«Рудный қаласында Мира көшесінен П. Корчагин көшесіне дейінгі шекарадағы Володар көшесін реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
23.08.2017 ж. № 12-0426/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Рудный қаласы әкімдігінің «Рудный қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Промстройпроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қостанай қаласы

Қостанай қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Рудный қаласында Мира көшесінен П. Корчагин көшесіне дейінгі шекарадағы Володар көшесін реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0426/17 от 23.08.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция улицы Володарского в границах от улицы Мира до улицы П.Корчагина в городе Рудном»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение
«Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»
акимата города Рудного

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«Промстройпроект», г.Костанай

город Костанай

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция улицы Володарского в границах от улицы Мира до улицы П.Корчагина в городе Рудном»** выдано филиалом по Северному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Северному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция улицы Володарского в границах от улицы Мира до улицы П.Корчагина в городе Рудном».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 11 мая 2017 года № 041240005423/170129/00 (71).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Промстройпроект», г. Костанай (государственная лицензия I - категория на проектную деятельность от 01 июля 2015 года № 15012337, выданая ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области. Акимат Костанайской области и на изыскания от 25 ноября 2004 года КСЛ № II-0926, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно - коммунального хозяйства).

ГИП – Шевченко Т.А. приказ от 01 июня 2016 года № 05/5.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заместителем акима города Рудного 19 июля 2016 года;

постановление акимата города Рудного Костанайской области от 03 ноября 2016 года № 1421 о внесении изменений в постановление акимата от 30 декабря 2015 года № 1865 «О реализации решения Рудненского городского маслихата от 22 декабря 2015 года № 482 «О городском бюджете города Рудного на 2016-2018 годы»;

приложения 1 и 2 к постановлению акимата города Рудного Костанайской области от 03 ноября 2016 года № 1421;

постановление акимата города Рудного Костанайской области от 13 июля 2016 года № 815 о разрешении ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного реконструкцию улицы Володарского в границах от улицы Мира до улицы П.Корчагина в городе Рудном;

постановление акимата города Рудного Костанайской области от 07 декабря 2016 года № 1619 о предоставлении права постоянного землепользования на земельный участок площадью 1,7039 га ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного для реконструкции улицы Володарского в границах от улицы Мира до улицы П. Корчагина в городе Рудном;

выписка из протокольного решения заседания бюджетной комиссии города Рудного от 06 сентября 2016 года, подписанная руководителем ГУ «Рудненский городской отдел экономики и бюджетного планирования» акимата города Рудного;

приложение к протокольному решению от 06 сентября 2016 года «Перечень реализующихся и перспективных местных бюджетных инвестиционных проектов города Рудного на 2017-2019 годы»;

акт выбора земельного участка от 20 ноября 2013 года, утвержденный заместителем акима города Рудного и подписанный комиссией;

акт на право постоянного землепользования с кадастровым номером 12-195-057-010, площадью 1,7039 га для реконструкции улицы Володарского в границах

улицы Мира до улицы П.Корчагина, изготовленный Рудненским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости филиала НАО ГК «Правительство для граждан» по Костанайской области 11 января 2017 года;

архитектурно-планировочное задание от 01 августа 2016 года № KZ74VUA00008156, выданное «ГУ Отдел архитектуры и градостроительства города Рудного»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного 14 августа 2017 года;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный в 2016 году ТОО «Промстройпроект», г. Костанай;

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный в 2016 году ТОО «Промстройпроект», г. Костанай;

топографическая съемка в масштабе 1:500, выполненная в 2016 году ТОО «Промстройпроект», г. Костанай.

Письма:

от 10 ноября 2016 года № 4-08/661 ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного о сроке начала строительства;

от 23 февраля 2017 года № 05-01/501 ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного об источниках финансирования;

от 31 июля 2017 года № 05-2104 ТОО «Рудненский водоканал» относительно диаметров существующих сетей;

от 31 июля 2017 года № 05-01/1998 ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного о не целесообразности установки светофора на перекрестке ул. Володарского – ул. Мира;

от 03 марта 2017 года № ses/P173-03/00015/2 РГУ «Рудненское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Костанайской области Комитета по защите прав потребителей МНЭ РК» о том, что городские улицы не относятся к объектам контроля и надзора органов в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения;

от 23 августа 2017 года № 399 ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного об отсутствии на реконструируемой дороге сетей теплоснабжения.

Технические условия:

от 15 июля 2016 года № 41а ТОО «ЭПК Atica» на электроснабжение;

от 20 февраля 2013 года № 05-416 ТОО «Рудненский водоканал» на водоснабжение и канализацию;

от 17 сентября 2015 г. № 05-3964 ТОО «Рудненский водоканал» продление ТУ на водоснабжение и канализацию;

от 09 июня 2016 года № 05-2560 ТОО «Рудненский водоканал» продление ТУ на водоснабжение и канализацию;

от 27 июля 2016 года № 21-2707-270К КПФ АО «КазТрансГаз Аймак» на реконструкцию наружного газопровода;

от 06 августа 2013 года № 17-13 ЛТЦ ЦТО МС г. Рудный Костанайской ОДТ –

филиал АО «Казахтелеком» на перенос существующих телефонных коммуникаций (продлены 23 июня 2016 года);

от 26 марта 2013 года № 11-13 ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного на телефонизацию (продлены 23 июня 2016 года);

