ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЖШС «ЕСИЛЬ - СТРОЙ - ЭКСПЕРТИЗА»	РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН ТОО «ЕСИЛЬ-СТРОЙ-ЭКСПЕРТИЗА»
СҚО, ПЕТРОПАВЛ К., ПУШКИНА 67 БСН 040140001355 т .46-16-28 E-mail: esilst@mail.ru	СКО Г. ПЕТРОПАВЛОВСК УЛ. ПУШКИНА 67 БИН 040140001355, т. 46-16-28 E-mail: esilst@mail.ru

Исх. №84 от 20 мая 2019 года

ГУ «Управление транспорта
и развития дорожно – транспортной
инфраструктуры
г. Нур-Султан»

Просим Вас подтвердить выполнялись ли инжиниринговые услуги (технический надзор) ТОО «Научно-исследовательской и производственной Компанией «Каздоринновация», где Вы выступали в роли Заказчика, по следующим актам выполненных работ и счетам-фактурам:

1. Акт №1 за ноябрь месяц к договору №1204 от 28.10.2011 года *(инжиниринговые услуги по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по реконструкции пр. Женис на участке от ул. Кенесары до ж/д вокзала. Участок №1 Пр. Женис на участке от ул. Кенесары до пр. Богенбай батыра)* и был ли совершен платеж по счет-фактуре №00000000046 от 30.11.2011 г.
2. Акт №1 за ноябрь месяц к договору №1008 от 14.10.2010 года *(по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по Реконструкции Кургалжинской трассы на участке от проспекта Туран до поста «Рубеж» и участок – от проспекта Туран до ул. Бейсековой)* и был ли совершен платеж по счет-фактуре №00000000056 от 25.11.2010 г.
3. Акт №1 за декабрь месяц к договору №588 от 11.12.2008 г., доп. соглашение №1 от 25.09.2009 года *(по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по строительству магистральной дороги, проходящей по улицам Угольная, №14, №12 и Бейсековой. Строительство транспортной развязки на пересечение улиц Угольная и Можайского)*, и был ли совершен платеж по счет-фактуре №00000000028 от 15.12.2009 г.,

На основании вышеизложенного просим Вас подтвердить выполнялись ли инжиниринговые услуги и дать информацию, по каким видам услуг были оплачены счета-фактуры и акты выполненных работ, где в качестве поставщика выступает ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания

«Каздоринновация» (БИН 071040005342, РНН 600500568126), за инжиниринговые услуги (технический надзор)?, или за что-то другое?

Приложение: Счета фактуры и акты выполненных работ.

С Уважением,
Директор ТОО «Есиль-Строй-Экспертиза» _____ Бекенов С.Д.

«НҰР-СҰЛТАН ҚАЛАСЫНЫҢ КӨЛІК ЖӘНЕ ЖОЛ-КӨЛІК ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫН ДАМЫТУ БАСҚАРМАСЫ» ММ
ШЫҒЫС № 503-04-10/1045
«21» МАЙ 2019 20____ ж.

СКО Петропавл қ.
Пушкина көш. 67
«ЕСИЛЬ СТРОЙ-ЭКСПЕРТИЗА»
ЖШС-гі директоры
С.Д. Бекеновқа

2019 жылғы 20 мамырдағы
№ н/ж хатықа

«Астана қаласының Көлік және жол-көлік инфрақұрылымын дамыту басқармасы» (бұдан әрі-Басқарма) сұрауыңысты қарап, «Научно-исследовательской и произодственной Компанией «Каздориновация» ЖШС-гі сұраныста көрсетілгел жобаларды мердігер болып өтпегенін хабарлайсыз *(тиісті құжаттарда қосымшаға сәйкес жолдаймыз).*

Қосымша: _____п.

Басшысы м.а. **Д. Боранбаев**

Орын.: С. Алдабергенова
Тел.: 556-736

Приложение 67
к Правилам исполнения
бюджета и его кассового
обслуживания

зГосударственное учреждение	3680001
Вид бюджета	02
Источник финансирования	1

Заявка № **3680001/11-354**

ЗАЯВКА НА РЕГИСТРАЦИЮ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ СДЕЛКИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

Дата «30» мая 2011г.

1. Наименование государственного учреждения	Наименование, РНН (ИИН(БИН)), ИИК получателя денег, наименование и БИК банка получателя денег	Общая сумма	Сумма текущего финансового года	Сумма базовых расходов	
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Астаны»				Второго года планового периода	Третьего года планового периода
	ТОО«Астана Жолпроект»	12 819 120-00	9 419 120-00		
Описание расхода: Строительство дорог	РНН 620300275753				
	ИИК KZ83722S000000063726				
Инжиниринговые услуги по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по реконструкции Кургалжинской трассы на участке от проспекта Туран до поста «Рубеж». 1 участок - от проспекта Туран до ул.Бейсековой	АО «Kaspi Bank»				
	БИК CASPKZKA				
Код бюджетной классификации расходов (код вида товаров) **368 002 011 422**					
	Девять миллионов четыреста девятнадцать тысяч сто двадцать тенге 00 тиын				

2. Подписи руководителей	Документ-обоснование	ГРАФИК ПЛАТЕЖЕЙ	
		Размер авансовой (предварительной) оплаты (%)	Сумма
Начальник Р. Аманжулов (подпись) (инициалы имени и фамилия) М.П.	Дополнительное соглашение №2 от 21.02.11г. к договору №1008	30	2 825 736-00
	от 14 октября 2010г.		
Начальник планово-экономического отдела Е. Кисиков (подпись) (инициалы имени и фамилия)			

