«Атырау қаласында (Датов көшесі бойынша) автомобиль жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
27.12.2018 ж. № 15-0320/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЛМ Транспроект» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында (Датов көшесі бойынша) автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0320/18 от 27.12.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Датова)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЛМ Транспроект»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Датова)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Датова)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 09 октября 2018 года № 050140009421/180243/00 (201).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЛМ Транспроект» (государственная лицензия от 28 декабря 2017 года ГСЛ № 04859, I категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 28 декабря 2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (государственная лицензия от 20 ноября 2017 года № 17019914, II категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 20 ноября 2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 08 сентября 2017 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заместителем руководителя ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27 ноября 2018 года;

договор от 05 сентября 2017 года № 201 на разработку проектно-сметной документации, заключенный между ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «ЛМ Транспроект»;

договор субподряда от 22 сентября 2017 года № 17/09-22, заключенный между ТОО «ЛМ Транспроект» и ТОО «ЖолКөпірЖобалау»;

Постановление Акима города Атырау от 12 апреля 2018 года № 476 об отводе земельного участка на период разработки проектно-изыскательских работ;

Постановление Акима города Атырау от 17 мая 2018 года № 662 о предоставлении ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» земельных участков на постоянное землепользование;

архитектурно-планировочное задание от 15 мая 2018 года № KZ64VUA00038309, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Атырау»;

дефектный акт, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17 октября 2017 года;

заключение по обследованию и оценке технического состояния от 01 июня 2018 года, выполненное ТОО «ЛМ Транспроект» (свидетельство об аккредитации от 10 марта 2017 года № 00115 на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически сложных объектах первого и второго уровней ответственности);

сводная ведомость объемов работ, утвержденная руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 30 ноября 2018 года;

протокол о проведении общественных слушаний в форме опроса от 16 июля 2018 года;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17 октября 2018 года;

отчеты по инженерно-геологическим и топогеодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Батыс Геодезия» в октябре-декабре 2017 года (государственная лицензия от 24 декабря 2012 года № 12020770, с приложением к государственной лицензии от 24 декабря 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 22 августа 2018 года № 03-10-05-2/1302/16 об источнике финансирования и начале строительства объекта, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Технические условия:

на проектирование и подключение к газораспределительным сетям от 12 марта 2018 года № 13/0226, выданные Атырауским производственным филиалом АО «ҚазТрансГаз Аймақ»;

для проектирования на пересечение ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 с проектируемой автодорогой от 19 марта 2018 года № 27-2416, выданные АО «Атырау Жарык»;

на пересечение кабеля связи с проектируемыми автомобильными дорогами от 15 марта 2018 года № 4-330-17/П, выданные Атырауским ТУМС ЗРДТ АО «Қазақтелеком»;

на пересечение волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) с проектируемой автодорогой от 30 марта 2018 года № 21/218, выданные ЗФ АО «KazTransCom»;

на пересечение с магистральными тепловыми сетями от 23 мая 2018 года № 3-25/680, выданные АО «Атырауские тепловые сети».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо-согласование рабочего проекта от 09 июля 2018 года № 03-10-04-3/1105/1, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

заключение по согласованию проектно-сметной документации от 23 июня 2018 года № 5-6-45-6670 и согласование чертежей раздела организации дорожного движения от 23 июня 2018 года, выданные УАП ДВД Атырауской области;

согласования чертежей типовых поперечных профилей (тип 1) от 14 марта 2018 года, выданные ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства г. Атырау»;

согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 14 марта 2018 года, выданные ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласование чертежа типового профиля колодца кабельной канализации на проезжей части автодороги от 13 июля 2018 года, выданное Атырауским филиалом «Қазақтелеком»;

согласование рабочего проекта от 25 июня 2018 года № 18-13-02-5/195, выданное РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам»;

согласование проектно-сметной документации на пресечение ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ от 15 августа 2018 года № 27-7478, выданное АО «Атырау Жарык»;

согласование чертежей наружной сети газоснабжения от 06 июня 2018 года, выданное АО «ҚазТрансГаз Аймақ» и УМГ «Атырау» АО «Интергаз Центральная Азия»;

согласование раздела «Переустройство тепловых сетей» рабочего проекта от 29 августа 2018 года, выданное АО «Атырауские тепловые сети»;

письмо о занесении на дежурную карту города плана расширения автодороги от 20 июня 2018 года № 03-06-04-1/1366, выданное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Книга 1. Паспорт проекта. Пояснительная записка.
Книга 2. Чертежи.
Книга 2.1. Поперечные профили.
Книга 2.2. Переустройство электросетей.
Книга 2.3. Наружное электроосвещение.
Книга 2.4 Переустройство газовых сетей.
Книга 2.5. Переустройство линий связи.
Книга 2.6. Переустройство тепловых сетей.
Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 3. Сметная документация.
Том 4. Проект организации строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в г. Атырау с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по реконструкции автомобильных дорог в городе Атырау ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу городе Атырау;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструируемые автомобильные дороги расположены в северо-восточной части областного центра г. Атырау.

Реконструируемый участок дороги от улицы Махамбета до улицы Баймуханова протяженностью 4,69 км. Основными дефектами конструктивных элементов покрытия дорог, по данным технического обследования, являются температурные трещины, ямочность, разрушение кромки, заниженная ширина покрытия, частичное отсутствие тротуаров для безопасного движения пешеходов.

Ситуационная схема расположения дорог приведена на рисунке 1.

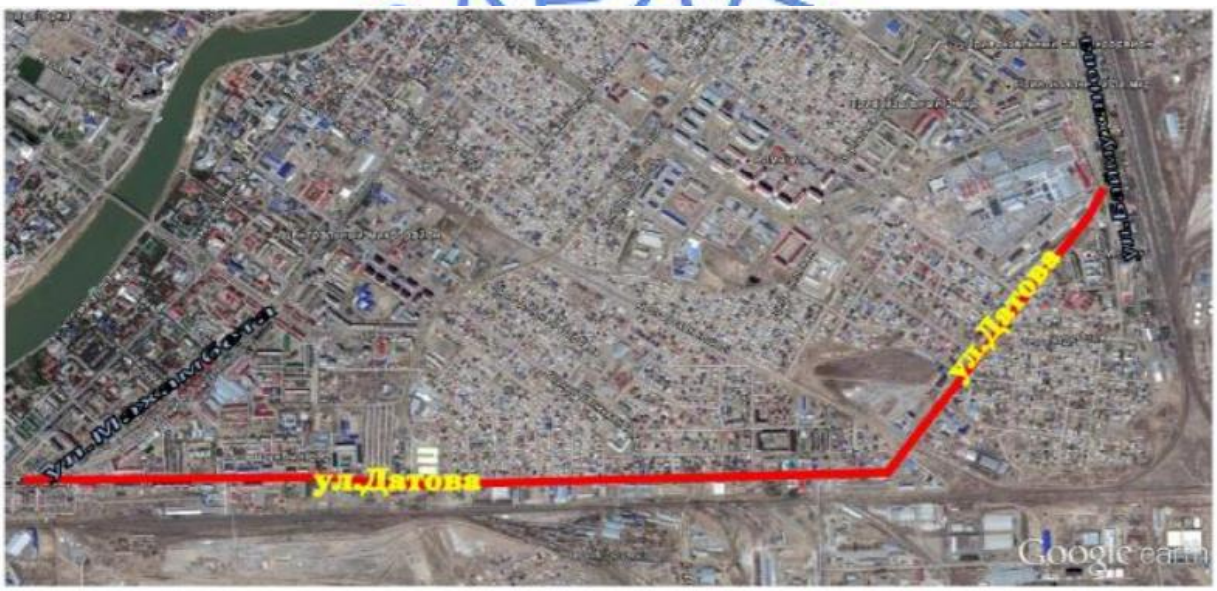


Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017)	- IVГ;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017)	- минус 26°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 38 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017)	- 0,982-1,19 м;
нормативная глубина проникновения нулевой изотермы	- 1,24-1,49 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный. Влияние Каспийского моря выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышении температуры воздуха в зимние месяцы, понижении ее в летние месяцы, в уменьшении годовых и суточных амплитуд температуры.

Абсолютные отметки (по устьям пробуренных скважин) в пределах от минус 22,70 м до минус 23,63 м. Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на участке строительства проведены ТОО «Батыс Геодезия» в октябре-декабре 2017 года.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам на глубину до 3,0 м выделено 3 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ 1 – суглинок легкий, песчанистый, твердый, мощность слоя 1,9 – 3,0 м (плотность – 2,03 г/см^3, модуль деформации – 9,33 МПа; удельное сцепление – 40 кПа; угол внутреннего трения – 19°).

ИГЭ 2 – супесь песчанистая, ожелезненная, твердая, мощность слоя 0,5-1,1 м (плотность – 1,79 г/см^3, модуль деформации – 25,70 МПа; удельное сцепление – 42 кПа; угол внутреннего трения – 19°).

Грунты – слабозасоленные, имеют хлоридный характер засоления. Грунты по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям, сильноагрессивны по содержанию хлоридов, и среднеагрессивны по содержанию сульфатов.

Коррозионная активность грунтов к свинцовым и алюминиевым оболочкам кабелей – низкая.

Грунтовые воды на период изысканий на глубину до 3,0 м от естественной поверхности земли не вскрыты.

В пределах исследуемой площадки развита толща грунтов с категорией II (вторая). Расчетное значение сейсмичности – 5 баллов.

6.2 Существующее состояние

Проектируемая для реконструкции улица Датова в городе Атырау имеет сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков. В настоящее время, в соответствии дефектного акта обследования о состоянии улицы от 17 октября 2017 года, утвержденного ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и заключению по обследованию и оценке технического состояния улицы от 01 июня 2018 года, на существующих участках обследования наблюдаются температурные трещины, ямочность, разрушение кромки и бетонных бордюров, заниженная ширина покрытия, частичное отсутствие средств организации дорожного движения, в том числе, дорожных знаков и дорожной разметки. Отмечено частичное отсутствие тротуаров для безопасного движения пешеходов, а также павильонов для ожидания общественного транспорта. Существующее покрытие тротуаров из брусчатки подвержено износу.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция улицы Датова от ул. Махамбета до ул. Баймуханова в г. Атырау с доведением ее транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

6.3.1 Автомобильная дорога

Намеченные работы по реконструкции автомобильных дорог в г. Атырау являются выполнением бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» - 022 015 432, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в городе Атырау.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог – магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная. Параметры для проектирования

приняты в соответствии с действующими на начало проектирования нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	категория дороги		магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная
2	протяжённость улицы. строительная длина улицы, в том числе	км	4,690
3	количество полос движения	шт.	4
4	ширина полосы движения	м	3,5
5	ширина проезжей части	м	14,00
6	тип дорожной одежды и вид покрытия		капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствии требованиям:

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии требованиям СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95.

Типовые поперечные профили согласованы с ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» от 14 марта 2018 года.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначением улиц и СН РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована с ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 марта 2018 года.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,94;
коэффициент надежности	- 0,90;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 20 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 25607-2009 толщиной 30 см;

нижний слой основания из подобранной щебеночной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 20 см;

верхний слой основания из высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 10 см;

верхний слой покрытия горячей плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки I по СТ РК 1225-2013 толщиной 5 см.

Конструкция покрытия для тротуаров принята из тротуарной плитки (брусчатки) по ГОСТ 17608-91 со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой из щебня фр.5-10 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см;
прослойка из геотекстиля;
основание из ГПС по ГОСТ 25607-2009 толщиной 15 см;
выравнивающий слой из отсева фр.0-5 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 5 см;
покрытие из тротуарной плитки 1Ф7.8 (брусчатки) по ГОСТ 17608-91 толщиной 8 см.

Края тротуаров на кромке проезжей части обрамляются бортовыми камнями ГП1 по ГОСТ 32018-2012.

Края тротуаров с внешней стороны обрамляются бортовыми камнями ГП4 по ГОСТ 32018-2012.

В местах пешеходных переходов для удобства съезда детских колясок и маломобильных групп населения, рабочим проектом предусмотрено устройство пандусов.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15 ‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

По заданию на проектирование предусмотрено устройство железобетонного коллектора для сбора сточных и дождевых вод.

Для сбора поверхностных вод с проезжей части улицы и последующего отвода в коллектор, на кромке проезжей части предусмотрена укладка железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м из блоков ЗК 1.100 по типовому проекту серии 3.501.1-144, инв. № 1313/6,3 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» со смотровыми блоками и металлическими решетками, обеспечивающими возможность их прочистки от наносов и мусора.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 8 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 12 штук с автопавильонами открытого и закрытого типа (8 штук открытого типа длиной 5 м и 4 штуки закрытого типа длиной 10 м). Местоположение автобусных остановок указано на плане проектирования.

В состав автобусной остановки входит:
остановочная площадка;
посадочная площадка с автопавильоном открытого и закрытого типа.

Для комфортного ожидания пассажирами общественного транспорта, на посадочных площадках предусмотрена установка урн и скамеек.

Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу основной проезжей части.

Проектирование площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка термопластиком со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2012 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Для обеспечения безопасности движения пешеходов, рабочим проектом предусмотрено устройство тротуаров с обеих сторон проезжей части в створе с дорогой. Протяженность тротуаров соответствует протяженности участка проектирования.

Для предотвращения наезда автотранспорта на проектируемые тротуары в местах сопряжения покрытия проезжей части предусмотрена установка бортовых камней типа ГП1 по ГОСТ 32018-2012 с превышением над уровнем проезжей части 150 мм.

На рабочий проект получено заключение по согласованию рабочего проекта УАП ДВД Атырауской области 23 июня 2018 года № 5-6-45-6670.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части, либо по смежным улицам. В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение мест производства работ на период проведения строительных работ.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Строительные решения

В ходе реконструкции дороги по улице С. Датова предусмотрено устройство автобусных остановочных павильонов в количестве 12 единиц, открытого и закрытого типов (8 ед. открытого типа длиной 5,0 м и 4 единиц закрытого типа длиной 10,0 м). Ширина павильона – 2,65 м.

Остановочный павильон устанавливается на остановочной площадке с асфальтовым покрытием.

Павильон представляет собой быстровозводимое легкое каркасное металлическое сооружение, частично открытое, обшитое алюминиевыми кассетами.

Металлокаркас навеса – открытый, стальной. Несущий элемент металлокаркаса – швеллер. Открытые элементы каркаса – с заводским покрытием.

Элементы отделки имеют полимерное покрытие, декорированные участки – уникальное сублимационное текстурированное покрытие под дерево.

Обшивка павильона и навеса выполнена из алюминиевых панелей с полимерным покрытием, с зональным использованием аппликаций. Стекло минеральное, каленое, толщиной 10 мм. Потолок выполнен из алюминиевых или оцинкованных панелей. Светильники встраиваемые, светодиодные. Цоколь – нержавеющая сталь.

Кровля павильона – плоская из ПВХ мембраны. Кровля навеса – закаленное стекло с тонированной пленкой.

Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу основной проезжей части. Для ожидающих пассажиров предусмотрены скамьи. В комплекте павильона имеется урна для мелкого мусора.

6.3.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Теплоснабжение

Переустройство тепловых сетей

Рабочий проект прохода тепловой сети через дорожное полотно разработан на основании задания на проектирование и технических условий от 23 мая 2018 года № 3-25/680.

Рабочий проект выполнен на основании СП РК 4.02-04-2003 «Тепловые сети. Проектирование и строительство сетей бесканальной прокладки стальных труб с пенополиуретановой изоляцией индустриального производства» и СП РК 4.02-04-2013 «Тепловые сети».