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы от 31 июля 2017 года № Р3-0175/17 о согласовании Заявления об экологических последствиях к рабочему проекту, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования» акимата Костанайской области;

схема организации движения согласована с отделением дорожной полиции ОВД города Рудного;

раздел озеленения к рабочему проекту согласован руководителем ГКП «Рахат» акимата города Рудного;

схема транспортировки ДСМ согласована руководителем ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного;

ведомости объемов строительно-монтажных работ согласованны руководителем государственного учреждения «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного»;

разбивочный план согласован: главным архитектором города Рудного; ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного; ГКП «Железорудная ТЭК» акимата города Рудного; РКХ КГФ АО «КазТрансГаз Аймак» - 13.12.2016 г; ЛТЦ г. Рудный ЦТО МС – 09.11.2016 г.; ТУСМ-8 ОДС филиала АО «Казахтелеком» - 13.12.2016 г.; ТОО «Рудненский водоканал» - 21.09.2016 г.; ТОО «ЭПК-Atica» - 25.10.2016 г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта. 24.3-552/16 – ПП.
Том 2. Общая пояснительная записка 24.3-552/16 – ПЗ.
Том 3. Генеральный план и транспорт. 24.3-552/16 – ГТ.
Том 4. Наружные газопроводы. 24.3-552/16 – ГСН.
Том 5. Наружное электроосвещение. 24.3-552/16 – ЭН.
Том 6. Наружные сети водоснабжения и канализации. 24.3-552/16 – НВК.
Том 7. Системы связи. 24.3-552/16 – СС.
Том 8. Заявление об экологических последствиях.
Том 9. Организация строительства. 24.3-552/16 – ОС.
Том 10. Сметная документация. 24.3-552/16 – СД.
Прайс-листы (основной вариант).24.3-552/16.
Прайс-листы (альтернативный варианты). 24.3-552/16.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Улица Володарскогопо по своему значению в улично-дорожной сети города Рудного относится к улицам районного значения с регулируемым движением.

Назначение реконструкции - обеспечение транспортной и пешеходной связей улицы с выходом на магистральную улицу города Рудного, а также повышение транспортно-эксплуатационных качеств улицы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок реконструируемой улицы Володарского находится в северо-западной части города Рудного на застроенной территории частного сектора. Улица пролегает вдоль оврага, пологая часть которого частично используется населением, как огороды. По дну оврага текут воды (верхний водоносный слой), слив в р. Тобол.

Улицу пересекают подземные и надземные инженерные коммуникации.

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства не сейсмичен и относится к I В климатическому подрайону, характеризующемуся следующими показателями:

средняя температура наиболее холодной пятидневки - минус 35°С;
средняя температура наиболее холодных суток - минус 40 °С;
абсолютная минимальная температура воздуха - минус 45 °С;
абсолютная максимальная температура воздуха - плюс 42 °С;
продолжительность отопительного периода - 214 суток;
нормативная снеговая нагрузка - 70 кг/м²;
господствующие ветра - юго-западные, с нормативным давлением 38 кг/м².

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчёту об инженерно - геологических изысканиях, выполненному ТОО «Промстройпроект» в 2016 году, в геологическом разрезе вскрыты отложения среднечетвертичного современного возраста и эоценовые отложения тасаранской свиты.

По трассе реконструируемого участка улицы выделено 2 инженерно-геологических элемента.

Насыпной грунт представлен черным суглинком мощностью 0,6-1,8 м.

На не проезжей части существующей дороги вскрыт почвенно-растительный слой мощностью 0,2 – 0,3 м.

ИГЭ-1 суглинок коричневый от твердой до полутвердой консистенции, карбонатизированный, мощность слоя 2,7 - 3,7 м (с"= 0,17 кгс/см²; φ"=23°; ρ"= 1,78 г/см³; E_e= 60 кгс/см²).

ИГЭ-2 глина опоковая, зеленовато-серая, от твердой до полутвердой консистенции, вскрытая мощность 1,5 -1,8 м (с"= 0,29 кгс/см²; φ"=14°; ρ"= 1,59 г/см³; E_e= 102 кгс/см²).

Грунты незасоленные.

Грунтовые воды до глубины 6,00 м не вскрыты.

Степень агрессивности по отношению к бетонам марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе, портландцементе с добавками и шлакопортландцементе, на сульфатостойких цементах грунты неагрессивны. К железобетонным конструкциям неагрессивны.

Степень коррозионной активности грунтов по отношению к углеродистой стали для: суглинка (ИГЭ -1) – средняя, равна 36,6 Ом·м, у глины (ИГЭ-2) высокая, равна – 15,9 Ом·м.

Грунты непросадочные и ненабухающие.

Нормативная глубина промерзания глинистых грунтов - 2,10 м от поверхности земли.

6.2 Существующее состояние улицы

Проектируемый участок улицы Володарского находится в северо-западной части города Рудного на застроенной территории частного сектора, преимущественно с

одноэтажной застройкой. В настоящее время проезжая часть проектируемой улицы представлена грунтовой дорогой. Тротуары отсутствуют. На всем протяжении участок улицы в границах от ул. Мира до ул. П. Корчагина пролегает вдоль оврага, пологая часть которого частично используется населением под огороды.

Улицу пересекают подземные и наземные инженерные коммуникации различного назначения, для обеспечения эксплуатации которых предусмотрено переустройство сетей согласно техническим условиям.

