Согласно товарной позиции утвержденной Решением Совета Евразийской Экономической комиссии от 16 июля 2012 года №54 – термин «грузопассажирский автомобиль-фургон» означает транспортное средство, имеющее максимально 9 мест для сидения (включая водителя), внутреннее пространство которого может без конструктивных изменений использоваться для перевозки как людей, так и грузов.

Эти признаки применимы при классификации моторных транспортных средств, которые обычно имеют полную массу транспортного средства менее 5 тонн и которые имеют единое замкнутое внутреннее пространство, включающее в себя зону для водителя и пассажиров и другую зону, которая может использоваться для транспортировки как людей, так и грузов. В эту категорию обычно включаются транспортные средства, известные как «многоцелевые» транспортные средства (например, транспортные средства типа фургонов, обслуживающие спортивные автомобили, некоторые автомобили типа пикапа). Указанные ниже особенности являются характерными признаками конструкции, обычно свойственными транспортным средствам, которые включаются в эту товарную позицию:

(а) наличие постоянно установленных сидений с устройствами безопасности (например, с ремнями безопасности или с местами крепления и приспособлениями для установки ремней безопасности) для каждого человека или наличие постоянных мест крепления и приспособлений для установки сидений и устройств безопасности в задней зоне позади зоны для водителя и передних пассажиров; такие сиденья могут быть фиксированными, складывающимися, съемными на анкерном креплении или выносными;

(б) наличие окон в двух боковых панелях задней части кузова;

(в) наличие скользящей, открывающейся наружу или поднимающейся вверх двери или дверей, с окнами, на боковых панелях или сзади;

(г) отсутствие постоянной панели или перегородки между зоной для водителя и передних пассажиров и задней зоной, которая может использоваться для транспортировки как людей, так и грузов.

Однако как видно из представленных потенциальным поставщиком документов, предоставленные документы не соответствуют требованиям вышеуказанным нормам закона в полном объеме. Автомобиль Газ 5314 – самосвал, относится к грузовому автотранспортному средству, а не к грузопассажирскому.

Соответственно Заказчик обязан был отклонить заявку потенциального поставщика на основании статьи 10 Закона РК.

На основании вышеизложенного просим Вас пересмотреть протокол итогов конкурса, о принятом решении уведомить нас в установленный законом срок.

Директор Филиала
ТОО «Стройком Астана»
в г.Талдыкорган **А.Усенов**