Прокладка трубопроводов принята подземная из предизолированных труб в пенополиуретановой (далее – ППУ) изоляции по ГОСТ 30732-2006 диаметрами 140х23,3 мм; 180х29,9 мм; 219х6,0 мм; 325х7,0 мм и 530х8,9 мм. Прокладка выполнена в футлярах.

Футляры выполнены из стальных электросварных труб диаметрами 400х6,0 мм; 450х7,0 мм; 500х6,0 мм; 800х7,0 мм и 920х10,0 мм по ГОСТ 10704-91 и подлежат изоляции типа «весьма усиленная» по ГОСТ 9.602-2005.

При подземной прокладке вне футляра ППУ труб основание предусмотрено из песка толщиной 150 мм с песчаной обсыпкой толщиной 150 мм.

Переходы выполнены в районе строительного магазина «Арын»; в районе зданий Управления строительства № 99; в районе супермаркета «Лидер» по улице Датова; в районе торгового дома «Эрадо»; в районе жилых домов № 12-14 по улице Датова и в районе жилого дома № 13 по улице Датова.

Схема тепловых сетей – двухтрубная. Направление и способ прокладки тепловых сетей согласованы со службами АО «Атырауские тепловые сети».

Система труб с заводской изоляцией характеризуется тем, что все элементы системы, включающие прямые трубы, тройники, колена, арматуру и инженерные опоры, поставляются в комплекте.

На площадке строительства производится минимум работ, включающий сборку трубопроводов и их фасонных элементов.

Строительство, монтаж и испытания труб необходимо вести в соответствии требованиям «Руководство по применению труб и фасонных изделий с тепловой изоляцией из ППУ с защитной оболочкой» под техническим надзором АО «Атырауские тепловые сети».

После завершения монтажных работ следует произвести гидравлические испытания трубопроводов в соответствии со СП РК 4.02-04-2003 «Тепловые сети». Трубопроводы водяных тепловых сетей следует испытывать давлением, равным 1,25 рабочего, но не менее 1,6 МПа.

Общая протяженность трубопроводов тепловых сетей составляет 250,0 м.

Общая протяженность футляров для тепловых сетей составляет 194,0 м.

Газоснабжение

Переустройство сетей газоснабжения

Раздел переустройства газопроводов на переходах через автомобильную дорогу разработан в соответствии техническим условиям от 12 марта 2018 года № 13/0226, выданным Атырауским производственным филиалом АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

Рабочим проектом предусмотрена установка защитных разрезных футляров из полиэтиленовых труб марки ПЭ100 SDR11 по СТ РК ИСО 4437-2004 на действующих подземных газопроводах при реконструкции автомобильной дороги ул. Датова.

Рабочим проектом предусмотрены контрольные трубки под ковер на всех футлярах.

Предусмотрена установка защитных разрезных футляров диаметрами 450х40,9 мм и 225х20,5 мм из полиэтиленовых труб марки ПЭ100 SDR11 по СТ РК ИСО 4437-2004 на действующих подземных газопроводах, согласно листа 4 части ГСН.

Для определения точного местоположения существующего подземного газопровода и его глубину залегания, необходимо провести шурфовку. После определения, необходимо закрепить его местоположение на местности:

ширина разрабатываемой траншеи должна быть не менее 2,5 м, глубина – не менее 0,5 м ниже нижней образующей трубопровода;

аккуратно произвести очистку поверхности действующего газопровода от земли;

закрепить на поверхности действующего газопровода с помощью полимерных липких лент по 4 защитно-центрирующих сегмента полиэтиленовой трубы марки ПЭ100 по СТ РК ИСО 4437-2004, с интервалом 1000 мм;

установить и совместить части подготовленного к установке футляра на газопровод, при этом швы разреза должны располагаться в горизонтальной плоскости;

установить и скрутить монтируемый футляр металлическими хомутами шириной 80 мм;

скрепить установленный футляр лентой «Полилен»;

установить контрольную трубку;

выполнить герметизацию концов футляра монтажной пеной;

засыпать футляр крупнозернистым песком на полную глубину траншеи;

установить ковер на контрольной трубке, таким образом, что его люк находился на 10 см выше проектной отметки земли.

Монтаж выполняется в соответствии требованиям СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы», СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы» и «Требования безопасности объектов систем газоснабжения».

Электротехнические решения

Переустройство ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ

Для обеспечения нормируемых габаритов, в соответствии требованиями действующих правил устройств электроустановок (ПУЭ), рабочим проектом предусматривается переустройство воздушных линий 10 кВ, 0,4 кВ попадающих в зону реконструкции автомобильной дороги.

Рабочий проект переустройства ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ выполнен на основании материалов изысканий и технических условий от 19 марта 2018 года № 27-2416, выданных АО «Атырау Жарык».

При разработке рабочего проекта переустройства пересечений ВЛ-10 кВ выполнены на промежуточных опорах П20-1, анкерных А20-1, анкерных ответвительных АО20-1, угловых анкерных ответвительных УОА20-1 по типовому проекту шифр 23.0016-01 «Железобетонные опоры 6-20 кВ на базе центрифугированных стоек». В рабочем проекте приняты стойки типа СК-22, провод АС-70/11.

Крепление проводов осуществляется с помощью поддерживающих изолирующих подвесок из двух подвесных изоляторов типа ПС-70Е и натяжных изолирующих подвесок

из двух изоляторов типа ПС-70Е. При переходе существующего кабеля 10 кВ через автомобильную дорогу в рабочем проекте предусмотрено две резервные трубы.

При разработке рабочего проекта переустройства пересечений ВЛ-0,4 кВ выполнены на промежуточных опорах (ПП1), угловых опорах (ПУА1), ответвительных переходных опорах (ПОА1) и перекрестных промежуточных (ППк1) на основании «Пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38 кВ с изолированными проводами с использованием арматуры. В рабочем проекте приняты стойки типа СВ 164, провод СИП 4.

Для защиты от грозовых перенапряжений в рабочем проекте предусмотрены ограничители перенапряжения, которые устанавливаются в местах соединения неизолированных проводов с изолированными.

Рабочим проектом предусмотрено заземление опор 0,4 кВ и 10 кВ. Заземление выполняется по ТП 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35 кВ». В качестве искусственных заземлителей применяются электроды из стали круглой диаметром 10 мм, длиной 5 м.

Для заземления опор в железобетонных стойках имеется проложенный в бетоне провод заземления из круглой стали диаметром 6 мм. В верхней и нижней части стойки имеются выводные гайки с болтом для подключения заземляющих элементов.

Электроды заглубляются горизонтально в грунт на 0,5 м от уровня земли до верхнего конца и соединяются с опорой стальной полосой посредством сварки.

Наружное электроосвещение

Освещение выполнено светодиодными светильниками типа BRP 392 LED180/150W 220-240V DM, с высотой установки 10,5 м, с углом наклона кронштейна 0 градусов.

Опоры устанавливаются с одной стороны и на разделительной полосе дороги, принятое расстояние между опорами не более 30 м. Светильники устанавливаются на проектируемых опорах освещения (6-тигранные 10 метровые оцинкованные опоры) силового исполнения.

Для концевых и угловых опор предусмотрены подкосы. Линия сети уличного освещения подключается к пункту питания с учетом равномерной нагрузки фаз, для чего светильники следует присоединять к разным фазам с соответствующим чередованием.

Распределительная сеть наружного освещения выполняется проводом СИП-4 и кабелем марки АВБбШв расчетного сечения.

Подключение светильников КЛ выполняется медным кабелем марки ВВГнг-LS сечением 3х1,5 мм^2. Для восстановления электроосвещения вдоль существующей дороги, в рабочем проекте предусмотрено соединение проектируемой воздушной линии освещения с существующей.

Соединение неизолированных проводов с СИП выполняется на существующих опорах при помощи арматуры. При этом на каждом фазном проводе устанавливается ограничители напряжения SE 45.275-15.

