоимость реконструкции в текущих ценах 2014, 2015 гг. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн. тенге	615,297 508,216 107,081	612,629 507,780 104,849	-2,668 -0,436 -2,232
13	В том числе: 2014 г.(ПИР) 2015 г.	млн. тенге	- 615,297	11,523 601,106	+11,523 -14,191
14	Продолжительность реконструкции	мес.	6,0	6,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги районного значения Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги	- поселковая дорога/улица в жилой застройке.
Длина дороги	- 6,945 км.
Общая площадь дороги	- 51421 м².
Площадь дорог	- 47117 м².
Площадь тротуаров	- 4304 м².
Расчётное количество полос движения	- 2 шт.
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г. в том числе	- 202,193 млн.тенге
СМР	- 198,552 млн.тенге
прочие затраты	- 3,641 млн.тенге.
Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2014, 2015 гг.	- 612,629 млн.тенге;
в том числе СМР	- 507,780 млн.тенге;
Прочие затраты	- 104,849 млн.тенге.
Продолжительность реконструкции	- 6,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Атыраустройпроект», в соответствии с условиями договора от 10.04.2015 г. №05-0085/15.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

МЕМСАРАЙТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Құрманғазы ауданы Кудряшов-Жаңа ауыл-Арна аудандық маңызы бар автокөлік жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың категориясы	- поселкелік жол/тұрғын үй құрылысындағы көше
Жолдың ұзындығы	- 6,945 км.
Жолдың жалпы ауданы	- 51421 м².
Жолдың ауданы	- 47117 м².
Жаяужолдардың ауданы	- 4304 м².
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.
Жол жабынының түрі	- күрделенген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы реконструкцияның жалпы сметалық құны	- 202,193 млн.теңге.
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 198,552 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 3,641 млн.теңге.
2014, 2015 жж. ағымдағы бағадағы реконструкцияның жалпы сметалық құны	- 612,629 млн.теңге.
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 507,780 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 104,849 млн.теңге.
Реконструкцияның ұзақтығы	- 6,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 10.04.2015 ж. №05-0085/15 шарттың шарттарына сәйкес «Атырауқұрылысжоба» ЖШС-мен кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	**Қапақов Р.А.**
Өндірістік бөлімінің бастығы	**Құлшиев М.О.**
Сараптама тобының жетекшісі	**Айтжанов С.С.**
Сарапшы	**Хвостикова Л.П.**
Баға мониторингінің жетекші маманы	**Көшмұқанов А.С.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА