«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель Упаравления
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
Атырауской области
_____ К. Нуртаев
«__» _____ 2019 г.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
на разработку проектно-сметной документации по объекту:
«Строительство Северной объездной автомобильной дороги города Атырау»

№ п/п	Наименование и месторасположение проектируемого участка	Перечень основных данных и требований
1.	Основание для разработки проекта	Генеральный план развития города Атырау (Утвержден постановлением Правительство Республики Казахстан №749 от 29 ноября 2016 года)
2.	Месторасположение объекта	Атырауская область, г. Атырау
3.	Вид строительства	Новое строительство. Строительство автомобильной дороги под параметры II технической категории, включая строительство мостового перехода через реку Урал и четырех транспортных развязок на пересечении с существующими автомобильными дорогами
4.	Начало объекта Конец объекта Протяженность	Начало – км 0 – примыкание к участку автомобильной дороги «Атырау – Астрахань РФ», место примыкания определить на местности с уточнением «Генерального плана города Атырау» Конец – км 26 - примыкание к участку автомобильной дороги «Актобе - Атырау», место примыкания определить на местности с уточнением «Генерального плана города Атырау» 26 км (уточнить при проектировании)
5.	Стадийность проектирования, уровень ответственности	- Рабочий проект (РП), технический сложный I (повышенный) уровень ответственности
5.1	Очереди проектирования	Первая очередь – по строительству участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Атырау – Астрахань РФ» до автомобильной дороги «Атырау – Уральск», включая транспортных развязок Вторая очередь – по строительству участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Атырау – Уральск» до автомобильной дороги «Атырау – Индер», включая мостовой переход через реку Урал Третья очередь – по строительству участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Атырау – Индер» до автомобильной дороги «Актобе - Атырау», включая транспортных развязок
6.	Состав и содержание ПСД	В соответствии со СТ РК 1397-2005 и СН РК 1.02-03-2011
7.	**Основные показатели автодороги**	
7.1	Проектируемая дорога	II техническая категория, протяженностью 26 км. Проектные данные при проведении изыскательских работ могут быть уточнены как в большую, так и в меньшую сторону.
7.3	Расчетная скорость движения	120 км/час
7.4	Технические нормы	СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»,

	основных элементов автомобильной дороги	ПР РК 218-20-02 «Методические указания разработки проектов инженерных устройств и обстановки пути автодорог»
7.5	Расчетные нагрузки для дорожной одежды для искусственных сооружений	СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование нежестких дорожных одежд» СН РК 3.03-12-2013 СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы»
8	**Исходные данные**	
8.1	Сбор исходных данных и согласований	- Произвести комплексные инженерно-технические изыскания, топогеодезические, инженерно-геологические, гидрологические, археологические работы. - разрешение на использование земельных участков для проведения проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ. Выполнить согласование: - постоянного отвода под автомобильную дорогу, водотводных, защитных и других сооружений, под перенос коммуникации с включением затрат на возмещение потерь и убытков; - временного отвода земель на период строительства автомобильной дороги (притрассовые карьеры и резервы, подъездных и временных объездных дорог, стройплощадки (производственные базы) с включением затрат на возмещение потерь и убытков; - водоотводных, защитных и других сооружений, лесные насаждения, под перенос коммуникации с включением затрат на возмещение потерь и убытков; - по объектам сервиса, расположенным вдоль проектируемой автодороги; - получение заключения на предмет наличия объектов историко-культурного наследия; - согласовать с собственниками объектов сервиса по съездам и переходно-скоростным полосам, примыкающих к проектируемой дороге. В случае наличия земель лесного фонда: - получить согласование МИО по земельным участкам подпадающим под перевод земель лесного фонда - участки перевода земель лесного фонда учесть в ОВОС - отвод производить в соответствии с Правилами перевода земель лесного фонда, Правилами проведения общественных слушаний.
8.2	Особые условия изыскательских работ:	- топогеодезические, инженерно-геологические и инженерно-гидрологические работы сдать Заказчику в виде отчета; - на основании инженерно-геологических изысканий предусмотреть использование грунтов с действующих (лицензированных) карьеров, согласованным с Заказчиком их местоположения и заключением пригодности грунта, а также наличием необходимых объемов подтвержденной государственной экспертизой запасов полезных ископаемых. - техническую часть конкурсной документации (техническую спецификацию, ведомость объемов работ с преамбулой) выполнить в соответствии с требованиями Требованиям Международных Финансовых Институтов (МФИ) и, включая проектные чертежи, предоставить на английском языке в 3-х экземплярах на бумажном/электронных Flash -носителях
9.1	Земляное полотно	- предусмотреть замену или стабилизацию переувлажненных грунтов при необходимости; - предусмотреть мероприятия по укреплению откосов выемок и

		насыпей; - предусмотреть защитные мероприятия земляного полотна и дорожной одежды от подтопления сточными водами, а также в весенний период - от талых вод; - в местах слабых грунтов под насыпью предусмотреть их стабилизацию;
9.2	Дорожная одежда	- конструкцию дорожной одежды принять по расчету, с учетом перспективной интенсивности; - конструкцию покрытия дорожной одежды согласовать и утвердить заказчиком
9.3	Искусственные сооружения	-Согласно СН РК 3.03-12-2013 СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы», СТ РК 1379- 2012 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Габариты приближения конструкций»; СТ РК 1380-2017 «Мостовые сооружения на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия»;
9.4	Пересечения и примыкания с автодорогами	- количество примыканий и пересечений и устройство переходно-скоростных полос на них согласно норм
9.5	Обустройство дороги	- предусмотреть комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасные условия движения транспорта и благоприятные условия эксплуатации дороги; - устройство освещения на всем протяжении автомобильной дороги (при необходимости), на мостовом переходе и транспортных развязках (обязательно)
9.6	Организация строительства	- предусмотреть раздел организации строительства со схемой временных объездных дорог, карьеров, площадок дорожно-строительных материалов и др.; - технологические и строительные решения описать согласно СН РК 1.03-00-2011. (Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений);
9.7	Охрана окружающей среды	- предусмотреть комплекс мероприятий по охране окружающей среды и рекультивации нарушенных земель в соответствии с действующими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность, с максимальным сохранением существующей зеленой среды; - при проведении экологической экспертизы в соответствии со статьей 57 Экологического Кодекса РК опубликовать заявку на ее проведение в средствах массовой информации.
9.8	Сметная документация	Сметную документацию выполнить ресурсным методом в соответствии с Государственным нормативом по ценообразованию в строительстве (Приказ №249-НК от 14 ноября 2017г., а также Правил определения сметной стоимости строительства объектов за счет государственных инвестиций и средств субъектов квазигосударственного сектора (Приказ №707 от 20 ноября 2015г); - предусмотреть затраты на комплекс научно-исследовательских работ в случае выявления в полосе отвода объектов, представляющих ценность как памятники истории и культуры; - предусмотреть затраты на осуществление функции по управлению проектом, технического надзора, авторского надзора; - разработать землеустроительный проект на постоянный отвод под автомобильную дорогу с установлением границ земельных участков на местности, отвод земель в натуре и юридическому

		оформлению земель; - предусмотреть затраты на изготовление землеустроительного проекта во временное пользование; - предусмотреть затраты на возмещение потерь сельхозпроизводства и убытков землепользователям за земли, предоставляемые под автомобильную дорогу на праве постоянного землепользования;
9.9	Особые условия проектирования	- предусмотреть затраты на демонтаж существующих объектов и сооружений, попадающих в зону строительства объекта, согласно дефектным актам; - предусмотреть переустройство и защиту коммуникаций в зоне проектируемого объекта, не удовлетворяющих техническим условиям; - учесть затраты на переключение ВОЛС; - предусмотреть максимальное использование местных пригодных строительных материалов, составить схему источников получения ДСМ и согласовать с заказчиком; - номенклатуру, источники получения и способы транспортировки конструкций и материалов принять по ведомости, согласованной с Заказчиком; - предусмотреть устройство транспортных развязок на разных уровнях при необходимости. - при разработке ПСД максимально предусмотреть использование инновационных технологий и материалов. - выполнить (при необходимости, в случаях предусмотренных с п.7 ст.34-4 Закона об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК.) техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений в соответсвии с законодательством об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК.
10	Экспертиза	- проектно-сметная документация должна пройти в установленном порядке государственную и археологическую экспертизы. Сопровождение проекта до получения положительного заключения государственной экспертизы Заказчиком
11	Согласования ПСД	В установленном порядке с Заказчиком, заинтересованными государственными органами и организациями, владельцами пересекаемых инженерных коммуникации, Комитетом административной полиции МВД РК.
12	Срок разработки проектно-сметной документации (ПСД)	В течение 16-ти (шестнаднать) месяцев *(11 месяцев проектирование моста, дорога, транспортные развязки, 4 месяца изыскательские работы, 1 месяц согласование проекта)* после регистрации договора Заказчиком в территориальном подразделений Казначейства МФ РК,
13	Количество экземпляров передаваемых Заказчику.	- на бумажном носителе в **6** (шести) экземплярах на русском языке, **2** (двух) экземплярах на английском языке *(для иностранных инвесторов)* и в электронных носителях в **2** (двух) экземплярах на русском языке, **2** (двух) экземпляре на английском языке в форматах MicrosoftWord, Microsoft Excell, PDF, AutoCad. Материалы изысканий (топогеодезические, геологические, гидрологические, археологические, по разведке ОПИ, техническому обследованию) в виде отчетов предоставить в 3 экземплярах.

14	Требования по лицензии	На изыскательскую деятельность: - Инженерно-геологические и инженерно-гидрогеологические работы, в том числе - Полевые исследования грунтов, гидрогеологические исследования - Геофизические исследования, рекогносцировка и съемка - Инженерно-геодезические работы, в том числе: Топографические работы для проектирования и строительства (съемки в масштабах от 1:10000 до 1:200, а также съемки подземных коммуникаций и сооружений, трассирование и съемка наземных линейных сооружений и их элементов) -Геодезические работы, связанные с переносом в натуру с привязкой инженерно-геологических выработок, геофизических и других точек изысканий -Построение и закладка геодезических центров - Создание планово-высотных съемочных сетей. На проектную деятельность: -Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе: 1) оснований и фундаментов; - Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе: - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше - Магистральные нефтепроводы, нефтепродуктопроводы, газопроводы (газоснабжение среднего и высокого давления) -Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами -Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами -Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей -Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее: - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки - Автомобильные дороги всех категорий

* Сумма закупок указана без учета НДС. Поставщикам резидентам, являющимися плательщиками НДС, дополнительно к выигранной сумме предусматривается оплата суммы НДС. Не плательщикам НДС суммы НДС не выплачиваются.

* Потенциальный поставщик должен иметь государственную лицензию не ниже I категории на право выполнения проектной, изыскательской (проектно-изыскательской) деятельности на территории Республики Казахстан с необходимыми подвидами деятельности в соответствии с настоящей технической спецификацией;

Подготовил: **П.Жумагалиев**

«БЕКІМЕМІН»
Атырау облысы Жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары
басқармасының басшысы
_____ К. Нуртаев
«__» _____ 2019 г.

«Атырау қаласының солтүстік айналма жолы» нысаны бойынша жобалау-сметалық құжаттама жасақтау»

ТЕХНИКАЛЫҚ ЕРЕКШЕЛІГІ

№ п/п	Атауы	Негізгі деректер мен талаптар тізімі
1.	Жобаны әзірлеуге негіз	Атырау қаласын дамытудың бас жоспары (Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2016 жылғы 29 қарашадағы № 749 қаулысымен бекітілген)
2.	Нысанның орналасқан жері	Атырау облысы, Атырау қаласы
3.	Құрылыс түрі	Жаңа құрылыс. II санаттағы техникалық категориялардың параметрлері бойынша жол құрылысы, оның ішінде Орал өзені үстінен көпір салу және қолданыстағы жолдармен қиылысатын төрт жол айрығы
4.	Нысанның басы Нысанның соңы Ұзындығы	Басы 0-ш Атырау-Астрахань тас жолының учаскесімен қиылысуы, қосылу орынын «Атырау қаласының бас жоспарына» сәйкес анықтау, соңы 26 шақырым «Ақтөбе - Атырау» автожолымен қосылуы, қосылу орынын «Атырау қаласының бас жоспарға» сәйкес анықтау 26 км (жобалау кезінде нақтылаңыз)
5.	Жобалау кезеңі, жауапкершілік деңгейі	- Жұмыс жобасы (РП), техникалық күрделі I (күшейтілген) жауапкершілік деңгейі
5.1	Жобалау кезегі	Бірінші кезең - Атырау-Астрахань тас жолынан Атырау-Орал тас жолына дейінгі жол учаскесінің құрылысы соның ішінде жол айрықтары. Екінші кезек – "Атырау – Орал" автомобиль жолынан "Атырау-Индер" автомобиль жолына дейін, Орал өзені арқылы өтетін көпір өткелін қоса алғанда, автомобиль жолының учаскесін салу бойынша. Үшінші кезек – "Атырау - Индер" автомобиль жолынан "Ақтөбе-Атырау" автомобиль жолына дейінгі автомобиль жолының учаскесін салу бойынша.
6.	ЖСҚ құрамы мен мазмұны	ҚР СТ 1397-2005 және ҚР ҚН 1.02-03-2011 сәйкес
7.	**Автомобиль жолының негізгі көрсеткіштері**	
7.1	Жобаланатын жол	II техникалық санат, Ұзындығы 26 км. Жобалау деректері іздестіру жұмыстарын жүргізу кезінде үлкен немесе кіші жаққа да нақтылануы мүмкін.
7.3	Қозғалыстың есептік жылдамдығы	120 ш/сағ
7.4	Жолдың негізгі элементтерінің техникалық	ҚР ҚН 3.03-01-2013, ҚР БК 3.03-101-2013 "автомобиль жолдары", ҚР ПР 218-20-02 " инженерлік құрылғылар мен автожолдар жолдарының

	нормалары	жағдайы жобаларын әзірлеудің әдістемелік нұсқаулары»
7.5	Жолдың төсемесінің және жасанды имараттардың жүктеме есебі	ҚР ҚН 3.03-04-2014, ҚР БК 3.03-104-2014 " қатты емес жол жамылғыларын жобалау "» ҚР ҚН 3.03-12-2013 ҚР БК 3.03-112-2013 " Көпірлер мен құбырлар»
8	**Бастапқы деректер**	
8.1	Бастапқы деректер жинау және келісім алу	- Топогеодезиялық, инженерлік-геологиялық, гидрологиялық, археологиялық жұмыстарды қоса алғанда, кешенді инженерлік-техникалық іздестірулер жүргізу. -жобалау-іздестіру және құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізу үшін жер учаскелерін пайдалануға рұқсат. Келісуді орындау: - автомобиль жолына, су бұру, қорғау және басқа да құрылыстарға, коммуникацияларды ауыстыру үшін шығындар мен шығындарды өтеуге арналған шығындарды қоса отырып, тұрақты бөлу; - шығындар мен шығындарды өтеуге арналған шығындарды қоса отырып, автомобиль жолын салу кезеңінде жерді уақытша бөлу (трасса бойындағы карьерлер мен резервтер, кірме және уақытша айналма жолдар, құрылыс алаңдары (өндірістік базалар) ; - су бұру, қорғау және басқа да құрылыстар, орман екпелері, шығындар мен шығындарды өтеуге арналған шығындарды қоса отырып, коммуникацияны ауыстыруға; - жобаланатын автожол бойында орналасқан сервис объектілері бойынша; - тарихи-мәдени мұра объектілерінің болуы тұрғысынан қорытынды алу; -қызмет көрсету объектілерінің меншік иелерімен съездер және жобаланып отырған жолға жанасатын өтпелі-жылдамдық жолақтары бойынша келісу. Орман қорының жері болған жағдайда: - орман қоры жерлерін ауыстыруға жататын жер учаскелері бойынша ЖАО келісімін алу - орман қоры жерлерін ауыстыру учаскелерін ҚОӘБ есепке алу - жер бөлу орман қорының жерлерін ауыстыру ережелеріне, Қоғамдық тыңдауларды өткізу ережелеріне сәйкес жүргізіледі.
8.2	Зерттеу жұмысының арнайы шарттары:	- топогеодезиялық, инженерлік-геологиялық және инженерлік-гидрологиялық жұмыстарды Тапсырыс берушіге есеп түрінде тапсыру; -инженерлік-геологиялық ізденістер негізінде жұмыс істеп тұрған (лицензияланған) карьерлерден олардың орналасқан жеріне Тапсырыс берушімен және топырақтың жарамдылық қорытындысымен келісілген топырақты пайдалануды, сондай-ақ пайдалы қазбалар қорларының мемлекеттік сараптамасымен расталған қажетті көлемдерінің болуын қарастыру. - конкурстық құжаттаманың техникалық бөлігін (техникалық ерекшелік, кіріспесі бар жұмыс көлемдерінің ведомосі) халықаралық қаржы институттарының (ХҚИ) талаптарына сәйкес орындау және жобалық сызбаларды қоса алғанда, қағаз/электрондық Flash-тасығыштарда ағылшын тілінде 3 данада ұсыну
9.1	Жер төсемі	- қажет болған жағдайда қайта тегістелген топырақты ауыстыруды немесе тұрақтандыруды көздеу;

		- ойықтар мен үйінділердің еңістерін нығайту жөніндегі іс-шараларды көздеу; - жер төсемі мен жол киімінің сарқынды сулармен су басудан, сондай-ақ көктемгі кезеңде-еріген сулардан қорғау іс-шараларын көздеу; - үйінді астындағы топырақ әлсіз жерлерде олардың тұрақтануын көздеу;
9.2	Жол төсемі	жол төсемесінің конструкциясын перспективалы қарқындылықты ескере отырып, есептеу бойынша қабылдау; - жол жамылғысының конструкциясын Тапсырыс берушімен келісу және бекіту
9.3	Жасанды құрылымдар	-ҚР ҚН сәйкес 3.03-12-2013 ҚР БК 3.03-112-2013 "Көпірлер мен құбырлар", ҚР СТ 1379 - 2012 " автомобиль жолдарындағы көпір құрылыстары мен су өткізу құбырлары. Конструкциялардың жақындау габариттері"; ҚР СТ 1380-2017 " автомобиль жолдарындағы көпір құрылыстары. Жүктеме және әсер ету»;
9.4	Жолдармен қиылысу және косылуы	- нормаларға сәйкес қосылулар мен қиылыстар саны және оларға ауыспалы-жылдамдық жолақтарының құрылғысы
9.5	Жолдарды абаттандыру	- көлік қозғалысының қауіпсіз жағдайларын және жолды пайдаланудың қолайлы жағдайларын қамтамасыз ететін іс-шаралар кешенін көздеу; - автомобиль жолының барлық бойында (қажет болған жағдайда), көпір өткелінде және көлік айрықтарында жарықтандыру құрылғысы (міндетті түрде)
9.6	Құрылысты ұйымдастыру	-уақытша айналма жолдар, карьерлер, жол-құрылыс материалдары алаңдары және т. б. схемасымен құрылысты ұйымдастыру бөлімін қарастыру.; - технологиялық және құрылыс шешімдерін ҚР ҚН сәйкес сипаттау 1.03-00-2011 ескерту. (Құрылыс өндірісі. Кәсіпорындар, ғимараттар мен құрылыстар құрылысын ұйымдастыру);
9.7	Қоршаған ортаны қорғау	- қолданыстағы жасыл ортаны барынша сақтай отырып, табиғатты қорғау қызметін реттейтін қолданыстағы нормативтік актілерге сәйкес қоршаған ортаны қорғау және бүлінген жерлерді қалпына келтіру жөніндегі іс-шаралар кешенін көздеу; - экологиялық сараптама жүргізу кезінде ҚР Экологиялық Кодексінің 57 бабына сәйкес оны өткізуге өтінімді бұқаралық ақпарат құралдарында жариялау.
9.8	Сметалық құжаттама	Сметалық құжаттаманы құрылыстағы баға белгілеу бойынша Мемлекеттік нормативке сәйкес ресурстық әдіспен орындау. квазимемлекеттік сектор субъектілерінің қаражаты есебінен объектілер құрылысының сметалық құнын айқындау қағидаларын бекіту туралы); - бөлінген белдеуде тарих және мәдениет ескерткіштері ретінде құндылығы бар объектілер анықталған жағдайда ғылыми-зерттеу жұмыстары кешеніне арналған шығындарды көздеу; - жобаны басқару, техникалық қадағалау, авторлық қадағалау жөніндегі функцияларды жүзеге асыруға арналған шығындарды қарастыру; - жергілікті жерде жер учаскелерінің шекарасын белгілеумен, жерді заттай бөлу және жерді заңды ресімдеу арқылы автомобиль жолына тұрақты бөлуге арналған Жерге орналастыру жобасын әзірлеу; - жерге орналастыру жобасын уақытша пайдалануға дайындау

		шығындарын қарастыру; - ауыл шаруашылығы өндірісінің шығындарын және тұрақты жер пайдалану құқығымен автомобиль жолына берілетін жерлер үшін жер пайдаланушыларға шығындарды өтеуге арналған шығындарды көздеу;
9.9	Жобалаудағы арнайы шарттар	- ақау актілеріне сәйкес объектінің құрылыс аймағына түсетін колданыстағы объектілер мен құрылыстарды бөлшектеуге арналған шығындарды қарастыру; - техникалық шарттарды қанағаттандырмайтын Жобаланатын объектінің аймағында коммуникацияларды қайта орналастыруды және қорғауды көздеу; - ТОБЖ-ны ауыстырып қосуға арналған шығындарды ескеру; - жергілікті жарамды құрылыс материалдарын барынша пайдалануды қарастыру, ДСМ алу көздерінің схемасын жасау және Тапсырыс берушімен келісу; - құрылымдар мен материалдардың номенклатурасы, алу көздері және тасымалдау тәсілдері Тапсырыс берушімен келісілген ведомость бойынша қабылдау; - қажет болған жағдайда әртүрлі деңгейдегі көлік айрықтарын орнатуды көздеу. - ЖСҚ әзірлеу кезінде инновациялық технологиялар мен материалдарды пайдалануды барынша қарастыру. -орындау (қажет болған жағдайда, ҚР сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы Заңның 34-4 бабы 7 тармағында қарастырылған жағдайларда). Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы заңнамаға сәйкес ғимараттар мен құрылыстардың сенімділігі мен тұрақтылығын техникалық тексеру.
10	Сараптама	- жобалау-сметалық құжаттама белгіленген тәртіппен мемлекеттік және археологиялық сараптамадан өтуі тиіс. Тапсырыс беруші мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алғанға дейін жобаны сүйемелдеу
11	ЖСҚ-ны келісімдеу	Белгіленген тәртіпте Тапсырыс берушімен, мүдделі мемлекеттік органдармен және ұйымдармен, қиылысатын инженерлік коммуникациялардың иелерімен, ҚР ІІМ Әкімшілік полиция комитетімен.
12	Жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу мерзімі (ЖСҚ)	Тапсырыс беруші шартты ҚР ҚМ аумақтық қазынашылық бөлімшелерінде тіркегеннен кейін 16 (он алты) ай ішінде. *(11 ай көпір, жол, көлік айырығын жобалауға, 4 ай іздестіру жұмыстарына, 1 жобаға келісім алуға)*
13	Тапсырыс берушіге берілген көшірмелердің саны.	- қағаз тасығышта орыс тілінде 6 (алты) данада, ағылшын тілінде 2 (екі) данада (шетелдік инвесторлар үшін) және электрондық тасығышта орыс тілінде 2 (екі) данада, ағылшын тілінде MicrosoftWord, Microsoft Excell, PDF, AutoCad форматтарында 2 (екі) данада. Іздестіру материалдары (топогеодезиялық, геологиялық, гидрологиялық, археологиялық, АЖІ барлау, техникалық тексеру бойынша) есеп түрінде 3 данада ұсынылады.
14	Лицензия талаптары	Іздестіру қызметіне: - Инженерлік-геологиялық және инженерлік-гидрогеологиялық жұмыстар, оның ішінде - Топырақты далалық зерттеу, гидрогеологиялық зерттеулер

		- Геофизикалық зерттеулер, шолып байқау және түсіру - Инженерлік-геодезиялық жұмыстар, оның ішінде: Жобалау мен салуға арналған топографиялық жұмыстар (1:10000-нан 1:200-ге дейінгі масштабтағы түсірулер, сондай-ақ жерасты коммуникациялары мен құрылыстарын түсіру, жердегі желілік құрылыстар мен олардың элементтерін трассалау және түсіру) - Инженерлік-геологиялық қазбаларды байланыстыра отырып, табиғи жағдайға көшірумен байланысты геодезиялық жұмыстар, геофизикалық және басқа да іздестіру нүктелері - Геодезиялық орталықтарды салу және қалау - Жоспарлы-биіктік түсіру желілерін құру. Жобалық қызметке: - Құрылыстық жобалау (ғимараттар мен құрылыстарды күрделі жөндеу және (немесе) реконструкциялау үшін жобалау, сондай-ақ төменде көрсетілген жұмыстардың әрқайсысы үшін конструкцияларды нығайту құқығымен) және конструкциялау, оның ішінде: 1) негіздер мен іргетастар; - Инженерлік жүйелер мен желілерді жобалау, соның ішінде: - Ішкі және сыртқы электрмен жарықтандыру, 0,4 кВт-қа дейін және 10 квт-қа дейін электрмен жабдықтау жүйелерін - 35 кВт-қа дейін, 110 кВт-қа дейін және одан жоғары электрмен жабдықтау - Магистральдық мұнай құбырларын, мұнай өнімдері құбырларын, газ құбырларын (орта және жоғары қысымды газбен жабдықтауды) жобалау жоғары қысымды) - Жылудың ішкі жүйелерін (электрмен жылытуды қоса алғанда), желдетуді, кондиционерді,сондай-ақ олардың қосалқы объектілері бар сыртқы желілерін, инженерлік жүйелер мен желілерді, оның ішінде: қосалқы объектілермен -Су құбыры (ыстық және суық су) мен кәріздің ішкі жүйелерін, сондай-ақ олардың сыртқы қосалқы объектілері бар желілер -Тогы әлсіз құрылғылардың (телефондандырудың, өрттен қорғау сигнализациясының) ішкі жүйелерін, сондай-ақ сондай-ақ олардың сыртқы желілерін -Ғимараттар мен құрылыстарды технологиялық жобалау (жобалардың технологиялық бөлігін әзірлеу көлік құрылыс) қамтитын, : - Көпірлер мен көпір өткелдерін, оның ішінде көлік эстакадалары мен көп деңгейлі жол айрықтарын қамтитын технологиялық жобалау (Көлік құрылысы жобаларының технологиялық бөлігін әзірлеу) - Барлық санаттағы автомобиль жолдары

* Сатып алу сомасы ҚҚС-сыз. ҚҚС төлеушілер болып табылатын жеңімпаздар, жеңімпазға қосымша, ҚҚС сомасын төлеуді көздейді. ҚҚС төлемеушілерге ҚҚС сомасы төленбейді.

* Әлеуетті өнім беруші Қазақстан Республикасының аумағында жобалау, зерттеу (жобалау-іздестіру) қызметін жүзеге асыру құқығына кем дегенде I санаттағы мемлекеттік техникалық лицензиясы болуы тиіс, осы техникалық ерекшеліктерге сәйкес қажетті қосалқы қызмет түрімен;

Дайындаған: П.Жумагалиев