Управление освещением выполняется дистанционно из диспетчерского пункта.

Управление светильниками производится по протоколу PLC блоками «Кулон-Ц», для индивидуального управления каждым светильником применяются блоки PLC-V (передача данных по протоколу 1-10 В), устанавливаемые на каждой опоре. Светильники выбраны с управляемым драйвером.

Место установки шкафов управления наружного освещения ШУНО сохранено существующие, при этом существующие шкафы заменены на ШУНО «Sanau Light».

Учет электроэнергии выполняется трехфазным многотарифным счетчиком.

В качестве искусственных заземлителей применяются электроды из угловой стали 50х50х5 длиной 3 м. Электроды заглубляются вертикально в грунт на 0,6 м от уровня земли до верхнего конца и соединяются между собой стальной полосой 40х4 мм посредством сварки.

Все металлические нетоковедущие части (корпуса светильников), могущие оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции, заземлены путем присоединения к заземленному нулевому проводу (PEN проводнику) магистрали и путем прокладки самостоятельной жилы (PE проводника) на отпайке от магистрали.

Слаботочные сети

Переустройство линий связи

Рабочим проектом предусмотрено переустройство колодцев кабельной канализации АО «KazTransCom» и АО «Қазақтелеком», попадающих в зону реконструкции автомобильных дорог в городе Атырау по улице Датова.

Согласно техническим условиям от 30 марта 2018 года № 21/218, выданным АО «KazTransCom», предусмотрена прокладка резервных полиэтиленовых труб диаметром 110 мм (толщина стенки 5 мм), на глубину не менее 0,7 м, на расстоянии 2 м от существующего кабеля АО «KazTransCom», в местах пересечения с реконструируемой автодорогой.

Концы труб обозначаются указательными столбиками. Переустройство колодцев кабельной канализации АО «Қазақтелеком» выполнено согласно техническим условиям от 15 марта 2018 года № 4-330-17/П. По техническим условиям предусмотрена прокладка резервных полиэтиленовых труб диаметром 110 мм и поднятие горловин колодцев до уровня поверхности реконструируемой автомобильной дороги.

Горловины колодцев АО «Қазақтелеком» и АО «KazTransCom», поднимаются до уровня отметок а/д при помощи железобетонных колец КО-Ч, КО-ЧП и плит опорных ОП-1к-80. При малой высоте подъема горловин колодцев на проезжей части используется только плита опорная типа ОП-1к-80 и люк чугунный тяжелого типа. В пешеходной части, при малой высоте подъема производится только замена люка. В иных случаях, под люк подкладываются кольца КО-Ч и КО-ЧП.

Рабочим проектом предусматривается переустройство воздушной линии связи.

ВЛС АО «Қазақтелеком», попадающей в зону проезжей части реконструируемой автомобильной дороги, посредством прокладки проектируемых кабелей в проектируемой кабельной канализации из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм, а также в грунте к существующим абонентам. Полиэтиленовые трубы кабельной канализации, в местах перехода через проезжую часть автомобильной дороги, защищаются железобетонными плитами. Линия связи, попадающая на проезжую часть, демонтируется. В местах спуска подвесного кабеля в грунт устанавливаются новые опоры с перехватом действующих кабелей. Одиночные опоры, попадающие в зону проезжей части, переустраиваются путем установки новых, в пешеходной части с последующим перехватом существующих кабелей.

Переустройство опор видеонаблюдения с установленными на них камерами выполняется путем установки новых опор в пешеходной части, с переносом на них существующих видеокамер и переподключением существующими кабелями от существующего оборудования передачи видеосигнала. Место установки опор определяется по месту.

6.4 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СН РК 1.03-02-2014 Часть II Отдел 5 «Транспортное строительство», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1 «Автомобильные дороги», позиция 1 «Автомобильные дороги с усовершенствованными типами дорожного покрытия».

Нормативная продолжительность строительства с применением метода экстраполяции составляет 9,0 месяцев, в том числе: 2019 год – 9,0 месяцев, подготовительный период 1,0 месяц.

Начало работ предусмотрено в 2019 году (письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 22 августа 2018 года № 03-10-05-2/1302/16).

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути и коммуникации. Доставка материалов, изделий осуществляется по существующим дорогам автомобильным транспортом.

При строительстве дорог в условиях сложившейся застройки необходимо учитывать ряд особенностей, связанных с производством работ:

расположение дороги в непосредственной близости от жилых построек; стесненные условия строительства;

производство работ в условиях движения транспорта.

Движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части или по смежным улицам.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс автодорог движущими механизмами устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются.

Предусмотренные строительные площадки должны быть ограждены щитовым инвентарным ограждением. На площадках размещаются передвижные временные здания (вагончики) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, биотуалеты, устраиваются площадки для мытья колес автотранспорта.

Связь обеспечивается по мобильным телефонам и радиостанциям. Электроснабжение осуществляется путем подключения к существующим электрическим сетям.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, изделиях определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные работы по строительству выполняются строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода, согласно Постановлению акима города Атырау от 17 мая 2018 года № 662 о предоставлении права постоянного землепользования.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к настоящему рабочему проекту разработаны ИП «Джунусова Г.А.» (государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды от 30 января 2008 года № 01729Р).

Оценка воздействия на окружающую среду

Воздушная среда

На период строительства загрязнение атмосферного воздуха происходит за счет строительной техники, земляных работ, при укладке асфальтобетонного покрытия, нанесения лакокрасочных материалов, разгрузки строительных материалов, буровые работы и т.д.

При строительстве предусмотрены следующие источники выбросов ЗВ в атмосферу:
источник № 0001 – дизельная электростанция;
источник № 0002 – компрессор передвижной;
источник № 0003 – котел битумный;
источник № 0004 – агрегаты сварочные;
источник № 6001 – работа строительной техники;
источник № 6002 – движение строительной техники по строительной площадке;
источник № 6003 – выемочно-погрузочные работы;
источник № 6004 – участок разгрузки сыпучих строительных материалов;
источник № 6005 – уплотнение щебеночного основания;
источник № 6006 – испарение битума при пропитке полотна;
источник № 6007 – испарение битума при укладке асфальтобетонного покрытия;
источник № 6008 – лакокрасочные работы;
источник № 6009 – демонтаж;
источник № 6010 – сварочный пост;
источник № 6011 – бурильно-крановые машины;
источник № 6012 – сварочные работы;
источник № 6013 – гидроизоляция.

Расчет рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе произведен с помощью программного комплекса «ЭРА».

Результаты расчета рассеивания показали, что превышений ПДК по загрязняющим веществам не наблюдается.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при реконструкции приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при реконструкции

Производство, цех участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Сущ. положение		2019 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001	-		0,0163	0,000000101	0,0163	0,000000101	2019
Двигатель компрессора	0002	-		0,0633	0,0000005	0,0633	0,0000005	2019
Котел битумный	0003	-		0,00611	0,02763	0,00611	0,02763	2019
Агрегаты сварочные	0004	-		0,0367	0,0000002	0,0367	0,0000002	2019
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0211	0,000000132	0,0211	0,000000132	2019
Двигатель компрессора	0002			0,0823	0,0000007	0,0823	0,0000007	2019
Котел битумный	0003			0,00099	0,00449	0,00099	0,00449	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0477	0,0000002	0,0477	0,0000002	2019
(0328) Углерод (593)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0027	0,000000017	0,0027	0,000000017	2019
Двигатель компрессора	0002			0,0106	0,00000009	0,0106	0,00000009	2019
Котел битумный	0003			0,00056	0,00252	0,00056	0,00252	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0061	0,00000003	0,0061	0,00000003	2019
(0330) Сера диоксид (526)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0054	0,000000034	0,0054	0,000000034	2019
Двигатель компрессора	0002			0,0211	0,00000018	0,0211	0,00000018	2019
Котел битумный	0003			0,01314	0,05939	0,01314	0,05939	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0122	0,00000006	0,0122	0,00000006	2019