По данным обследования, в связи с проведением реконструкции улицы подлежат сносу деревья, попавшие на проектируемую часть улицы. Таким образом сносу подлежит:

20 штук деревьев;

21 м^2 кустарника.

Проектом предусмотрено посадка 43 деревьев (тополь пирамидальный), а также устройство газонов и засев их травой.

Рисунок 1- Ситуационная схема размещения участка

Таблица 1

Технические показатели по генеральному плану участка

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1.	Общая площадь улиц	га	1,68656
2.	Площадь покрытия проезжей части	м^2	10939,1
3.	Площадь тротуарного покрытия	м^2	3732,6
4.	Площадь озеленения	м^2	2193,9

6.3 Проектные решения

6.3.1 Улица

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 920 тр.ед./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом приняты следующие параметры, приведенные в таблице 2.

Таблица 2

Основные принятые параметры при проектировании

№ п/п	Наименование показателя	Параметры	
		СНиП РК 3.01-01-2008	По рабочему проекту
1.	Расчетная скорость движения, км/ч	40	40
2.	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
3.	Количество полос движения, шт	2-4	2
4.	Ширина проезжей части, м	7,0-14,0	7,0
5.	Ширина пешеходной части тротуара, м	2,25	2,25
6.	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7.	Наименьший радиус кривых в плане, м	90	90
8.	Наибольший продольный уклон, ‰	60	28,7
9.	Возвышение бортового камня над проезжей частью, м	0,15	0,15
10.	Наименьший радиус закругления кромок проезжей части, м	6,0	6,0
11.	Тип дорожной одежды	капитальный	
12.	Вид покрытия	усовершенствованный	

План улицы

ПК 0+00 проектируемого участка улицы Володарского принят на пересечении с кромкой проезжей части улицы Мира, конец участка ПК 12+94 на пересечение с кромкой проезжей части ул. П. Корчагина. Протяженность трассы улицы - 1293,1 м. На всем протяжении трассы имеется один рубленный пикет - ПК 8 - 99,1 м. В процессе проектирования, для прокладки проектируемой трассы с учетом существующей застройки и рельефа местности, по трассе выполнены 9 углов поворота.

Проектируемая ширина проезжей части принята 7,0 м. Ширина пешеходной части тротуара - 2,25 м. На пути следования пешеходов, для беспрепятственного движения маломобильных слоев населения, в местах вертикальных препятствий (бортовые камни, поребрики) предусмотрено устройство пандусов.

Для обслуживания участников движения, проектом предусмотрено устройство 4 автобусных остановок, съезды во дворы, пересечения с улицами.

Трасса улицы на местности закреплена реперами, эскизы знаков закрепления трассы приведены на схеме привязки реперов.

Продольный профиль улицы.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон принят 4 ‰.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы и обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечные профили улицы

Проезжая часть запроектирована с двускатным поперечным профилем уклон, которого - 20 ‰. Поперечный уклон остановочных площадок принят 15-20 ‰ в сторону проезжей части.

Сопряжение проезжей части улицы с газонами выполнено с помощью дорожного бортового камня БР100.30.18 с учетом возвышения верха над поверхностью проезжей части на 0,15 м, а сопряжение тротуара с газоном выполнено с помощью бортового камня БР100.20.8. Тротуарам придан односкатный поперечный уклон в сторону проезжей части улицы 15 ‰. Тротуары от проезжей части отделены газоном переменной ширины. На автобусных остановках предусматривается возвышение бордюрного камня над остановочной площадкой на 0,2 м.

Земляное полотно и водоотвод

Рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном по углублению дорожного корыта, за исключением участка ПК 4+20 - ПК 5+40, на котором предусмотрена отсыпка земляного полотна. Грунт от срезки частично используется для отсыпки земляного полотна, досыпки площадей газонной части, тротуаров и устройства присыпных берм. Остатки вывозятся в места, указанные заказчиком.

Грунт рабочего слоя представлен суглинком легким песчанистым. Грунты на всем протяжении незасоленные, непросадочные и ненабухающие. Коэффициент фактического уплотнения 0,90. Коэффициент относительного уплотнения 1,05.

Для обеспечения приживаемости грунта на участке отсыпки насыпи, проектом предусмотрены работы по рыхлению грунта на существующем откосе глубиной до 0,3 м. Также в местах нарезки корыта предусмотрены работы по доуплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,3 м с доведением плотности до коэффициента 0,95.

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается разработкой вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле с устройством водосбросов в овраг.

Дорожная одежда

Требуемый модуль упругости согласно заданию принят -220 МПа.

В результате расчетов к проектированию принята следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части:

дополнительный слой из мелкого песка - Н - 15 см;

основание из ЩПС - Н - 15 см;

верхний слой основания из ЩПС, укрепленной цементом 6% - Н - 13 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси марка I, на битуме БНД 70/100 - Н - 7 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси Тип-Б, марка I, на битуме БНД 70/100 – Н - 5 см.

На пересекаемых улицах, проездах и съездах дорожная одежда принята аналогично основным полосам проезжей части. Дорожная одежда на съездах к индивидуальным домам и тротуарах принята:

подстилающий слой из мелкого песка Н - 0,15 м;

основание из щебня по способу заклинки Н - 0,10 м;

покрытие из горячей плотной асфальтобетонной смеси, тип Б, марка 1 Н - 0,05 м.

На съездах во дворы предусмотрено понижение бортового камня до 5 см для заезда машин во дворы домов. По кромкам проезжей части предусмотрена установка бетонного дорожного бордюра БР 100.30.18, F300, В-30, на бетонном основании с возвышением над кромкой проезжей части на 0,15 м. На перекрестках и съездах при сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы с понижением высоты бортового камня над кромкой до 4 см. По внешним кромкам тротуаров предусмотрена установка бетонных бортовых камней марки БР100.20.8, F 300, В-22,5.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрено устройство пересечений с улицами, ширина проезжей части принята 6,0 м, конструкция дорожной одежды устраивается аналогично конструкции дорожной одежды на основных полосах проезжей части.

В конце улиц, не имеющих твердое покрытие, предусмотрено устройство щебеночной призмы.

Въезды во дворы частных домов разработаны шириной 3,0 м с понижением бортового камня основных полос проезжей части улицы до 5 см.

Автобусные остановки

Для обслуживания пассажирских перевозок и участников движения на проектируемом участке улицы предусмотрено устройство 4 автобусных остановок с остановочными и посадочными площадками, с урнами и скамейками.

Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части, на посадочных площадках - по типу дорожной одежды на тротуарах. Бортовой камень БР 100.30.18 устанавливается с учетом возвышения верха над поверхностью остановочной площадки на 0,20 м. Для снижения трещинообразования и увеличения прочности дорожной одежды на остановочных площадках, предусмотрено выполнить работы по армированию покрытия геотекстильной сеткой (между нижним и верхним слоями асфальтобетонного покрытия).

Обустройство дороги и безопасность движения

Для организации и обеспечения безопасности дорожного движения по улице Володарского проектом предусматривается ряд решений в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения»:

установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;

нанесение дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная»;

установка металлического перильного и барьерного ограждения.

Дорожные знаки приняты II типоразмера, со световозвращающей поверхностью, с применением пленки тип 2 для всех знаков. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Установка дорожных знаков производится сбоку от проезжей части с учетом обеспечения минимального расстояния от края знака 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности проезжей части - 2,0 м.

Скорость движения автотранспорта на реконструируемой дороге ограничивается до 40 км/ч, в связи с тем, что дорога проходит вдоль оврага.

Всего на проектируемом участке улицы устанавливается 98 знаков: приоритета - 24 шт; запрещающие - 15 шт; информационно-указательные - 59 шт.

Горизонтальная разметка выполняется дорожной краской с насыпкой по ней стеклянных светоотражающих микрошариков. Вертикальная разметка выполняется эмалью белого и черного цвета.

Для обеспечения безопасности движения по дороге, расположенной вдоль оврага на расстоянии менее 15 м, проектом предусмотрено устройство барьерного ограждения. На участках совмещения тротуара с проезжей частью, для безопасности пешеходов устраивается перильное ограждение.

Объемы работ по обустройству улицы приведены в соответствующих ведомостях.

Схема организации движения согласована с Отделением дорожной полиции ОВД г.Рудного.

6.3.2 Инженерные сети

Газоснабжение

Рабочий проект выполнен на основании технических условий АО «КазТрансГаз Аймақ» № 21-2707-270К на газоснабжение.

Источник газоснабжения - существующий газопровод низкого (P_{max}=0,005 МПа) давления в подземном исполнении.

Проектом предусмотрена:

реконструкция существующего участка газопровода диаметром 250 мм под автодорогой в районе перекрестка с ул. Батищева-Тарасова с устройством футляра;

реконструкция, связанная с переносом существующего участка подземного газопровода условным диаметром 65 мм с места реконструкции автодороги в районе жилых домов №128-110 по ул. Володарского.

Прокладка газопровода под автомобильной дорогой предусматривается в футлярах из стальных труб. Предусмотрена засыпка траншеи на участках пересечения с автомобильными дорогами песком на всю глубину.

Прокладка газопровода низкого давления предусматривается из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91, ГОСТ 10705-80.

Реконструируемый подземный газопровод низкого давления предусмотрен с наружным двухслойным антикоррозионным покрытием «весьма усиленного» типа из экструдированного полиэтилена.

Изоляция стыков газопровода производится термоусаживающимися манжетами.

Изоляция футляров и фасонных частей газопровода (отводов) предусмотрена «весьма усиленного» типа из полимерно-липких лент.

Для механической защиты изоляционного покрытия газопровода и упрощения процедуры протаскивания газопровода через футляр на газопроводе установлены диэлектрические изолирующие кольца - спейсеры. Спейсеры обеспечивают электрическую изоляцию между трубопроводами, устойчивы к химической коррозии, к давлению, механическому и термическому воздействию.

Для герметизации пространства между защитным футляром и газопроводом проектом предусмотрена установка герметизирующей резиновой манжеты с обоих сторон футляра. Для защиты от ударов и давления грунта на резиновые манжеты при засыпке траншеи в период строительства, эксплуатации и ремонта перехода газопровода через дорогу, а также для защиты от случайных вскрытий межтрубного пространства предусмотрено укрытие защитное манжеты.

Защита от электрохимической коррозии стального футляра предусматривается установкой протектора марки ПМ-10У. Протектор устанавливается ниже уровня сезонного промерзания грунта и соединяется с шиной от трубопровода кабелем ВВГ-2х6 мм^2 болтовым соединением под ковером.

