# ЗАКЛЮЧЕНИЕ
## независимого эксперта по государственным закупкам

06 марта 2019 года г. Астана

**Эксперт:** Сазанбаев Ерлан Алибекович (*физическое лицо*)

Рассмотрел заявки участников открытого конкурса № 3002743-2 по закупкам автотранспортных средств для нужд Комитета по чрезвычайным ситуациям МВД РК (*далее – заказчик*), на предмет соответствия предлагаемых потенциальными поставщиками товаров требованиям технической спецификации конкурсной документации.

На повторное рассмотрение предоставлены заявки от **5 участников** открытого конкурса.

Рассмотрев заявки потенциальных поставщиков, установил следующее:

**1) ТОО «Спецтехника»:**

**по лоту № 22299868-ОК1** на поставку пожарных автоцистерн с колесной формулой 6х6 (*страна происхождения – Россия*) – техническая спецификация потенциального поставщика **соответствует** требованиям заказчика;

**по лоту № 22299640-ОК1** на поставку пожарных автоцистерн с колесной формулой 4х2 (*страна происхождения – Россия*) – техническая спецификация потенциального поставщика **соответствует** требованиям заказчика;

**по лоту № 22300758-ОК1** на поставку пожарных автолестниц (*страна происхождения – Россия*) – техническая спецификация потенциального поставщика **соответствует** требованиям заказчика.

**2) ТОО «Tomiris2001»:**

**по лоту № 22299868-ОК1** на поставку пожарных автоцистерн с колесной формулой 6х6 (*страна происхождения – Беларусь*) – техническая спецификация потенциального поставщика **соответствует** требованиям заказчика;

**по лоту № 22299640-ОК1** на поставку пожарных автоцистерн с колесной формулой 4х2 (*страна происхождения – Беларусь*) – техническая спецификация потенциального поставщика **соответствует** требованиям заказчика.

**3) ТОО «Zamira1974»:**

**по лоту № 22300758-ОК1** на поставку пожарных автолестниц (*страна происхождения – Беларусь*) – техническая спецификация потенциального поставщика **соответствует** требованиям заказчика.

**4) СООО «Завод современной пожарной техники»:**

**по лоту № 22300758-ОК1** на поставку пожарных автолестниц (*страна происхождения – Беларусь*) – техническая спецификация потенциального поставщика **соответствует** требованиям заказчика, более того отдельные технические характеристики **превышают** (*улучшают*) заявленные требования заказчика, а именно:

| № п/п | Показатель | Заявленные требования | | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| | | Заказчика КЧС МВД РК | Поставщика СООО «ЗСПТ» | |
| 5 | Габаритные размеры, длина, мм | не более 9500 | 9200 | Улучшение |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5 | Габаритные размеры, высота, мм | не более 3800 | 3750 | Улучшение |
| 10 | Мощность двигателя, кВт (л.с.) | не менее 169 (230) | 200,7 (273) | Улучшение |
| 11 | Максимальная скорость автомобиля, км/ч | не менее 80 | 85 | Улучшение |
| 12 | Максимальная рабочая высота подъема (лестница полностью выдвинута и поднята на максимальный угол), м | не менее 32 | 32,5 | Улучшение |
| 13 | Грузоподъемность лестницы при использовании ее в качестве крана (лестница полностью сдвинута), т | не менее 2 | 3 | Улучшение |
| 14 | Рабочий диапазон подъёма лестницы в вертикальной плоскости, град. | не менее от минус 7 до плюс 75 | от минус 10 до плюс 75 | Улучшение |
| 17 | Максимальная ширина опорного контура, м. | не менее 5 | 4,5 | Улучшение |
| 19 | Автолестница имеет систему автоматического выравнивания опорного контура на продольном и поперечном угле наклона, обеспечивающую отклонение ступеней лестницы от горизонтальной оси, град. | не более 2 | до 1 | Улучшение |
| 22 | Органы управления стрелой лестницы, люлькой и основными элементами автолестницы обеспечивают возможность выполнения одновременно | не менее двух маневров | трех маневров | Улучшение |
| 23 | Площадь пола люльки автолестницы, $м^2$ | не менее 0,7 | 0,9 | Улучшение |
| 32 | Обучение представителей Заказчика в количестве, человек | не менее 5 | 10 | Улучшение |

