"Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Ішкі мемлекеттік аудит комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Камералдық бақылау нәтижелері бойынша анықталған бұзушылықтарды жою туралы хабарламада көрсетілген бұзушылықтарға қарсылық

07.06.2019 ж. № 3412

Осымен "Атырау облысы Мемлекеттік сатып алу басқармасы" ММ, 141240027504 Согласно примечаниям 4, 9 и 10 приложения 5 (сведения о квалификации) Правил осуществления государственных закупок цтвержденных приказом Министра финансов РК от 11 декабря 2015 года №648 (далее-Правила), в случае, если предметом конкурса является разработка проектно-сметной документации, документом, подтверждающим опыт работы, является электронная копия положительного заключения экспертизы. Опыт работы в сфере строительства рассчитывается исходя из функционального назначения и отраслевой принадлежности объектов строительства (аналогичность или схожесть ранее выполненных работ по видам строительства) и их технической сложности, определенной в соответствии с законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. При расчете опыта работы в сфере строительства (строительно-монтажные работы и проектирование) потенциального поставщика в совокупности учитывается: 1) уровень ответственности зданий и сооружений (первый – повышенный, второй – нормальный, третий – пониженный). В случае, если предметом конкурса являются здания и сооружения первого (повышенного) уровня ответственности, учитывается опыт работы только зданий и сооружений первого (повышенного) уровня ответственности. В случае, если предметом конкурса являются здания и сооружения второго (нормального) уровня ответственности, учитывается опыт работы зданий и сооружений первого (повышенного) и второго (нормального) уровня ответственности. В случае, если предметом конкурса являются здания и сооружения третьего (пониженного) уровня ответственности, учитывается опыт работы зданий и сооружений первого (повышенного), второго (нормального) и третьего (пониженного) уровня ответственности. 2) техническая сложность объектов (здания и сооружения, относящиеся к технически сложным объектам и здания и сооружения, не относящиеся к технически сложным объектам). В случае, если предметом конкурса являются технически сложные объекты (комплексы), учитывается опыт работы только технически сложных объектов (комплексов). В случае, если предметом конкурса являются здания и сооружения, не относящиеся к технически сложным объектам (комплексам), учитывается опыт работы технически сложных объектов (комплексов) и зданий и сооружений, не относящихся к технически сложным объектам (комплексам). 3) функциональное назначение (промышленные объекты, производственные здания, сооружения, объекты жилищно-гражданского назначения, прочие сооружения); 4) аналогичность или схожесть ранее выполненных работ, учитывается при условии их нахождения в одном подвиде лицензируемого вида деятельности, предусмотренного разделами 5 и 6 Перечня разрешений первой категории (лицензий) Закона Республики Казахстан от 16 мая 2014 года «О разрешениях и уведомлениях» (далее – Закон «О разрешениях и уведомлениях») с предметом конкурса. Кроме того, в соответствии с п.155 Правил, в случае, если потенциальный поставщик имеет опыт работы в качестве генерального подрядчика конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере одного процента (1%) за каждый год наличия у потенциального поставщика опыта работы на рынке закупаемых работ, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, являющихся предметом конкурса. В случае, если потенциальный поставщик имеет опыт работы в качестве субподрядчика конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых пять десятых процента (0,5%) за каждый год наличия у него

опыта работы на рынке закупаемых работ, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, являющихся предметом конкурса. В случае если в течение одного года потенциальным поставщиком выполнены работы, закупаемые на конкурсе, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, более чем на одном объекте строительства, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых два десятых процента (0,2%) за каждый последующий объект строительства. Если данные работы выполнены потенциальным поставщиком в качестве субподрядчика, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых одна десятая процента (0,1%) за каждый последующий объект строительства». В связи с чем, согласно п.2 Приложения 5 потенциальный поставщик указывает объем выполненных работ в течение последних десяти лет, аналогичных (схожих) закупаемым на конкурсе, с приложением электронных копий подтверждающих документов. В соответствии с пп.2 п.9 ч.2 Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» (далее-Правила №165), указаны объекты II (нормального) уровня ответственности: - автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них; - улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанные в подпункте 1 пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных предприятий и сооружения на них (за исключением мостовых сооружений); Заказчиком в конкурсной документации в приложении 2 Технической спецификации по данному конкурсу приобретаются работы, относящиеся к объектам первого (повышенного) уровня ответственности. Однако, согласно заключению №01-0235/18 от 02.07.2018г. п технико-экономическому обоснованию «Строительство Северной объездной автомобильной дороги города Атырау» разработчиком установлен II-ой уровень ответственности объекта. В связи с этим, при расчете опыта работы потенциальных поставщиков следует применят работ, относящихся уровень ответственности I и II. С связи с этим, контролем обоснованности применения расчета условных скидок за наличие опыта работы к конкурсным заявкам потенциальных поставщиков ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», ТОО «Инженерный центр «АСТАНА», ТОО «Алматыдорпроект», ТОО «КазНИИиПИ «ДОРТРАНС», ТОО «НИИ ТК», ТОО «КарагандаКаздорпроект», ТОО «Каздорпроект», ТОО «Алматы Жоба», ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект» и ТОО «ЛМ Транспроект» установлено, что конкурсной комиссией за наличие опыта работы к конкурсным заявкам применена условная скидка за наличие опыта работы: ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» -10% (8 лет); ТОО «Инженерный центр «АСТАНА» -10% (7 лет); ТОО «Алматыдорпроект» -6% (6 лет); ТОО «КазНИИиПИ «ДОРТРАНС» -5,6% (4 года); ТОО «НИИ ТК» -5,4% (4 года); ТОО «КарагандаКаздорпроект» -4,4% (4 года); ТОО «Каздорпроект» -3,2% (3 года); ТОО «Алматы Жоба» – 3,2% (3 года); ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект»-2% (2 года); ТОО «ЛМ Транспроект» - 1% (1 год); Однако, контролем при пересчёте условных скидок за наличия опыта работы установлено следующее: ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» -10% (10 лет); ТОО «Инженерный центр «АСТАНА» -10% (7 лет); ТОО «Алматыдорпроект» -10% (10 лет); ТОО «КазНИИиПИ «ДОРТРАНС» -7,8% (6 лет); ТОО «НИИ ТК» -10% (7 лет); ТОО «КарагандаКаздорпроект» -9,4% (8 лет); ТОО «Каздорпроект» -10% (10 лет); ТОО «Алматы Жоба» – 9,2% (7 лет); ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект»-5,4% (5 лет); ТОО «ЛМ Транспроект» - 10% (6 лет); Таким образом, конкурсной комиссией в нарушение требований п.155 Правил, неверно применены относительные значения критериев за наличие опыта работы. Кроме того, В нарушение требований п.158 Правил осуществления государственных закупок, утвержденных приказом Министра финансов Республики Казахстан от 11 декабря 2015 года № 648 конкурсной комиссией не присвоена условная скидка в размере одного процента (1%) за наличие у потенциального поставщика документа, подтверждающего соответствие системы экологического менеджмента национальному стандарту, выданного производителю

предлагаемых товаров, исполнителю работ, услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан потенциальному поставщику ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект», тогда как потенциальным поставщиком приложен данный сертификат. Установленное нарушение подпадает под профиль риска №5, №7. На основании вышеизложенного, выявленные нарушения подлежат устранению в соответствии с приложением 2 Правил проведения камерального контроля, утвержденных приказом МФ РК от 30 ноября 2015 года № 598. бөлігінде Қазақстан Республикасының заңнамасын бұзушылық анықталған "Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Ішкі мемлекеттік аудит комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі 31.05.2019 жылғы № 710000000-4-5/7-66312 хабарламасын қарап шығып, жоғарыда көрсетілген бұзушылықтармен мынадай негіздер бойыншща келіспейтінін хабарлайды

2019 жылдың 19 наурызында Басқармамен ашық конкурс тәсілімен №3216246-1 «Атырау қаласының Солтүстік айналма автомобиль жолын салу» нысаны бойынша жобалық сметалық құжаттама жасақтау» мемлекеттік сатып алуларын өткізу туралы хабарландыру жарияланды. Өтінімдерді қабылдауды бастау күні 2019 жылдың 1 сәуір. Өтінімдерді қабылдауды аяқтау күні 2019 жылдың 17 сәуір. Қорытындыларды шығару күні 2019 жылдың 8 мамыр. Мемлекеттік сатып алу қағидасының 442-тармағы, 1-тармақшасына сәйкес, Конкурстық құжаттамада (аукциондық құжаттамада) әлеуетті өнім берушілердің сатып алынатын тауар, жұмыс, көрсетілетін қызмет нарығындағы жұмыс тәжірибесі келесі өлшемшарттарға сәйкес: 1) егер конкурс (лот) немесе аукцион тәсілімен мемлекеттік сатып алуға бөлінген қаржы тиісті қаржы жылына белгіленген елу мың еселенген айлық есептік көрсеткіш мөлшерінен асатын болса, екі жылға дейін; 2019 жылдың 31 мамырында Басқармамен 2019 жылғы 31 мамырдағы №710000000-4-5/7-66312 Камералдық бақылау нәтижелері бойынша анықталған бұзушылықтарды жою туралы хабарламасы алынды. Хабарламаға сәйкес, шарттық жеңілдіктерді беру бөлігінде Мемлекеттік сатып алуларды жүзеге асыру қағидаларының (бұдан әрі – Қағида) 155-тармағы бұзылған 02.07.2018 жылғы №01-0235/18 сараптамаға сәйкес, «Атырау қаласының Солтүстік айналма автомобиль жолын салу» нысаны бойынша жобалық сметалық құжаттама жасақтау» техникалық-эокономикалық негіздеме бойынша жобалаушымен нысанға II жауапкершілік деңгейі берілген. Осыған орай, әлеуетті өнім берушілердің жұмыс тәжірибесін санау барысында «Проектный институт «Кустанайдорпроект», «Инженерный центр Астана», «Алматыдорпроект», «КазНИИиПИ «Дортранс», «НИИ ТК», «КарагандаКаздорпроект», «Алматы Жоба», «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект», «ЛМ Транспроект» ЖШС-нің конкурстық өтінімдеріндегі I және II категориялы жауапкершілік деңгейіне жататын нысандарды санау керек еді. Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің ішкі мемлекеттік аудит комитетінің тұжырымымен келесі негіздер бойынша келіспейміз: Атырау қаласының Солтүстік айналма автомобиль жолын салу құрылысы бойынша 02.07.2018 жылғы №01-0235/18 мемлекеттік сараптамаға сәйкес, II жауапкершілік деңгейлі техникалық-экономикалық негіздемесі жобаланған. Бірақ та, тапсырыс берушімен аталған нысан техникалық ерекшелікке сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейге жатқызылған, себебі аталған жоба бойынша Орал өзені арқылы өтетін ұзындығы 659,7 м болатын көпір құрылысы қарастырылған. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 28 ақпандағы №165 «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы бұйрығына сәйкес (бұдан әрі – Қағида №165), жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілерге барлық санаттардағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) және одан астам көпір құрылыстары жатады. Осымен қатар, №165 Қағиданың 2-бөлімі, 10-тармақшасына сәйкес, жаңа ғимараттар мен құрылыстар кешенін салуды көздейтін құрылыс жобаларын әзірлеу кезінде жауапкершілік деңгейі жауапкершілік деңгейі неғұрлым жоғары ғимарат (құрылыс) бойынша белгіленеді. Жобалық сметалық құжаттамаға техникалық ерекшелік жасау барысында жауапкершілік деңгейі №165 Қағидаға сәйкес бекітіледі. №165 Қағиданың 2-тармағына сәйкес, «Қағидалар тапсырыс берушілер,

құрылыс жобаларын әзірлеушілер, сараптау ұйымдары және жобалауға арналған тапсырманы жасауға, техникалық-экономикалық негіздеме немесе жобалау-сметалық құжаттама әзірлеуге қажеті бастапқы құжаттар (материалдар, деректер) жинау мен ресімдеу бойынша жобалауға дейінгі рәсімдерді жүргізуге қатысушылар үшін басшылық құжат болып табылады». Осы негізге сәйкес, жобалық сметалық құжаттамаға жауапкершілік деңгейі тапсырыс берушімен бекітіледі және жобалау баырыснда жобалаушымен анықталады. Жобалау кезінде деңгейді техникалық-экономикалық көрсеткішпен айқындау заңды түрде дәлелдейтін нормалар қолданыста болмағандықтан бас эксперттің сүйеніп отырған тұрымын негізсіз деп санаймыз. Сонымен қатар, техникалық-экономикалық көрсеткіш жасалатын объектінің экономикалық тиімділігін, есептік көрсеткіштерін зерттеу үшін жасалады. Ал сметалық құжаттаманы жасақтау құрылыс жүйесінің техникалық және технологиялық шешімдерін №165 Қағидаға сәйкес жауаптылық деңгейін қарастырады Қағиданың 155-тармағына сәйкес Егер әлеуетті өнім берушінің бас мердігер ретінде жұмыс тәжірибесі болған жағдайда, конкурстық комиссия сатып алынатын жұмыстар нарығында әлеуетті өнім берушінің тәжірибесі болуының әрбір жылы үшін, оның ішінде конкурс мәні болып табылатын жұмыстардың осындай (ұқсас) түрлері бойынша бір пайыз (1 %) мөлшерінде шартты жеңілдік береді. Егер әлеуетті өнім берушінің қосалқы мердігер ретінде жұмыс тәжірибесі болған жағдайда, конкурстық комиссия сатып алынатын жұмыстар нарығында әлеуетті өнім берушінің тәжірибесі болуының әрбір жылы үшін, оның ішінде конкурс мәні болып табылатын жұмыстардың осындай (ұқсас) түрлері бойынша нөл бүтін оннан бес пайыз (0,5 %) мөлшерінде шартты жеңілдік береді. Егер бір жылдың ішінде әлеуетті өнім беруші конкурста сатып алынатын, оның ішінде біреуден артық құрылыс объектісінде осындай (ұқсас) жұмыс түрлері бойынша жұмыстарды орындаған жағдайда, конкурстық комиссия келесі әрбір құрылыс объектісі үшін нөл бүтін оннан екі пайыз (0,2 %) мөлшерінде шартты жеңілдік береді. Егер бұл жұмыстарды әлеуетті өнім беруші қосалқы мердігер ретінде орындаса, конкурстық комиссия келесі әрбір құрылыс объектісі үшін нөл бүтін оннан бір пайыз (0,1 %) мөлшерінде шартты жеңілдік береді. Конкурстық құжаттаманың 5 қосымшасының 4 және 6 тармақтарына сәйкес: Егер жобалау-сметалық құжаттама сараптаманың оң қорытындысының электрондық көшірмесі жұмыс тәжірибесін растаушы құжат болып табылады; Егер конкурстың нысанасы жаңа құрылыс болып табылса жаңа объектілер құрылысының жұмыс тәжірибесі ғана ескеріледі. Автомобиль жолдары мен (немесе) инженерлік желілерді реконструкциялау бойынша жұмыс тәжірибесі инженерлік желілер мен (немесе) автомобиль жолдарының жаңа құрылысы кезінде ескеріледі. Конкурстық құжаттаманың 5 қосымшасының 10 тармақ, 1,3,4 тармақшаларына сәйкес: Әлеуетті өнім берушінің құрылыс саласындағы жұмыс тәжірибесін (құрылыс-монтаждау жұмыстарымен жобалау) есептеу кезінде жиынтықта: 1) ғимараттар мен құрылыстар жауапкершілік деңгейі (бірінші – жоғары, екінші – қалыпты, үшінші –төмендетілген) есептеледі. Егер конкурс нысанасы жауапкершілік деңгейі бірінші (жоғары) ғимарат пен құрылыс болып табылған жағдайда, тек жауапкершілік деңгейі бірінші(жоғары) ғимарат пен құрылыстың жұмыс тәжірибесі ескеріледі. Егер конкурс нысанасы жауапкершілік деңгейі екінші (қалыпты) ғимарат пен құрылыс болып табылған жағдайда, жауапкершілік деңгейі бірінші (жоғары) және екінші (қалыпты) ғимарат пен құрылыстың жұмыс тәжірибесі ескеріледі. Егер конкурс нысанасы жауапкершілік деңгейі үшінші (төмендетілген) ғимарат пен құрылыс болып табылған жағдайда, жауапкершілік деңгейі бірінші (жоғары),екінші (қалыпты) және үшінші (төмендетілген) ғимарат пен құрылыстың жұмыс тәжірибесі ескеріледі; 2) объектілердің техникалық жағынан күрделілігі (техникалық жағынан күрделі объектілерге жататын ғимараттар мен құрылыстар және техникалық жағынан күрделі объектілерге жатпайтын ғимараттар мен құрылыстар). Егер конкурс нысанасы техникалық жағынан күрделі объектілер (кешендер) болып табылған жағдайда тек техникалық жағынан күрделі объектілердің (кешендердің) жұмыс тәжірибесі ескеріледі. Егер конкурс нысанасы техникалық жағынан күрделі объектілерге (кешендерге) жатпайтын ғимараттар мен құрылыстар болып табылған жағдайда, техникалық жағынан күрделі объектілердің (кешендердің) және техникалық

жағынан күрделі объектілерге (кешендерге) жатпайтын ғимараттар мен құрылыстардың жұмыс тәжірибесі ескеріледі; 3) функционалдық мақсаты (өнеркәсіп объектілері, өндіріс ғимараттары, құрылыстар, тұрғын үй-азаматтық мақсаттағы объектілер, өзге де құрылыстар); 4) бұрын орындалған жұмыстар конкурс нысанасымен «Рұқсаттар мен хабарламалар туралы» 2014 жылғы 16 мамырдағы Қазақстан Республикасының Заңына Бірінші санаттағы рұқсаттардың (лицензиялардың) Тізбесінің 5 және 6-бөлімдерінде көзделген лицензияланатын қызмет түрінің бір түрінде болған жағдайда олардың ұқсастығы немесе сәйкестігі ескеріледі. Комитеттің хабарламасына сәйкес «Каздорпроект» ЖШС әлеуетті өнім берушісіне жұмыс тәжірибесі үшін 3,2% көлемінде емес, 10% (10жыл) мөлшерінде шарттық жеңілдік қойылуы керек. Конкурстық комиссия Комитеттің тұжырымымен келесі негіздер бойынша келіспейді: «Каздорпроект» ЖШС-нің конкурстық өтінімінде жұмыс тәжірибесінің жарияланған және бекітілген құжаттарына қатысты. Аталған әлеуетті өнім берушіге (2013 жыл – 2 нысан (бас мердігер); 2014 жыл – 1 нысан (бас мердігер); 2018 год – 1 нысан (бас мердігер), Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 28 ақпандағы №165 «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы бұйрығына сәйкес (бұдан әрі – Қағида №165), жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектіге жататын нысандар бойынша 3,2% көлемінде шартты жеңілдік қойылды: 2013 жыл: 1. Разработка ПСД «Строительство участка км 126-268 автодороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос». Участок 59,5-102,8км (с.Ташкарасу)». 18.12.2013 жылғы №01-0946/13 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілік деңгейі бірінші (жоғары) нысанға жатқызылған: (1% қойылды); 2. Разработка ПСД «Строительство участка км 126-268 автодороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос». Участок 0 км (с.Шелек)-59,5км». 30.12.2013 жылғы №01-1047/13 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілік деңгейі бірінші (жоғары) нысанға жатқызылған: (0,2% қойылды); 2014 жыл: 3. Разработка ПСД «Строительство II очереди «Обход перевала Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б, ПК 0+00-ПК400+00». 15.12.2014 жылғы №01-0755/14 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілік деңгейі бірінші (жоғары) нысанға жатқызылған: (1% қойылды); 2018 жыл: 4. Разработка ПСД «Строительство большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги (БАКАД). 8b участок(пусковой комплекс) ПК9+00-ПК 45+00» (без сметной документации)». 09.11.2018 жылдың №02-0191/18 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілік деңгейі бірінші (жоғары) нысанға жатқызылған: (1% қойылды); Келесі объектілер ТЭН, түзету әзірлеу көзделгендіктен, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды және де Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 28 ақпандағы №165 «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы бұйрығына сәйкес (бұдан әрі – Қағида №165), жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілері конкурс нысанасына сәйкес келмейді: Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар; 9-тармақтың 1) тармақшасында көрсетілмеген қалалық және ауылдық елді мекендердегі көшелер мен жолдар, өнеркәсіп кәсіпорындарының ішкі және сыртқы автомобиль жолдары және олардағы құрылыстар (көпір құрылыстарын қоспағанда); 2009 жыл: 5. Разработка ПСД «Реконструкция участка км 443-483 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б категорию. Комплекс ДЭП на 453 км (в районе поселка Акыртобе)». Аталған нысанда ДЭП (ғимараты) кешенін жобалау қарастырылған, өз кезегінде конкурс нысанасына ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 6. Разработка ПСД «Строительство участка «Обход перевала Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б категорию. Комплекс ДЭП на 163 км (в районе поворота на Отар) Жамбылской области». Аталған нысанда ДЭП (ғимараты) кешенін жобалау қарастырылған, өз кезегінде конкурс нысанасына ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 7. Разработка ПСД «Строительство участка «Обход перевала

Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б, ПК 400+00-ПК800+11». Аталған нысанда жобаланған жол I-б (2 қозғалыс жолағы) категориясына жатады, №165 бұйрыққа сәйкес Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатады (есептелмеді); 8. Разработка ПСД «Строительство участка «Обход перевала Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б, ПК 0+00-ПК400+00». Аталған нысанда жобаланған жол I-б категориясына жатады, №165 бұйрыққа сәйкес Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатады (есептелмеді); 9. Разработка ПСД «Реконструкцияучастка 1917-1948 км автомобильной дороги «Гр. РФ (на Самару) –Шыскент. В данном объекте проектируемая дорога под категории I-б (4 полосы). Аталған нысанда жобаланған жол I-б (4 қозғалыс жолағы) категориясына жатады, №165 бұйрыққа сәйкес Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатады (есептелмеді); 10. Разработка ТЭО «Строительство мостового переходачерез реку Сырдарья у п.Теренозек на автодороге «М32 Самара-Шымкент-Теренозек» на 15 км Кызылординской области. Аталған нысанда ТЭН әзірлеу көзделгендіктен, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 11. Разработка ПСД «Реконструкция участка км 210-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под II категорию. Аталған нысанда жобаланған жол II (2 қозғалыс жолағы) категориясына жатады, №165 бұйрыққа сәйкес Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатады (есептелмеді); 12. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Алматы-Мерке-Ташкент-Термез».Капитальный ремонт и строительство зданий и сооружений ДЭУ-34 в а.Кордай Кордайского района Жамбылской области». Аталған нысанда ЖЖБ әзірлеу көзделгендіктен, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 13. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Атырау-Актау» (корректировка). Участок км 122-км 210». Аталған жобада түзету қарастырылған. Конкурстың нысанасы жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу болып табылады, ал ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есептелмеді); 14. Разработка ПСД «Реконструкция участка 1948-1980 км автомобильной дороги «Гр. РФ (на Самару) –Шымкент. Аталған нысанда жобаланған жол I-б (4 қозғалыс жолағы) категориясына жатады, №165 бұйрыққа сәйкес Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатады (есептелмеді); 15. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Атырау-Актау» (корректировка). Участок км 0-км 122». Аталған жобада түзету қарастырылған. Конкурстың нысанасы жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу болып табылады, ал ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есептелмеді); 16. Разработка ПСД «Реконструкция участка км404-443 автомобильной дороги «Алматы-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б категорию. Аталған нысанда жобаланған жол I-б (4 қозғалыс жолағы) категориясына жатады, №165 бұйрыққа сәйкес Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатады (есептелмеді); 17. Разработка ПСД «Реконструкция участка км383-404 автомобильной дороги «Алматы-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б категорию. Аталған нысанда жобаланған жол I-б (4 қозғалыс жолағы) категориясына жатады, №165 бұйрыққа сәйкес Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатады (есептелмеді); 18. Разработка ПСД «Строительство участка км 126-268 автодороги

«Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос». Аталған нысанда жобаланған жол I-б категориясына жатады, №165 бұйрыққа сәйкес Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатады (есептелмеді); 19. Разработка ПСД «Реконструкция участка км443-483 автомобильной дороги «Алматы-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б категорию. Аталған нысанда жобаланған жол I-б (4 қозғалыс жолағы) категориясына жатады, №165 бұйрыққа сәйкес Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатады (есептелмеді); 2010 жыл: 20. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару)-Уральск-Актобе-Шымкент» км 630-690. Аталған нысанда жобаланған жол II категориясына жатады, №165 бұйрыққа сәйкес Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстары және барлық санаттардағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) дейінгі көпір құрылыстары жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатады (есептелмеді); 21. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Атырау-Актау». Участок км 514-км 574 (с.Сай-Утес-разъезд №10) Корректировка. Аталған жобада түзету қарастырылған. Конкурстың нысанасы жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу болып табылады, ал ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есепке алынбады); 22. Разработка ПСД «Комплекс зданий и сооружений ДЭП в п.Ташкарасу Алматинской области. Аталған нысанда ДЭП (ғимараты) кешенін жобалау қарастырылған, өз кезегінде конкурс нысанасына ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 23. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Атырау-Актау». Участок км 574-км 632,3 (разъезд №10-п.Шетпе) Корректировка. Аталған жобада түзету қарастырылған. Конкурстың нысанасы жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу болып табылады, ал ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есепке алынбады); 24. Разработка ПСД «Реконструкция участка км 1917-1980 автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару)-Шымкент.Реконструкция ДЭУ в п.Шиели. Аталған нысанда ЖЖБ әзірлеу көзделгендіктен, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есепке алынбады); 2011 жыл: 25. Разработка ПСД «Интегрированная автоматизированная система управления дорожным движением и система взимания оплаты за проезд по участку с км 126 до км268 автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос»-есепке алынбады себебі, ұсынылған нысан конкурс нысанасына сәйкес келмейді; 26. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы. Участок 1114-1137. Корректировка. Аталған жобада түзету қарастырылған. Конкурстың нысанасы жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу болып табылады, ал ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есепке алынбады); 2012 жыл: 27. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы. Участок 1200-1219. Корректировка. Аталған жобада түзету қарастырылған. Конкурстың нысанасы жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу болып табылады, ал ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есепке алынбады); 2013 жыл: 28. Разработка ПСД «Реконструкция зданий и сооружений ДЭП на 451 км автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» (в районе а.Акыртобе) района Т.Рыскулова Жамбылской области. Аталған нысанда ДЭП (ғимараты) кешенін жобалау қарастырылған, өз кезегінде конкурс нысанасына ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 2014 жыл: 29. Разработка ПСД «Реконструкция авомобильной дороги республиканского значения «Жезказган-Петропавловск» км 946-954 и «обход г.Петоропавлоск» км11-8 на учестке «Щучинск-Кокшетау-Петропавловск-граница РФ» I пусковой комплекс. 30.10.2014 жылғы №17-0255/14 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 30.

Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Капшагай-Алматы», участок автомобильной дороги республиканского значения «Границы РФ (на Екатеринбург) –Алматы» км2295-2335. 28.11.2014 жылғы №01-0732/14 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 31. Разработка ПСД «Реконструкция авомобильной дороги республиканского значения «Жезказган-Петропавловск» км 946-954 и «обход г.Петоропавлоск» км11-8 на учестке «Щучинск-Кокшетау-Петропавловск-граница РФ» II пусковой комплекс. 19.12.2014 жылғы №17-0297/14 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 32. Разработка ПСД «Строительство комплекса зданий и сооружений ДЭП в п. Ташкарасу Уйгурского района Алматинской области. Аталған нысанда ДЭП (ғимараты) кешенін жобалау қарастырылған, өз кезегінде конкурс нысанасына ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 2015 жыл: 33. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения М-51 «гр.РФ (на Челябинск) – гр.РФ (на Новосибирск) через гг.Петропавловск, ОМСК» км 465-525 на участке транзитного коридора «Щучинск-Кокшетау-Петропавловск-гр.РФ». 11 участок км 496-465. 23.12.2015 жылғы №12-0377/15 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 34. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «гр.РФ (на Самару) –Шымкент» через г.г.Уральск-Актобе-Кызылорда, км 1702-1807. Участок км1702-1752 (корректировка). Конкурстың нысанасы жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу болып табылады, ал ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есепке алынбады); 35. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «гр.РФ (на Челябинск) – гр.РФ (на Новосибирск) через гг.Петропавловск, ОМСК» км 465-525 на участке транзитного коридора «Щучинск-Кокшетау-Петропавловск-гр.РФ» Раздел «Реконструкция комплекса ДЭУ в г.Мамлютка. Аталған нысанда ЖЖБ әзірлеу көзделгендіктен, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есепке алынбады); 36. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «гр.РФ (на Самару) –Шымкент» через г.г.Уральск-Актобе-Кызылорда, км 1702-1807. Участок км1702-1807 (корректировка). Конкурстың нысанасы жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу болып табылады, ал ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есепке алынбады); 37. Разработка ПСД «Строительство участка «Обход перевала Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б, ПК 400+00-ПК800+11» (корректировка). Аталған нысанда жобаланған жол I-б категориясына жатады, №165 бұйрыққа сәйкес Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстары және барлық санаттардағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) дейінгі көпір құрылыстары жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатады, сонымен қатар конкурстың нысанасы жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу болып табылады, ал ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есептелмеді); 38. Разработка ТЭО «Реконструкция коридора «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Капшагай-Алматы»км 2152-2380 (участок Курты-Бурылбайтал). Осы объектіде ТЭН-ді әзірлеу көзделген, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 39. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центра-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Омск)-Майкапчагай (выход на КНР), через г.Павлодар, Семей, км 906-915. 16.09.2015 жылғы №01-0391/15 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 40. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенска-Мерке-Ташкент-Термез». Участок «подъезд к гр. Республики Кыргыстан (Карасу) под II категорию

(корректировка). Ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есептелмеді); 41. Разработка ПСД «Строительство участка «Обход перевала Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б, ПК 0+00-ПК400+00» (корректировка). Аталған нысанда жобаланған жол I-б категориясына жатады, №165 бұйрыққа сәйкес Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстары және барлық санаттардағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) дейінгі көпір құрылыстары жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатады, сонымен қатар конкурстың нысанасы жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу болып табылады, ал ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есептелмеді); 42. Разработка ПСД «Реконструкция участка 1917-1948 км автомобильной дороги «гр.РФ (на Самару)-Шымкент» (корректировка). Ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есептелмеді); 43. Разработка ПСД «Реконструкция участка 1917-1948 км автомобильной дороги «гр.РФ (на Самару)-Шымкент» через г.г.Уральск-Актобе-Кызылорда, км1578-1702. Участок км 1650-1702 (корректировка). Ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есептелмеді); 44. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «гр.РФ (на Челябинск)-гр РФ (на Новосибирск) через г.г.Петропавловск, Омск» км 465-525 на участке транзитного коридора «Щучинск-Кокшетау-Петропавловск-гр РФ» I пусковой комплекс. 18.11.2015 жылғы №17-0153/15 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 45. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «гр.РФ (на Самару)-Шымкент» через г.г.Уральск-Актобе-Кызылорда, км1578-1702. Участок км 1578-1650 (корректировка). Ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есептелмеді); 46. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Капшагай-Алматы», участок автомобильной дороги республиканского значения «Границв РФ (на Екатеринбург) – Алматы км 2152-2214. 26.06.2015 жылғы №01-0293/15 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 2016 жыл: 47. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Капшагай-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург) –Алматы» участок Караганда-Темиртау км 1444-1457,4. Строительство железнодорожного однопутного путепровода на км 1447+349м, ПК38+58,90. 28.04.2016 жылғы №01-0188/16 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 48. Разработка ПСД «Устройство надземных пешеходных мостовв рамках капитального ремонта на автомобильной дороге республиканского значения в Алматинской области «Алматы-Кокпек-Шонжы-Коктал-Харгос». 28.12.2016 жылғы №01-0629/16 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 49. Разработка ПСД «Устройство надземных пешеходных мостовв рамках капитального ремонта на автомобильной дороге республиканского значения в Южно-Казахстанской области «Самара-Шымкент» км 2101-080, км2177+360, «Жизак-Гагарин-Жетисай-Сарыагаш-Жибек-жолы» км88+700, км179+850, км 202+700». 29.12.2016 жылғы №19-0557/16 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 50. Разработка ПСД «Устройство надземных пешеходных мостовв рамках капитального ремонта на автомобильной дороге республиканского значения в Жамбылской области «Алматы-Ташкент-Термез». 28.12.2016 жылғы №01-0630/16 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 51. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центра-Юг

«Астана-Караганды-Балхаш-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург) –Алматы» участок Караганда-Темиртау км 1444-1457,4. 07.10.2016 жылғы №01-0460/16 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 52. Разработка ПСД «Строительство участка «Обход перевала Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б категорию, ПК 400+00-ПК800+11. II очередь (мини ДЭП и пост Рубеж. ДЭП және бекет ғимаратын жобалау көзделген, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 53. Разработка ТЭО «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты» км0-20. ТЭН әзірлеу көзделген, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 54. Разработка ПСД «Капитальный ремонт моста на участке км 308+250, а/д «Алматы-Кокпек-Коктал-Хоргос». Аталған нысанда көпірді күрделі жөндеу қарастырылған, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 55. Разработка ТЭО «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи» км56-88. ТЭН әзірлеу көзделген, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 56. Разработка ПСД «Капитальный ремонт дороги «Алматы-Космостанция», км 10 (ликвидация последствий паводковых разрушений). Аталған нысанда көпірді күрделі жөндеу қарастырылған, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 57. Разработка ТЭО «Реконструкция коридора «Центра-Юг» автомобильной дороги «Астана-Караганда-Балхаш-Курты-Капшагай-Алматы» (участок Караганда-Бурылбайтал). ТЭН әзірлеу көзделген, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 58. Разработка ТЭО «Реконструкция участка «Узынагаш-Отар» км 56-162 автомобильной дороги «Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) –Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к границе Республики Кыргыстан. ТЭН әзірлеу көзделген, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 59. Разработка ТЭО «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурыбайтал» км7-273. ТЭН әзірлеу көзделген, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 60. Разработка ТЭО «Реконструкция автомобильной дороги «Гр.РФ (на Орск)-Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» участок «Макат-Актобе» протяженностью 459 км. ТЭН әзірлеу көзделген, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 61. Разработка ПСД «Реконструкция коридора «Западная Европа-Западный Китай», участок «Узынагаш-Отар» км101-143 (705-663) автомобильной дороги республиканского значения «Граница Р. Уз. (на Ташкент) –Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к границе Р.Кыргызстан. 08.11.2016 жылғы №01-0497/16 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 2017 жыл: 62. Разработка ПСД «Устройство надземных пешеходных мостов в рамках капитального ремонта на автомобильной дороги республиканского значения в Кызылординской области «Самара-Шымкент». Аталған нысанда ұзындығы 30 м көпір жобалау қарастырылған. №165 бұйрыққа сәйкес барлық санаттардағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) дейінгі көпір құрылыстары жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатады (есептелмеді); 63. Разработка ТЭО «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 « Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай» км 389-515. ТЭН әзірлеу көзделген, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 64. Разработка ТЭО «Строительство мостового перехода через реку Иртыш в створе улицы Виноградова в городе Усть-Каменогорске с выходом на автомобильную дорогу «Усть-Каменогорск-Семей. ТЭН әзірлеу көзделген, олар өз кезегінде ұқсас болып табылмайды (есептелмеді); 2018 жыл: 65. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Капшагай-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург) –Алматы» участок Караганда-Темиртау км 1444-1457,4. Корректировка. Ұсынылған нысанда бұрын әзірленген жобаны түзету көзделген, бұл конкурстың конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмейді (есептелмеді); 66. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского

значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» км 287-1073. Участок 564-615. 06.09.2018 жылғы №01-0345/18 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 67. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» км 287-1073. Участок 515-564. 12.12.2018 жылғы №01-0486/18 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 68. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» км 287-1073. Участок 410-480. 27.12.2018 жылғы №01-0517/18 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 2019 жыл: 69. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» км 287-1073. Участок 615-685. 05.02.2019 жылғы №01-0056/19 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 70. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» км 287-1073. Участок 287-325. 07.03.2019 жылғы №01-0093/19 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 71. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурылбайтал» км7-273. Реконструкция ДЭУ в г. Шу. 18.03.2019 жылғы №01-0105/19 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 72. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурылбайтал» км7-273. Участок «Мерке-Шу» км 6+822-90+000. 01.03.2019 жылғы №01-0084/19 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); 73. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» км 287-1073. Участок 325-410. 04.01.2019 жылғы №01-0003/19 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есептелмеді); Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Ішкі мемлекеттік аудит комитетінің (бұдан әрі – Комитет) хабарламасына сәйкес «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект» ЖШС әлеуетті өнім берушісіне жұмыс тәжірибесі үшін 2% мөлшерінде шарттық жеңілдік дұрыс қойылмаған (5,4% қойылу тиіс еді (5 жыл). Конкурстық комиссия Комитеттің тұжырымымен келесі негіздер бойынша келіспейді: «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект» ЖШС конкурстық өтініміндегі көрсетіліп, мәлімделген жұмыс тәжірибесін растайтын құжаттарына қатысты. Аталған әлеуетті өнім берушіге 2015 жылдың 28 ақпанында Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрімен бекітілген «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы» №165 бұйрығына (бұдан әрі - №165 бұйрық) сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне жататын, келесі объектілер бойынша 2% (2009 жыл – 1 нысан (Бас мердігер); 2014 жыл – 1 нысан (Бас мердігер) мөлшерінде шарттық жеңілдік қойылды: 2009 жыл: 1. Разработка ПСД на «Строительство кольцевой дороги г.Астаны. Уч. 3 «Ул.Угольная на уч-ке от ул.Можайского до саморегулируемого кольца на пересечении с продолжением ул.Бейсековой». 1очередь А1. Транспортная развязка в двух уровнях на пересечении ул.Угольная и Можайского. Аталған объектіде жобаланатын жол магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері. №165 бұйрығына сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар жатқызылған (қойылды 1%); 2014 год: 2. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центра-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Астана-Ерейментау-Шидерты» км 115-165». №01-0385/14 от 14.07.2014 сараптаманың қорытындысына сәйкес объект

жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне жатқызылған (қойылды 1%); 2015 жылдың 28 ақпанында Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрімен бекітілген «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы» №165 бұйрығына (бұдан әрі - №165 бұйрық) сәйкес: Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар; 9-тармақтың 1) тармақшасында көрсетілмеген қалалық және ауылдық елді мекендердегі көшелер мен жолдар, өнеркәсіп кәсіпорындарының ішкі және сыртқы автомобиль жолдары және олардағы құрылыстар (көпір құрылыстарын қоспағанда); барлық санаттардағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) дейінгі көпір құрылыстары; жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жататын болғандықтан және ТЭН жобалау, Түзету қарастырылғандықтан, сонымен қоса конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмегендіктен саналмаған объектілер: 2016 год. Разработка ПСД ««Реконструкция коридора Центра-Юг «Астана-Павлодар-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы, км1855-1905 участок «Балхаш-Гульшат». №01-0514/16 от 16.11.2016 сараптаманың қорытындысына сәйкес аталған объект жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатқызылған (есептелмеді); 2016 год. Разработка ПСД ««Реконструкция коридора «Западная Европа-Западная Китай», участок «Узынагаш-Отар» км63-101 (705-743) автомобильной дороги республиканского значения «Граница Р.Уз. (на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Харгос через Кокпек, Коктал,Благовещенку с подъездами к границе Р.Кыргыстан. №01-0459/16 от 06.10.2016 сараптаманың қорытындысына сәйкес аталған объект жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатқызылған (есептелмеді); 2017 год. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центра-Юг «Астана-Павлодар-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы, км1807-1855 участок «Бектау-ата-Балхаш». №01-0019/17 от 18.01.2017 сараптаманың қорытындысына сәйкес аталған объект жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатқызылған (есептелмеді); 2017 год. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центра-Юг «Астана-Павлодар-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы, км2105-2152 участок Улкен-Бурылбайтал». №01-0017/17 сараптаманың қорытындысына сәйкес аталған объект жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатқызылған (есептелмеді); 2018 год. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал-Достык» км 0-184. Участок 60-120. Первая очередь-реконструкция участка км 60-90». №01-0456/18 от 23.11.2018 сараптаманың қорытындысына сәйкес аталған объект жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жатқызылған (есептелмеді); Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Ішкі мемлекеттік аудит комитетінің (бұдан әрі – Комитет) хабарламасына сәйкес «Алматыдорпроект» ЖШС әлеуетті өнім берушісіне жұмыс тәжірибесі үшін 6,6% (6 жыл) мөлшерінде шарттық жеңілдік дұрыс қойылмаған (10% қойылу тиіс еді (10 жыл). Конкурстық комиссия Комитеттің тұжырымымен келесі негіздер бойынша келіспейді: «Алматыдорпроект» ЖШС конкурстық өтініміндегі көрсетіліп, мәлімделген жұмыс тәжірибесін растайтын құжаттарына қатысты. Аталған әлеуетті өнім берушіге 2015 жылдың 28 ақпанында Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрімен бекітілген «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы» №165 бұйрығына (бұдан әрі - №165 бұйрық) сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне жататын, келесі объектілер бойынша 6,6% ((2009 жылд – 1 нысан (бас мердігер); 2010 жыл – 2 нысан бас мердігер); 2012 год – 1 нысан (бас мердігер); 2013 год – бас мердігер); 2014 год – бас мердігер); 2016 год – 1 нысан (бас мердігер); мөлшерінде шарттық жеңілдік қойылды: 2009 жыл: 3. 1 категория РП «Подъезд ктуристическому развлекательномуцентру Щучинско-Боровскойкурортной зоны» 2-й участок км2,1-8,9. (Мосты и дорога). Аталған объектіде жобаланатын жол аудандық маңызы бар магистральдық көше. №165 бұйрығына сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне елді мекендер шегіндегі магистральдық

жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар жатқызылған (қойылды 1%); 2010 год: 4. РП «Строительство транспортнойразвязки на пересечениипр.Рыскулова и ул.Немировича-Данченко в г.Алматы» Лот№4.(Общая стоимость договора 139 900000 тг.) (длина участков улиц:пр.Рыскулова - 445 м,пр.Немировича-Данченко-579,38м-стр.17 Заключения. Аталған объектіде жобаланатын жол қалалық маңызы бар магистральдық көше (6 жолақ). №165 бұйрығына сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар жатқызылған (қойылды 1%); 5. РП «Строительство транспортнойразвязки на пересечениипр.Рыскулова и ул.Емцова вг.Алматы» Лот№3. (Общаястоимость договора 139 900 000 тг.)длина участков улиц: пр.Рыскулова -445 м, пр.Емцова -57 м- стр.16Заключения. Аталған объектіде жобаланатын жол қалалық маңызы бар магистральдық көше. №165 бұйрығына сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар жатқызылған (қойылды 0,2%); 2012 год: 6. РП "Строительство путепровода поул. "Әз-Наурыз (Восточная) в г.Актобе" (протяженность улиц -1,536 км - стр.16 Заключения). Аталған объектіде жобаланатын жол қалалық маңызы бар магистральдық көше. №165 бұйрығына сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар жатқызылған (қойылды 1%); 2013 год: 7. 1 категория РП «Реконструкциякоридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы»автомобильная дорога «Граница РФ(на Екатеренбург)-Алматы» участоккм 1353-1444, участок №1 – км1353,5-1363,5». Аталған объектіде жобаланатын жол Іа деңгейіне жатады. №165 бұйрығына сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне Іа автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 және одан астам) және олардағы құрылыстар жатқызылған (қойылды 1%); 8. 1 категория РП «Реконструкциякоридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы»автомобильная дорога «Граница РФ(на Екатеренбург)-Алматы» участоккм 1353-1444 (участок км1363,5-1382 с обходомп.Осакаровка)» Уч. №2. (Общаястоимость договора 436 260 000 тг.)Мосты и дорога. Аталған объектіде жобаланатын жол Іа деңгейіне жатады. №165 бұйрығына сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне Іа автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 және одан астам) және олардағы құрылыстар жатқызылған (қойылды 0,2%); 2014 год: 9. 1 категория РП «Реконструкциякоридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы»автомобильная дорога «Граница РФ(на Екатеренбург)-Алматы» участоккм 1353-1444 (участок №3 км1382-1416,4). (Общая стоимостьдоговора 436 260 000 тг.) Мосты и дорога. №01-0257/14 от 22.05.2014 сараптаманың қорытындысына сәйкес аталған объект жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне жатқызылған (қойылды 1%); 10. 1 категория РП «Реконструкциякоридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы»автомобильная дорога «Граница РФ(на Екатеренбург)-Алматы» участоккм 1353-1444 (участок №4 км1416,4-1444). (Общая стоимостьдоговора 436 260 000 тг.) Мосты и дорога. №01-0454/14 от 14.08.2014 сараптаманың қорытындысына сәйкес аталған объект жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне жатқызылған (қойылды 0,2%); 2016 год: 11. РП «Строительство путепровода поул.Арынова в районе Сельмашг.Актобе» (общая протяженностьулиц - 0,823 км - стр.17 Заключения). №01-0308/16 от 21.07.2016 сараптаманың қорытындысына сәйкес аталған объект жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне жатқызылған (қойылды 1%); 2015 жылдың 28 ақпанында Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрімен бекітілген «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы» №165 бұйрығына (бұдан әрі - №165 бұйрық) сәйкес: Іб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар; 9-тармақтың 1) тармақшасында көрсетілмеген

қалалық және ауылдық елді мекендердегі көшелер мен жолдар, өнеркәсіп кәсіпорындарының ішкі және сыртқы автомобиль жолдары және олардағы құрылыстар (көпір құрылыстарын қоспағанда); барлық санаттардағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) дейінгі көпір құрылыстары; жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жататын болғандықтан және ТЭН жобалау, Түзету қарастырылғандықтан, сонымен қоса конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмегендіктен саналмаған объектілер: 2015 РП «Реконструкция автомобильнойдороги республиканского значенияБейнеу-Акжигит-границаРеспублики Узбекистан (на Нукус)участок км 0-63» Мосты и дорога 2011 1 категория РП «Подъезд ктуристическому развлекательномуцентру Щучинско-Боровскойкурортной зоны» 2-й участок км2,1-8,9». Корректировка (Мосты идорога) 2009 1 категория РП «Подъезд ктуристическому развлекательномуцентру Щучинско-Боровскойкурортной зоны» 1-й участок км0-2,1. Мосты и дорога 2014 ТЭО «Реконструкция улицыМ.Шокая от ул.Султана Бейбарысадо трассы «Западная Европа –Западный Китай» в г.Кызылорде»Лот№1. (Общая стоимость договора30 000 000 тг.) 2016 1 категория РП "Реконструкциякоридора Центр-Юг, "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы"автомобильная дорога Граница РФ(на Екатеринбург)-Алматы" участоккм 1353-1444, участок №31382-1416,4". Корректировкатехнических решений по мостамчерез р.Ошаганды (без сметнойстоимости) 2012 ТЭО "Строительство мостовогоперехода через р.Сырдарья научастке Альсеит автомобильнойдороги "Казалы-Коларык-Бекарыстан би-Жанакурылыс" на 33км Казалинского района" 2011 РП "Строительство надземногопешеходного перехода поул.Северное кольцо в районеторгового центра "АДЕМ" 2014 ТЭО "Строительство мостовогоперехода через реку Сырдарья награнице г.Байконыр и аульногоокруга Акай Кармакшинскогорайона Кызылординской области"Корректировка 2013 ТЭО "Строительство мостовогоперехода через реку Сырдарья награнице г.Байконыр и аульногоокруга Акай Кармакшинскогорайона Кызылординской области" 2017 РП "Реконструкция мостовогоперехода по ул.Сатпаева в районеГосплемстанция в городе Актобе" 2017 1 категория РП "Реконструкциякоридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы"автомобильная дорога "Граница РФ(на Екатеренбург) - Алматы" участоккм. 1353-1444. (участок №4 км1416,4-1444). Корректировка(Мосты и дорога) 2018 РП "Реконструкция автомобильнойдороги республиканского значения"Бейнеу-Акжигит-гр РеспубликаУзбекистан (на Нукус) участок км0-63" Корректировка (Мосты идорога) 2018 РП "Реконструкция автомобильнойдороги республиканского значения"Бейнеу-Акжигит-гр РеспубликаУзбекистан (на Нукус) участок км63-85" Корректировка 2017 РП "Строительство мостовогоперехода по ул.Мира в сельскомокруге Каргалинское в городеАктобе" 2017 РП "Строительство мостовогоперехода в село Беккул баба вгороде Актобе" 2013 РП «Реконструкция автомобильнойдороги республиканского значенияКызылорда – Павлодар – Успенка–гр.РФ» км 266-314. 2009 РП «Капитальный ремонт пр.Абаяот ул.Жандосова до пр.Достык вг.Алматы» 2014 РП «Реконструкция автомобильнойдороги республиканского значенияКызылорда – Павлодар – Успенка–гр.РФ» км 127-156. 2014 РП "Строительство мостовогоперехода через р.Сырдарья уп.Теренозек на 15 км автодороги"М-32 Самара-Шымкент-Теренозек"Корректировка (протяженностьавтодороги - 3,32 км - стр.18Заключения) 2017 1 категория РП "П" Реконструкциямоста через реку Иртыш в створеулицы Казахстан в городе Усть-Каменогорске Восточно-Казахстанской области"Корректировка 2012 РП "Строительство примыкания на287 км автодороги "Алматы-Хоргос"подъезда к ТОО "Байсерке-Агро" Қазақстан Республикасының Қаржы Министрлігінің ішкі мемлекеттік аудит комитетінің (бұдан әрі - Комитет) хабарламасына сәйкес әлеуетті өнім беруші «НИИ ТК» ЖШС-на жұмыс тәжірибесі бойынша 5,4% шарттық жеңілдіктер дұрыс қолданбаған (10% (7 жыл) болу керек). Конкурстық комиссия Комитеттің тұжырымымен келесі негіздер бойынша келіспейді: «НИИ ТК» ЖШС конкурстық өтініміндегі көрсетіліп, мәлімделген жұмыс тәжірибесін растайтын құжаттарына қатысты. Аталған әлеуетті өнім берушіге 2015 жылдың 28 ақпанында Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрімен бекітілген «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау

қағидаларын бекіту туралы» №165 бұйрығына (бұдан әрі - №165 бұйрық) сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне жататын, келесі объектілер бойынша 5,2% мөлшерінде (2010 жыл – 2 нысан (бас жобалаушы); 2012 жыл – 5 нысан (бас жобалаушы); 2013 жыл – 3 нысан(бас жобалаушы); 2014 жыл – 1 нысан (бас жобалаушы)) шарттық жеңілдік қойылды: 2010 жыл: 1. «Абай көшесін Үлкен Алматы Каналынан бастап Алматы – Шамалған жолына дейін ұзартып шығару» ЖСҚ жасақтау. Бұл нысанда жобаланған жол қалалық маңызы бар магистралдық көше (6 жолақ). №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады. 2. «Алматы қаласындағы Жумабаев көшесін ұзартып шығару» ЖСҚ жасақтау. Бұл нысанда жобаланған жол қалалық маңызы бар магистралдық көше (4 жолақ). №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады. 2012 жыл: 3. «Астана қаласының проблемалы көше қиылыстарын қайта жаңарту. Сарыарқа және Абай даңғылдарының қиылысы» ЖСҚ жасақтау. Бұл нысанда жобаланған жол қалалық маңызы бар магистралдық көше (6 жолақ). №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады. 4. «Астана қаласының проблемалы қиылыстарын қайта жаңарту. Сарыарқа даңғылы мен Кенесары көшесінің қиылысы» ЖСҚ жасақтау. Бұл нысанда жобаланған жол қалалық маңызы бар магистралдық көше (6 жолақ). №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады. 5. «Астана қаласындағы проблемалы көше қиылыстарын қайта жаңарту. Республика және Абай даңғылдараның қиылысы» ЖСҚ жасақтау. Бұл нысанда жобаланған жол қалалық маңызы бар магистралдық көше (6 жолақ). №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады. 6. «Астана қаласындағы проблемалы көше қиылыстарын қайта жаңарту. Республика даңғылы мен Кенесары көшесінің қиылысы» ЖСҚ жасақтау. Бұл нысанда жобаланған жол қалалық маңызы бар магистралдық көше (6 жолақ). №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады. 7. «Астана қаласындағы проблемалы көше қиылыстарын қайта жаңарту. Республика даңғылы мен Уәлиханов көшесінің қиылысы» ЖСҚ жасақтау. Бұл нысанда жобаланған жол қалалық маңызы бар магистралдық көше (6 жолақ). №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады. 2013 жыл: 8. «Астана қаласындағы проблемалы көше қиылыстарын қайта жаңарту. Б.Момышұлы және Тәуелсіздік даңғылдараның қиылысы» ЖСҚ жасақтау. Бұл нысанда жобаланған жол қалалық маңызы бар магистралдық көше (6 жолақ). №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады. 9. «Астана қаласындағы проблемалы көше қиылыстарын қайта жаңарту. Б.Момышұлы даңғылы мен Пушкин көшесінің қиылысы» ЖСҚ жасақтау. Бұл нысанда жобаланған жол қалалық маңызы бар магистралдық көше (6 жолақ). №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады. 10. «Астана қаласының проблемалы қиылыстарын қайта жаңарту. Сарайшық көшесі мен Қабанбай батыр даңғылы қиылысы» ЖСҚ жасақтау. Бұл нысанда жобаланған жол қалалық маңызы бар магистралдық көше. №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар

магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады. 2014 жыл: 11. «Алматы қаласындағы Москвин көшесінен бастап Бөкейханов көшесіне дейінгі Северное кольцо көшесін қайта құрылымдау» ЖСҚ жасақтау. 2014 жылдың 21 тамызы №02-0485/14 сараптаманың қорытындысы бойынша бұл нысан I (жоғары) деңгейіне жатқызылған. Саналмаған нысандар 2010 жыл: 12. «Алматы қаласында жеңіл рельстік көлігі желісінің құрылысы» ЖСҚ жасақтау. Автомобиль жолдарының құрылысы бойынша жобалау сметалық құжаттама жасақтау конкурстың нысанына сәйкес «барлық санаттағы автомобиль жолдарын технологиялық жобалау (көлік құрылысы жобаларының технологиялық бөлігін әзірлеу» лицензияланатын қызметтің түріне жатады, ал рельстік желісінің құрылысы «Темір жол көлігі қатынасы жолдарын технологиялық жобалау (көлік құрылысы жобаларының технологиялық бөлігін әзірлеу)» лицензияланатын қызметтің түріне жатады. Сонымен қатар конкурстың нысанына функционалдық мақсаты сәйкес келмеуіне байланысты ескерілген жоқ. 13. Разработка ПСД «Капитальный ремонт дорог в г.Алматы, в том числе: 1) по ул.Толе би (от ул.Жарокова до ул.Момышулы). Конкурс нысаны автомобиль жолдарының құрылысы болып табылуына және функционалдық мақсаты сәйкес келмеуіне байланысты ескерліген жоқ. 2011 жыл: 14. Корректировка ПСД «Строительство дорог в мкр. «Коккайнар-7,6 км.» г.Алматы. Конкурс нысаны жобаны түзету болмауына байланысты және функционалдық мақсаты сәйкес келмеуіне байланысты ескерліген жоқ. 2013 жыл: 15. Разработка ПСД «Строительсвто подъездной дороги ПТУ (ВР-90). В данном объекте проектируемая дорого местного значения (2 полосы). №165 Бұйрығына сәйкес Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар II (қалыпты) деңгейіне жатады (есептелмеді). 16. Разработка ПСД «Строительство 5 пешеходных переходов по ул.Северное кольцо. Бұл нысанда жаяу жолаушылар жолының ұзындығы 42 м. Аталған нысан функционалдық мақсаты сәйкес келмеуіне байланысты ескерліген жоқ. 17. Разработка ПСД «Строительство пешеходного перехода на пересечении ул.Дулати-южнее ул.Саина. Бұл нысанда жаяу жолаушылар жолының ұзындығы 42 м. Аталған нысан функционалдық мақсаты сәйкес келмеуіне байланысты ескерліген жоқ. 18. Разработка ПСД «Строительство пешеходного перехода по пр.Суюнбая южнее пр.Рыскулова (TOYOTA центр). 2013 жылдың 30 желтоқсанның №02-1029/13 сараптаманың қорытындысына сәйкес II (қалыпты) деңгейіне жатады (есептелмеді). 19. Разработка ПСД «Строительство пешеходного перехода по пр.Суюнбая-пр.Райымбека. 2013 жылдың 30 желтоқсанның №02-1027/13 сараптаманың қорытындысына сәйкес II (қалыпты) деңгейіне жатады (есептелмеді). 20. Разработка ПСД «Капитальный ремонт ул.Жанкожа батыра в мкр.Шанырак -3,3км. Бұл нысан жолдардың күрделі жөндеу болуына байланысты функционалдық мақсаты сәйкес келмеуіне байланысты ескерілген жоқ. 2014 жыл: 21. Разработка ПСД «Строительство дороги в мкр.Горный Гигант. 2014 жылдың 30 желтоқсанның №02-0876/14 сараптаманың қорытындысына сәйкес II (қалыпты) деңгейіне жатады (есептелмеді). 2015 жыл: 22. Разработка ПСД «Строительство подъездных дорог к объектам Универсиады». 2015 жылдың 17 қыркүйектің №02-0505/15 сараптаманың қорытындысына сәйкес II (қалыпты) деңгейіне жатады (есептелмеді). 23. Разработка ПСД «Реконструкция ул.Алматинская от ул.Яссауи до ул. Рыскулова в пос.Таусамал-1,3 км. 2015 жылдың 17 наурыздың №02-0147/15 сараптаманың қорытындысына сәйкес II (қалыпты) деңгейіне жатады (есептелмеді). 24. Разработка ПСД «Пробивка ул.Б.Хмельницкого от Суюнбая до мкр.Жас Канат-0,5 км». 2015 жылдың 18 мамырдың №02-0508/15 сараптаманың қорытындысына сәйкес II (қалыпты) деңгейіне жатады (есептелмеді). 2016 жыл: 25. Разработка ТЭО «Строительство автовокзала «Восточный» северное Талгарского тракта, восточное Кульджинского тракта в Медеуском районе города Алматы. Конкурс нысаны жобаны техникалық экономикалық негіздеме болмауына байланысты және функционалдық мақсаты сәйкес келмеуіне байланысты ескерліген жоқ. 26. Разработка ТЭО «Организация системы взимания платы на южном полукольце магистральной уличной дорожной сети неперерывного движения в г.Алматы. Конкурс нысаны жобаны техникалық экономикалық негіздеме болмауына байланысты және функционалдық мақсаты сәйкес

келмеуіне байланысты ескерліген жоқ. Қазақстан Республикасының Қаржы Министрлігінің ішкі мемлекеттік аудит комитетінің (бұдан әрі - Комитет) хабарламасына сәйкес әлеуетті өнім беруші «Проектный институт «Кустанайдорпроект» ЖШС-на жұмыс тәжірибесі бойынша 10% (8 жыл) шарттық жеңілдіктер дұрыс қолданбаған (10% (10 жыл) болу керек). Конкурстық комиссия Комитеттің тұжырымымен келесі негіздер бойынша келіспейді: «Проектный институт «Кустанайдорпроект» ЖШС конкурстық өтініміндегі көрсетіліп, мәлімделген жұмыс тәжірибесін растайтын құжаттарына қатысты. Аталған әлеуетті өнім берушіге 2015 жылдың 28 ақпанында Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрімен бекітілген «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы» №165 бұйрығына (бұдан әрі - №165 бұйрық) сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне жататын, келесі объектілер бойынша 10% мөлшерінде (2009 жыл – 4 нысан (бас жобалаушы); 2010 жыл – 1 нысан (бас жобалаушы); 2011 жыл – 3 нысан (бас жобалаушы); 2013 жыл – 3 нысан (бас жобалаушы); 2014 жыл – 2 нысан (бас жобалаушы); 2016 жыл - 2 нысан (бас жобалаушы); 2017 жыл – 2 нысан (бас жобалаушы); 2018 жыл – 1 нысан (бас жобалаушы);) шарттық жеңілдік қойылды: 2009 : 1.Разработка ПСД «Реконструкция дороги по улице Комсомолская. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения. №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады (1% есептелді). 2. Разработка ПСД по объекту «Реконструкция улицы Киевская в границах ул. Герцена-ул. Узкокалейная». Бұл нысанда жобаланған жол қалалық маңызы бар магистралдық көше. №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады (0,2% есептелді). 3. Разработка ПСД «Реконструкция улиц микрорайона Желтоксан». В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения. №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады (0,2% есептелді). 4. Разработка ПСД на реконструкцию участка автомобильной дороги «Обход г. Костаная» на международном транзитном коридоре «Астана-Костанай-Челябинск», в т. ч.: путепроводы 8 шт., мост через р.Тобол, транспортные развязки – 4 шт. Бұл нысанда көпірдің ұзындығы 313 м. №165 Бұйрығына сәйкес барлық санаттардағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) және одан астам көпір құрылыстары I (жоғары) деңгейіне жатады (0,2% есептелді). 2010 жыл: 5. Разработка ПСД «Реконструкция улицы Амангельды в границах ул.Набережная- ул.Урицкого». В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения. №165 Бұйрығына сәйкес елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады (1% есептелді). 2011 жыл: 6. Разработка ПСД по объекту: «Строительство моста через реку Мукыр-Аят на а/д «Денисовка-ст. Заяитская-Приреченка-Аршады-Комаровка» Денисовского района Костанайской области». Бұл нысанда көпірдің ұзындығы 120,7 м. №165 Бұйрығына сәйкес барлық санаттардағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) және одан астам көпір құрылыстары I (жоғары) деңгейіне жатады (1% есептелді). 7. Разработка проектно- сметной документации на объект «Реконструкция ул.Герцена в границах ул.Орджоникидзе- ул.2 Косанайская». Бұл нысанда жобаланған жол Іа санатты (6/3 жолақ). №165 Бұйрығына сәйкес Іа автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 және одан астам) және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады (0,2% есептелді). 8. Разработка ПСД на строительство и реконструкцию автомобильной дороги «Северный обход г.Актобе», в т. ч.: транспортные развязки на ПК 0+33,275,на ПК 252+33,45, на ПК391+76,96; мостовые сооружения; путепроводы; водопропускные трубы. Бұл нысанда көпірдің ұзындығы 337 м. №165 Бұйрығына сәйкес барлық санаттардағы жолдарда ұзындығы

100 м (метр) және одан астам көпір құрылыстары I (жоғары) деңгейіне жатады (0,2% есептелді). 2013 жыл: 9. Проектно-сметная документация на строительство (реконструк-цию) участка Алматы-Капшагай автомобильной дороги «Алматы-Усть-Каменогорск» км14-118, в т.ч.: Участок км 45-77, в т. ч.: путепровод на ПК12+26,1; путепровод на ПК 110+76,3; путепровод на ПК163+13,65; путепровод на ПК 311+92,75; мост через р.Каскелен; мост через суходол Чушкалы; водопропускные трубы. 2013 жылдың 18 желтоқсанның №01-0948/13 сараптаманың қорытындысы бойынша бұл нысан I (жоғары) деңгейіне жатқызылған (1% есептелді). 10. Проектно-сметная документация на строительство(реконструкцию) участка Алматы-Капшагай автомобильной дороги «Алматы-Усть-Каменогорск» км14-118, в т.ч.: Участок км 35-45, в т. ч.: транспортная развязка на ПК 2514+76,3 на 38 км; путепровод на ПК251+76,3; водопропускные трубы. Бұл нысанда жобаланған жол Іа санатты (6/3 жолақ). №165 Бұйрығына сәйкес Іа автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 және одан астам) және олардағы құрылыстар I (жоғары) деңгейіне жатады (0,2% есептелді). 11. Проектно-сметная документация на строительство (реконструк-цию) участка Алматы-Капшагай автомобильной дороги «Алматы-Усть-Каменогорск» км14-118, в т.ч.: Участок км 14-35, в т. ч.: путепровод на транспортной развязке на км 30+20; водопропускные трубы. 2013 жылдың 18 желтоқсанның №01-0950/13 сараптаманың қорытындысы бойынша бұл нысан I (жоғары) деңгейіне жатқызылған (0,2% есептелді). 2014 жыл: 12. Проектно- сметная документация реконструкции коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок а/д «Астана-Ерментау-Шидерты»км 165-205, в т.ч.: Участок км 186-205, в т.ч.: мост черезр. Оленты; путепровод на транспортной развязке на ПК312+26,5; путепровод на ПК 236+24; путепровод на ПК347+44,0. 2014 жылдың 11 шілденің №01-0378/14 сараптаманың қорытындысы бойынша бұл нысан I (жоғары) деңгейіне жатқызылған (1% есептелді). 13. Проектно- сметная документация реконструкции коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок а/д «Астана-Ерментау-Шидерты»км 165-205, в т.ч.: Участок км 165-186, в т.ч.: путепроводна ПК 57+84; путепровод на ПК 119+00,0; путепровод наПК 174+72,0; путепровод на ПК 194+24,0. 2014 жылдың 11 шілденің №01-0379/14 сараптаманың қорытындысы бойынша бұл нысан I (жоғары) деңгейіне жатқызылған (0,2% есептелді). 2016 жыл: 14. Разработка проектно- сметной документаии пореконструкции участка км 330-370 «Актобе-Макат»автомобильной дороги А-27 «Актобе-Атырау- граница РФ(на Астрахань)», в т. ч.: мост ч/з р. Сагиз на ПК123+40,30; мост ч/з р. Ногайты на ПК 79+29,550;путепровод ч/з ж/д на ПК 69+03,82; водопропускныетрубы. 2016 жылдың 5 шілденің №01-0285/16 сараптаманың қорытындысы бойынша бұл нысан I (жоғары) деңгейіне жатқызылған (1% есептелді). 15. Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию коридора Центр-Юг «Асана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (наЕкатеринбург)- Алматы подъезд к г.Караганда (Северныйобход), в т. ч.: транспортные развязки на ПК 139+67, наПК 89+26, на ПК 156; водопропускные трубы. 2016 жылдың 8 шілденің №01-0289/16 сараптаманың қорытындысы бойынша бұл нысан I (жоғары) деңгейіне жатқызылған (0,2% есептелді). 2017 жыл: 16. Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию ул. Чкалова в границах ул. Карбышева –пр.Абая в г.Костанай. 2017 жылдың 29 қарашаның №01-0042/17 сараптаманың қорытындысы бойынша бұл нысан I (жоғары) деңгейіне жатқызылған (1% есептелді). 17. Разработка проектно- сметной документации пореконструкции ул.Гагарина в границах ул.Съянова –путепровод в г.Костанай. 2017 жылдың 28 шілденің №01-0385/17 сараптаманың қорытындысы бойынша бұл нысан I (жоғары) деңгейіне жатқызылған (0,2% есептелді). 2018 жыл: 18. Разработка проектно- сметной документации«Реконструкция пр. Аль-Фараби в границах ул.Майлина –ул. Перонная в г.Костанай». 2018 жылдың 18 шілденің №03-0018/18 сараптаманың қорытындысы бойынша бұл нысан I (жоғары) деңгейіне жатқызылған (1% есептелді). 2015 жылдың 28 ақпанында Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрімен бекітілген «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы» №165 бұйрығына (бұдан әрі - №165 бұйрық) сәйкес, жауапкершілігі

II (қалыпты) деңгейдегі Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар; 9-тармақтың 1) тармақшасында көрсетілмеген қалалық және ауылдық елді мекендердегі көшелер мен жолдар, өнеркәсіп кәсіпорындарының ішкі және сыртқы автомобиль жолдары және олардағы құрылыстар (көпір құрылыстарын қоспағанда); барлық санаттардағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) дейінгі көпір құрылыстары есептелмеген нысандар: 2014 жыл - Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию участка автомобильной дороги районного значения «Федоровка – Ленино-Вишневое» с 00 по 010 км (10км); 2012 жыл - Проектно-изыскательские работы по реконструкции улицы Качарская в городе Рудном; 2018 жыл - Разработка проектно-сметной документации по объекту «Строительство ул. Восточная в городе Рудном»; 2012 жыл - Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию участка автомобильной дороги областного значения «Аулиеколь-Диевка-Косагал-Акжол» 0-25 км в т.ч.; водопропускные трубы; 2018 жыл - Разработка проектно-сметной документации «Реконструкция ул. Пушкина в границах ул. Дзержинского Бародина в г.Костанай»; 2015 жыл - Разработка проектно- сметной документации«Реконструкция автомобильной дороги в поселкеКушмурун по улице Ленина» от улицы Кавкетаева доулицы Серикова, протяженностью 1 км», в т.ч.: водопропускные трубы» 2009 жыл Проектно-изыскательские работы на реконструкциюучастка автомобильной дороги республиканскогозначения «Граница РФ (на Самару)- Шымкент через г.г.Уральск, Актобе, Кызылорду» км 1240-1398, в т.ч:Участок км 1330-1398, в т. ч.: путепровод через ж/д ПК1215+67 2018 Разработка проектно-сметной документации пореконструкции коридора «Центр-Запад» поавтомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар» участок км 650-685, в т. ч.: путепроводы на ПК87+50; на ПК 165+00; на ПК 273+00, на ПК 244+00;водопропускные трубы. 2011 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Узунколь-Сарыколь» 45,3-35,3 км,в т. ч.: водопропускные трубы. 2013 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дороги районногозначения «Лаврентьевка-Первомайский- Приозерное-Большая Чураковка» 0-10 км, в т.ч.: водопропускныетрубы. 2017 Разработка проектно- сметной документации пореконструкции ул.В. Интернационалистов в границахул.Карбышева- проспект Абая. 2012 Разработка проектно- сметной документации сположительным заключением государственнойэкспертизы по объекту «Подъезд к ТОО «Совместноепредприятие «ЛУДЭ-Каз» от улицы Узкоколейная», в т.ч.:водопропускные трубы. 2015 Корректировка проектно- сметной документацииреконструкции автомобильной дороги республиканскогозначения «Граница РФ (на Самару)- Шымкент через г.г.Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1240-1330 2012 Работы по проектированию «Проезд к малоэтажнойзастройки микрорайона «Южный» села Мичуринское» сположительным заключением государственнойэкспертизы, в т.ч.: водопропускные трубы. 2014 Разработка проектно- сметной документации на объект«Реконструкция ул. Набережная в гр. Ул.Гоголя-ул.Амангельды» с положительным заключениемгосэкспертизы 2017 Разработка проектно- сметной документации пореконструкции коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы», автомобильной дороги «Граница РФ (наЕкатеринбург)-Алматы» км 1955-2005 участок Тасарал-Сарышаган, в т. ч.: путепрово-ды на ПК 365+80, на ПК404+20, на ПК 409+84,86, на ПК 474+82, на ПК477+37,34: транспорт-ная развязка на ПК 474+83,6;водопропускные трубы. 2014 Разработка проектно-сметной документации нареконструкцию автомобильной дороги областногозначения «Карасу – Большая Чураковка» 51-53 км в т. ч.:мост ч/з р. Убаган 2009 Проектно- сметная документация по объекту«Строительство съездов с дороги Жуковского-Авиационная к жилым домам северо-западногомикрорайона, прилегающих к автодороге» 2016 Проектно-сметная документация по реконструкцииучастка км 616-648 «Атырау-Гр. РФ» автомо бильнойдороги республиканс-кого значения А-27 «Актобе-Атырау-Гр. РФ (на Астрахань)» участок «Атырау-гр. РФ» », вт.ч.: путепровод через ж/д на ПК 28+73,96; мост черезсуходол Кургак; мост через р. Байшаке; водопропускныетрубы. 2009 Проектно-сметная документация на капитальный ремонтискусственных сооружений на а/д «Подъезд к с.Дзержинское» 2011

Разработка проектно- сметной документации сположительным заключением гос.экспертизы по объекту«Реконструкция дороги подъезда к дизельному заводу вграницах Кольцевой развязки ул. Промышленная,расположенной в северном промышленном районег.Костанай» (1,9 км) 2016 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию автомобильной дороги республиканскогозначения «Актобе- Атырау-Граница РФ на Астрахань»участок «Атырау-гр.РФ» км 693-753», в т. ч.: мост ч/з р.Акбаз; водопропускные трубы. 2010 Разработка проектно- сметной документации на объект«Устройство береговой зоны Северной частиПритобольского парка» 2014 Разработка проектно- сметной документации ипроведение государственной экспертизы по объекту«Реконструкция улицы Качарская в границах от улицыКорчагина до объездной дороги» 2009 Проектно-сметная документация на объект:«Реконструкция улицы Л.Беды в границах ул.Краснопартизанская-ул.Мауленова» 2013 Разработка проектно- сметной документации сположительным заключением государственнойэкспертизы «Реконструкция улицы Пионерская вграницах улицы Верхнетобольская- улицы горняковгорода Лисаковска» 2011 Проектно- изыскательские работы по реконструкцииулицы Корчагина в границах от улицы Топоркова докольца в городе Рудном» 2010 Проектно- изыскательские работы по реконструкции ул.Мусрепова от проспекта Абылайхана до улицы Абая 2012 Разработка проектно-сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Койбагор-Карасу-Севастопольский» 50,3-63 км 2011 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию путепровода через железную дорогу ст.Костанай-ст. Новоурицкое на улице Киевская в г.Костанай 2009 Проектно- изыскательские работы по разработкепроектно-сметной документации на реконструкциюучастка автомобильной дороги областного значения«Койбагор- Карасу- Севастопольский» 30,3-40,3 км, в т.ч.: водопропускные трубы. 2017 Разработка проектно- сметной документации пореконструкции автомобильной дороги республиканскогозначения «Актобе- Атырау-Граница РФ (на Астрахань)»км 52-100, в т. ч.: мост ч/з р. Батпакты на км 64+180;мост ч/з р.Таласбай на км 67+220; мост ч/з Табантал накм 79+200; путепроводы – 2 шт.; водопропускные трубы. 2011 Проектно-изыскательские работы на капитальныйремонт участка автомобильной дороги областногозначения «Аркалык-Торгай» км 85-110км, в т. ч.: мостчерез р. Карынсалды на 88 км; водопропускные трубы. 2010 ТЭО: «Строительство внутриквартальных дорог в 24микрорайоне г. Лисаковска» Костанайской обл. 2010 Проектно-сметная документация на реконструкциюучастка автомобильной дороги районного значения«Федоровка-Ленино-Вишневое» с 21 по 31 км (10километров) Федоровского района, Костанайской области 2019 Разработка проектно- сметной документации накапитальный ремонт автомобильной дорогиреспубликанского значения «Казталовка-Жанибек-гр.РФ» км 53-95. 2009 Проектно- сметная документация по объекту«Реконструкция улицы Дзержинского в границах улицытарана – улицы Гагарина» 2019 Разработка проектно-сметной документации накапитальный ремонт автомобильной дорогиреспубликанского значения «Казталовка- Жанибек-гр.РФ» км 95-138. 2016 Разработка проектно- сметной документаии пореконструкции участка км 370-418 «Актобе-Макат»автомобильной дороги А-27 «Актобе-Атырау- граница РФ(на Астрахань)», в т.ч.: мост через суходол Мукыр;водопропускные трубы. 2013 Проектно-сметная документация на капитальный ремонтучастка автомобильной дороги А-22 «Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай» 349-389 кми моста через реку Тобол на 385 км», в т. ч.:водопропускные трубы. 2017 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию ул. Энергетиков от Рудненской трассы доул. Абая в п.Амангельды г. Костанай 2018 Разработка проектно-сметной документации по объекту«Строительство моста через реку Ұлыжыланшык» междуселами Акколь-Карасу Джангельдинского районаКостанайской области» 2013 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Аулиеколь-Диевка-Косагал-Акжол» 25,1-50,1 км в т. ч.: водопропускные трубы. 2014 Проектно-сметная документация на капитальный ремонтучастка автомобильной дороги областно-го значения«Тарановское-Варваринка-граница области» 10-20 км, в т.ч.: мост ч/з лог

на ПК 86+81,4; водопропускные трубы. 2017 Разработка проектно-сметной документации накапитальный ремонт участка автомобильной дорогиреспубликанского значения М-36 «Гр.РФ (наЕкатеринбург)-Алматы через г.Костанай, Астана,Караганда» км 714-716, в т.ч.: мост на ПК 6+61 2010 Проектно- изыскательские работы по разработкепроектно- сметной документации на реконструкциюучастка автомобильной дороги областного значения«Койбагор- Карасу-Севастопольский» 40,3-50,3 км, в т.ч.: водопропускные трубы. 2012 Проектно-сметная документация на капитальный ремонтавтодорожного путепровода по улице Караванная вгороде Петропав-ловске СКО, в т.ч.: водопропускныетрубы. 2015 Разработка проектно-сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Узунколь- Сарыколь» 20,3-35,3 км,в т.ч.: водопропускные трубы. 2012 Проектно-изыскательские работы «Реконструкцияавтодороги «Граница РФ (на Самару)- Шымкент» участок«граница РФ (на Самару)- Уральск – Актобе» км 298-330,в т. ч.: мост ч/з р. Шолаканкаты на ПК 187+21; мост ч/зр. Узын-Анкаты на ПК 245+67; водопропускные трубы. 2014 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Карасу- Большая Чураковка» 43-51км 2014 Разработка проектно-сметной документации«Реконструкция улицы Кавкетаева в поселке Кушмурун0-1,938 км Аулиекольского района Костанайскойобласти» 2017 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию ул. Карбышева в границах ул. Уральская-ул. В.Интернационалистов в г. Костанай. 2012 Проектно-изыскательские работы на реконструкцию автомобиль-ной дороги «Граница РФ (на Омск)-Майкапшагай (выход на КНР) через г.г. Павлодар,Семипалатинск», участки км 729-733, км 756-761, км761-792. Корректировка, в т. ч.: мост через р. Куртаганна ПК 2+50; водопропускные трубы. 2012 Разработка проектно-сметной документации сположительным заключением государственнойэкспертизы по объекту «Реконструкция улицы Дружба вграницах улицы Герцена- улицы Бородина в городеКостанай» 2011 Разработка проектно- сметной документации настроительство и реконструкцию автомобильной дороги«Северный обход г.Актобе», в т. ч.: транспортныеразвязки на ПК 0+33,275,на ПК 252+33,45, на ПК391+76,96; мостовые сооружения; путепроводы;водопропускные трубы. 2013 Разработка проектно-сметной документации на объект«Реконструкция ул.Красный Кузнец в границахНабережная (пересечение с Аль-Фараби) – территорияПритобольского Парка» 2017 Проектно-сметная документация на реконструкциюучастка авто-мобильной дороги областного значения«Карасу-Большая Чура-ковка» 25-43 км, в т.ч.: мост черезр. Бутак; водопропускные трубы. 2015 Корректировка проектно-смет-ной документации нареконст-рукцию автомобильной дороги «Граница РФ (наСамару)-Шым-кент через г.г.Уральск, Актобе,Кызылорда» км 1240-1398, участок км 1330-1398, в т.ч.:путепровод в составе транспортной развязки через ж/дст. Аральское море – ст. Аралтуз на ПК 1215+67 2016 Проектно-сметная документация по реконструкциикоридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы»автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург) -Алматы» км 1905-1955 участок Гульшат-Тарасал», в т.ч.:путепровод на ПК 41+50; путепровод на ПК 285+20;водопропускные трубы. 2010 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Узунколь-Сарыколь» с 45,3 по 55,3км, в т. ч.: водопропускные трубы. 2010 Проектно-сметная документация на капитальный ремонтучастка автомобильной дороги областного значения«Аркалык-Торгай» с 0 по 10 км, в т. ч.: водопропускныетрубы. 2018 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию автомобильной дороги районногозначения «Подъезд к селу Восток» участок 0-1 км 2019 Разработка проектно-сметной документации накапитальный ремонт автомобильной дорогиреспубликанского значения «Казталовка- Жанибек-гр.РФ» км 0-1, км 4-53. 2018 Разработка проектно-сметной документации«Капитальный ремонт моста через реку Карасу на 1 кмавтомобильной дороги «Шубалан-Карасу»Джангельдинского района Костанайской области 2015 Разработка проектно-сметной документации пореконструкции автомобильной дороги республиканскогозначения «Щучинск-Зеренда км 47-80», в т.ч.:водопропускные трубы. 2010 Проектно- изыскательские

работы по строительствуул.Мустафина от проспекта Абылай хана доул.Махтумкули. 2016 Проектно-сметная документация по реконструкцииучастка км418-468 «Актобе-Макат» автомобиль-нойдороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» Участок км 418-458, в т.ч.:мост через р. Сагиз; водопропускные трубы. 2009 Проектно-изыскательские работы на реконструкциюучастка автомобильной дороги республиканскогозначения «Граница РФ (на Самару)- Шымкент через г.г.Уральск, Актобе, Кызылорду» км 1240-1398, в т.ч:Участок км 1240-1330 2009 Проектно-изыскательские работы на капитальныйремонт автомобильной дороги областного значения«Аркалык-Торгай» км 60-85, в т. ч.: мост через р. Тастына 68 км, в т. ч.: водопропускные трубы. 2011 Проектно-сметная документация на капитальный ремонтучастка а/д А-22 «Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай» км 307-349 (пересчет), в т. ч.:водопропускные трубы. 2010 Разработка проектно- сметной документации накапитальный ремонт участка автомобильной дорогиобластного значения «Тарановское- Варваринка-гр.области» 0-10 км, в т. ч.: водопропускные трубы. 2015 Проектно-сметная документация по реконструкцииучастка км418-468 «Актобе-Макат» автомобиль-нойдороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» Участок км 458-468, в т. ч.:водопропускные трубы. 2010 ТЭО: «Строительство внутриквартальных дорог в 14микрорайоне г. Лисаковска» Костанайской обл. 2009 Проектно- сметная документация по объекту«Строительство внутриквартальных дорог в 13, 13замикрорайоне г. Лисаковска 2014 Разработка проектно- сметной документации накапитальный ремонт участка автомобильной дорогиобластного значения «Адаевка- Уркаш-Аралколь» 10-24,7км, в т. ч.: водопропускные трубы. 2011 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Карасу-Большая Чураковка» с 96,1по 86,1 км, в т. ч.: водопропускные трубы. 2013 Разработка проектно- сметной документации сположительным заключением государственнойэкспертизы «Реконструкция улицы Темирбаева городаЛисаковска (в границах от улицы Верхнетобольская доколледжа)» 2012 Разработка проектно-сметной документации сположительным заключением по объекту«Реконструкция улицы Бородина в границах улицыЛермонтова – улицы Дружба в городе Костанай». Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Ішкі мемлекеттік аудит комитетінің (бұдан әрі – Комитет) хабарламасына сәйкес «Алматы Жоба» ЖШС әлеуетті өнім берушісіне жұмыс тәжірибесі үшін 3,3% мөлшерінде шарттық жеңілдік дұрыс қойылмаған (9,2% қойылу тиіс еді (7 жыл). Конкурстық комиссия Комитеттің тұжырымымен келесі негіздер бойынша келіспейді: «Алматы Жоба» ЖШС конкурстық өтініміндегі көрсетіліп, мәлімделген жұмыс тәжірибесін растайтын құжаттарына қатысты. Аталған әлеуетті өнім берушіге 2015 жылдың 28 ақпанында Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрімен бекітілген «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы» №165 бұйрығына (бұдан әрі - №165 бұйрық) сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне жататын, келесі объектілер бойынша 3,3% (2010 жыл – 1 объект (бас мердігер); 2013жыл – 3 объект (2-бас мердігер, 1-қосалқы мердігер); 2014 жыл – 1 объект (бас мердігер), мөлшерінде шарттық жеңілдік қойылды: 2010 год: 12. Разработка ПСД «Пробивка дороги вдоль БАК от мкр.«Дархан» г.Алматы. Аталған объектіде жобаланатын жол аудандық маңызы бар магистральдық көше. №165 бұйрығына сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар жатқызылған (қойылды 1%); 2013 год: 13. РП «Пробивка дороги вдоль БАК от мкр.«Дархан» г.Алматы. Аталған объектіде жобаланатын жол аудандық маңызы бар магистральдық көше. №165 бұйрығына сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар жатқызылған (қойылды 1%): 14. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги КХ-97 «Аксу-Кабулсай-Кайтпас-Горсвалка» участок км0-7 в Сайрамском районе ЮКО.

ПК0+00-ПК23+60. Аталған объектіде жобаланатын жол аудандық маңызы бар магистральдық көше. №165 бұйрығына сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар жатқызылған (қойылды 0,2%) 15. РП «Пробивка дороги вдоль БАК от мкр.«Дархан» г.Алматы(Закл №02-0284/13 от 22.04.2013). Аталған объектіде жобаланатын жол аудандық маңызы бар магистральдық көше. №165 бұйрығына сәйкес, жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне елді мекендер шегіндегі магистральдық жүрдек қозғалыс жолдары, жалпықалалық маңызы бар магистральдық үздіксіз қозғалыс көшелері және олардағы құрылыстар жатқызылған (қойылды 0,1%) (қосалқы мердігер); 2014 год: 16. Разработка ПСД «Реконструкция путепровода по ул.Капал батыр в г.Шымкен ЮКО. №19-0305/14 от 10.03.2014 сараптаманың қорытындысына сәйкес жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектілеріне жатқызылған (присвоено 1%); 2015 жылдың 28 ақпанында Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрімен бекітілген «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы» №165 бұйрығына (бұдан әрі - №165 бұйрық) сәйкес: Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар; 9-тармақтың 1) тармақшасында көрсетілмеген қалалық және ауылдық елді мекендердегі көшелер мен жолдар, өнеркәсіп кәсіпорындарының ішкі және сыртқы автомобиль жолдары және олардағы құрылыстар (көпір құрылыстарын қоспағанда); барлық санаттардағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) дейінгі көпір құрылыстары; жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілеріне жататын болғандықтан және ТЭН жобалау, Түзету қарастырылғандықтан, сонымен қоса конкурс нысанасының функционалдық мақсатына сәйкес келмегендіктен саналмаған объектілер: 2017 «Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-8 «граница Республики Узбекистан -Шардара-Арысь-Темирлан-р/д М-32» км 70 - 111 Шардаринского района Южно-Казахстанской области» 2015 Капитальный ремонт дороги на РСУ от улицы Мичуриан до конечной остановки в городе Семей Восточно-Казахстанской области 2012 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «подъезд к совхозу Алатау –с.Энергетик», км 0-4,4 Карасайского района Алматинской обалсти 2009 Благоустройство Таусамалинского, Каргалинского, Большеалматинского, Райымбекского и Аксайского сельских округов Карасайского района Алматинской области 2009 Благоустройство Карасайского района Алматинской области 2013 «Реконструкция автомобильной дороги «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак» км 94-122 участок км 108+400-122+572, Ескельдинского района Алматинской области» 2011 «Капитальный ремонт автомобильной дороги Сагабиен-Кызыл-Ту, км 9-32(участок км 9-22,3; участок 22,3-32)» Аксуского района Алматинской области» 2016 «Капитальный ремонт авомобильной дороги «Узынагаш-Бесмойнак», км25-58, участок ПК153+000-ПК326+00 Жамбылского района Алматинской Области 2010 «Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы – Устькаменогорск –Кызыл Кайын-Лепсы» км 96 в Сарканском районе Алматинской области» 2013 «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-8 «Граница Республики Узбекстан-Шардара-Арысь-Темирлан-М-32» км 21+690 в г.Арысь ЮКО» 2017 По рабочему проекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-8 «Граница Республики Узбекистан-Шардара-Арысь-Темирлан- М-32» км 209+480 в г.Арысь ЮКО (корректировка)» 2016 Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кеген-Нарынкол-Каратоган-Баянкол», км 0-28, участок км 0-12 Райымбекского района Алматинскойобласт» 2015 Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Найманбаева от ул.Морозова до ул. Интернациональная, и от ул.Елемесова до ул.Каржаубайулы в городе Семей Восточно-Казахстанской области 2011 «Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-12 «Шауельдер - Акдала» км 22-44 в Отрарском районе ЮКО» 2010 «Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы - Устькаменогорск -Архарлы» км 60 в Алакольском районе Алматинской области» 2010 «Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы –Устькаменогорск-подъезд к с. Карагаш» км 21+300 в Кербулакском районе Алматинской области» 2010 «Капитальный

ремонт автомобильной дороги «Сарыозек – Хоргос – подъезд к п. Сарыозек» км 1,5-4,1 в Кербулакском районе Алматинской области» 2010 «Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы – Устькаменогорск-подъезд к с. Карагаш» км 14+500 в Кербулакском районе Алматинской области» 2012 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы –Талгар-Евгеневка, подъезд к с. Калинино» км 0-3 Талгарского района Алматинской области» 2017 «Реконструкция автодороги КХ-97 «Аксу – Кабулсай – Кайтпас – Горсвалка», км 10-18 в Сайрамском районе Южно-Казахстанской области 2010 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сункар-Каншенгельды- Топар-Куйган-подъезд к ХПП» км 0-1,5 Жамбылского района Алматинской области» 2011 «Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-12 «Шауельдер - Акдала» км 44-61 в Отрарском районе ЮКО» 2016 Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кеген-Нарынкол-Каратоган-Баянкол», км 0-28, участок км 12-28 Райымбекского района Алматинской области» 2012 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Путь Ильича-ТЭЦ 2 » км 0-2 Карасайского района Алматинской области» 2010 «Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы – Устькаменогорск -подъезд к с. Карагаш» км 15+300 в Кербулакском районе Алматинской области» 2018 по рабочему проекту «Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге "Есик-Александровка", км 6 Енбекшиказахского района Алматинской области» 2017 "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 "гр-ца Республики Узбекистан-Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32" км 206-219ЮКО" 2017 «Капитальный ремонт а/д “подъезд к каньону Чарын” от А-6 “Кокпек-Кеген-граница Кыргызстана-Тюп” км0-11,17 Енбекшиказахского района» 2019 Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой село Кызылжар Целиноградского района (2-Этап) 2019 «Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой с.Максимовка 2019 Работы по разработке проектно-сметной документации на "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой село Талапкер Целиноградского 2019 «Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт внутри поселковых дорог с подъездной дорогой с.Тайтобе Целиноградского района» 2019 «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой село Жанажол Целиноградского района» (2 - Этап) 2014 Реконструкция автомобильной дороги КХ-97 «Аксу-Кабулсай-Кайтпас- Горсвалка» участок км 0-7 в Сайрамском районе ЮКО. ПК23+60 –ПК71+67 2013 Реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения «Таскенскен-Бахты (граница КНР) км 0-20» 2010 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы1-ст.Шамалган- Узынагаш» км. 2-48» 2014 «Бирлик-Алмалык-Рыскулова-Казстрой- Ак-булак» км 0-23 участок ПК00+00-ПК70+00 км -7 км Талгарского района Алматинской области» 2016 «Реконструкция автомобильной дороги «Алматы- Усть-Каменогорск-Лепсы-Актогай», км 0-110 Алматинской области 2015 Капитальный ремонт автомобильной дороги Приканальная а/д БАК, 0-100км участок км 50-80 (ПК 00+00-ПК 152+00) Енбекшиказахского района Алматинской области 2010 «Строительство моста через р. Сырдарья в сельском округе Балтаколь Отырарского района ЮКО» (корректировка) 2012 Реконструкция автомобильной дороги «Сарыозек – Хоргос – Коксу Карабулак» км 58-80 Кербулакского района Алматинской области» (корректировка) 2018 «РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги Алматы- Жетыген- Капшагайское водохранилище, км 14-15 Илийского района Алматинской области"» 2018 «Строительство моста через речку Чаглинка в селе Заречное Садового сельского округа Зерендинского района Акмолинской области» 2010 «Капитальный ремонт ул. Ауэзова (от пр.Райымбека до границы города) в микрорайоне Калкаман г. Алматы» 2014 «Капитальный ремонт автомобильной дороги Уштобе-Алмалы-Копберлик, 147-172 км Каратальского района Алматинской области» 2017 Капитальный ремонт моста на подъезде "Кызыласкер-Шыназ" автомобильной дороги А-15 "Жизак-Гагарин-Жетысай-Кировский- Кызыласкер-Абай-Сарыагаш-Жыбек жолы" ЮКО" 2011 Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-12 «Шауельдер-Акдала» км 0-22 2015 Рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильную дорогу «Каскелен-Узынагаш» подъезд к г. Каскелен Карасайского района Алматинской области» 2013

Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-38 «М-32 – Кайнарбулак-Кызылкышлак-Аксу-пансионат Манкент км 6+200» Сайрамского района ЮКО» 2016 «Капитальный ремонт моста на км 632 автодороги «Хоргос-Алматы- Шымкент-гр. Республики Узбекистан», участок 593-632 2014 «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороги КХ-8 «Граница Республики Узбекистан-Шардара Арысь-Темирлан-М-32» км 218+690 в г.Арысь, ЮКО » 2010 «Капитальный ремонт моста через реку Биен на автомобильной дороге «Сагабиен-Кызылту» км 13 в Аксуском районе Алматинской области 2010 «Капитальный ремонт моста через реку Средний Тентек на автомобильной дороге 2011 «Капитальный ремонт моста на автодороге «Алматы-Усть-Каменогорск-Лепсы-Актогай» км 29 в Аксуском районе Алматинской области» 2013 «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-8 «Граница Республики Узбекистан-Шардара-Арысь-Темирлан-М-32» км 209+480 в г.Арысь ЮКО» 2010 «Капитальный ремонт моста на автодороге «Алматы- Усть-Каменогорск. Подъезд к с.Жоламан» км 12+500 в Кербулакском районе Алматинской области» 2010 «Капитальный ремонт моста через реку Нижний Тентек на автомобильной дороге «Кабанбай-Коктума» км 23 в Алакольском районе Алматинской области» 2010 «Капитальный ремонт моста на автодороге «Алматы-Устькаменогорск –подъезд к с.Жоламан» км 10+00 в Кербулакском районе Алматинской области» 2017 «Реконструкция автомобильной дороги «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак» км 94-122 участок км 108+400-122+572,13 Ескельдинского района Алматинской области. Корректировка» 2012 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «р.д.Алматы-Бишкек- Кемертоган-Путь Ильича-Октябрь», км 0-9 Карасайского района Алматинской области 2013 «Реконструкция автомобильной дороги «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак» км 94-122 участок км 93+900-108+400 Ескельдинского района Алматинской области» 2018 «Капитальный ремонт 10,8 км внутри сельской автомобильной дороги и пешеходных тротуаров в селе Орлик Индерского района Атырауской области» 2018 «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги 2,7 км и 1,3 км тротуара летнего оздоровительного лагеря «Жас Оркен» в селе Елтай Индерского района Атырауской области» 2013 «Капитальный ремонт дороги «Узынагаш-Бесмойнак», км 25-88, участок ПК 0+00 – ПК 153+00 Жамбылского района Алматинской области» 2013 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Узынагаш-Бесмойнак», км 25-88, участок ПК 153+00 – ПК 326+00 Жамбылского района Алматинской Области 2016 «РП «Реконструкция автомобильной дороги Алматы-Оскемен-Кызыл кайын-Лепсы, км 113-117 Алматинской области» 2014 «Капитальный реомонт автодороги областного значения «Просторное- Жарык-Аксу-Актогай-Балхаш» км 351-371 Актогайского района, Карагандинской области» 2016 «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения«Кокпек – Кеген – Нарынкол – гр. Кыргызстана (Тюп)» км 41-53, км 88-99» 2014 «Реконструкция ул. Жибек Жолы (от ул. Пазикова до Малой Алматинской дороги с развязкой на пересечении с ул. Аргынбекова) г.Шымкент, участок с ПК 4+93 – ПК 43+60» 2014 «Реконструкция ул. Жибек Жолы (от ул. Пазикова до Малой Алматинской дороги с развязкой на пересечении с ул. Аргынбекова) г.Шымкент, участок с ПК 43+60 - ПК 82+57.59» 2013 «Каптиальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Оскемен» км 259-273 пригород г.Талдыкооган Алматинской области» 2017 Реконструкция автомобильной дороги «Сарыозек – Хоргос – Когалы – Коксу– Карабулак», км 94-122 участок км 93+900-108+400 Ескельдинского района Алматинской области. Корректировка 2012 Реконструкция автомобильной дороги «Сарыозек – Хоргос – Коксу Карабулак» км 80-94 Кербулакского района Алматинской области» (корректировка) 2013 Строительство автомобильной дороги «Бирлик-Алмалык-Казстрой-Рыскулова- Ак-булак», км 0-23, участок ПК 70+00-ПК177+47,26 Талгарского района Алматинской области». 2017 «РП “Бирлик-Алмалык-Казстрой-Рыскулова- Ак-булак”, км 0-23, участок ПК00+00-ПК 70+00 км-7 км Талгарского района Алматинской области. Корректировка”». 2017 Реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения «УстьКаменогорск-Зыряновск-Больнарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи» км 72-88» 2017 «РП “Строительство автомобильной дороги «Бирлик-Алмалык-Казстрой-Рыскулова- Ак-булак» км 0-23» участок ПК70+00-ПК 168+43 Талгарского района Алматинской области»

(корректировка)» 2018 «Реконструкция автомобильных дорог ул. Говорова в городе Атырау(от ул.С.Датова до ул.З.Кабдолова) 2018 «Строительство дорог в городе Атырау Атырауской области (микрорайон Бирлик-2)» 2018 Реконструкция автомобильнйо дороги «Каракастек-Сураншы батыр» 0-7 км Жамылского района Алматинской области» 2018 «Строительство автомобильной дороги от автостанций 14 мкр. До автомобильной дороги республиканского значения «Восточный обход» в городе Караганда» 2018«Строительство дорог в городе Атырау (мкр.Аксай-2)» 2018«Строительство дорог в городе Атырау (мкр. Томарлы-2)» 2018«Строительство дорог в городе Атырау, (мкр. Таскала-3)» 2018«Строительство дорог в городе Атырау, (мкр. Дамбы-2)» 2018«Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (мкр. Водников 2)» 2018«Капитальный ремонт внутри поселковых дорог с подъездной дорогой села Талапкер Целиноградского района» 2018«Строительство автомобильных дорог в городе Атырау Атырауской области (дороги возле жилых домов по АТП № 1,2,3 и Карабатанская железнодорожная станция, подъездная дорога)» 2018«Капитальный ремонт внутри поселковых дорог с подъездной дорогой село Жанажол Целиноградского района» 2018«Разработка проектно-сметной документации на «Капитальный ремонт внутри поселковых дорог с подъездной дорогой с. Косшы Целиноградского района» 2018«Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой село Каражар Целиноградского района» 2018«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой село Кызылжар Целиноградского района» 2018«Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт внутри поселковых дорог с подъездной дорогой с.Тайтобе Целиноградского района» 2018 Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой с.Максимовка Целиноградского района» 2018«Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау(по улице Гумарова) 2010Капитальный ремонт улицы Наурыз в с.Кыргауылды Карасайского района Алматинской области 2009 Благоустройство Первомайского, Елтайского, Новошамалганского, Умытылского и Жандосовского сельских округов Карасайского района Алматинской области 2010 «Капитальный ремонт дороги районного значения «Подъезд к гранитному заводу с.Копа» км 0-0,8 в Жамбылском районе Алматинской области» 2010 «Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы – Устькаменогорск –подъезд к с. Карагаш» км 22+100 в Кербулакском районе Алматинской области» 2010«Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы-Устькаменогорск – Кызыл Кайын-Лепсы» км 104+500 в Сарканском районе Алматинской области» 2015«РП: «Капитальный ремонт автомобильный дороги Приканальный а/д БАК км 0-100, участок км 50-80, ПК 152+00- ПК 300+00 Енбекшиказахского района Алматинской области»» 2010«Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы – Устькаменогорск –подъезд к с. Карагаш» км 20+500 в Кербулакском районе Алматинской области» 2012«Капитальный ремонт автомобильной дороги «подъезд к совхозу Алатау – с.Энергетик», км 0-4,4 Карасайского района Алматинской обалсти 2013«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-8 «Граница Республики Узбекстан-Шардара-Арысь-Темирлан-М-32» км 21+690 в г.Арысь ЮКО» 2014«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороги КХ-8 «Граница Республики Узбекистан-Шардара Арысь-Темирлан-М-32» км 209+480 в г.Арысь, ЮКО » «ЛМ Транспроект» ЖШС-нің конкурстық өтінімінде жұмыс тәжірибесінің жарияланған және бекітілген құжаттарына қатысты. Аталған әлеуетті өнім берушіге (2018 жыл – 1 нысан (бас мердігер), Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 28 ақпандағы №165 «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы бұйрығына сәйкес (бұдан әрі – Қағида №165), жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектіге жататын нысандар бойынша 1% көлемінде шартты жеңілдік қойылды: 2018 жыл: 16. Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по проспекту Бейбарыс). 27.11.2018 жылғы №15-0284/18 Мемлекеттік сараптамаға сәйкес, аталған нысан жауапкершілігі I (жоғары) деңгейдегі объектіге жатқызылған (есепке алынды 1% қойылды); Келесі объектілер ТЭН, түзету әзірлеу көзделгендіктен, олар өз кезегінде ұқсас болып