*-заполняется при регистрации гражданско-правовых сделок в иностранной валюте

Дополнительное соглашение № 2
к Договору о государственных закупках
инжиниринговых услуг по осуществлению технического надзора
и технологического сопровождения за ходом работ по реконструкции
Кургалжинской трассы на участке от проспекта Туран до поста «Рубеж».
1 участок – от прспекта Туран до ул. Бейсековой
от 14 октября 2010 года № 1008

г. Астана «21» 02 **2011 года**

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны», именуемое в дальнейшем «Заказчик», лице начальника **Аманжулова Рашида Мажитовича**, действующего на основании Положения, с одной стороны и

ТОО «Астана Жолпроект», именуемое в дальнейшем «Инженер», в лице директора **Бакуновича Азнавура Борисовича,** действующего на основании Устава, с другой стороны,

заключили настоящее **Дополнительное соглашение к Договору о государственных закупках инжиниринговых услуг по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по реконструкции Кургалжинской трассы на участке от проспекта Туран до поста «Рубеж». 1 участок – от прспекта Туран до ул. Бейсековой от 14 октября 2010 года № 1008** (далее – Договор) и пришли к соглашению о нижеследующем:

1. Пункт 3 Договора изложить в следующей редакции:

«3. Сумма Договора на 2010 год составляет **3 400 000 (три миллиона четыреста тысяч)** тенге.

Сумма Договора на 2011 год составляет **9 419 120 (девять миллионов четыреста девятнадцать тысяч сто двадцать)** тенге.».

2. Пункт 10 Договора изложить в следующей редакции:

«10. Инженер обязуется обеспечить оказание всех услуг, предусмотренных настоящим Договором до 31 декабря 2011 года.».

3. Пункт 36 Договора изложить в следующей редакции:

«36. Договор действует до 31 декабря 2011 года.».

4. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора, составлено в 2–х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для Сторон и вступает в силу с подписания сторонами и регистрации в органах казначейства.

АСТАНА ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
03 ИЮН 2011 107
ҚАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

Дополнительное соглашение № 1
к Договору о государственных закупках
инжиниринговых услуг по осуществлению технического надзора
и технологического сопровождения за ходом работ по реконструкции
Кургалжинской трассы на участке от проспекта Туран до поста «Рубеж».
1 участок – от прспекта Туран до ул. Бейсековой
от 14 октября 2010 года № 1008

г. Астана «01» 11 **2010 года**

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны», именуемое в дальнейшем «Заказчик», лице начальника **Аманжулова Рашида Мажитовича**, действующего на основании Положения, с одной стороны и

ТОО «Астана Жолпроект», именуемое в дальнейшем «Инженер», в лице директора **Бакуновича Азнавура Борисовича,** действующего на основании Устава, с другой стороны,

заключили настоящее **Дополнительное соглашение к Договору о государственных закупках инжиниринговых услуг по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по реконструкции Кургалжинской трассы на участке от проспекта Туран до поста «Рубеж». 1 участок – от прспекта Туран до ул. Бейсековой от 14 октября 2010 года № 1008** (далее – Договор) и пришли к соглашению о нижеследующем:

1. Пункт 3 Договора изложить в следующей редакции:

«3. Сумма Договора на 2010 год составляет **3 400 000 (три миллиона четыреста тысяч)** тенге.

Сумма Договора на 2011 год составляет **6 000 000 (шесть миллионов)** тенге.

Сумма Договора на 2012 год составляет **3 419 120 (три миллиона четыреста девятнадцать тысяч сто двадцать)** тенге.».

2. Пункт 6 Договора изложить в следующей редакции:

«6. Все платежи по настоящему Договору производятся Заказчиком из бюджета по бюджетной программе 002 «Развитие транспортной инфраструктуры», подпрограмма 011: «За счет трансфертов из республиканского бюджета», специфика 422 «Строительство дорог», код бюджетной классификации: 368002011422.».

3. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора, составлено в 2–х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для Сторон и вступает в силу с подписания сторонами и регистрации в органах казначейства.

АСТАНА ҚАЗАҚСТАНЫ
22 НОЯ 2010 107
ҚАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

31212

Иные положения Договора, незатронутые настоящим Дополнительным соглашением, имеют прежнюю юридическую силу и остаются неизменными.

Адреса и реквизиты сторон:

Заказчик	**Инженер**
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны»	**ТОО «Астана Жолпроект»**
г. Астана, ул. Бейбитшилик, 11	**г. Астана, ул. Чапаева, 9, кв. 12**
РНН 620200250776	**РНН 620300275753**
ИИК KZ22070102KSN6201000	**ИИК KZ83722S000000063726**
ГУ Комитет казначейства МФ РК	**АО «Kaspi Bank»**
БИК KKMFKZ2A	**БИК CASPKZKA**
Аманжулов Р.М. _____	**Бакунович А.Б.** _____

АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
22 НОЯ 2018 107
ҚАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

Иные положения Договора, незатронутые настоящим Дополнительным соглашением, имеют прежнюю юридическую силу и остаются неизменными.

