Комфортный Город
Надёжно. На века

ТОО Комфортный Город
г. Нур-Султан 010000
Кошкарбаева, 1/2 блок 5, офис №103
Бизнес-центр Downtown
Телефон: +7 7172 477 478
info@avk.kz
www.avk.kz

Исх. № 47 от 06.05.2019 года

Председателю
конкурсной комиссии
ГКП на ПХВ "Өскемен Водоканал"
акимата города
Усть-Каменогорска
господину Аубакирову Е.М.

Уважаемый Ержан Майданович!

Основной целью проведения государственных закупок является получение государственными организациями максимально качественного товара у квалицированных поставщиков.

ТОО «Комфортный Город», рассмотрев протоколы допуска, итоговый протокол, а также заявки потенциальных поставщиков на объявление № 3195066-2 тендерной площадки АИИС ЭГЗ goszakup.gov.kz, АО «Центр электронных финансов» по лотам:

1. 25327899-ОК1 Задвижка чугунная клиновая Ду 50мм для водоснабжения
2. 25327900-ОК1 Задвижка чугунная клиновая Ду 80мм для водоснабжения
3. 25327901-ОК1 Задвижка чугунная клиновая Ду 100мм для водоснабжения
4. 25327902-ОК1 Задвижка чугунная клиновая Ду 125 мм для водоснабжения
5. 25327903-ОК1 Задвижка чугунная клиновая Ду 150мм для водоснабжения
6. 25327904-ОК1 Задвижка чугунная клиновая Ду 200мм для водоснабжения
7. 25327905-ОК1 Задвижка чугунная клиновая Ду 250мм для водоснабжения
8. 25327906-ОК1 Задвижка чугунная клиновая Ду 300мм для водоснабжения
9. 25327907-ОК1 Задвижка чугунная клиновая Ду 400мм для водоснабжения
10. 25327908-ОК1 Задвижка чугунная клиновая Ду 600мм для водоснабжения
11. 25327909-ОК1 Задвижка чугунная шиберная Ду 100мм для водоснабжения
12. 25327910-ОК1 Задвижка чугунная шиберная Ду 150мм для водоснабжения

сообщает следующее:

в документации, приложенной допущенными потенциальными поставщиками (ТОО "INDUSTRIAL SERVICE COMPANY", ТОО "Twins Enterprise", ТОО "HYDRO Engineering", ТОО "Евразия Трэйд", ТОО научно-производственная фирма "ЭРГОНОМИКА", ТОО "ZaZa Corp") выявлен ряд несоответствий:

Лот номер: 25327899-ОК1

Товарищество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма "ЭРГОНОМИКА", БИН/ИИН: 960840000027

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

Expect... AVK

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а в технической спецификации, предоставленной поставщиком, указан сертификат WRAS. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
3. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
4. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
5. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо (позиция 7) штока упирается в гайку (позиция 3) крышки (позиция 11), а не в крышку (позиция 11) задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.

Лот номер: 25327900-ОК1

Товарищество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма "ЭРГОНОМИКА", БИН/ИИН: 960840000027

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а в технической спецификации, предоставленной поставщиком, указан сертификат WRAS. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
3. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

4. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
5. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо (позиция 7) штока упирается в гайку (позиция 3) крышки (позиция 11), а не в крышку (позиция 11) задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.

Лот номер: 25327901-ОК1

Товарищество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма "ЭРГОНОМИКА", БИН/ИИН: 960840000027

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а в технической спецификации, предоставленной поставщиком, указан сертификат WRAS. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
3. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
4. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
5. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо (позиция 7) штока упирается в гайку (позиция 3) крышки (позиция 11), а не в крышку (позиция 11) задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.