табылмайды және де Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 28 ақпандағы №165 «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы бұйрығына сәйкес (бұдан әрі – Қағида №165), жауапкершілігі II (қалыпты) деңгейдегі объектілері конкурс нысанасына сәйкес келмейді: Iб, II, III санаттарындағы автомобиль жолдары (әрбір бағытта қозғалыс жолағының саны 3 кем) және олардағы құрылыстар; 9-тармақтың 1) тармақшасында көрсетілмеген қалалық және ауылдық елді мекендердегі көшелер мен жолдар, өнеркәсіп кәсіпорындарының ішкі және сыртқы автомобиль жолдары және олардағы құрылыстар (көпір құрылыстарын қоспағанда); 2015 жыл 14.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок многоквартирных жилых домов в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области (ул. Абая №1, 3, 5) (есептелмеді); 2015 жыл 5.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. (улицы в микрорайоне «Мунайшы», улицы в микрорайоне «Самал») (есептелмеді); 2015 жыл 7.Строительствоавтомобильных дорог в г.Атырау. Второй пусковой комплекс (ул.№4, продолжение ул.№6, продолжение ул.№22, тротуар ул.№6, ул.№12 в мкр. «Жулдыз-1,2»; ул.№6, ул.№12 в мкр. «Коктем») (есептелмеді); 2016 жыл 12.Капитальный ремонт автомобильных дорог, дворовых проездов и тротуаров в городе Атырау на 2010-2012 годы» Лот №7. Корректировка.(1 пусковой комплекс - лоты №6 и №7) (есептелмеді); 2015 жыл 15.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок многоквартирных жилых домов в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области (ул. Алтын Аул №15,19) (есептелмеді); 2014 жыл 6.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. Первый пусковой комплекс (Дорога в районе Элеватора) (есептелмеді); 2015 жыл 4.Строительство пешеходного моста через реку Ушконыр в с.Ушконыр Карасайского района Алматинской Области 2018г 41.Благоустройство парка в с.Шамалган Карасайского района Алматинской области (есептелмеді); 2018 жыл 48.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот № 3 - мкр. Жанаталап-1 (1- пусковой комплекс) (есептелмеді); 2017 жыл 34.Строительство газопровода с.Еркинкала (есептелмеді); 2018 жыл 44.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот №5 мкр. Еркинкала-2 (2- пусковой комплекс) (есептелмеді); 2018 жыл 49.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот № 3 - мкр.Жанаталап-1 (2-пусковой комплекс) (есептелмеді); 2018 жыл 47.Строительствоавтомобильных дорог в городе Атырау. Лот№ 2 мкр.Атырау-1 (2 пусковой комплекс) (есептелмеді); 2018 жыл 51.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот № 1 - мкр. Акжар-2 (2 пусковой комплекс) (есептелмеді); 2014 жыл 19.Благоустройство дворовых площадок многоквартирных жилых домов с. Мерей Карасайского района Алматинской области (есептелмеді); 2018 жыл 52.Капитальный ремонт пешеходных зон в микрорайонах 8 и 10 Ауэзовского района города Алматы (есептелмеді); 2015 жыл 20.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок многоквартирных жилых домов в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области (ул. Наурызбай батыра №25, 27, 29, 31) (есептелмеді); 2015 жыл 9.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. Первый пусковой комплекс (Площадь возле школы № 24 в мкр.Привокзальный; ул.№11 в мкр. «Нурсая»; ул.№11, 39 в мкр. «Балауса»; тротуар до школы им. К.Сатпаева в п.Геолог; ул.Бекет ата, ул.Геологопоисковая, ул.Тумар ханым в п.«Бирлик»; ул. №4,10,14,16 в п.Томарлы-2) (есептелмеді); 2016 жыл 22.Капитальный ремонт мостов через канал Тёплый в городе Атырау (есептелмеді); 2016 жыл 13.Капитальный ремонт автомобильных дорог, дворовых проездов и тротуаров в городе Атырау» Лот №4. Корректировка. (2 пусковой комплекс-лоты №3, №4 и №5) (есептелмеді); 2017 жыл 24.Благоустройство улиц микрорайона «Алтын Ауыл» в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области (есептелмеді); 2015 жыл 23.Реконструкция линий электропередач в м-не Алтын Ауыл в г.Каскелен Карасайского района Алматинской области (есептелмеді); 2016 жыл 10.Реконструкция автомобильной дороги «Актау-Форт- Шевченко», км 5-43» (1-й пусковой комплекс - «км 5 – км 29 автомобильной дороги «Актау - Форт- Шевченко») (есептелмеді); 2017 жыл 42.Благоустройство территории вдоль р.Каргалы со строительством пешеходных мостов в Наурызбайском районе города Алматы (есептелмеді); 2014 жыл

2.Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция площади перед аэровокзалом со стоянками и моста через канал в г.Атырау (есептелмеді); 2016 жыл 11.Реконструкция автомобильной дороги «Актау - Форт- Шевченко», км 5-43» (2-й пусковой комплекс - «км 29 - км 43 автомобильной дороги «Актау -Форт-Шевченко») (есептелмеді); 2014 жыл 1.Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция дороги в аэропорт в г.Атырау (есептелмеді); 2015 жыл 8.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. Первый пусковой комплекс (Дорога от магазина «Мунайшы» до ул.№13 в мкр."Мунайши"; ул.№10,11,12,13 в мкр."Мунайши"; ул.Кошкарбаева) (есептелмеді); 2017 жыл 27.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау (улицы в г.Атырау, мкр.Оркен, мкр.Оркен-2, с.Водников) (есептелмеді); 2017 жыл 26.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. I пусковой комплекс (мкр.Бирлик, с.Жанаталап, с.Курмангазы, ...) (есептелмеді); 2018 жыл 40.Благоустройство улицы Заводская, №1А в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области (есептелмеді); 2018 жыл 57.Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Датова) (есептелмеді); 2018 жыл 58.Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Валиханова) (есептелмеді); 2018 жыл 59.Строительство автомобильной развязки в мкр.Береке города Атырау (есептелмеді); 2018 жыл 55.Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Габдиева) (есептелмеді); 2018 жыл 56.Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Амандосова) (есептелмеді); 2018 жыл 60.Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Гагарина) (есептелмеді); 2017 жыл 36.Строительство Владимирского, Тайманова (есептелмеді); 2017 жыл 28.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (улицы в мкр.Коктем, с. Акжар) (есептелмеді); 2017 жыл 38.Строительство дороги в городе Атырау, мкр.Нурсая (перед зданием ДВД) (есептелмеді); 2018 жыл 53.Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Курмангазы) (есептелмеді); 2018 жыл 52.Капитальный ремонт пешеходных зон в микрорайонах 8 и 10 Ауэзовского района города Алматы (есептелмеді); 2018 жыл 45.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот №5 - мкр.Еркинкала-2 (3-пусковой комплекс) (есептелмеді); 2018 жыл 43.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот№5 - мкр.Еркинкала-2 (1-пусковой комплекс) (есептелмеді); 2017 жыл 33.Капитальный ремонт внутрисельских дорог с.Махамбет (есептелмеді); 2018 жыл 50.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот №1-мкр. Акжар-2 (1 пусковой комплекс) (есептелмеді); 2017 жыл 30.Строительствоавтомобильных дорог в городе Атырау (улицы в мкр.Жулдыз - 2 пусковой комплекс) (есептелмеді); 2017 жыл 37.Строительство Сатпаева (есептелмеді); 2018 жыл 46.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот № 2 – мкр. Атырау-1 (1 пусковой комплекс) (есептелмеді); 2017 жыл 25.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау (улицы в п.Амангельды, мкр.Сарыкамыс-2, с.Геолог, с.Аксай, с.Еркинкала) (есептелмеді); 2014 жыл 32.Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог в г.Атырау (п.Еркинкала) (есептелмеді); 2017 жыл 29.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (улицы в мкр.Жулдыз - 1 пусковой комплекс) (есептелмеді); 2014 жыл 3.Строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек с мостом через Ерик мостовой в г.Атырау (есептелмеді); 2015 жыл 18.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок многоквартирных жилых домов в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области» (ул.Карасай батыра №62,64)" (есептелмеді); 2017 жыл 35.Строительство Кулманова, Авангард (есептелмеді); 2015 жыл 16.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок многоквартирных жилых домов в г.Каскелен Карасайского района Алматинской области (ул.Жангозина №1,2,3,7,8,9,10,11) (есептелмеді); 2018 жыл 39.Благоустройство улицы Жангозина в г.Каскелен Карасайского района Алматинской области (есептелмеді); 2015 жыл 21.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок многоквартирных жилых домов в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области» (ул. Байгазиева №172, 172 а) (есептелмеді); 2015 жыл 17.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок Многоквартирных жилых домов в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области» (ул.Кайназар батыра№18)

(есептелмеді); Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Ішкі мемлекеттік аудит Комитетінің (әрі қарай – Комитет) хабарламасына сәйкес, конкурстық комиссиямен «КазНИИиПИ «ДОРТРАНС» ЖШС-не жұмыс өтілінің бар болуына 5,6% көлемінде шарттық жеңілдік (4 жыл) дұрыс қолданылмаған (шарттық жеңілдік – 7,8% болуы қажет еді (6 жыл). Конкурстық комиссия Комитеттің аталған пікірімен төмендегі негіз бойынша келіспейді. «КазНИИиПИ «ДОРТРАНС» ЖШС-нің конкурстық өтінімінде жұмыс өтіліне қатысты салынған және расталған құжаттарға қатысты. Аталған өнім берушіге Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 28 ақпандағы №165 «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы» бұйрығына (әрі қарай – №165 Бұйрық) сәйкес жауапкершілік деңгейі I (жоғары) жататын 5,6% мөлшерінде (2009 жылы - 7 нысан (бас жобалаушы); 2010 жылы – 3 нысан (бас жобалаушы); 2012 жылы – 1 нысан (бас жобалаушы); 2017 жыл – 1 нысан (бас жобалаушы) шарттық жеңілдік берілді: 2019 жыл: 17. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги гр.РФ (на Самару)-Шымкент участок км 1980-км2057. Аталған нысанда ұзындығы 119м жол өтпесі жобаланады. №165 Бұйрыққа сәйкес барлық категориядағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) және одан да артық көпірлі құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (1% берілді); 18. Разработка ПСД «Реконструкция 9 строительство а/д Обход г.Павлодар 2пусковой комплекс. Аталған нысанда ұзындығы 1 587,6м көпір жобалануда. №165 Бұйрыққа сәйкес барлық категориядағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) және одан да артық көпірлі құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (0,2% берілді). 19. ПСД «Строительство (реконструкция) а/д Мостовой переход через реку Иртыш участок 3 (ПК29). Аталған нысанда ұзындығы 250м көпір жобалануда. №165 Бұйрыққа сәйкес барлық категориядағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) және одан да артық көпірлі құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (0,2% берілді). 20. ПСД «Строительство (реконструкция) а/д Мостовой переход через реку Иртыш участок 3 (ПК34). Аталған нысанда ұзындығы 1 587м көпір жобалануда. №165 Бұйрыққа сәйкес барлық категориядағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) және одан да артық көпірлі құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (0,2% берілді). 21. Разработка ПСД «Реконструкция (строительство) а/д Обход г.Павлодар 3 участок. Аталған нысанда ұзындығы 250м көпір жобалануда. №165 Бұйрыққа сәйкес барлық категориядағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) және одан да артық көпірлі құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (0,2% берілді). 22. БАКАД жұмыс жобасы. Аталған нысанда жобаланатын жол Іа категориялы (4 жолақ). №165 Бұйрыққа сәйкес Іа автокөлік жолдары (барлық бағыт бойынша жүру жол жолақтарының саны 3 және одан да артық болса) және олардағы құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (0,2% берілді). 23. БАКАД жұмыс жобасы 44-66 учаскесі. Аталған нысанда жобаланатын жол Іа категориялы. №165 Бұйрыққа сәйкес Іа автокөлік жолдары (барлық бағыт бойынша жүру жол жолақтарының саны 3 және одан да артық болса) және олардағы құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (0,2% берілді). 2010 жыл: 24. ПСД «Строительство (реконструкция) а/д Мостовой переход через реку Иртыш участок 3. Аталған нысанда ұзындығы 246 м көпір жобалануда. №165 Бұйрыққа сәйкес барлық категориядағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) және одан да артық көпірлі құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (1% берілді). 25. Рабочий проект БАКАД участок 0-44(Закл №01-362/10). Аталған нысанда жобаланатын жол Іа категориялы. №165 Бұйрыққа сәйкес Іа автокөлік жолдары (барлық бағыт бойынша жүру жол жолақтарының саны 3 және одан да артық болса) және олардағы құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (0,2% берілді). 26. БАКАД жұмыс жобасы 0-44 учаскесі (Қорытынды №01-139/10). Аталған нысанда жобаланатын жол Іа категориялы. №165 Бұйрыққа сәйкес Іа автокөлік жолдары (барлық бағыт бойынша жүру жол жолақтарының саны 3 және одан да артық болса) және олардағы құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (0,2% берілді). 2012 жыл: 27. Разработка ПСД «Строительство мостового сооружения через р.Шу автодороги «П-ЖуанТобе пв-19» на км

3+257. Аталған нысанда ұзындығы 163м көпір жобалануда. №165 Бұйрыққа сәйкес барлық категориядағы жолдарда ұзындығы 100 м (метр) және одан да артық көпірлі құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (1% берілді). 2017 жыл: 28. Разработка ПСД «Пробивка ул.Саина от пр.Рыскулова до ул. Акын Сара в г.Алматы» (Новое строительство). Аталған нысанда жобаланатын жол магистралдық көше (6 жолақ). №165 Бұйрыққа сәйкес ауылдық елді мекендердің шегіндегі жылдам жүруге арналғаг магистралдық жолдар, үздіксіз қозғалысқа арналған жалпықалалық мақсаттағы магистралдық жолдар және оларға құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (1% берілді). №165 Бұйрыққа сәйкес II-деңгейдегі (қалыпты) жауапкершілікке жататындықтан, сонымен қатар конкурстың пәні болып табылмайтын, өз кезегінде ұқсас болып табылмайтын, ТЭН жасақтау, Түзету көзделгендіктен есепке алынбаған нысандар: Іа автокөлік жолдары (барлық бағыт бойынша жүру жол жолақтарының саны 3 және одан да артық болса) Іб, II, III категориялы және оларғақұрылыстар; 9-тармақтың 1-тармақшасыда көрсетілмеген ауылдық елді мекендер мен қалалардағы жолдар мен көшелер; өнеркәсіптік кәсіпорындардың ішкі және сыртқы автокөлік жолдары және оларға құрылыстар (көпір құрылыстарын есепке алмағанда); 2010г Строительство (реконструкция) а/д Обход г. Павлодар 3 участок 2011г Разработка ПСД по Строительству (реконструкция) участка с км24,1 а/д Алматы-Усть-Каменогорск до км 126 а/д Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос 2011г Интеллектуальная транспортная платежная система БАКАД 2015г «РП:«Капитальный ремонт автомобильной дороги Приканальная а/д БАК, 0-100 км участок км 50-80 (ПК 00+00 - ПК 152+00) Енбекшиказахского район 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Майлина– ул. Тукая (северо-восточнее транспортной развязки на пересечении ул. Майлина – ул. Лавренева – ул. Бекмаханова) г. Алматы» 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Майлина – ул. Огарева (гостиница «Фаворит»)» 2018г Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган – Калбатау – Усть- Каменогорск» км 287-1073. Участок км 812-820» 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Северное кольцо – западнее ул. Постышева (АЗС RK-OIL) 2015г Реконструкция А/д г.Талдыкорган 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Момышулы – севернее пр. Рыскулова (Ледовый дворец) г. Алматы» 2010г Работы ПСД реконструкция участка 310,5 -358,6 Алматы-Кордай 2009г Работы ПСД Реконструкция а/д Алматы-Мерке-Ташкент 2013г ПСД " Капремонт автомобильной дороги Жуантобе ПВ 19" протяженностью 100км 2017г ПСД"Разработка ТЭО Бакад" 2010г ПСД "Строительство (реконструкция) а/д Мостовой переход через реку Иртыш 2013г ПСД"Разработка ТЭО Бакад" 2010г ПСД "Строительство БАКАД" Дэу- ПК 423 2013г ПСД " Капремонт автомобильной дороги Жуантобе ПВ 19" 2014г ПСД " Строительство (реконструкция) Мостовой переход (Субподряд) 2015г ПСД " Реконструкция BRT субподряд 2019г ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган – Калбатау - Усть-Каменогорск» 2012г ПСД "Строительство мостового сооружения через реку Шу" 2015г Разаботка ПСД «Капитальный ремонт автомобильной дороги Приканальная а/д БАК, 0-100 км участок км 50-80 (ПК 00+00 - ПК 152+00) Енбекшиказахского района Алматинской области»» 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Северное кольцо – севернее ул. Москвина (ТРЦ «Адем-3»)» 2017г «Большая Алматинская кольцевая автомобильная дорога (БАКАД). Корректировка» 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Майлина южнее ул. Капальская (АЗС «Газпромнефть»)» г. Алматы 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Северное кольцо – южнее ул. Бурундайский (АЗС «Карасу»)» 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Северное кольцо - севернее ул. Жумабаева (мечеть «Карасу»)» 2015г РП: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Приканальная а/д БАК км 0-100, участок км 50-80, ПК 152+00 – ПК 300+00 Енбекшиказахского района Алматинской области»» 2010г Строительство БАКАД участок 0-44км Дорожно-эксплутационный участок 2012г Реконструкция автомобильной дороги Алматы-Усть-Каменогорск км 118- км259 участок км118 км149 корректировка 2015г Капитальный ремонт

автомобильной дороги Приканальная а/д БАК км 0-100, участок км 0-24,3» Енбекшиказахского района Алматинской области» 2011г Капитальный ремонт а/д Ленинский Аксу коктобе Большой Акжар Курчатов 2009г Строительство (реконструкция) а/д "Объход г. Павлодар 1-й пусковой комплекс Восточный обход 2011г Реконструкция автомобильной дороги Алматы-Усть-Каменогорск км 118- км259 участок км118 км149 корректировка 2015г «РП: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Приканальная а/д БАК км 0-100, участок км 24,3-50 Енбекшиказахского района Алматинской области»» 2015г Реконструкция ул. Жансугурова 2009г Реконструкция а/д гр РФ (на Самару) -Шымкент участок 1980-2057 2012г реконструкция а/д Алматы-Усть- Каменогорск км 118-км259 участок км 180-213 корректировка 2017г Капитальный ремонтжелезнодорожного арочного моста на 3632 км перегона Луговая - Чалдовар 2010г Строительство (реконструкция) а/д Обход г. Павлодар 3 участок - Мостовой переход через реку Иртыш с регуляционным 2012г Реконструкция а/д Алматы -Усть-Каменогорск 2015г РП:«Строительство надземного пешеходного моста через реку Каратал в г.Талдыкорган»» 2011г Реконструкция автомобильной дороги Алматы-Усть-Каменогорск км118- км259 участок км213-235+300 корректировка 2013г капитальный ремонт автодороги п.Жуантобе -ПВ-19 2013г ТЭО БАКАД 2012г Реконструкция а/д Граница РФ (на Омск) 2016г Реконструкция участка км 235+300 – км 259 автомобильной дороги республиканского значения А-3 «Алматы – Усть-Каменогорск». Корректировка 2011г Кап ремонт а/д Ленинский Аксу Коктобе большой Акжар Курчатово 2010г Строительство (реконструкция) участка 24,1 А/Д Хоргос с Мостами 2011г ПСД "Капремонт Лененский-Аксу" 2009г Реконструкция А/Д 358-389 Алматы- Кордай Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Ішкі мемлекеттік аудит Комитетінің (әрі қарай – Комитет) хабарламасына сәйкес, конкурстық комиссиямен «КарагандаКаздорпроект» ЖШС-не жұмыс өтілінің бар болуына 4,4% көлемінде шарттық жеңілдік (4 жыл) дұрыс қолданылмаған (шарттық жеңілдік – 9,4% болуы қажет еді (8 жыл). Конкурстық комиссия Комитеттің аталған пікірімен төмендегі негіз бойынша келіспейді. «КарагандаКаздорпроект» ЖШС-нің конкурстық өтінімінде жұмыс өтіліне қатысты салынған және расталған құжаттарға қатысты. Аталған өнім берушіге Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 28 ақпандағы №165 «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы» бұйрығына (әрі қарай – №165 Бұйрық) сәйкес жауапкершілік деңгейі I (жоғары) жататын 4,4% мөлшерінде (2012 жылы - 2 нысан (бас жобалаушы); 2013 жылы – 1 нысан (бас жобалаушы); 2014 жылы –2 нысан (бас жобалаушы); 2015 жылы – 1 нысан (бас жобалаушы) шарттық жеңілдік берілді: 2012 жыл: 1. РП на участок автодороги М-14 от «ХМК-голубные Пруды» до пересечения с продолжением взлетной полосы и участок взлетной полосы от М-7 (ул.Таттимбета) до М-14. Аталған нысанда жобаланатын жол магистралдық көше. №165 Бұйрыққа сәйкес ауылдық елді мекендердің шегіндегі жылдам жүруге арналған магистралдық жолдар, үздіксіз қозғалысқа арналған жалпықалалық мақсаттағы магистралдық жолдар және оларға құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (1% берілді). 2. Теміртау қаласындағы көшелер бойынша автокөлік жолдарын қайта жаңарту ЖЖ. Аталған нысанда жобаланатын жол жалпықақалық мақсаттағы магистралдық көше. №165 Бұйрыққа сәйкес ауылдық елді мекендердің шегіндегі жылдам жүруге арналғаг магистралдық жолдар, үздіксіз қозғалысқа арналған жалпықалалық мақсаттағы магистралдық жолдар және оларға құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (0,2% берілді). 2013 : 3. РП «Реконструкция коридора Центра-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильная дорога «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» участок км1353-1444, участок №1 км 1353,5-1363,5». Аталған нысанда жобаланатын жол Іа категориялы. №165 Бұйрыққа сәйкес Іа автокөлік жолдары (барлық бағыт бойынша жүру жол жолақтарының саны 3 және одан да артық болса) және олардағы құрылыстар I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатады (1% берілді). 2014 жыл: 1. РП «Реконструкция коридора Центра-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Астана-Ерейментау-Шидерты» км 58-115 (участок км88-115).