Адреса и реквизиты сторон:

Заказчик	**Инженер**
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны»	**ТОО «Астана Жолпроект»**
г. Астана, ул. Бейбитшилик, 11	**г. Астана, р-н Алматы**
ИИК KZ22070102KSN6201000	**мкр. Юго-Восток пер. Шырайлы д 12**
ГУ Комитет казначейства	**РНН 620300275753**
МФ РК	**БИН 060540000345**
РНН 620200250776	**ИИК KZ83722S000000063726**
БИК KKMFKZ2A	**БИК CASPKZKA**
	АО «Kaspi Bank»
Аманжулов Р.М. _____	**Бакунович А.Б.** _____

АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
03 ИЮН 2011 107
ҚАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

Договор о государственных закупках
инжиниринговых услуг по осуществлению технического надзора
и технологического сопровождения за ходом работ по реконструкции
Кургалжинской трассы на участке от проспекта Туран до поста «Рубеж».
1 участок – от прспекта Туран до ул. Бейсековой № 1008

г. Астана «14» 10 **2010 года**

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны», именуемое в дальнейшем «Заказчик», лице начальника **Аманжулова Рашида Мажитовича**, действующего на основании Положения, с одной стороны и

ТОО «Астана Жолпроект», именуемое в дальнейшем «Инженер», в лице директора **Бакуновича Азнавура Борисовича,** действующего на основании Устава, с другой стороны,

на основании Закона РК "О государственных закупках" и Протокола 62-и от 7 октября 2010 года

заключили настоящий Договор о государственных закупках инжиниринговых услуг по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по **реконструкции Кургалжинской трассы на участке от проспекта Туран до поста «Рубеж». 1 участок – от прспекта Туран до ул. Бейсековой** и пришли к соглашению о нижеследующем:

1. В Договоре ниже перечисленные термины имеют следующее толкование:

1) «Заказчик» - ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны»;

2) «Инженер» - **ТОО «Астана Жолпроект»**, выступающее в качестве контрагента Заказчика в заключенном с ним договоре о государственных закупках;

3) «Генеральный подрядчик» - юридическое лицо, осуществляющий **реконструкцию Кургалжинской трассы на участке от проспекта Туран до поста «Рубеж». 1 участок – от прспекта Туран до ул. Бейсековой;**

4)"Объект" – **Кургалжинская трасса на участке от проспекта Туран до поста «Рубеж». 1 участок – от прспекта Туран до ул. Бейсековой**;

5) "Участок" - означает территорию, отведенную для производства работ;

АСТАНА ҚАЛАСЫНЫҢ
27 ОКТ 2010
КАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

6) "Стоимость Договора" - означает общую сумму Договора;

7) «Договор» - гражданско-правовой договор, заключенный между Заказчиком и Инженером и подписанный сторонами со всеми приложениями и дополнениями к ней, а также со всей документацией, на который в Договоре есть ссылка в соответствии с Законом Республики Казахстан "О государственных закупках" и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан. Все дополнения и изменения в Договоре, после его подписания, могут быть сделаны путем принятия изменения;

8) "Срок продолжительности услуг" означает срок, в течение которого Инженер оказывает услуги на Объектах;

9) "Дни" - календарные дни, "месяцы" - календарные месяцы;

10) "Изменения" - изменения, данные Заказчиком после подписания Договора;

11) «Дефект» - часть услуг, оказанная с нарушениями условий Договора.

12) "Форс-мажор" – обстоятельство непреодолимой силы или препятствия, которые выходят за рамки контроля какой-либо из сторон, и которое ни одна из сторон не могла бы предусмотреть и при его возникновении избежать или преодолеть. Форс – мажорные обстоятельства могут включать в себя следующие события или обстоятельства, но не ограничивается этим: пожар, стихийные бедствия, военные действия, беспорядки, решения государственных органов и т.д.

2. Инженер берет на себя обязательство по предоставлению для Заказчика инжиниринговых услуг по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по **реконструкции Кургалжинской трассы на участке от проспекта Туран до поста «Рубеж». 1 участок – от проспекта Туран до ул. Бейсековой** на общую сумму **12 819 120 (двенадцать миллионов восемьсот девятнадцать тысяч сто двадцать)** тенге, в том числе НДС (далее - общая сумма Договора).

3. Сумма Договора на 2010 год составляет **4 400 000 (четыре миллиона четыреста тысяч)** тенге.

Сумма Договора на 2011 год составляет **5 000 000 (пять миллионов)** тенге.

Сумма Договора на 2012 год составляет **3 419 120 (три миллиона четыреста девятнадцать тысяч сто двадцать)** тенге.

4. Перечисленные ниже документы и условия, оговоренные в них, образуют данный Договор и считаются его неотъемлемой частью, а именно:

1) настоящий Договор;
2) техническая спецификация;
3) расчет стоимости услуг.

5. Форма оплаты: перечисление на расчетный счет инженера, указанный в Договоре.

6. Все платежи по настоящему Договору производятся Заказчиком из бюджета по бюджетной программе 002 «Развитие транспортной инфраструктуры», подпрограмма 015: «За счет средств местного бюджета», специфика 422 «Строительство дорог», код бюджетной классификации: 368002015422.

7. Виды и сроки выплат: аванс в размере 30 % от суммы договора на соответствующий финансовый год. Оплата за оказанные услуги производится ежемесячно по мере предоставления услуг и представления актов выполненных услуг.

8. Оплата производится на основании утвержденных Заказчиком актов выполненных услуг, оформленных в соответствии с постановлением Правительства РК от 26 февраля 2009 года № 220 «Правила исполнения бюджета и его кассового обслуживания». Срок предоставления актов выполненных работ по формам не позднее 10 – го (десятого) числа месяца, следующего за отчетным. Акты выполненных работ должны быть проверены и подписаны Заказчиком при отсутствии замечаний в течении 5 банковских дней от даты их поступления от Подрядчика.

АСТАНА ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІ
27 ОКТ 2010
КАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

9. Удержание аванса производится пропорционально в размере 30 % от актов выполненных работ по Договору.

10. Инженер обязуется обеспечить оказание всех услуг, предусмотренных настоящим Договором до 31 декабря 2012 года.

11. Правовыми нормами Договора являются законодательные акты Республики Казахстан. Официальное общение между Заказчиком и Инженером имеет силу только в письменном виде.