Защита от электрохимической коррозии проектируемого участка газопровода в районе жилых домов №128-110 по ул. Володарского предусматривается от существующей катодной защиты подземного газопровода.

Перед испытанием газопровода на герметичность выполняется очистка его внутренней полости воздухом (продувка).

Основные технические показатели
Общая длина газопровода 197 м.

Наружные сети водопровода и канализации

Наружные сети водопровода

Согласно техническим условиям от 20 февраля 2013 года № 05-416; подтверждено 17 сентября 2015 года № 05-3964, и 09 июня 2016 года № 05-2560, выданным ГКП «Рудненский Водоканал», предусмотрена реконструкция существующего водопровода.

Проектом предусмотрена перекладка сетей водопровода, попадающих под проезжую часть. При пересечении водопроводом проезжей части, водопровод предусмотрен из полиэтиленовых труб в стальном футляре.

Проектируемая наружная сеть водопровода предусмотрена из полиэтиленовых труб по СТ РК ИСО 4427-2004 (ГОСТ 18599-2001). На сети предусмотрена установка пожарных гидрантов расположенных на расстоянии не более 150-200 м, обеспечивающие пожаротушение любого здания не менее чем от двух пожарных гидрантов. Для колодцев с пожарными гидрантами предусмотрены вторые деревянные крышки, для утепления, принятые по ТП 901-9-17.87.

В точках подключения предусмотрено устройство колодцев и запорной арматуры.

Для подключения потребителей в проектируемых колодцах предусмотрена запорная арматура. Предусмотрен перенос водоразборных колонок, попадающих на проектируемую проезжую часть, в проектируемые колодцы.

Проектом предусмотрена замена горловин существующих колодцев, попадающих в границы проектирования.

В местах пересечения проектируемого водопровода с дорогой предусмотрено проложить трубопровод в футляре. Предусмотрена антикоррозийная изоляция футляров «Весьма усиленная», ГОСТ 9.602-89* - Грунтовочный слой - битумно-полимерная грунтовка НК-50, изолирующий подслой - липкая полиэтиленовая лента Полилен 40-ЛИ-6, защитный слой - экструдированный полиэтилен БО 40-05-63 Целой).

Колодцы предусмотрены из сборного железобетона , изготавливаемые по серии 3.900.1-14, выпуск 1 (ГОСТ 8020-90).

Общая протяжённость трассы водопровода, с учётом переключений, составляет 976,50 м.

Поливочный водопровод

Предусматривается переукладка трубопровода, попадающего под проезжую часть. При пересечении водопроводом проезжей части водопровод выполнен из стальных труб в стальном футляре. Для подключения потребителей предусмотрены вентили, подведенные к границам участков. Опорожнение трубопровода предусмотрено в проектируемых колодцах.

Общая протяжённость трассы поливочного водопровода, составляет 383,00 м.

Канализация

Проектом предусмотрена замена горловин существующих колодцев, попадающих в границы проектирования.

При пересечении канализацией проезжей части предусмотрен футляр из полиэтиленовых труб для существующего трубопровода.

Конструктивные решения водопроводной сети

Предусматривается укладка труб на естественное спланированное основание с устройством постели из песка толщиной 10 см. После проведения предварительного испытания предусматривается обратная засыпка мягким грунтом с уплотнением в пазухах труб и без уплотнения над трубой толщиной 30 см. После проведения предварительного испытания предусматривается обратная засыпка мягким грунтом с уплотнением.

На участках пересечения с автодорогой предусмотрено засыпать траншею на всю глубину песком п. 4.13 СНиП 3.02.01-87. На участках пересечения траншей с действующими коммуникациями, предусматривается подсыпка песком на высоту до половины диаметра пересекаемого трубопровода, кабеля и на 0,5 м больше с каждой стороны с откосами 1:1. Окончательная засыпка трубопровода с уплотнением предусматривается после завершения гидравлического испытания.

Прокладка трубопровода предусмотрена открытым способом в траншее с откосами.

Трубопроводы напорные системы водопровода испытывают на прочность и плотность гидравлическим способом (предварительное и окончательное).

Предварительное испытание водопроводных труб предусматривается до выполнения засыпки траншеи установки арматуры на величину 1,5 Рраб. и окончательное после засыпки траншеи и установки арматуры, кроме гидрантов - 1,3 Рраб.

Отмостка в зелёной зоне вокруг люков – шириной 500 мм предусмотрена из бетона класса В7.5 по уплотненному щебнем грунту основания.

Для спуска в камеры предусмотрены стационарные металлические стремянки, из арматуры диаметром 18 мм класса А-I по ГОСТ 5781-82* и листовой стали толщиной 8 мм по ГОСТ 19903-74.

Антикоррозийная защита

Защита строительных конструкций от коррозии производится в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Изоляция колодцев в сухих грунтах: рабочей части, плит перекрытия и горловин - обмазочная горячим битумом марки БН 90/10 в 2 слоя, общей толщиной 4 мм, по грунтовке из битума, растворенного в керосине в соотношении 1:3.

Поверхность металлических элементов окрашивается эмалью ПФ-115 по ГОСТ 6465-75 за 2 раза по слою грунтовки ПФ-0142 по ТУ 6-10-1698-78.

