«АРҚАЛЫҚ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ, АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ ИНСПЕКЦИЯ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

110300, Арқалық қаласы, Абай даңғылы, 29
телефон: (71430) 7-02-87, 7-19-57
E-mail: gkh_ark@mail.ru

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ЖИЛИЩНАЯ ИНСПЕКЦИЯ АКИМАТА ГОРОДА АРКАЛЫКА»

110300, город Аркалык, проспект Абая, 29
тел/факс: (71430) 7-02-87, 7-19-57
E-mail: gkh_ark@mail.ru

28.03.19 № 01-11/507

Руководителю
ТОО «ДОСАН»
Еремееву И.Г.

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Аркалыка» сообщает что, начало строительных работ по Реконструкции системы теплоснабжения города Аркалыка будут начаты в апреле 2020 года.

И.о. руководителя **Д. Досмагамбетов**

Исп: Хапафин А.М
Тел: 87143(0) 7-02-87

«АРҚАЛЫҚ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ, АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ ИНСПЕКЦИЯ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ЖИЛИЩНАЯ ИНСПЕКЦИЯ АКИМАТА ГОРОДА АРКАЛЫКА»

110300, Арқалық қаласы, Абай даңғылы, 29
телефакс: (71430) 7-02-87, 7-19-57
E-mail: gkh_ark@mail.ru

110300, город Аркалык, проспект Абая, 29
телефакс: (71430) 7-02-87, 7-19-57
E-mail: gkh_ark@mail.ru

01-11/485 №26.03.19

Руководителю
ТОО «ДОСАН»
Еремееву И.Г.

Дополнение
к заданию на проектирование
по объекту «Реконструкция сетей
теплоснабжения города Аркалыка »

Для выгрузки угля предусмотреть разгрузочный бункер расположенный ниже уровня железнодорожного пути, доставку угля до цехов ТЭЦ предусмотреть транспортерами из разгрузочного бункера.

Исполняющий
обязанности руководителя **Досмагамбетов Д.Ш.**

Исп. А.Ханафин
Тел. 8(71430) 7-02-87

«АРҚАЛЫҚ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ, АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ ИНСПЕКЦИЯСЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

110700, Арқалық қаласы, Абай даңғылы, 29
тел/факс: (71430) 7-02-87, 7-19-37
E-mail: gkh_ark@mail.ru

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ЖИЛИЩНОЙ ИНСПЕКЦИИ АКИМАТА ГОРОДА АРКАЛЫКА»

110700, город Аркалык, проспект Абая, 29
тел/факс: (71430) 7-02-87, 7-19-37
E-mail: gkh_ark@mail.ru

29.03.2012 № 01-11/523

Руководителю
ТОО «ДОСАН»
Еремееву И.Г

Дополнение к заданию на проектирование
ПСД «Реконструкция системы теплоснабжения г.Аркалык до 2030 г.»

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищная инспекция акимата города Аркалыка" сообщает что ремонт существующих зданий будет предусмотрен в отдельном проекте.

И.о. Руководителя **Д. Досмагамбетов**

Исп: Абуов Ш.Л.
Тел:8(71430) 7-02-87 Т.Абуов

«АРҚАЛЫҚ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ, АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ ИНСПЕКЦИЯ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ЖИЛИЩНАЯ ИНСПЕКЦИЯ АКИМАТА ГОРОДА АРКАЛЫКА»

110300, Арқалық қаласы, Абай даңғылы, 29
тел/факс: (71430) 7-02-87, 7-19-57
E-mail: gkh_ark@mail.ru

110300, город Аркалык, проспект Абая, 29
тел/факс: (71430) 7-02-87, 7-19-57
E-mail: gkh_ark@mail.ru

01.04.2019 № 01-11/597

Генеральному директору
РГП «Госэкспертиза»
г-ну Карагойшину Т.Д.

ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Аркалыка» согласовывает разработанное ТЭО "Реконструкция системы теплоснабжения г. Аркалык до 2030 г."

И.о. руководителя **Д. Досмагамбетов**

Исп. А.Ханафин
Тел. 8(71430)7-02-87

«АРҚАЛЫҚ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ, АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ ИНСПЕКЦИЯ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ЖИЛИЩНАЯ ИНСПЕКЦИЯ АКИМАТА ГОРОДА АРКАЛЫКА»

110500, Арқалық қаласы, Абай даңғылы–29
тел/факс: (71430) 7-02-87, 7-19-57
E-mail: gkh_ark@mail.ru

110500, город Аркалык, проспект Абая, 29
тел/факс: (71430) 7-02-87, 7-19-57
E-mail: gkh_ark@mail.ru

01.04.2019 № 01-11/597

Генеральному директору
РГП «Госэкспертиза»
г-ну Карагойшину Т.Д.

ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Аркалыка» согласовывает разработанное ТЭО "Реконструкция системы теплоснабжения г. Аркалык до 2030 г."

