ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ ұлттық компаниясы
КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ национальная компания
KAZAKHSTAN RAILWAYS NATIONAL COMPANY

«ҚТЖ» ҰК» АҚ 010000, Астана қ-сы, Д.Қонаев к-сі,6 Тел.+7(7172) 60-42-29,60-42-32 факс +7(7172)60-05-50,60-05-36 E-mail:kense@railways.kz http:\\www.railways.kz
АО «НК «КТЖ» 010000, г.Астана, ул. Д.Кунаева,6 Тел.+7(7172) 60-42-29,60-42-32 факс +7(7172)60-05-50,60-05-36 E-mail:kense@railways.kz http:\\www.railways.kz
«NC «KTZh» JSC 6 D.Kunaev Str., Astana 010000 Tel.+7(7172)60-42-29,60-42-32 fax +7(7172)60-05-50,60-05-36 E-mail:kense@railways.kz http:\\www.railways.kz

12.03.2019г № 684-и

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Аркалык»
г. Аркалык, пр. Абая, 29

Технические условия на
примыкание подъездного пути

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ»), рассмотрев материал на примыкание железнодорожного подъездного пути ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Аркалык», предназначенного для выгрузки угля по станции Аркалык, не возражает в указанном строительстве при выполнении следующих технических условий.

1. Примыкание подъездного железнодорожного пути выполнить в нецентрализованной зоне к подъездному пути № 2 АО «Алюминий Казахстана» КБРУ, отступив от хвоста крестовины стрелочного перевода № 49 около 100 метров . Точное место примыкания определить проектом.

2. При проектировании предусмотреть:

2.1. Радиусы закрестовинных кривых принять в зависимости от марки крестовин стрелочных переводов, типа шпал, а для круговых кривых от категории сложности проектирования, но не менее 180 и 160 метров, применяемых в трудных и особо трудных условиях, при условии наличия соответствующего технического обоснования.

2.2. Сооружения и устройства для выгрузки угля принять в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», с учетом оснащения грузовых фронтов технологическим оборудованием, средствами механизации и автоматизации грузовых работ, разгрузочными эстакадами не менее 1,8 метра, повышенными путями, приёмными траншеями или

оборудованием специальными разгрузочными машинами без приёмных устройств исходя из номенклатуры грузов, расчётного объёма и типа подвижного состава.

2.3. Соблюдение габарита приближения строений «Сп».

2.4. Электроосвещение мест производства маневровых работ, а также подъездных путей в пределах занимаемой территории с использованием энергосберегающих технологий.

2.6. Защиту земляного полотна в зависимости от типа применяемых поперечных профилей, основания земляного полотна и применяемых грунтов для отсыпки насыпи, уровня грунтовых вод и природно – климатических условий.

3. На рассмотрение принимается проектная документация в следующем составе:

1) план подъездного пути, выполненный на основании топографической съемки земельного участка, в масштабе 1:500 или 1:1000 с указанием фронтов выгрузки;

2) продольный профиль пути в масштабе по вертикали 1:100 или 1:200, по горизонтали 1:500 или 1:1000;

3) типовые или индивидуальные поперечные профили;

4) чертежи искусственных сооружений и пересечений проектируемого железнодорожного подъездного пути с инженерными коммуникациями, автодорогами и другими объектами при их наличии;

5) пояснительная записка, включающая в себя разделы: общие сведения, с указанием точного места примыкания подъездных путей; краткое описание района строительства, с учетом данных инженерно-геологических изысканий; порядок организации маневровой работы по подаче, уборке вагонов в зависимости от принадлежности тягового подвижного состава и производства грузовых операций; организация строительства с указанием объемов земляного полотна и потребного количества верхнего строения пути; мероприятия по защите земляного полотна; технико-экономические показатели, а также другие сведения по выполнению технических условий на примыкание подъездных путей.

4. В приложении к проектной документации прикладываются копии следующих документов:

- технических условий АО «НК «ҚТЖ»;
- лицензии на соответствующие виды (подвиды) проектно-изыскательских (проектных) работ на разработку проектной документации: технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее: пути сообщения железнодорожного транспорта, технически сложных I, II уровня ответственности или III уровня по договору субподряда;
- идентификационного документа на земельный участок, на котором планируется к размещению железнодорожный подъездной путь;

- ситуационного плана расположения земельного участка заявителя, где планируется строительство подъездного пути, относительно смежных участков землепользователей, с указанием проектируемого подъездного пути.