Электротехнические решения

Уличное освещение

Наружное электроосвещение реконструируемой улицы Володарского в границах ул. Мира - ул. Корчагина в г. Рудный разработано на основании задания на проектирование, выданного заказчиком, в соответствии с техническими условиями № 41а от 15.07.16 г., выданными ТОО «ЭПК Atica», согласно ПУЭ РК и СНиП РК 4.04.10-2002 «Электротехнические устройства».

По надежности электроснабжения уличное освещение относится к 3-й категории.

Источником электроснабжения уличного освещения является существующая трансформаторная подстанция 6/0,4 кВ - ТП № 59.

В РУ-0,4 кВ ТП предусмотрено установить шкаф управления наружным освещением ШУО. Подключение ШУО выполняется от РУ-0,4 кВ ТП № 59 кабелем АВБбШв-4х25 мм^2.

Для защиты питающей линии в РУ-0,4 кВ предусмотрено установить рубильник-предохранитель типа РПС-1. Учет расхода электроэнергии производится электронным многотарифным счетчиком типа СА4-Э720ТХ прямого включения, расчетных номиналов, с долговременной памятью хранения данных, который устанавливается в шкафу управления освещением.

Питающая сеть от ШУО до опоры освещения выполняется кабелем АВБбШв-4х25 мм^2, проложенным в траншее Т-1 по серии А5-92 на глубине 0,7 м от поверхности земли. При переходе через дорогу и проезды глубина прокладки кабеля - 1,0 м. Длина кабельной линии освещения составляет 0,029 км.

Улица Володарского является магистральной улицей районного значения, согласно СНиП РК 2.04-05-2002* нормируемая горизонтальная освещенность улицы составляет 10 лк. Освещение проезжей части улицы выполняется консольными светодиодными светильниками марки «Самрук-120» мощностью 120 Вт. Расчетный шаг расстановки опор - 30 м.

Опоры освещения приняты железобетонными по серии 3 407.1-136. Установка опор принята однорядная, светильники устанавливаются на кронштейнах КС-2. В связи с стесненными условиями угловые и анкерные опоры приняты в одностоечном исполнении на стойках СВ-105. Провод принят марки СИП-4 сечением 4х25 мм^2. Подключение светильников производится попеременно к разным фазам сети проводом ПВ3-1х1,5 мм^2.

Защитное заземление осветительных приборов и металлических кронштейнов выполняется путем присоединения их к нулевой PEN- жиле провода СИП-4.

Проектом предусмотрен перенос опор существующей воздушной линии 0,4 кВ , попадающих на проектируемый тротуар. Для переносимого участка ВЛ-0,4 кВ используются демонтируемые существующие опоры с проводом А-50. Под проектируемым дорожным полотном предусмотрена установка дорожных футляров из асбестоцементных труб диаметром 100 мм для кабельных линий. В местах пересечения существующих ВЛ-6 кВ с дорогой выполняется увеличение высоты подвеса провода. Изменение высоты подвеса предусмотрено установкой надставок ТС1 и заменой существующей опоры повышенной опорой.

В соответствии с техническими условиями № 41а от 15.07.16 г., выданными ТОО «ЭПК Atica» в районе перекрестка с улицами Батищева -Тарасова выполняется перенос существующей КЛ-6 кВ (ТП-54 - опора ВЛ-6 кВ), попадающей в зону строительства, с прокладкой кабеля АСБ-3х120 мм^2 от точки врезки до проектируемой опоры ПП10-2, устанавливаемой в существующую ВЛ- 6 кВ.

Для защиты от грозовых перенапряжений на опорах, указанных на чертежах, предусмотрено выполнить грозозащитное и повторное заземление нулевого провода сопротивлением 30 Ом. Заземлитель на 1 опору - вертикальный одиночный стержневой из стали диаметром 16 мм длиной 5 м.

Все металлические нетоковедущие части электрооборудования нормально не находящиеся под напряжением, предусмотрено заземлить согласно ПУЭ РК.

Все электромонтажные работы предусмотрено выполнить согласно ПУЭ РК и СНиП РК 4.04-10-2002 «Электротехнические устройства» в присутствии представителей заинтересованных организаций.

Основные технические показатели:

общая расчетная мощность электроосвещения - 5,76 кВт;

общая длина ВЛИ-0,4 кВ наружного освещения – 1,31 км;

количество проектируемых опор - 48 шт.;

количество проектируемых светильников - 48 шт.

Системы связи и сигнализации

Телефонизация

На основании технических условий №17-13 от 06.08.2013 г. (пролонгированы 23.06.2016 г.), выданных ЛТЦ ЦТО МС г. Рудный Костанайской ОДТ - филиал АО «Казахтелеком» предусматривается демонтаж опор существующей воздушной линии связи (ЛС), попадающих в зону строительства и замена воздушной линии связи на кабельную.

Проектируемую телефонную канализацию предусмотрено выполнить со смотровыми устройствами типа ККС-1, с трубой ПНД диаметром 63 мм и ПНД трубой диаметром 40 мм для подвода к абонентам. Предусмотрено выполнить перехват существующего кабели ТППБ-10х2х0,5 мм с последующим монтажом кабеля ТППэп3-10х2х0,5 мм в ПНД трубе диаметром 63 мм. Проектируемую линию связи предусмотрено соединить с существующей муфтой ВССК-10. Кабельные линии связи выполняются кабелями ТППзп3-10х2х0,5 мм, кабелем МКППэп сечение 1х2х0,5, 2х2х0,5, 3х2х0,5, 5х2х0,5 мм, МКППэпТ-1х2х0,5 мм для подключения абонентов.