Продолжение таблицы № 2

Производство, цех участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Сущ. положение		2019 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
(0337) Углерод оксид (594)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0135	0,000000084	0,0135	0,000000084	2019
Двигатель компрессора	0002			0,0528	0,0000005	0,0528	0,0000005	2019
Котел битумный	0003			0,03057	0,13816	0,03057	0,13816	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0306	0,0000001	0,0306	0,0000001	2019
(1301) Проп-2-ен-1-аль (482)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0007	0,000000004	0,0007	0,000000004	2019
Двигатель компрессора	0002			0,0025	0,000000022	0,0025	0,000000022	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0015	0,000000007	0,0015	0,000000007	2019
(1325) Формальдегид (619)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0007	0,000000004	0,0007	0,000000004	2019
Двигатель компрессора	0002			0,0025	0,000000022	0,0025	0,000000022	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0015	0,000000007	0,0015	0,000000007	
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0065	0,000000041	0,0065	0,000000041	2019
Двигатель компрессора	0002			0,0253	0,00000022	0,0253	0,00000022	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0147	0,00000007	0,0147	0,00000007	2019
Всего по организованным				0,52967	0,232193325	0,52967	0,232193325	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Сварочные пост	6010			0,0022	0,0069198	0,0022	0,0069198	2019

Продолжение таблицы № 2

Производство, цех участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Сущ. положение		2019 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца(332)								
Сварочные пост	6010			0,0003	0,0012122	0,0003	0,0012122	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Сварочные пост	6010			0,0012	0,0001435	0,0012	0,0001435	2019
(0337) Углерод оксид (594)								
Сварка полиэтиленовых труб	6012			0,02	0,054	0,02	0,054	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(627)								
Сварочные пост	6010			0,0001	0,0002832	0,0001	0,0002832	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Окрасочные работы	6008			0,0604	0,436	0,0604	0,436	2019
(0621) Метилбензол (353)								
Окрасочные работы	6008			0,0771	0,0229	0,0771	0,0229	2019
(0827) Хлорэтилен (656)								
Сварка полиэтиленовых труб	6012			0,009	0,0234	0,009	0,0234	2019
(1210) Бутилацетат (110)								
Окрасочные работы	6008			0,0251	0,0074	0,0251	0,0074	2019
(1401) Пропан-2-он (478)								
Окрасочные работы	6008			0,0183	0,0056	0,0183	0,0056	2019
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Окрасочные работы	6008			0,0568	0,0205	0,0568	0,0205	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Испарение битума при пропитке полотна.	6006			0,077	7,672	0,077	7,672	2019
Испарение битума при укладке асфальтобетонного покрытия	6007			0,077	15,344	0,077	15,344	2019

Окончание таблицы № 2

Производство, цех участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Сущ. положение		2019 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Гидроизоляция	6013			0,064	0,018	0,064	0,018	
(2902) Взвешенные вещества								
Окрасочные работы	6008			0,0287	0,1164	0,0287	0,1164	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот,(503)								
Выбросы пыли при автотранспортных работах.	6002			0,16	5,638	0,16	5,638	2019
Земляные работы включая работы по планировке грунтов	6003			0,915	9,15	0,915	9,15	2019
Разгрузка стройматериалов	6004			0,1811	1,6933	0,1811	1,6933	2019
Уплотнение щебеночного покрытия	6005			0,16	0,989	0,16	0,989	2019
Демонтажные работы	6009			0,347	0,3049	0,347	0,3049	2019
Буровые работы	6011			0,004	0,00155	0,004	0,00155	2019
Всего по неорганизованным				2,2843	41,5055087	2,2843	41,5055087	
Всего по предприятию:				2.81397	41.737702025	2.81397	41.737702025	

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Водные ресурсы

Водоснабжение при строительстве дороги осуществляется привозной водой. Для обеспечения технологического процесса при проведении строительных работ требуется вода технического качества. Для обеспечения хозяйственно-бытовых работающего персонала требуется вода питьевого качества.

Производственные нужды: противопылевое орошение при земляных работах, приготовление отделочных смесей и другие.

За период строительных работ технической воды использовано 8992,45 м^3 и 94,50 м^3 на мойку колес. На хозяйственно-бытовые цели используется вода питьевого качества в объеме 382,05 м^3.

В период строительства рабочим проектом предусматривается сооружение установки для мойки колес, состоящей из эстакады, емкости для воды объемом 8 м^3 и емкости-отстойника объемом 3 м^3. Грязная вода после отстоя в емкости-отстойнике

перекачивается в емкость чистой воды для повторного использования, сам отстойник очищается раз в неделю.

Сброс производственных стоков отсутствует. Для естественных нужд работников устанавливаются передвижные биотуалеты в непосредственной близости от места проведения работ, для хозяйственно-бытовых сточных вод на территории строительной площадки предусматривается установка специализированной, герметичной емкости для сбора сточных вод.

Вывоз сточных вод из герметичной емкости и биотуалетов предусматривается специализированной организацией (договор с которой заключает подрядная организация до начала строительно-монтажных работ по строительству дорог).

После завершения строительно-монтажных работ подрядная организация, также должна заключить договор со специализированной организацией на вывоз сточных вод предназначенных для мойки колес.

Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при строительстве дорог не планируется. Влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается.

Земельные ресурсы и почва

Рабочим проектом предусматривается техническая рекультивация нарушенных земель, в процессе которой выполняются следующие основные работы:

планировка поверхности земляного полотна и откосов;

освобождение территории от бытового и строительного мусора с последующим утилизацией по договору со специальной организацией;

противоэрозионная организация территории.

Растительный и животный мир

Воздействие на животный и растительный мир не ожидается, так как участок ведения работ расположен на освоенной территории.

Отходы производства и потребления

Отходы производства и потребления на период строительства представлены в таблице № 3.

Таблица № 3

Отходы производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
всего	29385,18311	-	29385,18311
в том числе, отходов производства	29367,34311	-	29367,34311
отходов потребления	17,84	-	17,84
Янтарный уровень опасности			
промасленная ветошь	0,0231	-	0,0231
тара из-под краски и растворителя	0,01211	-	0,01211
осадок мойки колес	0,6613	-	0,6613

Окончание таблицы № 3

Наименование отходов	Образование т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Зеленый уровень опасности			
железобетонные конструкции	1688,4	-	1688,4
металлолом и люки	7,596	-	7,596
демонтаж существующего асфальтобетона	24690	-	24690
демонтаж существующих бордюров из бетона	2210,5	-	2210,5
демонтаж старого тротуара	45,8	-	45,8
демонтаж старого тротуара	723,84	-	723,84
строительный мусор	0,5000	-	0,5000
огарки электродов	0,0106	-	0,0106
коммунальные (твердо-бытовые) отходы	17,84	-	17,84

На период строительства дорог должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду:

подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов, а также за соблюдение всех строительных норм и требований РК в области ТБ и ООС;

все отходы, образованные при строительных работах, вывозятся в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию;

все отходы, образованные при строительных работах, должны идентифицироваться по типу, объему, раздельно собираться и храниться на специальных площадках и в специальных контейнерах;

после завершения строительства осуществляется сбор мусора и остатков всех видов отходов, а также вывоз контейнеров с ними для утилизации в согласованные места.

Вывоз всех отходов производства сторонним организациям производится по отдельным договорам, предусмотренных на предприятии.