Товарищество с ограниченной ответственностью "Евразия Трэйд"

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S
Expect... AVK

(указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
3. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

Товарищество с ограниченной ответственностью "HYDRO Engineering"

1. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
2. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

ТОО "ZaZa Corp"

1. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
2. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
3. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо штока упирается в во втулку резьбовую (позиция 10) крышки (позиция 7), а не в крышку задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
4. Должно быть: Антикоррозионное покрытие (внутреннее и внешнее), исключающее коррозию в течение всего срока службы - порошковое, эпоксидное, нанесенное электростатическим способом, а на чертеже сведений о способе нанесения и материале покрытия нет.
5. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а на чертеже от завода-изготовителя эта информация отсутствует. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
6. Должно быть: Наличие уплотняющей манжеты штока, а на чертеже от завода-изготовителя уплотняющая манжета штока отсутствует.
7. Должно быть: Наличие не менее 4 колец круглого сечения уплотнений штока, а на чертеже от завода-изготовителя указаны лишь 2.
8. Должно быть Защита болтов крепежа крышки от коррозии изнутри и снаружи в течение всего срока службы или изготовление из нержавеющей стали, а на

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

чертеже материал болтов не указан и болты выступают над крышкой и не защищены от коррозии термоклеем

ТОО "INDUSTRIAL SERVICE COMPANY"

1. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
2. Должно быть: Материал клиновой гайки задвижки – устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже завода-изготовителя скользящий подшипник выполнен из материала – нержавеющая сталь. Это не соответствует технической спецификации заказчика.
3. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
4. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо штока упирается в гайку крышки (позиция 13), а не в крышку задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
5. Должно быть: Антикоррозионное покрытие (внутреннее и внешнее), исключающее коррозию в течение всего срока службы - порошковое, эпоксидное, нанесенное электростатическим способом, а на чертеже сведений о способе нанесения и материале покрытия нет.
6. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а на чертеже от завода-изготовителя эта информация отсутствует. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
7. Должно быть: Наличие уплотняющей манжеты штока, а на чертеже от завода-изготовителя уплотняющая манжета штока отсутствует.

Лот номер: 25327902-ОК1

Товарищество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма "ЭРГОНОМИКА", БИН/ИИН: 960840000027

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а в технической спецификации, предоставленной поставщиком, указан

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

сертификат WRAS. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.

3. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
4. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
5. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо (позиция 7) штока упирается в гайку (позиция 3) крышки (позиция 11), а не в крышку (позиция 11) задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.

Лот номер: 25327903-ОК1

Товарищество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма "ЭРГОНОМИКА", БИН/ИИН: 960840000027

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а в технической спецификации, предоставленной поставщиком, указан сертификат WRAS. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
3. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
4. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
5. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо (позиция 7) штока

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

упирается в гайку (позиция 3) крышки (позиция 11), а не в крышку (позиция 11) задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.

Товарищество с ограниченной ответственностью "Евразия Трэйд"

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
3. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

Товарищество с ограниченной ответственностью "HYDRO Engineering"

1. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
2. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

ТОО "ZaZa Corp"

1. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
2. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
3. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо штока упирается в во втулку резьбовую (позиция 10) крышки (позиция 7), а не в крышку задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
4. Должно быть: Антикоррозионное покрытие (внутреннее и внешнее), исключающее коррозию в течение всего срока службы - порошковое, эпоксидное, нанесенное электростатическим способом, а на чертеже сведений о способе нанесения и материале покрытия нет.
5. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а на чертеже от завода-изготовителя эта информация отсутствует.

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.

6. Должно быть: Наличие уплотняющей манжеты штока, а на чертеже от завода-изготовителя уплотняющая манжета штока отсутствует.
7. Должно быть: Наличие не менее 4 колец круглого сечения уплотнений штока, а на чертеже от завода-изготовителя указаны лишь 2.
8. Должно быть Защита болтов крепежа крышки от коррозии изнутри и снаружи в течение всего срока службы или изготовление из нержавеющей стали, а на чертеже материал болтов не указан и болты выступают над крышкой и не защищены от коррозии термоклеем

ТОО "INDUSTRIAL SERVICE COMPANY"

1. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
2. Должно быть: Материал клиновой гайки задвижки – устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже завода-изготовителя скользящий подшипник выполнен из материала – нержавеющая сталь. Это не соответствует технической спецификации заказчика.
3. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
4. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо штока упирается в гайку крышки (позиция 13), а не в крышку задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
5. Должно быть: Антикоррозионное покрытие (внутреннее и внешнее), исключающее коррозию в течение всего срока службы - порошковое, эпоксидное, нанесенное электростатическим способом, а на чертеже сведений о способе нанесения и материале покрытия нет.
6. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а на чертеже от завода-изготовителя эта информация отсутствует. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
7. Должно быть: Наличие уплотняющей манжеты штока, а на чертеже от завода-изготовителя уплотняющая манжета штока отсутствует.