Предусмотрено выполнить гидроизоляцию смотровых колодцев типа ККС-1. Наружные поверхности коробок обмазываются горячим битумом за 2 раза по слою грунтовки, грунтовку предусмотрено выполнить из битума марки БН 90/10 растворенного в керосине в соотношении 1:2-1:3.

Основные технические показатели:

общая длина новых каналов кабельной канализации -	529 м;
общая длина телефонных кабелей -	1118 м;
количество колодцев ККС-1	5 шт;
количество устройств ЯРК10	1 шт.

6.4 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05.03.2016 г.).

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ, и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ.

При строительстве предусмотрено максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Общая продолжительность строительства составляет 8,7 месяцев.

Начало работ планируется в марте месяце 2018 года, согласно письму руководителя ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного от 10.11.2016 г. №04-08/661.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2018 год – 100%.

6.5 Отвод земель

Земли, площадью 1,7039 га, занимаемые под реконструкцию и благоустройство автомобильной дороги по улице Володарского в границах от улицы Мира до улицы П. Корчагина в городе Рудном отведены согласно акту на право постоянного землепользования с кадастровым номером 12-195-057-010 (Постановление акимата города Рудного Костанайской области от 07 декабря 2016 года № 1619).

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Получено заключение государственной экологической экспертизы от 31 июля 2017 года № Р3-0175/17 о согласовании Заявления об экологических последствиях к рабочему проекту, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования» акимата Костанайской области.

6.7 Оценка соответствия санитарным правилам и гигиеническим нормам

Получено письмо от 03 марта 2017 года № ses/Р173-03/00015/2 РГУ «Рудненское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Костанайской области Комитета по защите прав потребителей МНЭ РК» о том, что городская улица Володарского не относятся к объектам контроля и надзора органов в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утверждённым приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нқ.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС-4 редакция 5.5.5 по выпуску сметной документации ресурсным методом с использованием текущем уровне цен 3 квартала 2017 года на все ресурсы.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями, Выпуск 8;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 с изменениями и дополнениями, Выпуски 8;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017, Выпуск 1;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного 14.08.2017 г., согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДС ЖКХ и УЗР МНЭ РК от 3 июля 2015 года №235-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчёта (п. 91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущих ценах.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Северному региону РГП «Госэкспертиза» по рабочему проекту «Реконструкция улицы Володарского в границах от улицы Мира до улицы П.Корчагина в городе Рудном» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>по разделу «Наружные сети водопровода и канализации»</u>

1) представлена схема к техническим условиям;
2) представлено письмо ТОО «Рудненский Водоканал» от 31.07.2017 № 05-2104 с указанием диаметров существующих сетей;
3) в точках подключения к существующей сети указаны отметки низа труб, лотков существующих;
4) в спецификации учтены свободные фланцы;

<u>по разделу «Газоснабжение»</u>

5) в связи с благоустройством территории (тротуары, малые архитектурные формы и т.д.) установка опознавательных столбов вдоль трассы реконструируемого газопровода не представляется возможным. Ввиду этого для обозначения расположения и параметров газопровода на стационарных заборах вблизи трассы предусмотрена установка информативных табличек;

<u>по разделу «Электротехнические решения»</u>

6) в общих указаниях откорректирована нормируемая освещенность для улицы;
7) в ведомости ссылочных документов приведены серии для ВЛ-0,38 кВ и ВЛ-10 кВ;
8) на расчетной схеме показан кабель от РУ-0,4 кВ ТП-59 до щита ШУО;

9) концевые, угловые промежуточные и анкерные опоры приняты одностоечными на стойках СВ105 (тип К1, УП1, УА1);

10) шкаф управления освещением принят с контроллером «Интелекон» ИП БУР «Горсвет»;

11) откорректированы таблицы пересечений ВЛ-6 кВ с дорогой;

12) в спецификации оборудования учтены кирпич для защиты кабеля 6 кВ и заземления для опор ВЛ-6 кВ;

по разделу «Системы связи и сигнализации»

13) на л. СС-1 проставлена подпись ГИПа в записи о соответствии проекта действующим НТД;

14) в спецификации оборудования СС.СО откорректированы сечения кабелей связи;

по разделу «Проект организации строительства»

15) представлен откорректированный по замечаниям ПОС;

16) начало строительства объекта подтверждено письмом ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного от 10.11.2016 г. № 04-08/661;

17) представлены откорректированные технико-экономические показатели;

18) даны указания в ПОС, что производство всех видов работ осуществляется только при наличии у лица, осуществляющего строительство, технологической документации (ППР, ПОС и др.) в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011*;

по сметной документации

19) сметная документация представлена в программном комплексе «АВС-4» (редакция 5.5.5) в текущих ценах 3 квартала 2017 года с учетом прогнозного уровня инфляции на 2018 год вместо ранее представленной сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2016 года (редакция 5.5.2.1);

20) затраты на изыскательские и проектные работы учтены согласно расчётам;

21) затраты на экспертизу учтены согласно расчёту;

22) набор и объёмы работ в локальных ресурсных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями;

23) исключены необоснованно учтённые затраты в локальных ресурсных сметах;

24) расценки откорректированы согласно проектным решениям и составу работ.