При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе и хранении отходов, воздействие на окружающую среду оценивается как незначительное.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, в соответствии требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства»,

утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона осуществляется централизованно, готовая асфальтобетонная смесь доставляется на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды. Вода после мойки колес подлежит сбору, очистке и повторному использованию в полном замкнутом цикле.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-

защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее – СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

Имеется согласование рабочего проекта от 25 июня 2018 года № 18-13-02-05/195 от РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов», так как реконструкция проектируемой автомобильной дороги проводится в пределах водоохранной зоны реки Урал.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, 2018 год, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, 2018 год, ЭСН РК 8.04-02-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, 2018 год ЭСН РК 8.05-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 год, ССЦ РК 8.04-08-2018 (Выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2018 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2017. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2018 год, СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск 1;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2018 год, ССЦ РК 8.04-09-2018(Выпуск 2);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных

дорог Атырауской области» от 17 октября 2018 года согласно пункту 55 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов;

резерв средств подрядчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015). Выпуск 10;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015). Выпуск 10.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и МРП каждого года строительства, установленного в соответствии со статьей 8 п.4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года № 113-VI ЗРК, с Приложением 1 «Прогноза социально-экономического развития на 2018-2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34:

на 2018 год – 2405 тенге;

на 2019 год – 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12 % от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в г. Атырау (по улице Датова)» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

1. Предоставлено согласование типовых поперечных профилей (тип 1) ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» от 14 марта 2018 года.

2. Откорректированы проектные решения по водоотводу с проезжей части при совмещении тротуара с автомобильной дорогой.

3. Пояснительная записка дополнена информацией о наличии инженерных элементов автодорог, в том числе автобусных остановок, площадок отдыха, водопропускных искусственных сооружений и т.д.

4. Откорректирована протяженность улиц и приведена в соответствии с пояснительной запиской, планом и продольным профилем.

5. Откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог.

6. Откорректированная ведомость объемов работ согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.

7. Предоставлено согласование ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» с указанием даты согласования.

8. Предоставлено согласование конструкции дорожной одежды Заказчиком.

9. Предоставлено заключение о согласовании рабочего проекта УАП ДВД г. Атырау МВД РК, письмо УАП ДВД Атырауской области от 23 июня 2018 года № 5-6-45-6670.

По разделу «Тепловые сети»:

10. При подземной прокладке предизолированных труб в пенополиуретановой (ППУ) изоляции вне футляра предусмотрено основание из песка толщиной 150 мм с песчаной обсыпкой толщиной 150 мм в соответствии п.п.4.7 СП РК 4.02-04-2013 «Тепловые сети. Проектирование и строительство сетей бесканальной прокладки стальных труб с пенополиуретановой изоляцией индустриального производства».

11. Предусмотрена антикоррозийная изоляция футляров из стальных электросварных труб ГОСТ 10704-91 в соответствии пункта 4.7 и 4.23 СП РК 4.02-04-2013 «Тепловые сети».

По разделу «Газоснабжение»:

12. В общую пояснительную записку добавлена пояснительная записка переустройства газовых сетей, раздела «Наружное газоснабжение».

13. Название рабочего проекта в штампах приведена в соответствие названию рабочего проекта в задании на проектирование.

14. В таблице «Ведомость ссылочных и прилагаемых документов» указаны действующие нормативные документы СН РК 4.03-01-2011«Газораспределительные системы» и СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы», «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения» в соответствии требованиям проектируется газопроводы.

15. В общих указаниях указан что на действующих газопроводах устанавливаются разрезные футляры из полиэтиленовых труб.

16. Разработан монтажный чертеж установки футляров с контрольной трубкой под ковер, на поперечных сечениях проектируемой автодороги в соответствии требованиям п. 5.6.3.4. МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы».

По разделу «Электротехнические решения»:

17. Согласованы планы прокладка новых линии с отделом архитектуры.

По разделу «Слаботочные сети»:

18. Откорректированы рабочие чертежи по слаботочным сетям согласно техническим условиям.

По разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:

19. Откорректирован перечень источников выбросов загрязняющих веществ при строительстве объекта.

20. Откорректированы таблицы «Нормативы выбросов ЗВ» и «Параметры выбросов ЗВ».

21. Откорректирована заявка на получение эмиссии в ОС.

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

22. Откорректирована ссылка на нормативные документы, в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

23. При производстве проектируемых работ предусмотрено использование строительных материалов, согласно требований п.32, главы 4 Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

По разделу «Сметная документация»:

24. Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4), вместо ранее представленной редакции 2018.3.

25. В локальных сметах стоимость остановочных павильонов, светофорного объекта принята по прайс-листам, согласно перечня, утвержденного заказчиком.

26. В локальных сметах «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Датова)» объемы работ выполнены согласно сводной ведомости объемов работ; расстояния на перевозку строительных материалов приняты на основании задания на проектирование, откорректирована стоимость.

27. На основании корректировки рабочего проекта включены локальные сметы № 2-6 «Коллектор для сбора дождевых вод», № 4-1 «Переустройство ВЛ-0,4 кВ, ВЛ-10 кВ», № 4-2 «Уличное освещение», № 5-1 «Защита сетей связи», № 6-1 «Наружные сети газоснабжения», № 6-2 «Тепловые сети», № 7-1 «Озеленение» откорректирован сметный расчет стоимости строительства.

28. В локальных сметах №2 -1 «Подготовительные работы», № 2-1 «Земляное полотно», № -2 «Дорожная одежда», № 2-3 «Пешеходные тротуары», № 2-4 «Дорожные знаки и дорожная разметка», № 2-5 «Автобусные остановки» объемы работ приведены в соответствие с откорректированными спецификациями чертежей, откорректирована стоимость.

29. На основании письма ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 22 августа 2018 года № 03-10-05-2/1302/16 стоимость строительства принята в прогнозных ценах 2019 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии требованиям «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком рабочего проекта согласно письма от 21 ноября 2018 года № 03-10-01-01/1008/2, данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные

правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	4,690	4,690
2	категория дороги	-	магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная	
3	количество полос движения	шт.	4	4
4	ширина полос движения	м	3,5	3,5
5	ширина проезжей части	м	14,0	14,0
6	тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов, в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн. тенге	4365,349 3754,293 10,670 600,386	4117,299 3548,186 0,959 568,154
8.1	из них: 2018 год (ПИР и экспертиза) 2019 год	млн. тенге	37,357 4327,992	37,357 4079,942
9	продолжительность строительства	мес.	9,0	9,0

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Датова)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике

Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги	- 4,690 км;
категория дороги	- магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная;
количество полос движения	- 4 шт.;
ширина полосы движения	- 3,5 м;
ширина проезжей части	- 14,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- усовершенствованный.
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов	- 4117,299 млн. тенге,
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 3548,186 млн. тенге;
оборудование	- 0,959 млн. тенге;
прочие	- 568,154 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 9,0 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 09 октября 2018 года № 050140009421/180243/00 (201).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау қаласында (Датов көшесі бойынша) автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың құрылыс ұзындығы	- 4,690 км;
жол санаты	- аудандық маңызы бар көлік-жаяу жолды магистралдық көше;
қозғалыс жолағының саны	- 4 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 14,0 м;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2018-2019 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағада құрылыстың жалпы сметалық құны	- 4117,299 млн. теңге,
оның ішінде:	

құрылыс-монтаж жұмыстары	- 3548,186 млн. теңге;
жабдық	- 0,959 млн. теңге;
өзгеде	- 568,154 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 9,0 ай.