12. Инженер назначает на ключевые должности работников, указанных в сведениях о квалификации. При замене этих лиц на других Инженер должен получить согласие Заказчика на такую замену. Квалификация новых работников должна быть равна или выше квалификации работников, перечисленных в сведениях о квалификации.

13. Если Заказчик просит Инженера отстранить от оказания услуг на Объекте лицо, являющееся работником Инженера, указывая при этом причины, Инженер обязан удалить это лицо с объекта в течение 72 часов, после чего данное лицо не должно иметь никаких связей с оказанием услуг по данному Договору.

14. Заказчик и Инженер должны прилагать все усилия к тому, чтобы разрешать в процессе прямых переговоров все разногласия или споры, возникающие между ними по Договору или в связи с ним.

15. Если в течение 21 (двадцати одного) дня после начала таких неофициальных переговоров Заказчик и Инженер не могут мирным путем разрешить спор по Договору, любая из сторон может потребовать решения этого вопроса в соответствии с законодательством Республики Казахстан, в том числе в судебном порядке по месту заключения Договора.

16. Заказчик продлевает срок оказания услуг, если имеют место форс-мажорные обстоятельства или отклонения, предложенные им, требуют дополнительных сроков для выполнения работ, а также в случае, если в процессе выполнения строительства были выявлены скрытые Дефекты Объекта, требующие дополнительных сроков оказания услуг. При этом Инженер должен предоставить подтверждающие документы Заказчику в соответствии с процедурой, предусмотренной гражданским законодательством.

В случае не завершения Генеральным подрядчиком работ по реконструкции Объекта в срок, оговоренный в Договоре между Заказчиком и Генеральным подрядчиком, срок оказания услуг продлевается до завершения работ по реконструкции Объекта.

17. Привлечение Инженером субподрядных организаций не допускается.

18. Инженер обязан осуществлять техническую экспертизу исполнительной документации Генерального подрядчика по строительству Объекта, а также осуществлять еженедельную сверку соответствия исполнительной документации и строительно-монтажных работ, проводимых на объекте с имеющейся проектно-сметной документацией.

19. Инженер обязан давать экспертную оценку соответствия выполняемых работ по строительству Объекта утвержденному проекту.

20. Инженер устанавливает наличие или отсутствие паспортов и сертификатов на применяемые при строительстве Объектов материалы, изделия, конструкции и оборудование, их соответствия государственным стандартам и техническим условиям.

21. Инженер обязан принимать соответствующие своим полномочиям меры воздействия, направленные на устранение нарушений государственных нормативов и требований.

22. Инженер должен письменно уведомлять Заказчика и Генерального подрядчика о любых обнаруженных Дефектах. Инженер несет ответственность за нарушения и отклонения от проектно-сметной документации при строительстве Объекта.

23. В случае если Инженер не обеспечивает предоставление услуг в сроки, оговоренные Договором между Заказчиком и Генеральным подрядчиком по своей вине (отставание от плана работы, нарушение требований к рабочей документации и т.д.),

АСТАНА ҚАЛАСЫНЫҢ
27 ОКТ 2010 120
ҚАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

Заказчик без ущерба другим своим правам в рамках Договора выставляет Инженеру неустойку в размере 0,01% от общей суммы Договора за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы договора, которые в пятидневный срок после получения уведомления от Заказчика о начислении неустойки подлежат уплате в доход бюджета.

24. Существенное нарушение условий Договора включает в себя следующее, но не ограничивается ниже перечисленным:

1) Инженер не ведет необходимую рабочую документацию;

2) Инженер письменно не уведомляет заказчика обо всех выявленных дефектах при строительстве Объектов;

3) Инженер терпит банкротство или ликвидируется по каким-либо причинам, за исключением его реорганизации или объединения;

4) Инженер пренебрегает правилами производства работ, инструкциями и Положениями, указанными в договорной документации.

25. Если Договор расторгается, Инженер должен немедленно прекратить оказание услуг.

26. Если Договор расторгается по причине существенного нарушения Договора Инженером, Заказчик оплачивает Инженеру оставшиеся суммы за фактически оказанные услуги, за вычетом авансов и издержек Заказчика на выбор нового Инженера. Если общая сумма затрат Заказчика, связанных с расторжением Договора, превышает общую сумму, причитающуюся Инженеру, разница составляет долг, подлежащий выплате Заказчику.

27. Заказчик может в любое время расторгнуть Договор в силу нецелесообразности его дальнейшего выполнения, направив Инженеру соответствующее письменное уведомление. В уведомлении указывается причина расторжения Договора, оговаривается объем аннулированных услуг Договора, а также дата вступления в силу расторжения Договора.

28. Когда Договор аннулируется в силу таких обстоятельств, Инженер имеет право требовать оплату только за фактические затраты, связанные с расторжением Договора, на день расторжения.

29. Если стихийное бедствие, военные действия или какое-либо другое форс-мажорное событие, не подконтрольное Заказчику или Инженеру, срывают выполнение Договора, Заказчик удостоверяет приостановку Договора. Заказчик производит оплату Инженеру за весь объем услуг, выполненных до даты остановки работ на Объектах.

30. Инженер после окончания работ по строительству Объекта, запланированных на соответствующий финансовый год направляет Заказчику письменное уведомление об окончании работ. При этом, Инженеру необходимо предоставить Заказчику отчет о завершении работ и передать копий всей рабочей документации (журналы, отчеты, расчеты и т.д.), которую Инженер обязан вести в течение периода оказания услуг.

31. В период гарантийного срока Инженер по первому требованию Заказчика обязан выехать на Объект с целью освидетельствования возможных дефектов. При этом, связанные с данной целью затраты, Инженер покрывает за счет собственных средств.