5. Проектную документацию предварительно согласовать с руководством Аркалыкской дистанции пути, Кушмурунской дистанции сигнализации и связи, Костанайской дистанции электроснабжения, филиала АО «КТЖ - Грузовые перевозки» - «Костанайское отделение ГП» и станции Аркалык, а затем предоставить в филиал АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети».

Согласования проектной документации оформляются на листе предварительного согласования, подшитом к пояснительной записке, а также на плане подъездного пути с указанием должностей и Ф.И.О. согласующих и заверяются печатями.

Проектная документация, при отсутствии к ней замечаний, направляется филиалом АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» в Департамент технического развития филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» с письменным заключением о предварительном ее согласовании для дальнейшего рассмотрения.

6. Настоящие технические условия действительны при наличии идентификационного документа на земельный участок, на котором планируется к размещению проектируемый железнодорожный подъездной путь.

Срок действия настоящих технических условий - 2 года.

Управляющий директор
по инфраструктуре –
директор филиала АО «НК «ҚТЖ» -
«Дирекция магистральной сети» **Б. Урынбасаров**

Исп. Мамбетова М.А. – ЦЖСТех
60-65-14

12 03 688-И 19 3

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Аркалык»
г. Аркалык, пр. Абая, 29

Технические условия на
примыкание подъездного пути

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ»), рассмотрев материал на примыкание железнодорожного подъездного пути ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Аркалык», предназначенного для выгрузки угля по станции Аркалык, не возражает в указанном строительстве при выполнении следующих технических условий.

1. Примыкание подъездного железнодорожного пути выполнить в нецентрализованной зоне к подъездному пути № 2 АО «Алюминий Казахстана» КБРУ, отступив от хвоста крестовины стрелочного перевода № 49 около 100 метров . Точное место примыкания определить проектом.

2. При проектировании предусмотреть:

2.1. Радиусы закрестовинных кривых принять в зависимости от марки крестовин стрелочных переводов, типа шпал, а для круговых кривых от категории сложности проектирования, но не менее 180 и 160 метров, применяемых в трудных и особо трудных условиях, при условии наличия соответствующего технического обоснования.

2.2. Сооружения и устройства для выгрузки угля принять в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», с учетом оснащения грузовых фронтов технологическим оборудованием, средствами механизации и автоматизации грузовых работ, разгрузочными эстакадами не менее 1,8 метра, повышенными путями, приёмными траншеями или

оборудованием специальными разгрузочными машинами без приёмных устройств исходя из номенклатуры грузов, расчётного объёма и типа подвижного состава.

2.3. Соблюдение габарита приближения строений «Сп».

2.4. Электроосвещение мест производства маневровых работ, а также подъездных путей в пределах занимаемой территории с использованием энергосберегающих технологий.

2.6. Защиту земляного полотна в зависимости от типа применяемых поперечных профилей, основания земляного полотна и применяемых грунтов для отсыпки насыпи, уровня грунтовых вод и природно – климатических условий.

3. На рассмотрение принимается проектная документация в следующем составе:

1) план подъездного пути, выполненный на основании топографической съемки земельного участка, в масштабе 1:500 или 1:1000 с указанием фронтов выгрузки;

2) продольный профиль пути в масштабе по вертикали 1:100 или 1:200, по горизонтали 1:500 или 1:1000;

3) типовые или индивидуальные поперечные профили;

4) чертежи искусственных сооружений и пересечений проектируемого железнодорожного подъездного пути с инженерными коммуникациями, автодорогами и другими объектами при их наличии;

5) пояснительная записка, включающая в себя разделы: общие сведения, с указанием точного места примыкания подъездных путей; краткое описание района строительства, с учетом данных инженерно-геологических изысканий; порядок организации маневровой работы по подаче, уборке вагонов в зависимости от принадлежности тягового подвижного состава и производства грузовых операций; организация строительства с указанием объемов земляного полотна и потребного количества верхнего строения пути; мероприятия по защите земляного полотна; технико-экономические показатели, а также другие сведения по выполнению технических условий на примыкание подъездных путей.

4. В приложении к проектной документации прикладываются копии следующих документов:

- технических условий АО «НК «ҚТЖ»;
- лицензии на соответствующие виды (подвиды) проектно-изыскательских (проектных) работ на разработку проектной документации: технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее: пути сообщения железнодорожного транспорта, технически сложных I, II уровня ответственности или III уровня по договору субподряда;
- идентификационного документа на земельный участок, на котором планируется к размещению железнодорожный подъездной путь;