Лот номер: 25327904-ОК1

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

Товарищество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма "ЭРГОНОМИКА", БИН/ИИН: 960840000027

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а в технической спецификации, предоставленной поставщиком, указан сертификат WRAS. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
3. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
4. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
5. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо (позиция 7) штока упирается в гайку (позиция 3) крышки (позиция 11), а не в крышку (позиция 11) задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.

Товарищество с ограниченной ответственностью "Евразия Трэйд"

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
3. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

Товарищество с ограниченной ответственностью "HYDRO Engineering"

3. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
4. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

ТОО "ZaZa Corp"

1. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
2. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
3. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо штока упирается в во втулку резьбовую (позиция 10) крышки (позиция 7), а не в крышку задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
4. Должно быть: Антикоррозионное покрытие (внутреннее и внешнее), исключающее коррозию в течение всего срока службы - порошковое, эпоксидное, нанесенное электростатическим способом, а на чертеже сведений о способе нанесения и материале покрытия нет.
5. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а на чертеже от завода-изготовителя эта информация отсутствует. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
6. Должно быть: Наличие уплотняющей манжеты штока, а на чертеже от завода-изготовителя уплотняющая манжета штока отсутствует.
7. Должно быть: Наличие не менее 4 колец круглого сечения уплотнений штока, а на чертеже от завода-изготовителя указаны лишь 2.
8. Должно быть Защита болтов крепежа крышки от коррозии изнутри и снаружи в течение всего срока службы или изготовление из нержавеющей стали, а на чертеже материал болтов не указан и болты выступают над крышкой и не защищены от коррозии термоклеем

ТОО "INDUSTRIAL SERVICE COMPANY"

1. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
2. Должно быть: Материал клиновой гайки задвижки – устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже завода-изготовителя скользящий подшипник выполнен из материала – нержавеющая сталь. Это не соответствует технической спецификации заказчика.

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

3. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
4. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо штока упирается в гайку крышки (позиция 13), а не в крышку задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
5. Должно быть: Антикоррозионное покрытие (внутреннее и внешнее), исключающее коррозию в течение всего срока службы - порошковое, эпоксидное, нанесенное электростатическим способом, а на чертеже сведений о способе нанесения и материале покрытия нет.
6. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а на чертеже от завода-изготовителя эта информация отсутствует. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
7. Должно быть: Наличие уплотняющей манжеты штока, а на чертеже от завода-изготовителя уплотняющая манжета штока отсутствует.

ТОО "Twins Enterprise"

1. Должно быть: Материал запирающего органа – сердечник из ВЧШГ, полностью вулканизированный резиной EPDM (термополимер этилена, пропилена и диена с оставшейся ненасыщенной частью диена в боковой цепи ГОСТ 28860-90), а в таблице приложения к конкурсной документации нет информации о вулканизации самого клина.
2. Должно быть: Антикоррозионное покрытие (внутреннее и внешнее), исключающее коррозию в течение всего срока службы - порошковое, эпоксидное, нанесенное электростатическим способом, а на чертеже сведения о способе нанесения отсутствуют.
3. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а на чертеже от завода-изготовителя эта информация отсутствует. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
4. Должно быть: Присоединительные размеры фланцев по ГОСТ 12815-80 (EN 1092-2), а в таблице приложения к конкурсной документации указан ГОСТ 33259.
5. Должно быть: Материал клиновой гайки задвижки – устойчивая к обесцинкованию латунь, а в таблице приложения к конкурсной документации указана Латунь ЛС 59-1
6. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – закладная, то есть съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.