Сараптаманың 2014 жылғы 30 мамырдағы №01-0269/14 қорытындысына сәйкес нысан I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатқызылған (1% берілді). 2. РП «Реконструкция коридора Центра-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Астана-Ерейментау-Шидерты» км 58-115 (участок км58-88). Сараптаманың 2014 жылғы 28 мамырдағы №01-0263/14 қорытындысына сәйкес нысан I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатқызылған (0,2% берілді). 2015 жыл: 3. РП на реконструкцию моста через р.Нура км 51+500 на автомобильной дороге «Караганда-Тогызкудык-Ботакара» км 0-54. Сараптаманың 2015 жылғы 21 желтоқсандағы №01-0550/15 қорытындысына сәйкес нысан I-ші деңгейдіге (жоғары) жауапкершілікке жатқызылған (1% берілді). №165 Бұйрыққа сәйкес II-деңгейдегі (қалыпты) жауапкершілікке жататындықтан, сонымен қатар конкурстың пәні болып табылмайтын, өз кезегінде ұқсас болып табылмайтын, ТЭН жасақтау, Түзету көзделгендіктен есепке алынбаған нысандар: Іа автокөлік жолдары (барлық бағыт бойынша жүру жол жолақтарының саны 3 және одан да артық болса) Іб, II, III категориялы және оларғақұрылыстар; 9-тармақтың 1-тармақшасыда көрсетілмеген ауылдық елді мекендер мен қалалардағы жолдар мен көшелер; өнеркәсіптік кәсіпорындардың ішкі және сыртқы автокөлік жолдары және оларға құрылыстар (көпір құрылыстарын есепке алмағанда); 2010г РП по Реконструкции а/д «Караганда – Шахтинск – Еенгельды – Щербаковское – Киевка» км 210-225 2012г РП "Реконструкция участка а/д Караганда-Шахтинск-Есенгельды-Щербаковское-Киевка км 165-180" 2014г РП "Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы", автомобильная дорога "Граница РФ (на Екатеринбург) -Алматы" участок км 1353-1444, участок № 1-км 1353,5-1363,5". Полевой съезд на ПК27+44" 2018г РП «Строительство автомобильной дороги уч. Квартал 134, протяжением 2 км в г. Караганда» 2015г РП «Капитальный ремонт моста через р. Кульса км 59 на автомобильной дороге «Караганда-Аягуз-Бугаз» 2016г РП «Капитальный ремонт путепровода с подходами на 458 км автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай» 2018г РП "Капитальный ремонт (строительство) моста на автодороге "Акчатау-Агадырь-Ортау-а/д "Кызылорда- Павлодар" км 164-167 (ликвидация паводковых разрушений)" 2017г РП "Капитальный ремонт моста через канал им. Сатпаева К.И. а/д "Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ" км 975+900 2013г РП на капитальный ремонт автодороги по пр. Бухар-Жырау от ул. Станционной до ул. Ермекова в г.Караганды 2010г РП капитальный ремонт: а/д «Подъезд к п. Актас» км 0-4, а/д «Просторное - Жарык - Аксу - Аюлы - Актогай - Балхаш» км 315-335, а/д «Караганда - Шахтинск - Есенгельды - Щербаковское - Киевка» км 145-165 2015г РП по Реконструкции коридора Центр-Юг «Астана – Караганда –Балхаш - Алматы» участок а/д «Гр.РФ (на Екатеринбург) - Алматы» Восточный обход г. Караганды 2015г РП на строительство автомобильной дороги (2-х сторонней) по ул. Приканальная от пр. Республики до ул.Таттимбета 2012г РП по реконструкции а/д «Караганда-Шахтинск- Есенгельды- Щербаковское - Киевка» км 180-195 2017г РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги "Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский" км 0-10 2009г РП Реконструкция участка км 0-14, 419- а/д "Обход г.Кокшетау"км 0-15,8 транзитного коридора Боровое – Кокшетау - Петропавловск – граница РФ" Корректировка 2011г РП капитальный ремонт : а/д «Просторное - Жарык – Аксу - Аюлы - Актогай - Балхаш» км 335-351, а/д «Абай - Карабас -Жартас - Долинка» км 0-38, а/д «Ноеодолинка - Шахан - Молодецкое» км 0-34, а/д «Осакаровка - Киевка» км 0-20, а/д «Осакаровка - Молодёжное» км 69-81, мост ч/з р. Карасу на а/д «Караганда -Аягуз» Белагаш -Керней-Семизбуга» км 21+400 2014г РП по реконструкции а/д «Новодолинка–Шахан-Молодецкое» км 0-17 2011г РП на участок автодороги по ул. Газалиева от ул.Ержанова до ул. Кривогуза 2015г РП на строительство автомобильной дороги от ул.Букетова через мкр. Панель центр до взлётной полосы 2013г РП на капитальный ремонт путепровода по ул. С.Сейфулина «ДСК» г. Караганды 2013г РП на капитальный ремонт моста через реку Ишим на автомобильной дороге «Осакаровка- Молодёжное» км 29+70 2014г РП на реконструкцию а/д «Новодолинка–Шахан-Молодецкое» км17-34 2015г РП Реконструкция моста через р. Куланотпес км 13-700 на автомобильной дороге "Изенды-Кенжарык-Соналы-Пикет"

2015г РП "Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина от пр.Бухар-Жырау до ул.Терешковой (включая участок по ул.Поспелова до Б.Мира) 2017г РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги по пр.Строителей от ул. Приканальная до ул. Муканова в городе Караганды" 2017г РП "Капитальный ремонт водопропускной трубы на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области "Караганда-Шахтинск- Есенгельды-Щербаковское-Киевка" км 251-252" 2018г РП "Реконструкция автомобильной дороги "Осакаровка-Молодежное" км 69-81 в Карагандинской области" 2017г РП "Реконструкция моста через реку Жаман-Сарысу на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области "Аксу-Аюлы-Анадырь-Мойынты" км 71+400 2015г РП на капитальный ремонт автодороги по ул.Гоголя от 7- магистрали до ул. Гудермесская 2017г РП для устройство нового водопропускного сооружения на участке автомобильной дороги А-20 "Караганда-Аягоз-Бугаз" км 151 2012г РП на капитальный ремонт моста через реку Шерубай - Нура на автомобильной дороге «Караганда- Шахтинск-Есенгельды- Щербаковское- Киевка» км 16+940 и мостачерез р. Есень на автомобильной дороге «Караганда-Шахтинск- Есенгельды-Щербаковское- Киевка» км 92+200 2015г РП на реконструкцию моста через р. Талды ем 54+100 на автомобильной дороге «Караганда – Аягуз – Коянды - Егиндыбулак – Буркутты» 2010г РП по Реконструкции а/д «Караганда – Шахтинск – Еенгельды – Щербаковское – Киевка» км 195-210 2015г РП на реконструкцию моста через р. Сокур км 16+850 на автомобильной дороге «Караганда – Сарань – Шахтинск» км 16-35 2018г РП "Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к промзоне города Сарани", протяженностью 5,4 км (1 очередь)" 2018г РП "Реконструкция автомобильной дороги по улице Рабочая в городе Сарань Карагандинской области" 2018г РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги "7-я магистраль от Саранского шоссе до ул. Штурманская в городе Караганда" 2009г РП "Строительство "Обход г. Тараза" от км 483 до км 536 автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез" под II категорию" II пусковой комплекс, км 491-536 Жоғарыда баяндалғанды негізге ала отырып, жұмыс өтіліне шартты жеңілдіктерді беруга қатысты конкурстық комиссияның шешімдерін негізделген және қолданыстағы заңнама талаптарына сәйкес келеді деп есептейміз, себебі әлеуетті өнім берушілермен ұсынылған жоғарыда аталған нысандар Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 28 ақпандағы №165 «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы» бұйрығына сәйкес функционалдық тағайындау, салалық тиесілігі мен олардың техникалық күрделілігі бойынша конкурстың пәні болып табылмайды. Жобалау кезінде деңгейді техникалық-экономикалық көрсеткішпен айқындау заңды түрде дәлелдейтін нормалар қолданыста болмағандықтан бас эксперттің сүйеніп отырған тұрымын негізсіз деп санаймыз. Бірыңғай ұйымдастырушының және комиссия құрамының жобалау деңгейін айқындау шешімі құрылыс Заң нормаларымен және Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 28 ақпандағы №165 «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы» бұйрығымен реттеледі. Жоғарыда баяндағанның негізінде, конкурстық комиссияның қабылдаған шешімдерін негізделген және қолданыстағы заңнама талаптарына сәйкес келеді деп есептейміз. Қосымша: Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 28 ақпандағы №165 «Ғимараттар мен құрылыстарды техникалық және (немесе) технологиялық жағынан күрделі объектілерге жатқызудың жалпы тәртібін айқындау қағидаларын бекіту туралы» бұйрығы.
Қоса берілген құжаттардың тізбесі электрондық қарсылықта көрсетілген.

Руководитель управления
Баймагамбетова Алмагуль Тулегеновна

Республиканское государственное учреждение "Комитет внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан"

Возражение
к нарушениям, указанным в уведомлении об устранении нарушений, выявленных по результатам камерального контроля

07.06.2019 года № 3412

Настоящим ГУ "Управление государственных закупок Атырауской области", 141240027504 рассмотрев уведомление Республиканское государственное учреждение "Комитет внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан" от 31.05.2019 года № 710000000-4-5/7-66312, где установлены нарушения законодательства Республики Казахстан, в части: Согласно примечаниям 4, 9 и 10 приложения 5 (сведения о квалификации) Правил осуществления государственных закупок цтвержденных приказом Министра финансов РК от 11 декабря 2015 года №648 (далее-Правила), в случае, если предметом конкурса является разработка проектно-сметной документации, документом, подтверждающим опыт работы, является электронная копия положительного заключения экспертизы. Опыт работы в сфере строительства рассчитывается исходя из функционального назначения и отраслевой принадлежности объектов строительства (аналогичность или схожесть ранее выполненных работ по видам строительства) и их технической сложности, определенной в соответствии с законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. При расчете опыта работы в сфере строительства (строительно-монтажные работы и проектирование) потенциального поставщика в совокупности учитывается: 1) уровень ответственности зданий и сооружений (первый – повышенный, второй – нормальный, третий – пониженный). В случае, если предметом конкурса являются здания и сооружения первого (повышенного) уровня ответственности, учитывается опыт работы только зданий и сооружений первого (повышенного) уровня ответственности. В случае, если предметом конкурса являются здания и сооружения второго (нормального) уровня ответственности, учитывается опыт работы зданий и сооружений первого (повышенного) и второго (нормального) уровня ответственности. В случае, если предметом конкурса являются здания и сооружения третьего (пониженного) уровня ответственности, учитывается опыт работы зданий и сооружений первого (повышенного), второго (нормального) и третьего (пониженного) уровня ответственности. 2) техническая сложность объектов (здания и сооружения, относящиеся к технически сложным объектам и здания и сооружения, не относящиеся к технически сложным объектам). В случае, если предметом конкурса являются технически сложные объекты (комплексы), учитывается опыт работы только технически сложных объектов (комплексов). В случае, если предметом конкурса являются здания и сооружения, не относящиеся к технически сложным объектам (комплексам), учитывается опыт работы технически сложных объектов (комплексов) и зданий и сооружений, не относящихся к технически сложным объектам (комплексам). 3) функциональное назначение (промышленные объекты, производственные здания, сооружения, объекты жилищно-гражданского назначения, прочие сооружения); 4) аналогичность или схожесть ранее выполненных работ, учитывается при условии их нахождения в одном подвиде лицензируемого вида деятельности, предусмотренного разделами 5 и 6 Перечня разрешений первой категории (лицензий) Закона Республики Казахстан от 16 мая 2014 года «О разрешениях и уведомлениях» (далее – Закон «О разрешениях и уведомлениях») с предметом конкурса. Кроме того, в соответствии с п.155 Правил, в случае, если потенциальный поставщик имеет опыт работы в качестве генерального подрядчика конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере одного процента

(1%) за каждый год наличия у потенциального поставщика опыта работы на рынке закупаемых работ, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, являющихся предметом конкурса. В случае, если потенциальный поставщик имеет опыт работы в качестве субподрядчика конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых пять десятых процента (0,5%) за каждый год наличия у него опыта работы на рынке закупаемых работ, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, являющихся предметом конкурса. В случае если в течение одного года потенциальным поставщиком выполнены работы, закупаемые на конкурсе, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, более чем на одном объекте строительства, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых два десятых процента (0,2%) за каждый последующий объект строительства. Если данные работы выполнены потенциальным поставщиком в качестве субподрядчика, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых одна десятая процента (0,1%) за каждый последующий объект строительства». В связи с чем, согласно п.2 Приложения 5 потенциальный поставщик указывает объем выполненных работ в течение последних десяти лет, аналогичных (схожих) закупаемым на конкурсе, с приложением электронных копий подтверждающих документов. В соответствии с пп.2 п.9 ч.2 Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» (далее-Правила №165), указаны объекты II (нормального) уровня ответственности: - автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них; - улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанные в подпункте 1 пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных предприятий и сооружения на них (за исключением мостовых сооружений); Заказчиком в конкурсной документации в приложении 2 Технической спецификации по данному конкурсу приобретаются работы, относящиеся к объектам первого (повышенного) уровня ответственности. Однако, согласно заключению №01-0235/18 от 02.07.2018г. п технико-экономическому обоснованию «Строительство Северной объездной автомобильной дороги города Атырау» разработчиком установлен II-ой уровень ответственности объекта. В связи с этим, при расчете опыта работы потенциальных поставщиков следует применят работ, относящихся уровень ответственности I и II. С связи с этим, контролем обоснованности применения расчета условных скидок за наличие опыта работы к конкурсным заявкам потенциальных поставщиков ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», ТОО «Инженерный центр «АСТАНА», ТОО «Алматыдорпроект», ТОО «КазНИИиПИ «ДОРТРАНС», ТОО «НИИ ТК», ТОО «КарагандаКаздорпроект», ТОО «Каздорпроект», ТОО «Алматы Жоба», ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект» и ТОО «ЛМ Транспроект» установлено, что конкурсной комиссией за наличие опыта работы к конкурсным заявкам применена условная скидка за наличие опыта работы: ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» -10% (8 лет); ТОО «Инженерный центр «АСТАНА» -10% (7 лет); ТОО «Алматыдорпроект» -6% (6 лет); ТОО «КазНИИиПИ «ДОРТРАНС» -5,6% (4 года); ТОО «НИИ ТК» -5,4% (4 года); ТОО «КарагандаКаздорпроект» -4,4% (4 года); ТОО «Каздорпроект» -3,2% (3 года); ТОО «Алматы Жоба» – 3,2% (3 года); ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект»-2% (2 года); ТОО «ЛМ Транспроект» - 1% (1 год); Однако, контролем при пересчёте условных скидок за наличия опыта работы установлено следующее: ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» -10% (10 лет); ТОО «Инженерный центр «АСТАНА» -10% (7 лет); ТОО «Алматыдорпроект» -10% (10 лет); ТОО «КазНИИиПИ «ДОРТРАНС» -7,8% (6 лет); ТОО «НИИ ТК» -10% (7 лет); ТОО «КарагандаКаздорпроект» -9,4% (8 лет); ТОО «Каздорпроект» -10% (10 лет); ТОО «Алматы Жоба» – 9,2% (7 лет); ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект»-5,4% (5 лет); ТОО «ЛМ Транспроект» -10% (6 лет); Таким образом, конкурсной комиссией в нарушение требований п.155 Правил, неверно применены относительные значения критериев за наличие опыта работы. Кроме того, В нарушение требований п.158 Правил осуществления государственных закупок,

утвержденных приказом Министра финансов Республики Казахстан от 11 декабря 2015 года № 648 конкурсной комиссией не присвоена условная скидка в размере одного процента (1%) за наличие у потенциального поставщика документа, подтверждающего соответствие системы экологического менеджмента национальному стандарту, выданного производителю предлагаемых товаров, исполнителю работ, услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан потенциальному поставщику ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект», тогда как потенциальным поставщиком приложен данный сертификат. Установленное нарушение подпадает под профиль риска №5, №7. На основании вышеизложенного, выявленные нарушения подлежат устранению в соответствии с приложением 2 Правил проведения камерального контроля, утвержденных приказом МФ РК от 30 ноября 2015 года № 598. , сообщает о несогласии с вышеуказанными нарушениями, по следующим основаниям:
19 марта 2019 года, Управлением государственных закупок Атырауской области (далее по тексту Управление) было опубликовано объявление о проведении государственных закупок способом открытого конкурса за №3216246-1 «Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Строительство Северной объездной автомобильной дороги города Атырау». Дата начала приема заявок 1 апреля 2019 года. Дата окончания приема заявок 17 апреля 2019 года. Дата подведения итогов 08 мая 2019 года. Сумма по конкурсу за №3216246-2 ««Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Строительство Северной объездной автомобильной дороги города Атырау» 349 666 869 тенге. Согласно пп.1 п.442 Правил осуществления государственных закупок» (далее - Правила) «Опыт работы на рынке закупаемых товаров, работ, услуг потенциального поставщика, может быть установлено в конкурсной документации (аукционной документации), согласно следующим критериям: 1) до двух лет, если выделенная сумма на осуществление государственных закупок способом конкурса (аукциона) превышают пятидесятитысячекратный размер месячного расчетного показателя, установленного на соответствующий финансовый год». 31 мая 2019 года Управлением было получено Уведомление об устранении нарушений, выявленных по результатам камерального контроля за № 710000000-4-5/7-66312 от 31 мая 2019 года. Согласно уведомления установлены нарушения законодательства Республики Казахстан в соответствии п.155 Правил в части присвоения условных скидок, так как согласно заключения за №01-0235/18 от 02.07.2018г. технико-экономическому обоснованию «Строительство Северной объездной автомобильной дороги города Атырау» разработчиком установлен II-ой уровень ответственности объекта. В связи с этим, при расчете опыта работы потенциальных поставщиков следовало применить работы, относящихся к уровню ответственности I и II категории к конкурсным заявкам потенциальных поставщиков ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», ТОО «Инженерный центр «АСТАНА», ТОО «Алматыдорпроект», ТОО «КазНИИиПИ «ДОРТРАНС», ТОО «НИИ ТК», ТОО «КарагандаКаздорпроект», ТОО «Каздорпроект», ТОО «Алматы Жоба», ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект» и ТОО «ЛМ Транспроект». С данными выводами Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан не согласны по следующим основаниям: По строительству Северной объездной автомобильной дороги города Атырау разработно технико-экономическое обоснования в котором согласно заключения государственной экспертизы за №1-0235/18 от 02.07.2018 года разработчиком проекта установлен II уровень ответственности. Однако согласно разработанной технической спецификации заказчиком данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности, так как данный проектом предусматривается строительство мостового перехода через реку Урал длиной 659,7 м В соответствии пп.1 п.9 ч.2 Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» (далее-Правила №165) к объектам I (повышенного) уровня ответственности относятся мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий.

Вместе с этим согласно п.10 ч.2 Правил №165 При разработке проекта строительства, предусматривающего возведение комплекса новых зданий и сооружений, уровень ответственности устанавливается по зданию (сооружению), имеющего наиболее высокий уровень ответственности. При разработке технической спецификации на разработку проектно-сметной документации уровень ответственности устанавливается на основании Правил №165. Согласно п.2 Правил № 165 «Правила являются руководством для заказчиков, разработчиков проектов строительства, экспертных организаций и иных участников проведения допроектных процедур по сбору и оформлению исходных документов (материалов, данных), необходимых для составления заданий на проектирование, разработки технико-экономических обоснований или проектно-сметной документации. В соответсвии с данной нормой, уровень ответственности для разработки проектно-сметной документации устанавливается заказчиком и уточняется проектировщиком в процессе проектирования. Доводы представленные главным экспертом считаем необоснованными, так как законодательно отсутствует норма утверждающая, что уровень ответственности при проектировании должно регулироваться технико-экономическим обоснованием. Наряду с этим, отмечаем, что технико-экономическое обоснование разрабатывается для изучение экономической выгодности, анализа и расчета экономических показателей создаваемого проекта, а проектно-сметная документация предусматривает технические и технологические решения процесса строительства, уровень ответственности который определяеться на основании Правил №165. В соответствии с п.155 Правил, в случае, если потенциальный поставщик имеет опыт работы в качестве генерального подрядчика конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере одного процента (1 %) за каждый год наличия у потенциального поставщика опыта работы на рынке закупаемых работ, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, являющихся предметом конкурса. В случае, если потенциальный поставщик имеет опыт работы в качестве субподрядчика конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых пять десятых процента (0,5%) за каждый год наличия у него опыта работы на рынке закупаемых работ, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, являющихся предметом конкурса. В случае если в течение одного года потенциальным поставщиком выполнены работы, закупаемые на конкурсе, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, более чем на одном объекте строительства, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых два десятых процента (0,2 %) за каждый последующий объект строительства. Если данные работы выполнены потенциальным поставщиком в качестве субподрядчика, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых одна десятая процента (0,1 %) за каждый последующий объект строительства. Согласно пункта 4 и 6 приложении 5 конкурсной документации: В случае, если предметом конкурса является разработка проектно-сметной документации, документом, подтверждающим опыт работы, является электронная копия положительного заключения экспертизы; В случае, если предметом конкурса является новое строительство, учитывается опыт работы только строительства новых объектов. Опыт работы по реконструкции автомобильных дорог и (или) инженерных сетей учитывается при новом строительстве автомобильных дорог и (или) инженерных сетей. Согласно пп.1, пп.3, пп.4 п.10 Приложения 5 КД «При расчете опыта работы в сфере строительства (строительно-монтажные работы и проектирование) потенциального поставщика в совокупности учитывается: 1) Уровень ответственности зданий и сооружений (первый – повышенный, второй – нормальный, третий– пониженный). В случае, если предметом конкурса являются здания и сооружения первого (повышенного) уровня ответственности, учитывается опыт работы только зданий и сооружений первого (повышенного) уровня ответственности; 3) функциональное назначение (промышленные объекты, производственные здания, сооружения, объекты жилищно-гражданского назначения, прочие сооружения; 4) «Аналогичность или схожесть ранее выполненных работ, учитывается при условии их нахождения в одном подвиде лицензируемого вида деятельности, предусмотренного разделами 5 и 6 Перечня разрешений первой категории (лицензий) Закона Республики Казахстан от 16 мая 2014 года «О разрешениях и

уведомлениях» (далее – Закон «О разрешениях и уведомлениях») с предметом конкурса». Так как предметом конкурса является разработка проектно-сметной документации на Строительство Северной объездной автомобильной дороги города Атырау, соответственно учитывается опыт работы по объектам I (повышенного) уровня ответственности, относящиеся к подвиду «Автомобильные дороги всех категории, а также Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки». Согласно уведомления Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан (далее Комитет) конкурсной комиссией не верно применена условная скидка за наличие опыта работы к потенциальному поставщику ТОО «Каздорпроект» в размере 3,2% (следовало – 10% (10 лет). Конкурсная комиссия не согласно с выводами Комитета по следующим основаниям: Касательно, заявленных и приложеных подтверждающих документов опыта работы в конкурсной заявке ТОО «Каздорпроект». Данному поставщику была присвоена условная скидка в размере 3,2 % (2013 год – 2 объекта (генпроектировщик); 2014 год – 1 объекта (генпроектировщик); 2018 год – 1 объекта (генпроектировщик), которые согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся I (повышенного) уровня ответственности: 2013 год: 1. Разработка ПСД «Строительство участка км 126-268 автодороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос». Участок 59,5-102,8км (с.Ташкарасу)». Согласно заключение государственной экспертизы за №01-0946/13 от 18.12.2013 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности: (присвоен 1%); 2. Разработка ПСД «Строительство участка км 126-268 автодороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос». Участок 0 км (с.Шелек)-59,5км». . Согласно заключение государственной экспертизы за №01-1047/13 от 30.12.2013 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности: (присвоен 0,2%); 2014 год: 3. Разработка ПСД «Строительство II очереди «Обход перевала Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б, ПК 0+00-ПК400+00». Согласно заключение государственной экспертизы за №01-0755/14 от 15.12.2014 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности: (присвоен 1%); 2018 год: 4. Разработка ПСД «Строительство большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги (БАКАД). 8b участок(пусковой комплекс) ПК9+00-ПК 45+00» (без сметной документации)». Согласно заключение государственной экспертизы за №02-0191/18 от 09.11.2018 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности: (присвоен 1%); Объекты которые не засчитывались, так как предусмотрен разработка ТЭО, Корректировка которые в свою очередь не являются аналогичным, а также не по предмету конкурса, а также так как согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности: автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них; улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанные в подпункте 1 пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных предприятий и сооружения на них (за исключением мостовых сооружений); мостовые сооружения длиной менее 100 м (метров) на дорогах всех категорий: 2009 год: 5. Разработка ПСД «Реконструкция участка км 443-483 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б категорию. Комплекс ДЭП на 453 км (в районе поселка Акыртобе)». В данном объекте предусмотрено проектирование комплекса ДЭП (здания), что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 6. Разработка ПСД «Строительство участка «Обход перевала Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б категорию. Комплекс ДЭП на 163 км (в районе поворота на Отар) Жамбылской области». В

данном объекте предусмотрено проектирование комплекса ДЭП (здания), что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 7. Разработка ПСД «Строительство участка «Обход перевала Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б, ПК 400+00-ПК800+11». В данном объекте проектируемая дорога под категории I-б (2полосы). Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 8. Разработка ПСД «Строительство участка «Обход перевала Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б, ПК 0+00-ПК400+00». В данном объекте проектируемая дорога под категории I-б. Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 9. Разработка ПСД «Реконструкцияучастка 1917-1948 км автомобильной дороги «Гр. РФ (на Самару) –Шыскент. В данном объекте проектируемая дорога под категории I-б (4 полосы). Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 10. Разработка ТЭО «Строительство мостового переходачерез реку Сырдарья у п.Теренозек на автодороге «М32 Самара-Шымкент-Теренозек» на 15 км Кызылординской области. В данном объекте предусмотрен разработка ТЭО, которые в свою очередь не являются аналогичным; 11. Разработка ПСД «Реконструкция участка км 210-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под II категорию. В данном объекте проектируемая дорога под категории II (2 полосы). Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 12. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Алматы-Мерке-Ташкент-Термез».Капитальный ремонт и строительство зданий и сооружений ДЭУ-34 в а.Кордай Кордайского района Жамбылской области». В данном объекте предусмотрено проектирование зданий и сооружений ДЭУ, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 13. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Атырау-Актау» (корректировка). Участок км 122-км 210». По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 14. Разработка ПСД «Реконструкция участка 1948-1980 км автомобильной дороги «Гр. РФ (на Самару) –Шымкент. В данном объекте проектируемая дорога под категории I-б (4 полосы). Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 15. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Атырау-Актау» (корректировка). Участок км 0-км 122». По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 16. Разработка ПСД «Реконструкция участка км404-443 автомобильной дороги «Алматы-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б категорию. В данном объекте проектируемая дорога под категории I-б (4 полосы). Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 17. Разработка ПСД «Реконструкция участка км383-404 автомобильной дороги «Алматы-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б категорию. В данном объекте проектируемая дорога под категории I-б (4 полосы). Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 18. Разработка ПСД «Строительство участка км 126-268 автодороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-

Коктал-Хоргос». В данном объекте проектируемая дорога под категории I-б. Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 19. Разработка ПСД «Реконструкция участка км443-483 автомобильной дороги «Алматы-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б категорию. В данном объекте проектируемая дорога под категории I-б (4 полосы). Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 2010 год: 20. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару)-Уральск-Актобе-Шымкент» км 630-690. В данном объекте проектируемая дорога под категории II, а также длина проектируемого моста 89,71м. Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них, а также мостовые сооружения длиной менее 100 м (метров) на дорогах всех категорий относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 21. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Атырау-Актау». Участок км 514-км 574 (с.Сай-Утес-разъезд №10) Корректировка. По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 22. Разработка ПСД «Комплекс зданий и соружений ДЭП в п.Ташкарасу Алматинской области. В данном объекте предусмотрено проектирование комплекса зданий и соружений ДЭП (здания), что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 23. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Атырау-Актау». Участок км 574-км 632,3 (разъезд №10-п.Шетпе) Корректировка. По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 24. Разработка ПСД «Реконструкция участка км 1917-1980 автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару)-Шымкент.Реконструкция ДЭУ в п.Шиели. В данном объекте предусмотрено проектирование ДЭУ(здания), что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 2011 год: 25. Разработка ПСД «Интегрированная автоматизированная система управления дорожным движением и система взимания оплаты за проезд по участку с км 126 до км268 автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос»- не засчитан, так как представленный объект не по предмету конкурса (не засчитан); 26. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы. Участок 1114-1137. Корректировка. По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 2012 год: 27. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы. Участок 1200-1219. Корректировка. По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 2013 год: 28. Разработка ПСД «Реконструкция зданий и сооружений ДЭП на 451 км автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» (в районе а.Акыртобе) района Т.Рыскулова Жамбылской области. В данном объекте предусмотрено проектирование комплекса зданий и сооружении ДЭП(здания), что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 2014 год: 29. Разработка ПСД «Реконструкция авомобильной дороги республиканского значения «Жезказган-Петропавловск» км 946-954 и «обход г.Петоропавлоск» км11-8 на учестке «Щучинск-Кокшетау-Петропавловск-граница РФ» I пусковой комплекс. Согласно заключения государственной экспертизы за №17-0255/14 от 30.10.2014 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 30. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Капшагай-Алматы», участок автомобильной дороги республиканского значения «Границы РФ (на Екатеринбург) –Алматы» км2295-2335. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0732/14 от 28.11.2014 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 31. Разработка ПСД