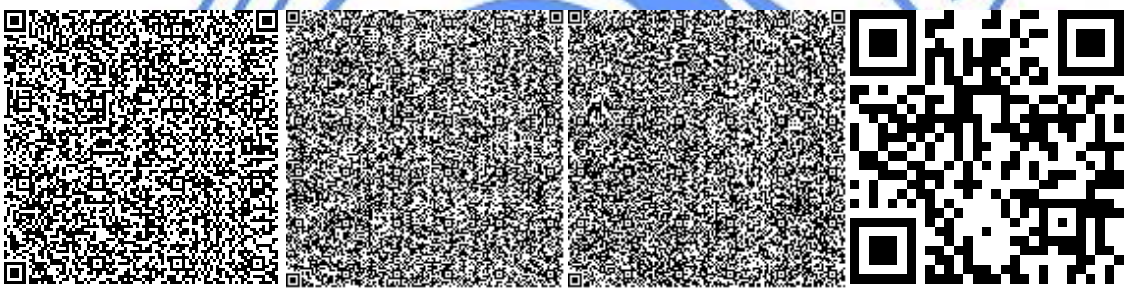
2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 09 қазандағы № 050140009421/180243/00 (201) шарттың талаптарына сәйкес «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

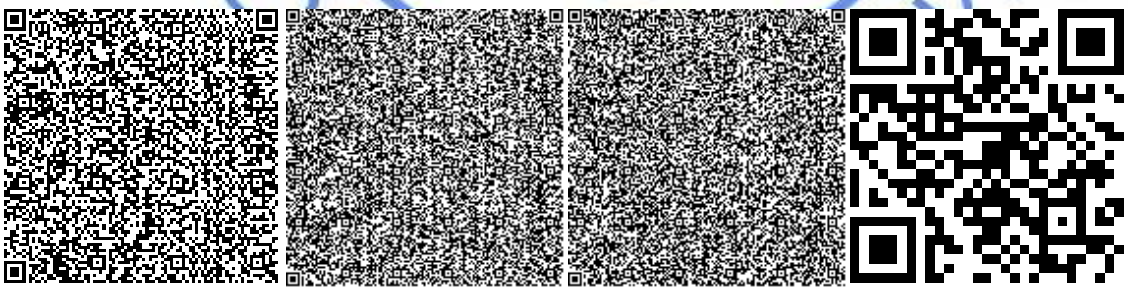
Мыңбаев Қ.Т.

Директор



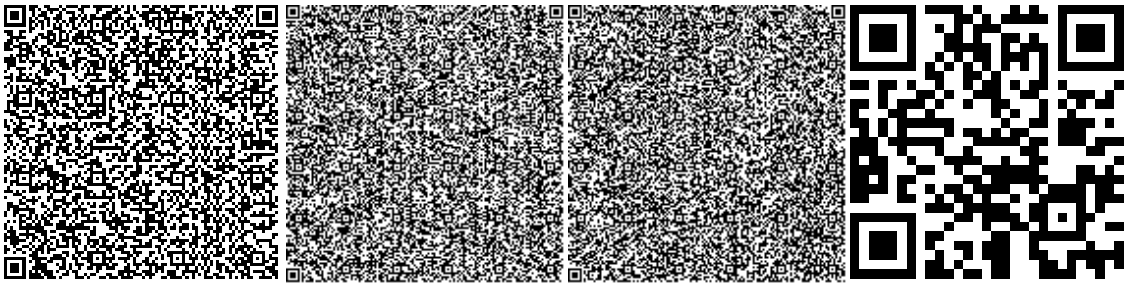
Мыктыбаев К.Ж.

Заместитель директора



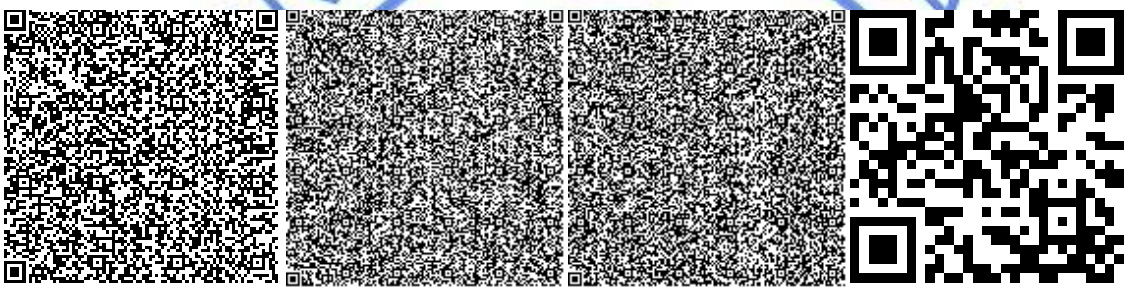
Жансеитов Д.Т.

Начальник производственного отдела



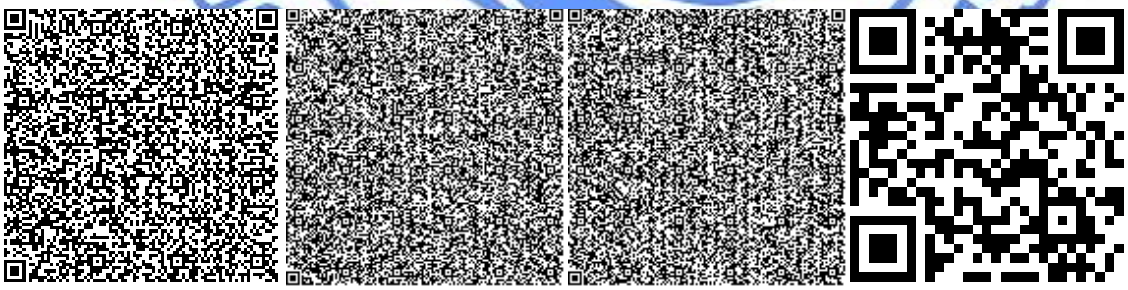
Айтжанов С.С.

Эксперт



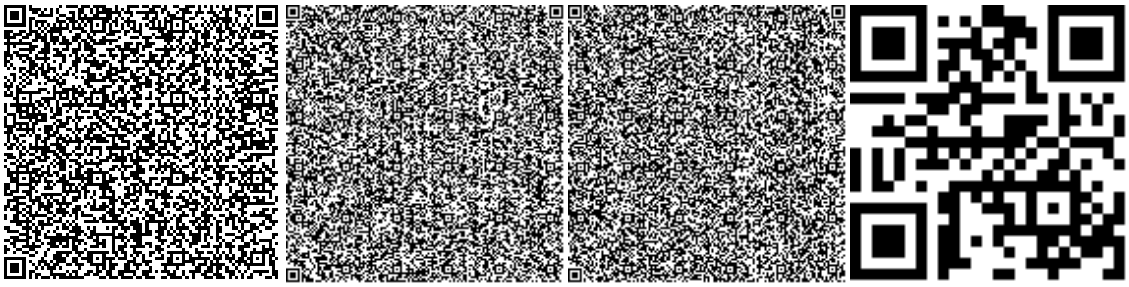
Кононенко Н.М.

Эксперт



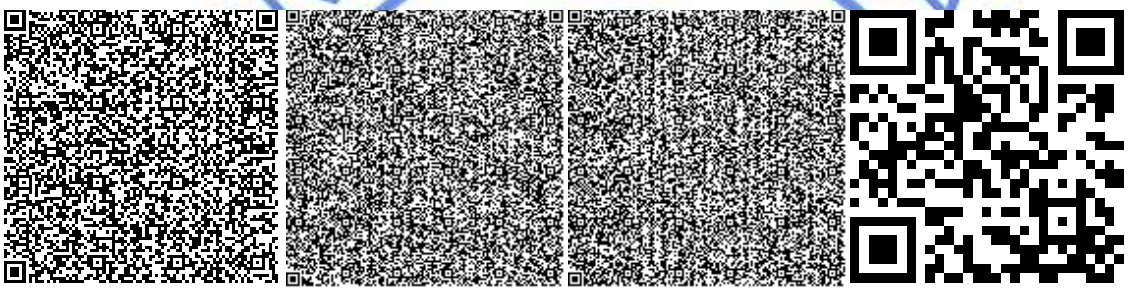
Мороз Г.А.