7.2 Оценка принятых проектных решений.

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на от 20 декабря 2016 года) разработчиком проекта установлен технически сложный, II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и содержание представленной проектно-сметной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной, пожарной, экологической безопасности.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные параметры при проектировании приведены в таблице 4.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1.	Протяженность улицы Строительная длина улицы	км	1,2931 1,2931	1,2931 1,2931
2.	Категория дороги		улица районного значения транспортно-пешеходная	
3.	Количество полос движения	шт	2	2
4.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6.	Тип дорожной одежды		капитальный, нежесткий	
7.	Тип покрытия		усовершенствованный	
8.	Площадь дорожного покрытия, всего: в том числе, пересечения с улицами	$м^2$	10939,1 1492,4	10939,1 1492,4
9.	Площадь тротуаров, в том числе, индивидуальные съезды во дворы	$м^2$	3732,6 718,5	3732,6 718,5
10.	Общая протяженность водопровода, в том числе поливочный водопровод	м	1359,50 383,00	1359,50 383,00
11.	Общая протяженность подземного газопровода	м	197	197
12.	Общая длина ВЛИ -0,4 кВ наружного освещения	м	1310	1310
13.	Общая длина телефонных кабелей	м	1118	1118
14.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 3 квартала 2017 года, в ценах 2016 года и в прогнозном уровне цен с учетом инфляции 2018 года всего, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	239,570 191,144 - 48,426	228,039 181,208 0,022 46,809
15.	в том числе: в ценах 2016 года (ПИР) в ценах 2017 года (экспертиза) в ценах 2018 года	млн. тенге		16,057 1,465 210,517
16.	Продолжительность строительства	месяц.	8,7	8,7

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция улицы Володарского в границах от улицы Мира до улицы П.Корчагина в городе Рудном» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность улицы	1,2931	км
Строительная длина улицы	1,2931	км
Категория дороги	улица районного значения транспортно-пешеходная	
Количество полос движения	2	шт
Ширина полосы движения	3,5	м
Ширина проезжей части	7,0	м
Тип дорожной одежды	капитальный, нежесткий	
Тип покрытия	усовершенствованный	
Площадь дорожного покрытия, всего:	10939,1	$м^2$
в том числе, пересечения с улицами	1492,4	$м^2$
Площадь тротуаров,	3732,6	$м^2$
в том числе, индивидуальные съезды во дворы	718,5	$м^2$
Общая протяженность водопровода, в том числе	1359,50	м
поливочный водопровод	383,00	м
Общая протяженность подземного газопровода	197	м
Общая длина ВЛИ -0,4 кВ наружного освещения	1310	м
Общая длина телефонных кабелей	1118	м
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 3 квартала 2017 года, в ценах 2016 года и в прогнозном уровне цен с учетом инфляции 2018 года всего,	228,039	млн.тенге
в том числе:		
СМР	181,208	млн.тенге
оборудование	0,022	млн.тенге
прочие	46,809	млн.тенге
Продолжительность строительства	8,7	месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована государственным учреждением «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного в соответствии с условиями договора от 11 мая 2017 года № 041240005423/170129/00 (71).

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Рудный қаласында Мира көшесінен П. Корчагин көшесіне дейінгі шекарадағы Володар көшесін реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативті-құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Көшенің ұзындығы	1,2931	км
Көшенің құрылыс ұзындығы	1,2931	км
Жол санаты	көлік-жаяу аудандық маңызы бар көше	
Қозғалыс жолақтарының саны	2	дана
Қозғалыс жолақтарының ені	3,5	м
Жүру бөлігінің ені	7,0	м
Жол киімінің түрі	күрделі, қатты емес	
Жол жабыны	жетілдірілген	
Жол жабынының ауданы, барлығы:	10939,1	$м^2$
оның ішінде, көшелердің қиылысы	1492,4	$м^2$
Жаяужолдың ауданы,	3732,6	$м^2$
оның ішінде, ауладағы жеке съездер	718,5	$м^2$
Су құбырының жалпы ұзындығы ,оның ішінде	1359,50	м
суармалы су құбыры	383,00	м
Жер асты газ құбырының жалпы ұзындығы	197	м
Сыртқы жарықтандырудың КЖ-0,4 кВ жалпы ұзындығы	1310	м
Телефон кабельдерінің жалпы ұзындығы	1118	м
2016 жылғы бағадағы және 2018 жылғы инфляциялық болжамды деңгейлік есебін ескеріп, 2017 жылғы 3 тоқсанның ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы,	228,039	млн.теңге
оның ішінде:		
ҚМЖ	181,208	млн.теңге
жабдық	0,022	млн.теңге
өзгелер	46,809	млн.теңге
Құрылыс ұзақтығы	8,7	ай

8.2 Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, Рудный қаласы әкімдігінің «Рудный қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі 2017 жылғы 11 мамырдағы № 041240005423/170129/00 (71) келісім шарт талаптарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырысшы беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Омарбеков Т.К.

Директор

Черкашина Т.В.

Эксперт

Ткаченко В.В.

И.о. начальника производственного отдела

Малышев А.А.

Эксперт

Иванюк В.Г.

Эксперт

Назирова З.К.

Эксперт

Данилкина И.С.

Ведущий специалист

Татиева А.С.

Эксперт