Қазақстан Республикасы
Қарағанды қаласы

Жауапкершілігі шектеулі
серіктестік

Республика Казахстан
город Караганда

Товарищество с ограниченной
ответственностью

"АрНи-2003"

РГУ «Департамент внутреннего государственного аудита по Карагандинской области Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан»

ЖАЛОБА

В конкурсе по государственным закупкам работ **Работы по среднему ремонту автомобильных дорог поселка Актас (№ конкурса 3058336-ОК2**) судя по описанию лотов в признаке демпинга вы прописали работа по среднему ремонту существующих автомобильных дорог общего пользования (работа без ПСД) согласно правилам осуществления государственных закупок п. 174 цена на такие работы признается демпинговой если она ниже цены более чем на 10 %. В соответствии с законом об автомобильных дорогах от 17 июля 2001 года

Статья 3. Классификация автомобильных дорог

2. Автомобильные дороги общего пользования по своему значению подразделяются на автомобильные дороги международного, республиканского, областного и районного значения:

1) к автомобильным дорогам международного значения относятся автомобильные дороги, соединяющие столицы соседних государств, а также входящие в соответствии с межгосударственными соглашениями в международную сеть автомобильных дорог;

2) к автомобильным дорогам республиканского значения относятся автомобильные дороги, обеспечивающие транспортное сообщение между крупными административными, культурными и экономическими центрами республики и соседних государств, а также автомобильные дороги, имеющие оборонное значение

3) к автомобильным дорогам областного значения относятся автомобильные дороги, соединяющие административные центры республики с областными и районными центрами, а также районные центры с дорогами республиканского значения

4) к автомобильным дорогам районного значения относятся автомобильные дороги, соединяющие районные центры с сельскими населенными пунктами.

Согласно вышеизложенному данную дорогу нельзя отнести к автодорогам общего пользования (следовательно и устанавливать порог демпинга в 10%) , порог должен быть 40 %, так как это автодорога - улицы населенного пункта

Директор
ТОО «АрНи-2003» **Колосов А.В.**