32. Сроком начала оказания услуг считается дата вступления в силу настоящего Договора.

33. Заказчик обязуется выплатить Инженеру за объем оказанных услуг по настоящему Договору сумму, оговоренную в настоящем Договоре.

34. Окончательная оплата по настоящему Договору производится Заказчиком Инженеру при условии полного исполнения Инженером обязательств по настоящему Договору и предоставления Заказчику гарантии профессиональной материальной ответственности.

35. Инженер обязан внести обеспечение исполнения Договора в форме, объеме и на условиях, предусмотренных в конкурсной документации.

36. Договор действует до 31 декабря 2012 года.

27 ОКТ 2010 120
КАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

37. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон и вступает в силу после регистрации его Заказчиком в территориальном органе казначейства Министерства финансов Республики Казахстан.

Адреса и реквизиты сторон:

Заказчик	**Инженер**
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны»	**ТОО «Астана Жолпроект»**
г. Астана, ул. Бейбитшилик, 11	**г. Астана, ул. Чапаева, 9, кв. 12**
РНН 620200250776	**РНН 620300275753**
ИИК KZ22070102KSN6201000	**ИИК KZ83722S000000063726**
ГУ Комитет казначейства МФ РК	**АО «Kaspi Bank»**
БИК KKMFKZ2A	**БИК CASPKZKA**
Аманжулов Р.М._____	**Бакунович А.Б.**_____

АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
27 ОКТ 2010
ҚАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

Заказчик: **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны»**

Исполнитель: **ТОО «Астана Жолпроект»**

АКТ № 1
Выполненных инжиниринговых услуг
(по доп.соглашению №2 к договору № 1008 от 14.10.2010 г.)

за июнь 2011 г.
по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по Реконструкции Кургалжинской трассы на участке от проспекта Туран до поста «Рубеж» и участок от проспекта Туран до ул.Бейсековой

Мы, нижеподписавшиеся, представитель ЗАКАЗЧИКА в лице *начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астана» Аманжулова Р.М.* , с одной стороны, и представитель ИНЖЕНЕРА в лице *директора ТОО «Астана Жолпроект» Бакунович А.Б.,* с другой стороны, составили настоящий акт о том, что Исполнитель сдал, а Заказчик принял выполненные инжиниринговые услуги, согласно дополнительного соглашения № 2 к договору № 1008 от 14.10.2010 года.

Стоимость выполненных работ за июнь	**9 419 120-00 тенге**
В том числе НДС-12%	1 009 191-43 тенге
Удержание аванса-30%	**2 825 736-00 тенге**
Ранее заактированные	**0-00 тенге**
Приняты к оплате по настоящему акту	**6 593 384-00 тенге**

Общая сумма к оплате: 6 593 384 (Шесть миллионов пятьсот девяносто три тысячи триста восемьдесят четыре) тенге 00 тиын

ЗАКАЗЧИК:
Заместитель начальника

Н.К. Солтанбеков

ИНЖЕНЕР:
Директор

А.Б. Бакунович

Приложение 67
к Правилам исполнения
бюджета и его кассового
обслуживания

зГосударственное учреждение	3680001
Вид бюджета	02
Источник финансирования	1

Заявка № **3680001/12-938**

ЗАЯВКА НА РЕГИСТРАЦИЮ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ СДЕЛКИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

Дата «21» декабря 2012г.

1. Наименование государственного учреждения **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Астаны»**		Наименование, РНН (ИИН(БИН)), ИИК получателя денег, наименование и БИК банка получателя денег	Общая сумма	Сумма текущего финансового года	Сумма базовых расходов	
					Второго года планового периода	Третьего года планового периода
Описание расхода: Инжиниринговые услуги по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по реконструкции пр.Женис на участке от ул.Кенесары до ж/д вокзала. Уч.№1. Пр.Женис на участке от ул.Кенесары до пр.Богенбай батыра		ТОО«Астана Жолпроект»	6 200 000-00	200 000-00		
		РНН 620300275753				
		ИИК KZ83722S000000063726				
		АО «Kaspi Bank»				
		БИК CASPKZKA				
Код бюджетной классификации расходов (код вида товаров)	**368 002 011 422**	Двести тысяч тенге 00 тиын				

2. Подписи руководителей	Документ-обоснование	**ГРАФИК ПЛАТЕЖЕЙ**	
		Размер авансовой (предварительной) оплаты (%)	Сумма
Начальник Р. Аманжулов (подпись) (инициалы имени и фамилия) М.П.	Договор №1204 от 28 октября 2011г.	30	60 000-00
Начальник планово-экономического отдела Е. Кисиков (подпись) (инициалы имени и фамилия)			

*-заполняется при регистрации гражданско-правовых сделок в иностранной валюте

Договор о государственных закупках

инжиниринговых услуг по осуществлению технического надзора

и технологического сопровождения за ходом работ по реконструкции пр. Женис на

участке от ул.Кенесары до ж/д вокзала. Участок №1. Пр. Женис на участке от ул.