И.о. руководителя **Д. Досмагамбетов**

Исп. А.Ханафин
Тел. 8(71430)7-02-87

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ ұлттық компаниясы
КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ национальная компания
KAZAKHSTAN RAILWAYS national company

«ҚТЖ» ҰК» АҚ, 010000, Астана қ., Д. Қонаев к., 6 Тел.: +7(7172) 60-42-19, 60-42-12 факс: +7(7172) 60-05-50, 60-05-16 E-mail: kense@railways.kz http://www.railways.kz
АО «НК «КТЖ», 010000, г. Астана, ул. Д. Кунаева, 6 Тел.: +7(7172) 60-42-19, 60-42-12 факс: +7(7172) 60-05-50, 60-05-16 E-mail: kense@railways.kz http://www.railways.kz
NC «KTZ» JSC, 6 D. Konaev St., Astana 010000 Tel.: +7(7172) 60-42-19, 60-42-12 fax: +7(7172) 60-05-50, 60-05-16 E-mail: kense@railways.kz http://www.railways.kz

12.03.2019 № 684-ЦС

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Аркалык»
г. Аркалык, пр. Абая, 29

Технические условия на
примыкание подъездного пути

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ»), рассмотрев материал на примыкание железнодорожного подъездного пути ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Аркалык», предназначенного для выгрузки угля по станции Аркалык, не возражает в указанном строительстве при выполнении следующих технических условий.

1. Примыкание подъездного железнодорожного пути выполнить в нецентрализованной зоне к подъездному пути № 2 АО «Алюминий Казахстана» КБРУ, отступив от хвоста крестовины стрелочного перевода № 49 около 100 метров . Точное место примыкания определить проектом.

2. При проектировании предусмотреть:

2.1. Радиусы закрестовинных кривых принять в зависимости от марки крестовин стрелочных переводов, типа шпал, а для круговых кривых от категории сложности проектирования, но не менее 180 и 160 метров, применяемых в трудных и особо трудных условиях, при условии наличия соответствующего технического обоснования.

2.2. Сооружения и устройства для выгрузки угля принять в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», с учетом оснащения грузовых фронтов технологическим оборудованием, средствами механизации и автоматизации грузовых работ, разгрузочными эстакадами не менее 1,8 метра, повышенными путями, приёмными траншеями или

оборудованием специальными разгрузочными машинами без приёмных устройств исходя из номенклатуры грузов, расчётного объёма и типа подвижного состава.

2.3. Соблюдение габарита приближения строений «Сп».

2.4. Электроосвещение мест производства маневровых работ, а также подъездных путей в пределах занимаемой территории с использованием энергосберегающих технологий.

2.6. Защиту земляного полотна в зависимости от типа применяемых поперечных профилей, основания земляного полотна и применяемых грунтов для отсыпки насыпи, уровня грунтовых вод и природно климатических условий.

3. На рассмотрение принимается проектная документация в следующем составе:

1) план подъездного пути, выполненный на основании топографической съемки земельного участка, в масштабе 1:500 или 1:1000 с указанием фронтов выгрузки;

2) продольный профиль пути в масштабе по вертикали 1:100 или 1:200, по горизонтали 1:500 или 1:1000;

3) типовые или индивидуальные поперечные профили;

4) чертежи искусственных сооружений и пересечений проектируемого железнодорожного подъездного пути с инженерными коммуникациями, автодорогами и другими объектами при их наличии;

5) пояснительная записка, включающая в себя разделы: общие сведения, с указанием точного места примыкания подъездных путей; краткое описание района строительства, с учетом данных инженерно-геологических изысканий; порядок организации маневровой работы по подаче, уборке вагонов в зависимости от принадлежности тягового подвижного состава и производства грузовых операций; организация строительства с указанием объемов земляного полотна и потребного количества верхнего строения пути; мероприятия по защите земляного полотна; технико-экономические показатели, а также другие сведения по выполнению технических условий на примыкание подъездных путей.

4. В приложении к проектной документации прикладываются копии следующих документов:

- технических условий АО «НК «КТЖ».

- лицензии на соответствующие виды (подвиды) проектно-изыскательских (проектных) работ на разработку проектной документации: технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее: пути сообщения железнодорожного транспорта, технически сложных I, II уровня ответственности или III уровня по договору субподряда;

- идентификационного документа на земельный участок, на котором планируется к размещению железнодорожный подъездной путь;

- ситуационного плана расположения земельного участка заявителя, где планируется строительство подъездного пути, относительно смежных участков землепользователей, с указанием проектируемого подъездного пути.

5. Проектную документацию предварительно согласовать с руководством Аркалыкской дистанции пути, Кушмурунской дистанции сигнализации и связи, Костанайской дистанции электроснабжения, филиала АО «КТЖ - Грузовые перевозки» - «Костанайское отделение ГП» и станции Аркалык, а затем предоставить в филиал АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети».

Согласования проектной документации оформляются на листе предварительного согласования, подшитом к пояснительной записке, а также на плане подъездного пути с указанием должностей и Ф.И.О. согласующих и заверяются печатями.

Проектная документация, при отсутствии к ней замечаний, направляется филиалом АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» в Департамент технического развития филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» с письменным заключением о предварительном ее согласовании для дальнейшего рассмотрения.

6. Настоящие технические условия действительны при наличии идентификационного документа на земельный участок, на котором планируется к размещению проектируемый железнодорожный подъездной путь.

Срок действия настоящих технических условий - 2 года.

Управляющий директор
по инфраструктуре –
директор филиала АО «НК «КТЖ» -
«Дирекция магистральной сети» **Б. Урынбасаров**

Исп. Мамбетова М.А. ЦЖСТех
60-65-14