7. Должно быть: Материал уплотнений, контактирующих с окружающей средой – NBR (акрилонитриловый бутадиеновый каучук по ГОСТ 28860-90), а в таблице приложения к конкурсной документации указана смесь резиновая на основе СКЭП (международное обозначение EPDM).
8. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо штока упирается в гайку крышки, а не в крышку задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
9. Должно быть: Защита болтов крепежа крышки от коррозии изнутри и снаружи в течение всего срока службы или изготовление из нержавеющей стали, а на чертеже материал болтов не указан, и они не защищены от коррозии
10. Должно быть: Наличие не менее 4 колец круглого сечения уплотнений штока, а на чертеже от завода-изготовителя указаны лишь 2.

Лот номер: 25327905-ОК1

Товарищество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма "ЭРГОНОМИКА", БИН/ИИН: 960840000027

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а в технической спецификации, предоставленной поставщиком, указан сертификат WRAS. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
3. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
4. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
5. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо (позиция 7) штока упирается в гайку (позиция 3) крышки (позиция 11), а не в крышку (позиция 11) задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

Товарищество с ограниченной ответственностью "Евразия Трэйд"

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
3. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

Лот номер: 25327906-ОК1

Товарищество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма "ЭРГОНОМИКА", БИН/ИИН: 960840000027

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а в технической спецификации, предоставленной поставщиком, указан сертификат WRAS. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
3. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
4. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
5. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо (позиция 7) штока упирается в гайку (позиция 3) крышки (позиция 11), а не в крышку (позиция 11) задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.

Товарищество с ограниченной ответственностью "Евразия Трэйд"

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

(указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
3. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

Товарищество с ограниченной ответственностью "HYDRO Engineering"

5. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
6. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

ТОО "ZaZa Corp"

1. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
2. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
3. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо штока упирается в во втулку резьбовую (позиция 10) крышки (позиция 7), а не в крышку задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
4. Должно быть: Антикоррозионное покрытие (внутреннее и внешнее), исключающее коррозию в течение всего срока службы - порошковое, эпоксидное, нанесенное электростатическим способом, а на чертеже сведений о способе нанесения и материале покрытия нет.
5. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а на чертеже от завода-изготовителя эта информация отсутствует. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
6. Должно быть: Наличие уплотняющей манжеты штока, а на чертеже от завода-изготовителя уплотняющая манжета штока отсутствует.
7. Должно быть: Наличие не менее 4 колец круглого сечения уплотнений штока, а на чертеже от завода-изготовителя указаны лишь 2.
8. Должно быть Защита болтов крепежа крышки от коррозии изнутри и снаружи в течение всего срока службы или изготовление из нержавеющей стали, а на

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

чертеже материал болтов не указан и болты выступают над крышкой и не защищены от коррозии термоклеем

ТОО "INDUSTRIAL SERVICE COMPANY"

1. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
2. Должно быть: Материал клиновой гайки задвижки – устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже завода-изготовителя скользящий подшипник выполнен из материала – нержавеющая сталь. Это не соответствует технической спецификации заказчика.
3. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
4. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо штока упирается в гайку крышки (позиция 13), а не в крышку задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
5. Должно быть: Антикоррозионное покрытие (внутреннее и внешнее), исключающее коррозию в течение всего срока службы - порошковое, эпоксидное, нанесенное электростатическим способом, а на чертеже сведений о способе нанесения и материале покрытия нет.
6. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а на чертеже от завода-изготовителя эта информация отсутствует. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
7. Должно быть: Наличие уплотняющей манжеты штока, а на чертеже от завода-изготовителя уплотняющая манжета штока отсутствует.

Лот номер: 25327907-ОК1

Товарищество с ограниченной ответственностью "Евразия Трэйд"

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

3. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

Товарищество с ограниченной ответственностью "HYDRO Engineering"

1. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
2. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

ТОО "INDUSTRIAL SERVICE COMPANY"

1. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
2. Должно быть: Материал клиновой гайки задвижки – устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже завода-изготовителя скользящий подшипник выполнен из материала – нержавеющая сталь. Это не соответствует технической спецификации заказчика.
3. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
4. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо штока упирается в гайку крышки (позиция 13), а не в крышку задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
5. Должно быть: Антикоррозионное покрытие (внутреннее и внешнее), исключающее коррозию в течение всего срока службы - порошковое, эпоксидное, нанесенное электростатическим способом, а на чертеже сведений о способе нанесения и материале покрытия нет.
6. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а на чертеже от завода-изготовителя эта информация отсутствует. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.
7. Должно быть: Наличие уплотняющей манжеты штока, а на чертеже от завода-изготовителя уплотняющая манжета штока отсутствует.