Кенесары до пр. Богенбай батыра № 1204

г. Астана **«28» 10 2011 года**

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны», именуемое в дальнейшем «Заказчик», лице начальника **Аманжулова Рашида Мажитовича**, действующего на основании Положения, с одной стороны и

ТОО «Астана Жолпроект», именуемое в дальнейшем «**Инженер»**, в лице директора **Бакуновича Азнавура Борисовича**, действующего на основании Устава, с другой стороны,

на основании Закона Республики Казахстан «О государственных закупках»

заключили настоящий Договор о государственных закупках инжиниринговых услуг по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по реконструкции **пр. Женис на участке от ул.Кенесары до ж/д вокзала. Участок №1. Пр. Женис на участке от ул. Кенесары до пр. Богенбай батыра**

1. В Договоре ниже перечисленные термины имеют следующее толкование:

1) «Заказчик» - ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны»;

2) «Инженер» - **ТОО «Астана Жолпроект»,** выступающий в качестве контрагента Заказчика в заключенном с ним договоре о государственных закупках;

3) «Генеральный подрядчик» - юридическое лицо, осуществляющий **реконструкцию пр. Женис на участке от ул.Кенесары до ж/д вокзала. Участок №1. Пр. Женис на участке от ул. Кенесары р. Богенбай батыра;**

4)"Объект" – **пр. Женис на участке от ул.Кенесары до ж/д вокзала. Участок №1. Пр. Женис на участке от ул. Кенесары до пр. Богенбай батыра**

5) "Участок" - означает территорию, отведенную для производства работ;

6) "Стоимость Договора" - означает общую сумму Договора;

7) «Договор» - гражданско-правовой договор, заключенный между Заказчиком и Инженером и подписанный сторонами со всеми приложениями и дополнениями к ней, а также со всей документацией, на который в Договоре есть ссылка в соответствии с Законом Республики Казахстан "О государственных закупках" и иными нормативными правовыми

АСТАНА ҚАЛАСЫНЫҢ
30 ноя 2011 107
ҚАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

актами Республики Казахстан. Все дополнения и изменения в Договоре, после его подписания, могут быть сделаны путем принятия изменения;

8) "Срок продолжительности услуг" означает срок, в течение которого Инженер оказывает услуги на Объектах;

9) "Дни" - календарные дни, "месяцы" - календарные месяцы;

10) "Изменения" - изменения, данные Заказчиком после подписания Договора;

11) «Дефект» - часть услуг, оказанная с нарушениями условий Договора.

12) "Форс-мажор" – обстоятельство непреодолимой силы или препятствия, которые выходят за рамки контроля какой-либо из сторон, и которое ни одна из сторон не могла бы предусмотреть и при его возникновении избежать или преодолеть. Форс – мажорные обстоятельства могут включать в себя следующие события или обстоятельства, но не ограничивается этим: пожар, стихийные бедствия, военные действия, беспорядки, решения государственных органов и т.д.

2. Инженер берет на себя обязательство по предоставлению для Заказчика инжиниринговых услуг по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по **реконструкции пр. Женис на участке от ул.Кенесары до ж/д вокзала. Участок №1. Пр. Женис на участке от ул. Кенесары до пр. Богенбай батыра** на общую сумму **6 200 000 (шесть миллионов двести тысяч) тенге**, в том числе НДС (далее - общая сумма Договора).

Сумма Договора на 2011 год составляет **6 000 000 (шесть миллионов)** тенге.

Сумма Договора на 2012 год составляет **200 000 (двести тысяч) тенге**

3. Перечисленные ниже документы и условия, оговоренные в них, образуют данный Договор и считаются его неотъемлемой частью, а именно:

1) настоящий Договор;
2) техническая спецификация;
3) расчет стоимости услуг.

4. Форма оплаты: перечисление на расчетный счет инженера, указанный в Договоре.

5. Все платежи по настоящему Договору производятся Заказчиком из бюджета по бюджетной программе 002 «Развитие транспортной инфраструктуры», подпрограмма 011: «За счет трансфертов из республиканского бюджета», специфика 422 «Строительство дорог», код бюджетной классификации: 368002011422.

6. Виды и сроки выплат: аванс в размере 30 % от суммы договора на соответствующий финансовый год. Оплата за оказанные услуги производится ежемесячно по мере предоставления услуг и представления актов выполненных услуг.

7. Оплата производится на основании утвержденных Заказчиком актов выполненных услуг, оформленных в соответствии с постановлением Правительства РК от 26 февраля 2009 года № 220 «Правила исполнения бюджета и его кассового обслуживания». Срок предоставления актов выполненных работ по формам не позднее 10 – го (десятого) числа месяца, следующего за отчетным. Акты выполненных работ должны быть проверены и подписаны Заказчиком при отсутствии замечаний в течении 5 банковских дней от даты их поступления от Подрядчика.

8. Удержание аванса производится пропорционально в размере 30 % от актов выполненных работ по Договору.

9. Инженер обязуется обеспечить оказание всех услуг, предусмотренных настоящим Договором до 31 декабря 2012 года.

10. Правовыми нормами Договора являются законодательные акты Республики Казахстан. Официальное общение между Заказчиком и Инженером имеет силу только в письменном виде.

АСТАНА КАЛАСЫ БОЙЫНША
30 КОЯ 2011 107
ҚАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

11. Инженер назначает на ключевые должности работников, указанных в сведениях о квалификации. При замене этих лиц на других Инженер должен получить согласие Заказчика на такую замену. Квалификация новых работников должна быть равна или выше квалификации работников, перечисленных в сведениях о квалификации.

12. Если Заказчик просит Инженера отстранить от оказания услуг на Объекте лицо, являющееся работником Инженера, указывая при этом причины, Инженер обязан удалить это лицо с объекта в течение 72 часов, после чего данное лицо не должно иметь никаких связей с оказанием услуг по данному Договору.

13. Заказчик и Инженер должны прилагать все усилия к тому, чтобы разрешать в процессе прямых переговоров все разногласия или споры, возникающие между ними по Договору или в связи с ним.

14. Если в течение 21 (двадцати одного) дня после начала таких неофициальных переговоров Заказчик и Инженер не могут мирным путем разрешить спор по Договору, любая из сторон может потребовать решения этого вопроса в соответствии с законодательством Республики Казахстан, в том числе в судебном порядке по месту заключения Договора.

