ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТҮРКІСТАН ОБЛЫСЫ

«ЮГДОРСТРОЙ»
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІК

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТУРКЕСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЮГДОРСТРОЙ»

ЮГДОРСТРОЙ

СТ РК ISO 9001-2016 (ISO 9001:2015)
СТ РК ISO 14001-2016 (ISO14001:2015)

От "19" апреля 2019 года.

№ 76

Комитету внутреннего
государственного аудита
Министерства финансов
Республики Казахстан

Копия:

РГУ «Департамент внутреннего
государственного аудита
по Туркестанской области
Комитета внутреннего
государственного аудита
Министерства финансов
РеспубликиКазахстан»

В О З Р А Ж Е Н И Е

Со стороны ТОО «Ак Жол» подано конкурсная заявка на участие в электронном конкурсе №3034076-1 по конкурсу«Средний ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-2 "Уланбель-Созак-Екпенды" км. 557-603 Байдибекского района ЮКО», посредством веб-портала государственных закупок.

В соответствии спротоколом об итогах за протоколом об итогах за № 3034076-ОК1 от 17.04.2019 года ТОО «Ак Жол»от 17.04.2019 года заявка ТОО «Ак Жол» на участие в конкурсе отклонения ввиду установления факта несоответствия квалификационным требованиям на основании информации, содержащейся в документах, предоставленных потенциальным поставщиком для подтверждения его соответствия квалификационным требованиям: Несоответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальных ресурсов, а именно: не соответствуют катки дорожные 8,13т, поливомоечная машина 6000 л, автопогрузчик 5 т, автомобиль бортовой до 8т. Несоответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальными ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору, указанным в конкурсной документации. При этом материальные ресурсы, необходимые заказчику для исполнения обязательств по договору, указываются в технической спецификации, являющейся неотъемлемой частью конкурсной документации.

Не согласившись с протоколом об итогах №3034076-ОК1 от 17.04.2019 года ТОО «Ак Жол» обжаловал действия конкурсной комиссии в Комитет внтуреннего государственного аудита Минфина РК, где просит признать необоснованными данный протокол об итогах.

Доводы изложенные в заявлении ТОО «Ак Жол» являются необоснованными и подлежат отклонению по следующим основаниям:

Для выполнения данных видов работ у потенциального поставщика необходимо наличие исправной техники, прошедшей технический осмотр, согласно приложению.

Однако, со стороны потенциального поставщика ТОО «Ак Жол» установлены факты несоответствия квалификационным требованиям на основании информации, содержащейся в

документах, предоставленных им для подтверждения его соответствия квалификационным требованиям:

Потенциальный поставщик для соответствие материальным ресурсам конкурсной документации не предоставил катки дорожные 8,13т, поливомоечная машина 6000 л, автопогрузчик 5 т, автомобиль бортовой до 8т.

Поэтому конкурсная комиссия установив факты несоответствия потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальными и трудовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору, указанным в конкурсной документации, обоснованно отклонила его заявку на конкурс.

При этом материальные и трудовые ресурсы, необходимые заказчику для исполнения обязательств по договору, достаточно четко указаны в технической спецификации, являющейся неотъемлемой частью конкурсной документации.

В данном конкурсе предметом являлись работы по среднему ремонту автомобильных дорог методом холодного ресайклирования, что отражено в технической документации, которая также размещена на веб-портале государственных закупок. Холодный ресайклинг, это современный метод строительства и реконструкции дороги путём повторного использования изношенной, но укреплённой комплексными добавками дорожной одежды. При ремонтных работах по этой технологии используются ресайклеры — машины на колесном или гусеничном шасси, оборудованные фрезерно-смешивающими барабанами с резцами для измельчения материала. Основой данного метода является добавление цемента с основание дороги. Согласно рекомендации по ремонту автомобильных дорог с использованием технологии холодного ресайклингаР РК 218-24-03, утвержденного Приказом Комитета автомобильных дорог и строительства инфраструктурного комплекса Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан №77 от 24 июня 2003 г., для ведения работ методом холодного ресайклинга требуется специальная техника, ресайклер и суспензиатор.

В связи с этим конкурсная комиссия включила в конкурсную документацию техническую спецификацию, разработанной ГКП «Оңтүстік жолдары» Туркестанской области. Согласно этой технической спецификации автодорога КХ-2 км.557-603 относится к IVкатегории, обеспечивает транспортное сообщение между соседними райоными центрами и областным центром, а также другими населенными пунктами районов и области.

На основаниии проведенного анализа приняты следующие проектные решения:

Выполняется ресайклирование существующего покрытия, включающего в себя:

Ресайклирование существующего покрытия с добавлением цемента и стабилизатор грунта «SoilGrip» на глубину 18 см., в качестве машины для данной операции применяется ресайклер. Состав звена для работы в порядке очередности от начала и концу состоит из распределителей цемента – автоцистерны – ресайклер – катки – автогрейдера.

Конструкция дорожной одежды покрытием горячей мелкозернистой асфальтобетонной смесью, толщиной 6 см.

Исходя из этого, мы считаем действий конкурсной комиссии ГУ «Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанкой области» правомерными и обоснованными, а доводов жалобы ТОО «Ак Жол» по данному вопросу не состоятельными, ввиду несоответствия их конкурсной документации.

Более того, согласно ч.1 ст.47 Закона о государственных закупках не подлежат рассмотрению жалобы потенциальных поставщиков на требования конкурсной документации (аукционной документации), в том числе указанные в них квалификационные требования, по которым не подавались замечания к проекту конкурсной документации (аукционной документации) в порядке, определенном статьей 22 настоящего Закона.

Однако, потенциальным поставщиком ТОО «Ак Жол» замечания к проекту конкурсной документации в порядке, определенным ст.22 Закона не подавался. Поэтому жалобы потенциальных поставщиков на требования конкурсной комиссии по данному вопросу подлежали оставлению без рассмотрения.

При таких обстоятельствах, требования, изложенные в жалобе ТОО «Ак Жол» следует признать необоснованными и неправомерными, и подлежат оставлению без удовлетворения.

В силу изложенного, прошу Вас жалобу ТОО «Ак Жол» оставить без удовлетворения.

Генеральный директор
ТОО "Югдорстрой" **М.М. Махкамбаев**

ТОО «ЮГДОРСТРОЙ», БИН 970940003255, Республика Казахстан, Туркестанская область, Сайрамский р-н,
с.Аксукент, Карабулакское шоссе б/н. тел/факс: +7 (725 31) 45-437, email: tooyds@mail.ru; сайт: yds.kz