Лот номер: 25327908-ОК1

Товарищество с ограниченной ответственностью "Евразия Трэйд"

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
3. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

Товарищество с ограниченной ответственностью "HYDRO Engineering"

1. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
2. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

ТОО "INDUSTRIAL SERVICE COMPANY"

1. Должно быть: Материал фиксирующего подшипника скольжения в крышке - устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже от завода-изготовителя фиксирующий подшипник вообще отсутствует. Это увеличивает вероятность выброса штока наружу в аварийных ситуациях, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
2. Должно быть: Материал клиновой гайки задвижки – устойчивая к обесцинкованию латунь, а в чертеже завода-изготовителя скользящий подшипник выполнен из материала – нержавеющая сталь. Это не соответствует технической спецификации заказчика.
3. Должно быть: Зафиксированная (запрессованная) гайка клина, а на чертеже от завода-изготовителя она – съемная. К участию допускается арматура с зафиксированной (запрессованной) в сердечник необслуживаемой гайкой клина, исключающей смещение относительно сердечника и заклинивание арматуры. Зафиксированная (запрессованная) гайка клина исключает протирание резины под гайкой и последующую коррозию.
4. Должно быть: Шток установлен и зафиксирован в крышке задвижки изнутри, а на чертеже от завода-изготовителя стопорное кольцо штока упирается в гайку крышки (позиция 13), а не в крышку задвижки изнутри, что недопустимо в аварийных ситуациях и может привести к выбросу штока, так как шток зафиксирован с помощью внешней резьбовой гайки – использование резьбовых элементов для фиксации штока в крышке имеющих ответную резьбу в чугуне – не допускается.
5. Должно быть: Антикоррозионное покрытие (внутреннее и внешнее), исключающее коррозию в течение всего срока службы - порошковое, эпоксидное, нанесенное электростатическим способом, а на чертеже сведений о способе нанесения и материале покрытия нет.
6. Должно быть: Антикоррозионное покрытие должно иметь сертификат качества GSK, а на чертеже от завода-изготовителя эта информация отсутствует. Сертификат качества покрытия GSK предъявляет значительно более высокие требования к свойствам, качеству и стойкости к растрескиванию, сколам антикоррозионного покрытия, что предотвращает коррозию в течение всего срока службы задвижки.

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S

7. Должно быть: Наличие уплотняющей манжеты штока, а на чертеже от завода-изготовителя уплотняющая манжета штока отсутствует.

Лот номер: 25327909-ОК1

Товарищество с ограниченной ответственностью "Евразия Трэйд"

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
3. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

Лот номер: 25327910-ОК1

Товарищество с ограниченной ответственностью "Евразия Трэйд"

1. Техническая спецификация в поле «Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик на государственном языке (указанные характеристики должны соответствовать марки, модели, типу и\или товарному знаку либо знаку обслуживания наименования товара)» заполнено не на государственном языке
2. Должно быть: Потенциальный поставщик в подтверждение технических характеристик должен предоставить детальные чертежи на задвижки, в приложении к заявке нет чертежей.
3. Дальнейший разбор технических характеристик невозможен без чертежей и не имеет смысла так как нарушено одно из основных требований.

Дополнительно сообщаем, что ТОО Комфортный Город официально представляет продукцию Chevron Munaigas Inc. (Атырауский завод полиэтиленовых труб и трубопроводной арматуры), являющегося отечественным производителем с долей казахстанского содержания 69% (сертификат СТ-KZ прилагаем). Chevron Munaigas Inc. выпускает продукцию компании **AVK International A/S** – мирового лидера по производству и качеству запорной арматуры.

Просим Вас пересмотреть результаты всех перечисленных лотов данного объявления на основании перечисленных выявленных замечаний.

С уважением,
Нариман Кабдуалиев
Технический директор

© 2019 Комфортный Город. Все права защищены. Комфортный Город независимая самостоятельная компания.
Официальный дистрибутор AVK international A/S