15. Заказчик продлевает срок оказания услуг, если имеют место форс-мажорные обстоятельства или отклонения, предложенные им, требуют дополнительных сроков для выполнения работ, а также в случае, если в процессе выполнения реконструкции были выявлены скрытые Дефекты Объекта, требующие дополнительных сроков оказания услуг. При этом Инженер должен предоставить подтверждающие документы Заказчику в соответствии с процедурой, предусмотренной гражданским законодательством.

В случае не завершения Генеральным подрядчиком работ по реконструкции Объекта в срок, оговоренный в Договоре между Заказчиком и Генеральным подрядчиком, срок оказания услуг продлевается до завершения работ по реконструкции Объекта.

16. Привлечение субподрядчиков допускается в объеме не более 2/3 от объема услуг.

17. Инженер обязан осуществлять техническую экспертизу исполнительной документации Генерального подрядчика по реконструкции Объекта, а также осуществлять еженедельную сверку соответствия исполнительной документации и строительно-монтажных работ, проводимых на объекте с имеющейся проектно-сметной документацией.

18. Инженер обязан давать экспертную оценку соответствия выполняемых работ по реконструкции Объекта утвержденному проекту.

19. Инженер устанавливает наличие или отсутствие паспортов и сертификатов на применяемые при реконструкции Объектов материалы, изделия, конструкции и оборудование, их соответствия государственным стандартам и техническим условиям.

20. Инженер обязан принимать соответствующие своим полномочиям меры воздействия, направленные на устранение нарушений государственных нормативов и требований.

21. Инженер должен письменно уведомлять Заказчика и Генерального подрядчика о любых обнаруженных Дефектах. Инженер несет ответственность за нарушения и отклонения от проектно-сметной документации при реконструкции Объекта.

22. В случае если Инженер не обеспечивает предоставление услуг в сроки, оговоренные Договором между Заказчиком и Генеральным подрядчиком по своей вине (отставание от плана работы, нарушение требований к рабочей документации и т.д.), Заказчик без ущерба другим своим правам в рамках Договора выставляет Инженеру неустойку в размере 0,01% от общей суммы Договора за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы договора, которые в пятидневный срок после получения уведомления от Заказчика о начислении неустойки подлежат уплате в доход бюджета.

АСТАНА ҚАЛАСЫ
30 ИЮЛ 2011 107
ҚАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

23. Существенное нарушение условий Договора включает в себя следующее, но не ограничивается ниже перечисленным:

1) Инженер не ведет необходимую рабочую документацию;

2) Инженер письменно не уведомляет заказчика обо всех выявленных дефектах при реконструкции Объекта;

3) Инженер терпит банкротство или ликвидируется по каким-либо причинам, за исключением его реорганизации или объединения;

4) Инженер пренебрегает правилами производства работ, инструкциями и Положениями, указанными в договорной документации.

24. Если Договор расторгается, Инженер должен немедленно прекратить оказание услуг.

25. Если Договор расторгается по причине существенного нарушения Договора Инженером, Заказчик оплачивает Инженеру оставшиеся суммы за фактически оказанные услуги, за вычетом авансов и издержек Заказчика на выбор нового Инженера. Если общая сумма затрат Заказчика, связанных с расторжением Договора, превышает общую сумму, причитающуюся Инженеру, разница составляет долг, подлежащий выплате Заказчику.

26. Заказчик может в любое время расторгнуть Договор в силу нецелесообразности его дальнейшего выполнения, направив Инженеру соответствующее письменное уведомление. В уведомлении указывается причина расторжения Договора, оговаривается объем аннулированных услуг Договора, а также дата вступления в силу расторжения Договора.

27. Когда Договор аннулируется в силу таких обстоятельств, Инженер имеет право требовать оплату только за фактические затраты, связанные с расторжением Договора, на день расторжения.

28. Если стихийное бедствие, военные действия или какое-либо другое форс-мажорное событие, не подконтрольное Заказчику или Инженеру, срывают выполнение Договора, Заказчик удостоверяет приостановку Договора. Заказчик производит оплату Инженеру за весь объем услуг, выполненных до даты остановки работ на Объектах.

29. Инженер после окончания работ по реконструкции Объекта, запланированных на соответствующий финансовый год направляет Заказчику письменное уведомление об окончании работ. При этом, Инженеру необходимо предоставить Заказчику отчет о завершении работ и передать копий всей рабочей документации (журналы, отчеты, расчеты и т.д.), которую Инженер обязан вести в течение периода оказания услуг.

30. В период гарантийного срока Инженер по первому требованию Заказчика обязан выехать на Объект с целью освидетельствования возможных дефектов. При этом, связанные с данной целью затраты, Инженер покрывает за счет собственных средств.

31. Сроком начала оказания услуг считается дата вступления в силу настоящего Договора.

32. Заказчик обязуется выплатить Инженеру за объем оказанных услуг по настоящему Договору сумму, оговоренную в настоящем Договоре.

33. Окончательная оплата по настоящему Договору производится Заказчиком Инженеру при условии полного исполнения Инженером обязательств по настоящему Договору и предоставления Заказчику гарантии профессиональной материальной ответственности.

34. Инженер обязан внести обеспечение исполнения Договора в форме, объеме и на условиях, предусмотренных в конкурсной документации.

35. Договор действует до 31 декабря 2012 года.

АСТАНА КАЛАСЫ БОЙЫНША
30 НОЯ 2011 107
ҚАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

37. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон и вступает в силу после регистрации его Заказчиком в территориальном органе казначейства Министерства финансов Республики Казахстан.