Эксперт



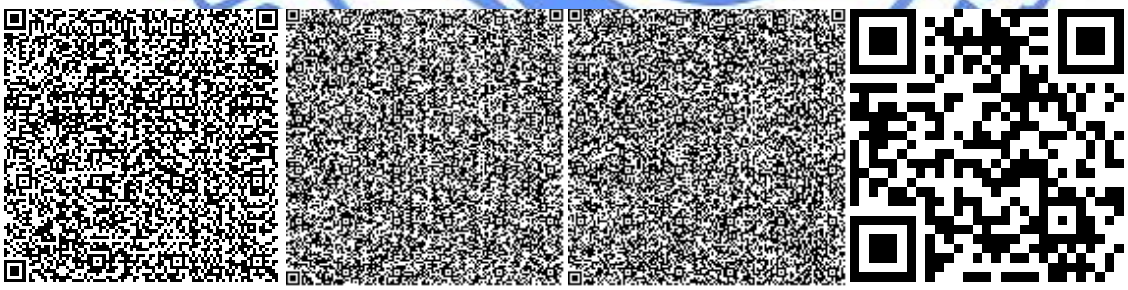
Халиева Р.У.

Эксперт



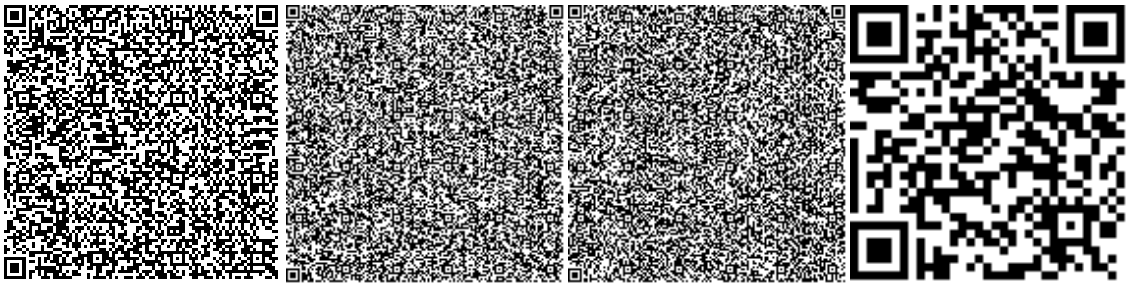
Курмашева Г.М.

Эксперт



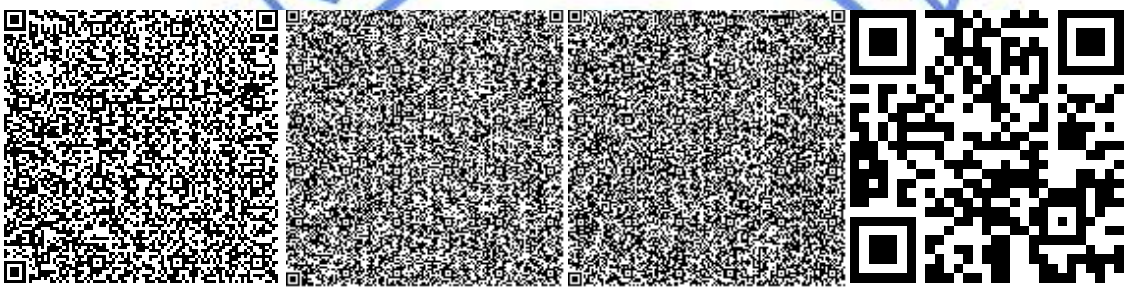
Божжигитов К.А.

Эксперт



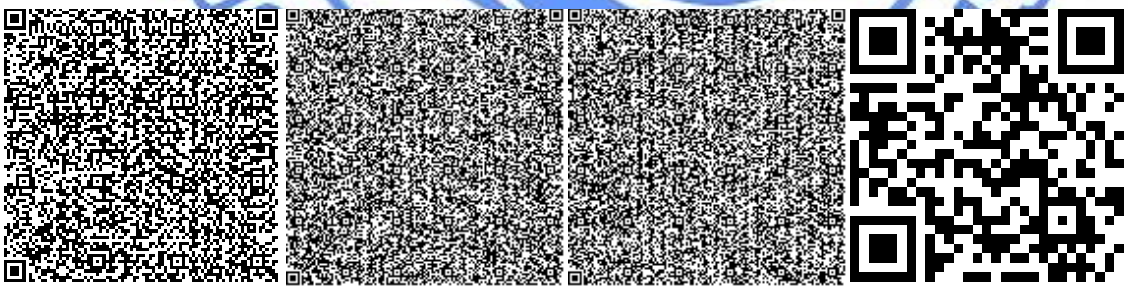
Чапликов А.В.

Эксперт



Хвостикова Л.П.

Эксперт



Номер: KZ14VDD00108766

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, Проспект Азаттық, дом № 101А,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140009421

Наименование производственного объекта: РП "Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Датова)"

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

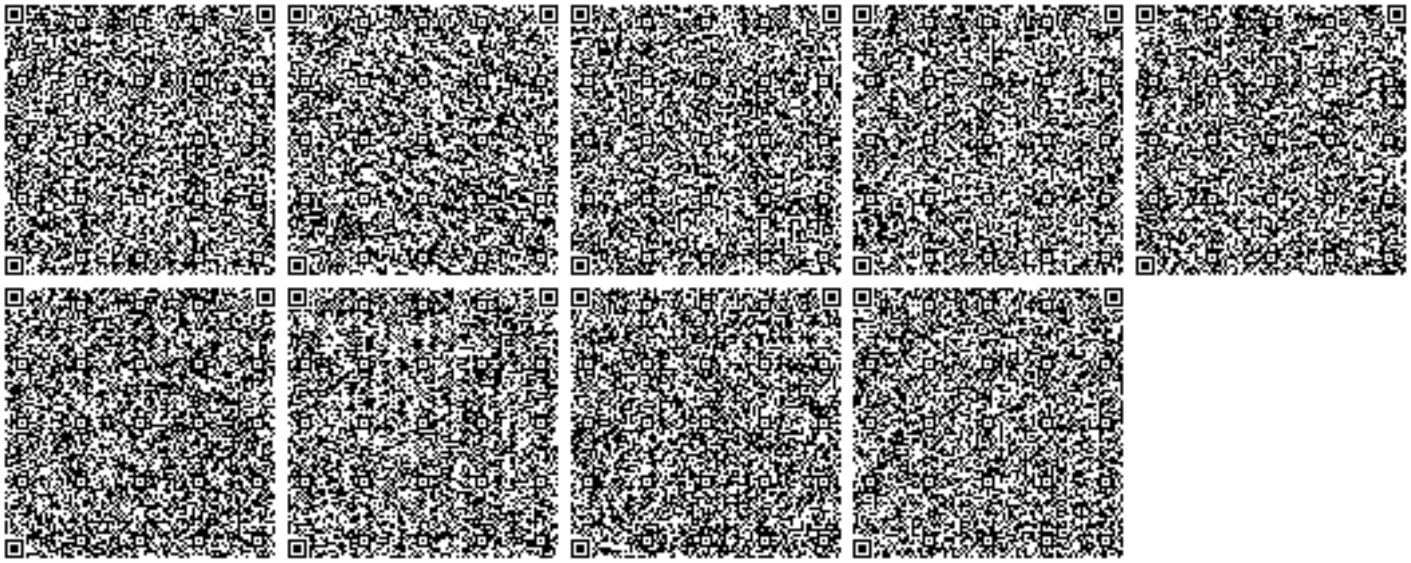
Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 26.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,81397	41,737702025
Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог в городе Атырау (по ул.Датова)	2,81397	41,737702025
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,05184	0,059390274
Уайт-спирит	0,0568	0,0205
Пропан-2-он	0,0183	0,0056
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,7671	17,77675
Углерод	0,01996	0,002520137
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001	0,0002832
Хлорэтилен	0,009	0,0234
Углерод оксид	0,14747	0,192160684
Формальдегид	0,0047	0,000000033
Проп-2-ен-1-аль	0,0047	0,000000033
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,2645	23,034000331
Бутилацетат	0,0251	0,0074
Азот (II) оксид	0,15209	0,004491032
Азота (IV) диоксид	0,12361	0,027774301
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0287	0,1164
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003	0,0012122
Метилбензол	0,0771	0,0229
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0604	0,436
Железо (II, III) оксиды	0,0022	0,0069198
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;