«Реконструкция авомобильной дороги республиканского значения «Жезказган-Петропавловск» км 946-954 и «обход г.Петоропавлоск» км11-8 на учестке «Щучинск-Кокшетау-Петропавловск-граница РФ» II пусковой комплекс. Согласно заключения государственной экспертизы за №17-0297/14 от 19.12.2014 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 32. Разработка ПСД «Строительство комплекса зданий и сооружений ДЭП в п. Ташкарасу Уйгурского района Алматинской области. В данном объекте предусмотрено проектирование комплекса зданий и сооружении ДЭП(здания), что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 2015 год: 33. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения М-51 «гр.РФ (на Челябинск) – гр.РФ (на Новосибирск) через гг.Петропавловск, ОМСК» км 465-525 на участке транзитного коридора «Щучинск-Кокшетау-Петропавловск-гр.РФ». 11 участок км 496-465. Согласно заключения государственной экспертизы за №12-0377/15 от 23.12.2015 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 34. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «гр.РФ (на Самару) –Шымкент» через г.г.Уральск-Актобе-Кызылорда, км 1702-1807. Участок км1702-1752 (корректировка). По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 35. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «гр.РФ (на Челябинск) – гр.РФ (на Новосибирск) через гг.Петропавловск, ОМСК» км 465-525 на участке транзитного коридора «Щучинск-Кокшетау-Петропавловск-гр.РФ» Раздел «Реконструкция комплекса ДЭУ в г.Мамлютка. В данном объекте предусмотрено проектирование комплекса ДЭУ(здания), что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 36. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «гр.РФ (на Самару) –Шымкент» через г.г.Уральск-Актобе-Кызылорда, км 1702-1807. Участок км1702-1807 (корректировка). По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 37. Разработка ПСД «Строительство участка «Обход перевала Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б, ПК 400+00-ПК800+11» (корректировка). В данном объекте проектируемая дорога под категории I-б. Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности, кроме этого проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 38. Разработка ТЭО «Реконструкция коридора «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Капшагай-Алматы»км 2152-2380 (участок Курты-Бурылбайтал). В данном объекте предусмотрен разработка ТЭО, которые в свою очередь не являются аналогичным; 39. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центра-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Омск)-Майкапчагай (выход на КНР), через г.Павлодар, Семей, км 906-915. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0391/15 от 16.09.2015 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 40. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенска-Мерке-Ташкент-Термез». Участок «подъезд к гр. Республики Кыргыстан (Карасу) под II категорию (корректировка). По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 41. Разработка ПСД «Строительство участка «Обход перевала Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б, ПК 0+00-ПК400+00» (корректировка). В данном объекте проектируемая дорога под категории I-б. Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности, кроме этого проектом предусмотрено корректировка ранее

разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 42. Разработка ПСД «Реконструкция участка 1917-1948 км автомобильной дороги «гр.РФ (на Самару)-Шымкент» (корректировка). По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 43. Разработка ПСД «Реконструкция участка 1917-1948 км автомобильной дороги «гр.РФ (на Самару)-Шымкент» через г.г.Уральск-Актобе-Кызылорда, км1578-1702. Участок км 1650-1702 (корректировка). По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 44. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «гр.РФ (на Челябинск)-гр РФ (на Новосибирск) через г.г.Петропавловск, Омск» км 465-525 на участке транзитного коридора «Щучинск-Кокшетау-Петропавловск-гр РФ» I пусковой комплекс. Согласно заключения государственной экспертизы за №17-0153/15 от 18.11.2015 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 45. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «гр.РФ (на Самару)-Шымкент» через г.г.Уральск-Актобе-Кызылорда, км1578-1702. Участок км 1578-1650 (корректировка). По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 46. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Капшагай-Алматы», участок автомобильной дороги республиканского значения «Границв РФ (на Екатеринбург) – Алматы км 2152-2214. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0293/15 от 26.06.2015 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 2016 год: 47. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Капшагай-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург) –Алматы» участок Караганда-Темиртау км 1444-1457,4. Строительство железнодорожного однопутного путепровода на км 1447+349м, ПК38+58,90. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0188/16 от 28.04.2016 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 48. Разработка ПСД «Устройство надземных пешеходных мостовв рамках капитального ремонта на автомобильной дороге республиканского значения в Алматинской области «Алматы-Кокпек-Шонжы-Коктал-Харгос». Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0629/16 от 28.12.2016 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 49. Разработка ПСД «Устройство надземных пешеходных мостовв рамках капитального ремонта на автомобильной дороге республиканского значения в Южно-Казахстанской области «Самара-Шымкент» км 2101-080, км2177+360, «Жизак-Гагарин-Жетисай-Сарыагаш-Жибек-жолы» км88+700, км179+850, км 202+700». Согласно заключения государственной экспертизы за №19-0557/16 от 29.12.2016 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 50. Разработка ПСД «Устройство надземных пешеходных мостовв рамках капитального ремонта на автомобильной дороге республиканского значения в Жамбылской области «Алматы-Ташкент-Термез». Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0630/16 от 28.12.2016 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 51. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центра-Юг «Астана-Караганды-Балхаш-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург) –Алматы» участок Караганда-Темиртау км 1444-1457,4. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0460/16 от 07.10.2016 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 52. Разработка ПСД «Строительство участка «Обход перевала Кордай» км 162-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-б категорию, ПК 400+00-ПК800+11. II очередь (мини ДЭП и пост Рубеж. В данном объекте предусмотрено проектирование здания ДЭП и пост, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 53. Разработка ТЭО «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты» км0-20. В данном объекте предусмотрен разработка ТЭО, которые в свою очередь не являются

аналогичным; (не засчитан); 54. Разработка ПСД «Капитальный ремонт моста на участке км 308+250, а/д «Алматы-Кокпек-Коктал-Хоргос». В данном объекте предусмотрен капитальный ремонт моста, которые в свою очередь не являются аналогичным; (не засчитан); 55. Разработка ТЭО «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи» км56-88. В данном объекте предусмотрен разработка ТЭО, которые в свою очередь не являются аналогичным; (не засчитан); 56. Разработка ПСД «Капитальный ремонт дороги «Алматы-Космостанция», км 10 (ликвидация последствий паводковых разрушений). В данном объекте предусмотрен капитальный ремонт моста, которые в свою очередь не являются аналогичным; (не засчитан); 57. Разработка ТЭО «Реконструкция коридора «Центра-Юг» автомобильной дороги «Астана-Караганда-Балхаш-Курты-Капшагай-Алматы» (участок Караганда-Бурылбайтал). В данном объекте предусмотрен разработка ТЭО, которые в свою очередь не являются аналогичным; (не засчитан); 58. Разработка ТЭО «Реконструкция участка «Узынагаш-Отар» км 56-162 автомобильной дороги «Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) –Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к границе Республики Кыргыстан. В данном объекте предусмотрен разработка ТЭО, которые в свою очередь не являются аналогичным; (не засчитан); 59. Разработка ТЭО «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурыбайтал» км7-273. В данном объекте предусмотрен разработка ТЭО, которые в свою очередь не являются аналогичным; (не засчитан); 60. Разработка ТЭО «Реконструкция автомобильной дороги «Гр.РФ (на Орск)-Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» участок «Макат-Актобе» протяженностью 459 км. В данном объекте предусмотрен разработка ТЭО, которые в свою очередь не являются аналогичным; (не засчитан); 61. Разработка ПСД «Реконструкция коридора «Западная Европа-Западный Китай», участок «Узынагаш-Отар» км101-143 (705-663) автомобильной дороги республиканского значения «Граница Р. Уз. (на Ташкент) –Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к границе Р.Кыргызстан. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0497/16 от 08.11.2016 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 2017 год: 62. Разработка ПСД «Устройство надземных пешеходных мостов в рамках капитального ремонта на автомобильной дороги республиканского значения в Кызылординской области «Самара-Шымкент». В данном объекте проектируемый мост длиной 30м. Согласно Приказа №165 мостовые сооружения длиной менее 100 м (метров) на дорогах всех категорий относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 63. Разработка ТЭО «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 « Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай» км 389-515. В данном объекте предусмотрен разработка ТЭО, которые в свою очередь не являются аналогичным; (не засчитан); 64. Разработка ТЭО «Строительство мостового перехода через реку Иртыш в створе улицы Виноградова в городе Усть-Каменогорске с выходом на автомобильную дорогу «Усть-Каменогорск-Семей. В данном объекте предусмотрен разработка ТЭО, которые в свою очередь не являются аналогичным; (не засчитан); 2018 год: 65. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Капшагай-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург) –Алматы» участок Караганда-Темиртау км 1444-1457,4. Корректировка. По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 66. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» км 287-1073. Участок 564-615. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0345/18 от 06.09.2018 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 67. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» км 287-1073. Участок 515-564. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0486/18 от 12.12.2018 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не

засчитан); 68. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» км 287-1073. Участок 410-480. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0517/18 от 27.12.2018 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 2019 год: 69. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» км 287-1073. Участок 615-685. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0056/19 от 05.02.2019 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 70. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» км 287-1073. Участок 287-325. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0093/19 от 07.03.2019 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 71. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурылбайтал» км7-273. Реконструкция ДЭУ в г. Шу. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0105/19 от 18.03.2019 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности, а также в данном объекте предусмотрено проектирование реконструкция здания, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 72. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурылбайтал» км7-273. Участок «Мерке-Шу» км 6+822-90+000. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0084/19 от 01.03.2019 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 73. Разработка ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» км 287-1073. Участок 325-410. Согласно заключения государственной экспертизы за №01-0003/19 от 04.01.2019 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); Согласно уведомления Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан (далее Комитет) конкурсной комиссией не верно применена условная скидка за наличие опыта работы к потенциальному поставщику ТОО «НИИ ТК» в размере 5,4% (следовало – 10% (7 лет). Конкурсная комиссия не согласно с выводами Комитета по следующим основаниям: Касательно, заявленных и приложеных подтверждающих документов опыта работы в конкурсной заявке ТОО «НИИ ТК». Данному поставщику была присвоена условная скидка в размере 5,4 % (2010 год – 2 объекта (генпроектировщик); 2012 год – 5 объекта (генпроектировщик); 2013 год – 3 объекта (генпроектировщик); 2014 год – 1 объект (генпроектировщик), которые согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся I (повышенного) уровня ответственности: 2010 год: 1. Разработка ПСД «Пробивка ул.Абая от БАК до дороги Алматы-Чемолган. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения (6 полос). Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (засчитан 1 %); 2. Разработка ПСД «Пробивка ул.Жумабаева г.Алматы. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения (4 полос). Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (засчитан 0,2%); 2012 год: 3. Разработка ПСД «Реконструкция проблемных перекрестков г Астаны. Пересечение проспекта СарыАрка и проспекта Абая. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения (6 полос). Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них

относятся к I (повышенного) уровня ответственности (засчитан 1 %); 4. Разработка ПСД «Реконструкция проблемных перекрестков г Астаны. Пересечение проспекта СарыАрка и ул.Кенесары. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения (6 полос). Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (засчитан 0,2 %); 5. Разработка ПСД «Реконструкция проблемных перекрестков г Астаны. Пересечение проспекта Республики и проспекта Абая. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения (6 полос). Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (засчитан 0,2 %); 6. Разработка ПСД «Реконструкция проблемных перекрестков г Астаны. Пересечение проспекта Республики и ул.Кенесары. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения (6 полос). Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности(засчитан 0,2 %); 7. Разработка ПСД «Реконструкция проблемных перекрестков г Астаны. Пересечение проспекта Республики и ул.Валиханова. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения (6 полос). Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности(засчитан 0,2 %); 2013 год: 8. Разработка ПСД «Реконструкция проблемных перекрестков г Астаны. Пересечение проспекта Б.Момышулы и пр.Тәуелсіздік. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения (6 полос). Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности(засчитан 1 %); 9. Разработка ПСД «Реконструкция проблемных перекрестков г Астаны. Пересечение проспекта Б.Момышулы и ул.Пушкина. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения (6 полос). Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (засчитан 0,2 %); 10. Разработка ПСД «Реконструкция проблемных перекрестков г Астаны. Пересечение ул.Сарайшык и пр.Кабанбай-Батыра. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (засчитан 0,2 %); 2014 год: 11. Разработка ПСД «Реконструкция ул.Северное кольцо от ул.Москвина до ул.Бокейхана. Согласно заключение экспертизы за №02-0485/14 от 21.08.2014 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности: (присвоен 1%); Объекты которые не засчитывались, так как предусмотрен разработка ТЭО, Корректировка которые в свою очередь не являются аналогичным, а также не по предмету конкурса, а также так как согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности: автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них; улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанные в подпункте 1 пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных

предприятий и сооружения на них (за исключением мостовых сооружений); мостовые сооружения длиной менее 100 м (метров) на дорогах всех категорий: 2010 год: 12. Разработка ПСД «Строительство линий легкого рельсового транспорта г.Алматы. Строительство линий рельсов относятся к лицензируемому виду деятельности «Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее: пути сообщения железнодорожного транспорта, так как предметом конкурса является разработка проектно-сметной документации на строительство автомобильной дороги, который относится к лицензируемому подвиду деятельности «Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее: автомобильные дороги всех категорий», а также не соответствует по аналогичности и схожести предмета конкурса; 13. Разработка ПСД «Капитальный ремонт дорог в г.Алматы, в том числе: 1) по ул.Толе би (от ул.Жарокова до ул.Момышулы). В данном объекте предусмотрен капитальный ремонт дороги, которые в свою очередь не являются аналогичным; (не засчитан); 2011 год: 14. Корректировка ПСД «Строительство дорог в мкр. «Коккайнар-7,6 км.» г.Алматы. По представленным проектом предусмотрено корректировка ранее разработанного проекта, что не является аналогичным предмету конкурса (не засчитан); 2013 год: 74. Разработка ПСД «Строительсвто подъездной дороги ПТУ (ВР-90). В данном объекте проектируемая дорого местного значения (2 полосы). Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 15. Разработка ПСД «Строительство 5 пешеходных переходов по ул.Северное кольцо. В данном объекте максимальная длина пешеходного перехода 42 м, а также представленный объект не по предмету конкурса (не засчитан); 16. Разработка ПСД «Строительство пешеходного перехода на пересечении ул.Дулати-южнее ул.Саина. В данном объекте максимальная длина пешеходного перехода 65,8 м, а также представленный объект не по предмету конкурса (не засчитан); 17. Разработка ПСД «Строительство пешеходного перехода по пр.Суюнбая-южнее пр.Рыскулова (TOYOTA центр). Согласно заключения экспертизы за №02-1029/13 от 30.12.2013 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 18. Разработка ПСД «Строительство пешеходного перехода по пр.Суюнбая-пр.Райымбека. Согласно заключения экспертизы за №02-1027/13 от 30.12.2013 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 19. Разработка ПСД «Капитальный ремонт ул.Жанкожа батыра в мкр.Шанырак -3,3км. В данном объекте предусмотрен капитальный ремонт дороги, которые в свою очередь не являются аналогичным; (не засчитан); 2014 год: 20. Разработка ПСД «Строительство дороги в мкр.Горный Гигант. Согласно заключения экспертизы за №02-0876/14 от 30.12.2014 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 2015 год: 21. Разработка ПСД «Строительство подъездных дорог к объектам Универсиады». Согласно заключения экспертизы за №02-0505/15 от 17.09.2015 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 22. Разработка ПСД «Реконструкция ул.Алматинская от ул.Яссауи до ул. Рыскулова в пос.Таусамал-1,3 км. Согласно заключения экспертизы за №02-0147/15 от 17.03.2015 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 23. Разработка ПСД «Пробивка ул.Б.Хмельницкого от Суюнбая до мкр.Жас Канат-0,5 км». Согласно заключения экспертизы за №02-0508/15 от 18.05.2015 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 2016 год: 24. Разработка ТЭО «Строительство автовокзала «Восточный» северное Талгарского тракта, восточное Кульджинского тракта в Медеуском районе города Алматы. В данном объекте предусмотрен разработка ТЭО, которые в свою очередь не являются аналогичным, а также не по предмету конкурса; (не засчитан); 25. Разработка ТЭО «Организация системы взимания платы на южном полукольце магистральной уличной дорожной сети неперерывного движения в г.Алматы. В данном объекте предусмотрен разработка ТЭО, которые в свою очередь не являются аналогичным, а также не по предмету конкурса; (не засчитан); Согласно

уведомления Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан (далее Комитет) конкурсной комиссией не верно применена условная скидка за наличие опыта работы к потенциальному поставщику ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» в размере 10% (8 лет) (следовало – 10% (10 лет). Конкурсная комиссия не согласно с выводами Комитета по следующим основаниям: Касательно, заявленных и приложеных подтверждающих документов опыта работы в конкурсной заявке ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект». Данному поставщику была присвоена условная скидка в размере 10 % (2009 год – 4 объекта (генпроектировщик); 2010 год – 1 объект (генпроектировщик); 2011 год – 3 объекта (генпроектировщик); 2013 год – 3 объекта (генпроектировщик); 2014 год – 2 объекта (генпроектировщик); 2016 год – 2 объекта (генпроектировщик); 2017 год – 2 объекта (генпроектировщик); 2018 год – 1 объект (генпроектировщик), которые согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся I (повышенного) уровня ответственности: 2009 год: 1. Разработка ПСД «Реконструкция дороги по улице Комсомолская. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 2. Разработка ПСД по объекту «Реконструкция улицы Киевская в границах ул. Герцена-ул. Узкокалейная». В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 3. Разработка ПСД «Реконструкция улиц микрорайона Желтоксан». В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 4. Разработка ПСД на реконструкцию участка автомобильной дороги «Обход г. Костаная» на международном транзитном коридоре «Астана-Костанай-Челябинск», в т. ч.: путепроводы 8 шт., мост через р.Тобол, транспортные развязки – 4 шт. В данном объекте проектируется мост длиной 313м. Согласно Приказа №165 мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 2010 год: 5. Разработка ПСД «Реконструкция улицы Амангельды в границах ул.Набережная- ул.Урицкого». В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского назначения. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 2011 год: 6. Разработка ПСД по объекту: «Строительство моста через реку Мукыр-Аят на а/д «Денисовка-ст. Зааятская-Приреченка-Аршады-Комаровка» Денисовского района Костанайской области». В данном объекте проектируется мост длиной 120,7м. Согласно Приказа №165 мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 7. Разработка проектно-сметной документации на объект «Реконструкция ул.Герцена в границах ул.Орджоникидзе-ул.2 Косанайская». В данном объекте проектируемая дорога I категории (6/3 полосы). Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения 3 и более в каждом направлении) и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 8. Разработка ПСД на строительство и реконструкцию автомобильной дороги «Северный обход г.Актобе», в т. ч.: транспортные развязки на ПК

0+33,275,на ПК 252+33,45, на ПК391+76,96; мостовые сооружения; путепроводы; водопропускные трубы. В данном объекте проектируется мост длиной 337м. Согласно Приказа №165 мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 2013 год: 9. Проектно-сметная документация на строительство (реконструк-цию) участка Алматы-Капшагай автомобильной дороги «Алматы-Усть-Каменогорск» км14-118, в т.ч.: Участок км 45-77, в т. ч.: путепровод на ПК12+26,1; путепровод на ПК 110+76,3; путепровод на ПК163+13,65; путепровод на ПК 311+92,75; мост через р.Каскелен; мост через суходол Чушкалы; водопропускные трубы. Согласно заключение экспертизы за №01-0948/13 от 18.12.2013 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоен 1%); 10. Проектно-сметная документация на строительство(реконструкцию) участка Алматы-Капшагай автомобильной дороги «Алматы-Усть-Каменогорск» км14-118, в т.ч.: Участок км 35-45, в т. ч.: транспортная развязка на ПК 2514+76,3 на 38 км; путепровод на ПК251+76,3; водопропускные трубы. В данном объекте проектируемая дорога Iа категории (6 полосы). Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения 3 и более в каждом направлении) и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 11. Проектно-сметная документация на строительство (реконструк-цию) участка Алматы-Капшагай автомобильной дороги «Алматы-Усть-Каменогорск» км14-118, в т.ч.: Участок км 14-35, в т. ч.: путепровод на транспортной развязке на км 30+20; водопропускные трубы. Согласно заключение экспертизы за №01-0950/13 от 18.12.2013 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 2014 год: 12. Проектно-сметная документация реконструкции коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок а/д «Астана-Ерментау-Шидерты»км 165-205, в т.ч.: Участок км 186-205, в т.ч.: мост черезр. Оленты; путепровод на транспортной развязке на ПК312+26,5; путепровод на ПК 236+24; путепровод на ПК347+44,0. Согласно заключение экспертизы за №01-0378/14 от 11.07.2014 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 13. Проектно- сметная документация реконструкции коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок а/д «Астана-Ерментау-Шидерты»км 165-205, в т.ч.: Участок км 165-186, в т.ч.: путепроводна ПК 57+84; путепровод на ПК 119+00,0; путепровод наПК 174+72,0; путепровод на ПК 194+24,0. Согласно заключение экспертизы за №01-0379/14 от 11.07.2014 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 2016 год: 14. Разработка проектно-сметной документаии пореконструкции участка км 330-370 «Актобе-Макат»автомобильной дороги А-27 «Актобе-Атырау- граница РФ(на Астрахань)», в т. ч.: мост ч/з р. Сагиз на ПК123+40,30; мост ч/з р. Ногайты на ПК 79+29,550;путепровод ч/з ж/д на ПК 69+03,82; водопропускныетрубы. Согласно заключение экспертизы за №01-0285/16 от 05.07.2016 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 15. Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию коридора Центр-Юг «Асана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (наЕкатеринбург)- Алматы подъезд к г.Караганда (Северныйобход), в т. ч.: транспортные развязки на ПК 139+67, наПК 89+26, на ПК 156; водопропускные трубы. Согласно заключение экспертизы за №01-0289/16 от 08.07.2016 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 2017 год: 16. Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию ул. Чкалова в границах ул. Карбышева –пр.Абая в г.Костанай. Согласно заключение экспертизы за №01-0042/17 от 29.11.2017 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 17. Разработка проектно- сметной документации пореконструкции ул.Гагарина в границах ул.Съянова –путепровод в г.Костанай. Согласно заключение экспертизы за №01-0385/17 от 28.07.2017 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 2018 год: 18. Разработка проектно-сметной документации«Реконструкция пр. Аль-Фараби в границах ул.Майлина –ул. Перонная в г.Костанай». Согласно заключение экспертизы за №13-0085/18 от 18.07.2018 года данный

объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); Объекты которые не засчитывались, так как предусмотрен разработка ТЭО, Корректировка которые в свою очередь не являются аналогичным, а также не по предмету конкурса, а также так как согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности: автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них; улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанные в подпункте 1 пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных предприятий и сооружения на них (за исключением мостовых сооружений); мостовые сооружения длиной менее 100 м (метров) на дорогах всех категорий: 2014 год - Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию участка автомобильной дороги районного значения «Федоровка – Ленино-Вишневое» с 00 по 010 км (10км); (не засчитан); 2012 год - Проектно-изыскательские работы по реконструкции улицы Качарская в городе Рудном; (не засчитан); 2018 год - Разработка проектно-сметной документации по объекту «Строительство ул. Восточная в городе Рудном»; (не засчитан); 2012 год - Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию участка автомобильной дороги областного значения «Аулиеколь-Диевка-Косагал-Акжол» 0-25 км в т.ч.; водопропускные трубы; (не засчитан); 2018 год - Разработка проектно-сметной документации «Реконструкция ул. Пушкина в границах ул. Дзержинского Бародина в г.Костанай»; (не засчитан); 2015 год - Разработка проектно- сметной документации«Реконструкция автомобильной дороги в поселкеКушмурун по улице Ленина» от улицы Кавкетаева доулицы Серикова, протяженностью 1 км», в т.ч.: водопропускные трубы» (не засчитан); 2009 год Проектно-изыскательские работы на реконструкциюучастка автомобильной дороги республиканскогозначения «Граница РФ (на Самару)- Шымкент через г.г.Уральск, Актобе, Кызылорду» км 1240-1398, в т.ч:Участок км 1330-1398, в т. ч.: путепровод через ж/д ПК1215+67(не засчитан); 2018 Разработка проектно-сметной документации пореконструкции коридора «Центр-Запад» поавтомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар» участок км 650-685, в т. ч.: путепроводы на ПК87+50; на ПК 165+00; на ПК 273+00, на ПК 244+00;водопропускные трубы. (не засчитан); 2011 Разработка проектно-сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Узунколь-Сарыколь» 45,3-35,3 км,в т. ч.: водопропускные трубы. (не засчитан); 2013 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дороги районногозначения «Лаврентьевка- Первомайский- Приозерное-Большая Чураковка» 0-10 км, в т.ч.: водопропускныетрубы. (не засчитан); 2017 Разработка проектно- сметной документации пореконструкции ул.В. Интернационалистов в границахул.Карбышева- проспект Абая. (не засчитан); 2012 Разработка проектно- сметной документации сположительным заключением государственнойэкспертизы по объекту «Подъезд к ТОО «Совместноепредприятие «ЛУДЭ-Каз» от улицы Узкоколейная», в т.ч.:водопропускные трубы. (не засчитан); 2015 Корректировка проектно- сметной документацииреконструкции автомобильной дороги республиканскогозначения «Граница РФ (на Самару)- Шымкент через г.г.Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1240-1330 (не засчитан); 2012 Работы по проектированию «Проезд к малоэтажнойзастройки микрорайона «Южный» села Мичуринское» сположительным заключением государственнойэкспертизы, в т.ч.: водопропускные трубы. (не засчитан); 2014 Разработка проектно- сметной документации на объект«Реконструкция ул. Набережная в гр. Ул.Гоголя-ул.Амангельды» с положительным заключением гос экспертизы (не засчитан); 2017 Разработка проектно- сметной документации пореконструкции коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы», автомобильной дороги «Граница РФ (наЕкатеринбург)-Алматы» км 1955-2005 участок Тасарал-Сарышаган, в т. ч.: путепрово-ды на ПК 365+80, на ПК404+20, на ПК 409+84,86, на ПК 474+82, на ПК477+37,34: транспорт-ная развязка на ПК 474+83,6;водопропускные трубы. (не засчитан); 2014 Разработка проектно-сметной