Адреса и реквизиты сторон:

Заказчик	**Инженер**
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны»	**ТОО «Астана Жолпроект»**
г. Астана, ул. Бейбитшилик, 11	**г. Астана, ул. Чапаева, 9, кв. 12**
РНН 620200250776	**РНН 620300275753**
ИИК KZ22070102KSN6201000	**ИИК KZ83722S000000063726**
ГУ Комитет казначейства МФ РК	**АО «Kaspi Bank»**
БИК KKMFKZ2A	**БИК CASPKZKA**
Аманжулов Р.М. _____	**Бакунович А.Б.** _____

АСТАНА КАЛАСЫ БОЙЫНША
30 НОЯ 2011 107
ҚАЗЫНАШЫЛЫҚ ДЕПАРТАМЕНТІ

Заказчик: **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны»**

Инженер: **ТОО «Астана Жолпроект»**

АКТ № 1
Выполненных инжиниринговых услуг
(по договору № 1204 от 28.10.2011 г.)

за декабрь 2012 г.
инжиниринговые услуги по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по реконструкции пр.Женис на участке от ул. Кенесары до ж/д вокзала. Участок №1. Пр.Женис на участке от ул.Кенесары до пр. Богенбай батыра

Мы, нижеподписавшиеся, представитель ЗАКАЗЧИКА в лице *заместителя начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астана» Карагойшина А.Ж,* с одной стороны, и представитель ИНЖЕНЕРА в лице *директора ТОО «Астана Жолпроект» Бакунович А.Б.,* с другой стороны, составили настоящий акт о том, что Инженер сдал, а Заказчик принял выполненные инжиниринговые услуги, согласно договора № 1204 от 28.10.2011 года.

Стоимость выполненных работ за октябрь	**200 000-00 тенге**
В том числе НДС-12%	21 429-00 тенге
Удержание аванса 30%	**60 000-00 тенге**
Приняты к оплате по настоящему акту	**140 000-00 тенге**

Общая сумма к оплате: 140 000 (Сто сорок тысяч) тенге 00 тиын

ЗАКАЗЧИК:
Заместитель начальника
ГУ «Управление ПТиАД г. Астаны»

А.Ж.Карагойшин

ИНЖЕНЕР:
Директор
ТОО «Астана Жолпроект»

А.Б. Бакунович

Заказчик: **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны»**

Исполнитель: **ТОО «Астана Жолпроект»**

АКТ № 1
Выполненных инжиниринговых услуг
(по договору № 1204 от 28.10.2011 г.)

за ноябрь 2011 г.
инжиниринговые услуги по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по реконструкции пр.Женис на участке от ул.Кенесары до ж/д вокзала. Участок №1. Пр.Женис на участке от ул.Кенесары до пр.Богенбай батыра

Мы, нижеподписавшиеся, представитель ЗАКАЗЧИКА в лице заместитель *начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астана» Карагойшин А.Ж ,* с одной стороны, и представитель ИНЖЕНЕРА в лице *директора ТОО «Астана Жолпроект» Бакунович А.Б.,* с другой стороны, составили настоящий акт о том, что Исполнитель сдал, а Заказчик принял выполненные инжиниринговые услуги, согласно договора № 1204 от 28.10.2011 года.

Стоимость выполненных работ за ноябрь	**6 000 000-00 тенге**
В том числе НДС-12%	642 857-14 тенге
Удержание аванса 30%	**1 800 000-00 тенге**
Приняты к оплате по настоящему акту	**4 200 000-00 тенге**

Общая сумма к оплате: 4 200 000 (Четыре миллиона двести тысяч) тенге 00 тиын

ЗАКАЗЧИК:
Заместитель начальника
ГУ «Управления ПТиАД г. Астаны»

_____ **А.Ж. Карагойшин**

ИНЖЕНЕР:
Директор
ТОО «Астана Жолпроект»

_____ **А.Б. Бакунович**

Приложение 67
к Правилам исполнения
бюджета и его кассового
обслуживания

зГосударственное учреждение	3680001
Вид бюджета	02
Источник финансирования	1

Заявка № **3680001/11-715**

ЗАЯВКА НА РЕГИСТРАЦИЮ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ СДЕЛКИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

Дата «24» ноября 2011г.

1. Наименование государственного учреждения **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Астаны»**		Наименование, РНН (ИИН(БИН)), ИИК получателя денег, наименование и БИК банка получателя денег	Общая сумма	Сумма текущего финансового года	Сумма базовых расходов	
					Второго года планового периода	Третьего года планового периода
Описание расхода: Строительство дорог Инжиниринговые услуги по осуществлению технического надзора и технологического сопровождения за ходом работ по реконструкции пр.Женис на участке от ул.Кенесары до ж/д вокзала. Уч.№1. Пр.Женис на участке от ул.Кенесары до пр.Богенбай батыра		ТОО«Астана Жолпроект»	6 200 000-00	6 000 000-00	200 000-00	
		РНН 620300275753				
		ИИК KZ KZ83722S000000063726				
		АО «Kaspi Bank»				
		БИК CASPKZKA				
Код бюджетной классификации расходов (код вида товаров)	**368 002 011 422**					
		Шесть миллионов тенге 00 тиын				

2. Подписи руководителей	Документ-обоснование	ГРАФИК ПЛАТЕЖЕЙ	
		Размер авансовой (предварительной) оплаты (%)	Сумма
Начальник Р. Аманжулов (подпись) (инициалы имени и фамилия) М.П.	Договор №1204 от 28 октября 2011г.	30	1 800 000-00
Начальник планово-экономического отдела Е. Кисиков (подпись) (инициалы имени и фамилия)			

*-заполняется при регистрации гражданско-правовых сделок в иностранной валюте