**5) ТОО «Автокомпоненты KZ» (Автокомпоненты кз):**

**по лоту № 22300758-ОК1** на поставку пожарных автолестниц (*страна происхождения – Беларусь*) – техническая спецификация потенциального поставщика **соответствует** требованиям заказчика, более того отдельные технические характеристики **превышают** (*улучшают*) заявленные требования заказчика, а именно:

| № п/п | Показатель | Заявленные требования | | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| | | Заказчика КЧС МВД РК | Поставщика ТОО «Автокомпоненты KZ» | |
| 10 | Мощность двигателя, кВт (л.с.) | не менее 169 (230) | 178 (250) | Улучшение |
| 11 | Максимальная скорость автомобиля, км/ч | не менее 80 | 90 | Улучшение |

Также, предлагаемая автолестница имеет следующие **улучшенные функциональные и эксплуатационные** характеристики, которые не прописаны в технической спецификации конкурсной документации:

1) камера заднего вида в кабине водителя (*для обеспечения возможности безопасного движения в самых сложных условиях*);

2) электрический подогрев зеркал заднего вида (*для удобства эксплуатации в зимний период*);

3) электронный подогрев аккумуляторного отсека (*для исключения замерзания аккумуляторных батарей в зимний период*);

4) подогрев сидения водителя (*устанавливается чехол, работающий от 24В*);

5) антикоррозийная обработка элементов базового шасси;

6) дополнительное комплектование цепями противоскольжения и рукавом для отвода отработанных газов из рабочей зоны оператора.

**по лоту № 22299640-ОК1** на поставку пожарных автоцистерн с колесной формулой 4х2 (*страна происхождения – Россия*) – техническая спецификация потенциального поставщика **не соответствует** требованиям заказчика, по следующим основаниям:

Указанные в разделе *«Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)»* технические параметры и условия поставки товара соответствуют заявленным требованиям заказчика, в том числе и материал изготовления рабочего колеса насоса.

Однако, в разделе *«Иные сведения, подтверждающие соответствие товара требованиям конкурсной документации (технической спецификации)»* поставщиком прописано, что рабочее колесо насоса будет выполнено из армированного стеклопластика высокой прочности **или** из литейного алюминиевого сплава высокой прочности с последующим коррозиестойким покрытием, тогда как согласно требованиям конкурсной документации данный элемент пожарного насоса должен быть изготовлен из материала – армированный стеклопластик высокой прочности.

Таким образом, в технической спецификации потенциального поставщика имеются расхождения в части материала выполнения рабочего колеса.

Вместе с тем, предлагаемая автоцистерна имеет следующие **улучшенные функциональные и эксплуатационные** характеристики, которые не прописаны в технической спецификации конкурсной документации:

1) камера заднего вида в кабине водителя (*для обеспечения возможности безопасного движения в самых сложных условиях*);

2) двойное резиновое уплотнение между базовой кабиной шасси и кабины боевого расчета (*для недопущения попадания пыли и влаги в кабину, а также сохранения постоянного температурного режима внутри салона*);

3) электрический подогрев зеркал заднего вида (*для удобства эксплуатации в зимний период*);

4) электронный подогрев аккумуляторного отсека (*для исключения замерзания аккумуляторных батарей в зимний период*);

5) подогрев сидения водителя (*устанавливается чехол, работающий от 24В*);

6) антикоррозийная обработка элементов базового шасси;

7) обучение персонала по работе и обслуживанию техники сертифицированными специалистами производителя на территории заказчика;

8) дополнительное комплектование цепями противоскольжения, буксирным тросом (*6 метров*) и ЗИП (*для базового шасси*);

9) повышенные сроки гарантийных обязательств на насос (*36 месяцев*), цистерну (*10 лет, подтверждается паспортом на изделие*) и пенобак (*10 лет, подтверждается паспортом на изделие*).

**Эксперт** **Е. Сазанбаев**