документации нареконструкцию автомобильной дороги областногозначения «Карасу – Большая Чураковка» 51-53 км в т. ч.:мост ч/з р. Убаган (не засчитан); 2009 Проектно- сметная документация по объекту«Строительство съездов с дороги Жуковского-Авиационная к жилым домам северо-западногомикрорайона, прилегающих к автодороге» (не засчитан); 2016 Проектно-сметная документация по реконструкцииучастка км 616-648 «Атырау-Гр. РФ» автомо бильнойдороги республиканс-кого значения А-27 «Актобе-Атырау-Гр. РФ (на Астрахань)» участок «Атырау-гр. РФ» », вт.ч.: путепровод через ж/д на ПК 28+73,96; мост черезсуходол Кургак; мост через р. Байшаке; водопропускныетрубы. (не засчитан); 2009 Проектно-сметная документация на капитальный ремонтискусственных сооружений на а/д «Подъезд к с.Дзержинское» (не засчитан); 2011 Разработка проектно- сметной документации сположительным заключением гос.экспертизы по объекту«Реконструкция дороги подъезда к дизельному заводу вграницах Кольцевой развязки ул. Промышленная,расположенной в северном промышленном районег.Костанай» (1,9 км) (не засчитан); 2016 Разработка проектно-сметной документации нареконструкцию автомобильной дороги республиканскогозначения «Актобе- Атырау-Граница РФ на Астрахань»участок «Атырау-гр.РФ» км 693-753», в т. ч.: мост ч/з р.Акбаз; водопропускные трубы. (не засчитан); 2010 Разработка проектно- сметной документации на объект«Устройство береговой зоны Северной частиПритобольского парка» (не засчитан); 2014 Разработка проектно- сметной документации ипроведение государственной экспертизы по объекту«Реконструкция улицы Качарская в границах от улицыКорчагина до объездной дороги» (не засчитан); 2009 Проектно-сметная документация на объект:«Реконструкция улицы Л.Беды в границах ул.Краснопартизанская-ул.Мауленова» (не засчитан); 2013 Разработка проектно- сметной документации сположительным заключением государственнойэкспертизы «Реконструкция улицы Пионерская вграницах улицы Верхнетобольская- улицы горняковгорода Лисаковска» (не засчитан); 2011 Проектно-изыскательские работы по реконструкцииулицы Корчагина в границах от улицы Топоркова докольца в городе Рудном» (не засчитан); 2010 Проектно- изыскательские работы по реконструкции ул.Мусрепова от проспекта Абылайхана до улицы Абая (не засчитан); 2012 Разработка проектно-сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Койбагор-Карасу-Севастопольский» 50,3-63 км (не засчитан); 2011 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию путепровода через железную дорогу ст.Костанай-ст. Новоурицкое на улице Киевская в г.Костанай (не засчитан); 2009 Проектно- изыскательские работы по разработкепроектно- сметной документации на реконструкциюучастка автомобильной дороги областного значения«Койбагор- Карасу-Севастопольский» 30,3-40,3 км, в т.ч.: водопропускные трубы. (не засчитан); 2017 Разработка проектно- сметной документации пореконструкции автомобильной дороги республиканскогозначения «Актобе- Атырау-Граница РФ (на Астрахань)»км 52-100, в т. ч.: мост ч/з р. Батпакты на км 64+180;мост ч/з р.Таласбай на км 67+220; мост ч/з Табантал накм 79+200; путепроводы – 2 шт.; водопропускные трубы. (не засчитан); 2011 Проектно-изыскательские работы на капитальныйремонт участка автомобильной дороги областногозначения «Аркалык-Торгай» км 85-110км, в т. ч.: мостчерез р. Карынсалды на 88 км; водопропускные трубы. (не засчитан); 2010 ТЭО: «Строительство внутриквартальных дорог в 24микрорайоне г. Лисаковска» Костанайской обл. (не засчитан); 2010 Проектно-сметная документация на реконструкциюучастка автомобильной дороги районного значения«Федоровка-Ленино-Вишневое» с 21 по 31 км (10километров) Федоровского района, Костанайской области (не засчитан); 2019 Разработка проектно- сметной документации накапитальный ремонт автомобильной дорогиреспубликанского значения «Казталовка-Жанибек-гр.РФ» км 53-95. (не засчитан); 2009 Проектно- сметная документация по объекту«Реконструкция улицы Дзержинского в границах улицытарана – улицы Гагарина» (не засчитан); 2019 Разработка проектно- сметной документации накапитальный ремонт автомобильной дорогиреспубликанского значения «Казталовка- Жанибек-гр.РФ» км 95-138. (не засчитан); 2016 Разработка проектно- сметной документаии пореконструкции участка км

370-418 «Актобе-Макат»автомобильной дороги А-27 «Актобе-Атырау- граница РФ(на Астрахань)», в т.ч.: мост через суходол Мукыр;водопропускные трубы. (не засчитан); 2013 Проектно-сметная документация на капитальный ремонтучастка автомобильной дороги А-22 «Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай» 349-389 кми моста через реку Тобол на 385 км», в т. ч.:водопропускные трубы. (не засчитан); 2017 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию ул. Энергетиков от Рудненской трассы доул. Абая в п.Амангельды г. Костанай (не засчитан); 2018 Разработка проектно-сметной документации по объекту«Строительство моста через реку Ұлыжыланшык» междуселами Акколь-Карасу Джангельдинского районаКостанайской области» (не засчитан); 2013 Разработка проектно-сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Аулиеколь-Диевка-Косагал-Акжол» 25,1-50,1 км в т. ч.: водопропускные трубы. (не засчитан); 2014 Проектно-сметная документация на капитальный ремонтучастка автомобильной дороги областно-го значения«Тарановское-Варваринка-граница области» 10-20 км, в т.ч.: мост ч/з лог на ПК 86+81,4; водопропускные трубы. (не засчитан); 2017 Разработка проектно-сметной документации накапитальный ремонт участка автомобильной дорогиреспубликанского значения М-36 «Гр.РФ (наЕкатеринбург)-Алматы через г.Костанай, Астана,Караганда» км 714-716, в т.ч.: мост на ПК 6+61 (не засчитан); 2010 Проектно- изыскательские работы по разработкепроектно- сметной документации на реконструкциюучастка автомобильной дороги областного значения«Койбагор- Карасу- Севастопольский» 40,3-50,3 км, в т.ч.: водопропускные трубы. (не засчитан); 2012 Проектно-сметная документация на капитальный ремонтавтодорожного путепровода по улице Караванная вгороде Петропав-ловске СКО, в т.ч.: водопропускныетрубы. (не засчитан); 2015 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Узунколь- Сарыколь» 20,3-35,3 км,в т.ч.: водопропускные трубы. (не засчитан); 2012 Проектно- изыскательские работы «Реконструкцияавтодороги «Граница РФ (на Самару)- Шымкент» участок«граница РФ (на Самару)- Уральск – Актобе» км 298-330,в т. ч.: мост ч/з р. Шолаканкаты на ПК 187+21; мост ч/зр. Узын-Анкаты на ПК 245+67; водопропускные трубы. (не засчитан); 2014 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Карасу- Большая Чураковка» 43-51км (не засчитан); 2014 Разработка проектно-сметной документации«Реконструкция улицы Кавкетаева в поселке Кушмурун0-1,938 км Аулиекольского района Костанайскойобласти» (не засчитан); 2017 Разработка проектно-сметной документации нареконструкцию ул. Карбышева в границах ул. Уральская-ул. В.Интернационалистов в г. Костанай. (не засчитан); 2012 Проектно-изыскательские работы на реконструкцию автомобиль-ной дороги «Граница РФ (на Омск)-Майкапшагай (выход на КНР) через г.г. Павлодар,Семипалатинск», участки км 729-733, км 756-761, км761-792. Корректировка, в т. ч.: мост через р. Куртаганна ПК 2+50; водопропускные трубы. (не засчитан); 2012 Разработка проектно-сметной документации сположительным заключением государственнойэкспертизы по объекту «Реконструкция улицы Дружба вграницах улицы Герцена- улицы Бородина в городеКостанай» (не засчитан); 2011 Разработка проектно-сметной документации настроительство и реконструкцию автомобильной дороги«Северный обход г.Актобе», в т. ч.: транспортныеразвязки на ПК 0+33,275,на ПК 252+33,45, на ПК391+76,96; мостовые сооружения; путепроводы;водопропускные трубы. (не засчитан); 2013 Разработка проектно- сметной документации на объект«Реконструкция ул.Красный Кузнец в границахНабережная (пересечение с Аль-Фараби) – территорияПритобольского Парка» (не засчитан); 2017 Проектно-сметная документация на реконструкциюучастка авто-мобильной дороги областного значения«Карасу-Большая Чура-ковка» 25-43 км, в т.ч.: мост черезр. Бутак; водопропускные трубы. (не засчитан); 2015 Корректировка проектно-смет-ной документации нареконст-рукцию автомобильной дороги «Граница РФ (наСамару)-Шым-кент через г.г.Уральск, Актобе,Кызылорда» км 1240-1398, участок км 1330-1398, в т.ч.:путепровод в составе транспортной развязки через ж/дст. Аральское море – ст. Аралтуз на ПК 1215+67 (не засчитан); 2016 Проектно-сметная документация по реконструкциикоридора Центр-Юг

«Астана-Караганда-Балхаш-Алматы»автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» км 1905-1955 участок Гульшат-Тарасал», в т.ч.:путепровод на ПК 41+50; путепровод на ПК 285+20;водопропускные трубы. (не засчитан); 2010 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Узунколь-Сарыколь» с 45,3 по 55,3км, в т. ч.: водопропускные трубы. (не засчитан); 2010 Проектно-сметная документация на капитальный ремонтучастка автомобильной дороги областного значения«Аркалык-Торгай» с 0 по 10 км, в т. ч.: водопропускныетрубы. (не засчитан); 2018 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию автомобильной дороги районногозначения «Подъезд к селу Восток» участок 0-1 км (не засчитан); 2019 Разработка проектно- сметной документации накапитальный ремонт автомобильной дорогиреспубликанского значения «Казталовка- Жанибек-гр.РФ» км 0-1, км 4-53. (не засчитан); 2018 Разработка проектно-сметной документации«Капитальный ремонт моста через реку Карасу на 1 кмавтомобильной дороги «Шубалан-Карасу»Джангельдинского района Костанайской области (не засчитан); 2015 Разработка проектно- сметной документации пореконструкции автомобильной дороги республиканскогозначения «Щучинск-Зеренда км 47-80», в т.ч.:водопропускные трубы. (не засчитан); 2010 Проектно- изыскательские работы по строительствуул.Мустафина от проспекта Абылай хана доул.Махтумкули. (не засчитан); 2016 Проектно-сметная документация по реконструкцииучастка км418-468 «Актобе-Макат» автомобиль-нойдороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» Участок км 418-458, в т.ч.:мост через р. Сагиз; водопропускные трубы. (не засчитан); 2009 Проектно-изыскательские работы на реконструкциюучастка автомобильной дороги республиканскогозначения «Граница РФ (на Самару)- Шымкент через г.г.Уральск, Актобе, Кызылорду» км 1240-1398, в т.ч:Участок км 1240-1330 (не засчитан); 2009 Проектно-изыскательские работы на капитальныйремонт автомобильной дороги областного значения«Аркалык-Торгай» км 60-85, в т. ч.: мост через р. Тастына 68 км, в т. ч.: водопропускные трубы. (не засчитан); 2011 Проектно-сметная документация на капитальный ремонтучастка а/д А-22 «Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай» км 307-349 (пересчет), в т. ч.:водопропускные трубы. (не засчитан); 2010 Разработка проектно- сметной документации накапитальный ремонт участка автомобильной дорогиобластного значения «Тарановское- Варваринка-гр.области» 0-10 км, в т. ч.: водопропускные трубы. (не засчитан); 2015 Проектно-сметная документация по реконструкцииучастка км418-468 «Актобе-Макат» автомобиль-нойдороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» Участок км 458-468, в т. ч.:водопропускные трубы. (не засчитан); 2010 ТЭО: «Строительство внутриквартальных дорог в 14микрорайоне г. Лисаковска» Костанайской обл. (не засчитан); 2009 Проектно- сметная документация по объекту«Строительство внутриквартальных дорог в 13, 13замикрорайоне г. Лисаковска (не засчитан); 2014 Разработка проектно- сметной документации накапитальный ремонт участка автомобильной дорогиобластного значения «Адаевка- Уркаш-Аралколь» 10-24,7км, в т. ч.: водопропускные трубы. (не засчитан); 2011 Разработка проектно- сметной документации нареконструкцию участка автомобильной дорогиобластного значения «Карасу-Большая Чураковка» с 96,1по 86,1 км, в т. ч.: водопропускные трубы. (не засчитан); 2013 Разработка проектно- сметной документации сположительным заключением государственнойэкспертизы «Реконструкция улицы Темирбаева городаЛисаковска (в границах от улицы Верхнетобольская доколледжа)» (не засчитан); 2012 Разработка проектно-сметной документации сположительным заключением по объекту«Реконструкция улицы Бородина в границах улицыЛермонтова – улицы Дружба в городе Костанай». (не засчитан); Согласно уведомления Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан (далее Комитет) конкурсной комиссией не верно применена условная скидка за наличие опыта работы к потенциальному поставщику ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект» в размере 2% (следовало – 5,4% (5 лет). Конкурсная комиссия не согласно с выводами Комитета по следующим основаниям: Касательно, заявленных и приложеных подтверждающих

документов опыта работы в конкурсной заявке ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект». Данному поставщику была присвоена условная скидка в размере 2 % (2009 год – 1 объект (генпроектировщик); 2014год – 1 объект (генпроектировщик), которые согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся I (повышенного) уровня ответственности: 2009 год: 1. Разработка ПСД на «Строительство кольцевой дороги г.Астаны. Уч. 3 «Ул.Угольная на уч-ке от ул.Можайского до саморегулируемого кольца на пересечении с продолжением ул.Бейсековой». 1очередь А1. Транспортная развязка в двух уровнях на пересечении ул.Угольная и Можайского. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица неперерывного движения. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 2014 год: 2. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центра-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Астана-Ерейментау-Шидерты» км 115-165». Согласно заключение экспертизы за №01-0385/14 от 14.07.2014 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); Объекты которые не засчитывались, так как согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности: автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них; улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанные в подпункте 1 пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных предприятий и сооружения на них (за исключением мостовых сооружений); мостовые сооружения длиной менее 100 м (метров) на дорогах всех категорий: 2016 год. Разработка ПСД ««Реконструкция коридора Центра-Юг «Астана-Павлодар-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы, км1855-1905 участок «Балхаш-Гульшат». Согласно заключение экспертизы за №01-0514/16 от 16.11.2016 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 2016 год. Разработка ПСД ««Реконструкция коридора «Западная Европа-Западная Китай», участок «Узынагаш-Отар» км63-101 (705-743) автомобильной дороги республиканского значения «Граница Р.Уз. (на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Харгос через Кокпек, Коктал,Благовещенку с подъездами к границе Р.Кыргыстан. Согласно заключение экспертизы за №01-0459/16 от 06.10.2016 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 2017 год. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центра-Юг «Астана-Павлодар-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы, км1807-1855 участок «Бектау-ата-Балхаш». Согласно заключение экспертизы за №01-0019/17 от 18.01.2017 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 2017 год. Разработка ПСД «Реконструкция коридора Центра-Юг «Астана-Павлодар-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы, км2105-2152 участок Улкен-Бурылбайтал». Согласно заключение экспертизы за №01-0017/17 от 18.01.2017 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); 2018 год. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал-Достык» км 0-184. Участок 60-120. Первая очередь-реконструкция участка км 60-90». Согласно заключение экспертизы за №01-0456/18 от 23.11.2018 года данный объект отнесен к II (нормального) уровня ответственности (не засчитан); Согласно уведомления Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан (далее Комитет) конкурсной комиссией не верно применена условная скидка за наличие опыта работы к потенциальному поставщику ТОО «Алматыдорпроект» в размере 6,6% (следовало –

10% (10 лет). Конкурсная комиссия не согласно с выводами Комитета по следующим основаниям: Касательно, заявленных и приложеных подтверждающих документов опыта работы в конкурсной заявке ТОО «Алматыдорпроект». Данному поставщику была присвоена условная скидка в размере 6,6 % (2009 год – 1 объект (генпроектировщик); 2010год – 2 объекта (генпроектировщик); 2012 год – 1 объект (генпроектировщик); 2013 год – 2 объекта (генпроектировщик); 2014 год – 2 объекта (генпроектировщик); 2016 год – 1 объект (генпроектировщик);, которые согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся I (повышенного) уровня ответственности: 2009 год: 3. 1 категория РП «Подъезд ктуристическому развлекательномуцентру Щучинско-Боровскойкурортной зоны» 2-й участок км2,1-8,9. (Мосты и дорога). В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица районного значения. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 2010 год: 4. РП «Строительство транспортнойразвязки на пересечениипр.Рыскулова и ул.Немировича-Данченко в г.Алматы» Лот№4.(Общая стоимость договора 139 900000 тг.) (длина участков улиц:пр.Рыскулова - 445 м,пр.Немировича-Данченко-579,38м-стр.17 Заключения. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общеегородского значения (6 полос). Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 5. РП «Строительство транспортнойразвязки на пересечениипр.Рыскулова и ул.Емцова вг.Алматы» Лот№3. (Общаястоимость договора 139 900 000 тг.)длина участков улиц: пр.Рыскулова -445 м, пр.Емцова -57 м- стр.16Заключения. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общеегородского значения. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 2012 год: 6. РП "Строительство путепровода поул. "Әз-Наурыз (Восточная) в г.Актобе" (протяженность улиц -1,536 км - стр.16 Заключения). В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общеегородского значения. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 2013 год: 19. 1 категория РП «Реконструкциякоридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы»автомобильная дорога «Граница РФ(на Екатеренбург)-Алматы» участоккм 1353-1444, участок №1 – км1353,5-1363,5». В данном объекте проектируемая дорога Iа категории. Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения 3 и более в каждом направлении) и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 7. 1 категория РП «Реконструкциякоридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы»автомобильная дорога «Граница РФ(на Екатеренбург)-Алматы» участоккм 1353-1444 (участок км1363,5-1382 с обходомп.Осакаровка)» Уч. №2. (Общаястоимость договора 436 260 000 тг.)Мосты и дорога. В данном объекте проектируемая дорога Iа категории. Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения 3 и более в каждом направлении) и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 2014 год: 8. 1 категория РП «Реконструкциякоридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы»автомобильная дорога «Граница РФ(на Екатеренбург)-Алматы» участоккм 1353-1444 (участок №3 км1382-1416,4). (Общая стоимостьдоговора 436 260 000 тг.) Мосты и дорога. Согласно заключение экспертизы за №01-0257/14 от 22.05.2014 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня

ответственности (присвоено 1%); 9. 1 категория РП «Реконструкциякоридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы»автомобильная дорога «Граница РФ(на Екатеренбург)-Алматы» участоккм 1353-1444 (участок №4 км1416,4-1444). (Общая стоимостьдоговора 436 260 000 тг.) Мосты и дорога. Согласно заключение экспертизы за №01-0454/14 от 14.08.2014 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 2016 год: 10. РП «Строительство путепровода поул.Арынова в районе Сельмашг.Актобе» (общая протяженностьулиц - 0,823 км - стр.17 Заключения). Согласно заключение экспертизы за №01-0308/16 от 21.07.2016 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); Объекты которые не засчитывались, так как предусмотрен разработка ТЭО, Корректировка которые в свою очередь не являются аналогичным, а также не по предмету конкурса, а также так как согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности: автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них; улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанные в подпункте 1 пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных предприятий и сооружения на них (за исключением мостовых сооружений); мостовые сооружения длиной менее 100 м (метров) на дорогах всех категорий: 2015 РП «Реконструкция автомобильнойдороги республиканского значенияБейнеу-Акжигит-границаРеспублики Узбекистан (на Нукус)участок км 0-63» Мосты и дорога (не засчитан); 2011 1 категория РП «Подъезд ктуристическому развлекательномуцентру Щучинско-Боровскойкурортной зоны» 2-й участок км2,1-8,9». Корректировка (Мосты идорога) (не засчитан); 2009 1 категория РП «Подъезд ктуристическому развлекательномуцентру Щучинско-Боровскойкурортной зоны» 1-й участок км0-2,1. Мосты и дорога (не засчитан); 2014 ТЭО «Реконструкция улицыМ.Шокая от ул.Султана Бейбарысадо трассы «Западная Европа –Западный Китай» в г.Кызылорде»Лот№1. (Общая стоимость договора30 000 000 тг.) (не засчитан); 2016 1 категория РП "Реконструкциякоридора Центр-Юг, "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы"автомобильная дорога Граница РФ(на Екатеринбург)-Алматы" участоккм 1353-1444, участок №31382-1416,4". Корректировкатехнических решений по мостамчерез р.Ошаганды (без сметнойстоимости) (не засчитан); 2012 ТЭО "Строительство мостовогоперехода через р.Сырдарья научастке Альсеит автомобильнойдороги "Казалы-Коларык-Бекарыстан би-Жанакурылыс" на 33км Казалинского района" (не засчитан); 2011 РП "Строительство надземногопешеходного перехода поул.Северное кольцо в районеторгового центра "АДЕМ" (не засчитан); 2014 ТЭО "Строительство мостовогоперехода через реку Сырдарья награнице г.Байконыр и аульногоокруга Акай Кармакшинскогорайона Кызылординской области"Корректировка (не засчитан); 2013 ТЭО "Строительство мостовогоперехода через реку Сырдарья награнице г.Байконыр и аульногоокруга Акай Кармакшинскогорайона Кызылординской области" (не засчитан); 2017 РП "Реконструкция мостовогоперехода по ул.Сатпаева в районеГосплемстанция в городе Актобе" (не засчитан); 2017 1 категория РП "Реконструкциякоридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы"автомобильная дорога "Граница РФ(на Екатеренбург) - Алматы" участоккм. 1353-1444. (участок №4 км1416,4-1444). Корректировка(Мосты и дорога) (не засчитан); 2018 РП "Реконструкция автомобильнойдороги республиканского значения"Бейнеу-Акжигит-гр РеспубликаУзбекистан (на Нукус) участок км0-63" Корректировка (Мосты идорога) (не засчитан); 2018 РП "Реконструкция автомобильнойдороги республиканского значения"Бейнеу-Акжигит-гр РеспубликаУзбекистан (на Нукус) участок км63-85" Корректировка (не засчитан); 2017 РП "Строительство мостовогоперехода по ул.Мира в сельскомокруге Каргалинское в городеАктобе" (не засчитан); 2017 РП "Строительство мостовогоперехода в село Беккул баба вгороде Актобе" (не засчитан); 2013 РП «Реконструкция автомобильнойдороги республиканского значенияКызылорда – Павлодар – Успенка–гр.РФ» км 266-314. (не засчитан);

2009 РП «Капитальный ремонт пр.Абаяот ул.Жандосова до пр.Достык вг.Алматы» (не засчитан); 2014 РП «Реконструкция автомобильнойдороги республиканского значенияКызылорда – Павлодар – Успенка–гр.РФ» км 127-156. (не засчитан); 2014 РП "Строительство мостовогоперехода через р.Сырдарья уп.Теренозек на 15 км автодороги"М-32 Самара-Шымкент-Теренозек"Корректировка (протяженностьавтодороги - 3,32 км - стр.18Заключения) (не засчитан); 2017 1 категория РП "П" Реконструкциямоста через реку Иртыш в створеулицы Казахстан в городе Усть-Каменогорске Восточно-Казахстанской области"Корректировка (не засчитан); 2012 РП "Строительство примыкания на287 км автодороги "Алматы-Хоргос"подъезда к ТОО "Байсерке-Агро" (не засчитан); Согласно уведомления Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан (далее Комитет) конкурсной комиссией не верно применена условная скидка за наличие опыта работы к потенциальному поставщику ТОО «Алматы Жоба» в размере 3,3% (следовало – 9,2% (7 лет). Конкурсная комиссия не согласно с выводами Комитета по следующим основаниям: Касательно, заявленных и приложеных подтверждающих документов опыта работы в конкурсной заявке ТОО «Алматы Жоба». Данному поставщику была присвоена условная скидка в размере 3,3 % (2010 год – 1 объект (генпроектировщик); 2013год – 3 объекта (2-генпроектировщик, 1-субподрядчик); 2014 год – 1 объект (генпроектировщик), которые согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся I (повышенного) уровня ответственности: 2010 год: 11. Разработка ПСД «Пробивка дороги вдоль БАК от мкр.«Дархан» г.Алматы. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица районного значения. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 2013 год: 12. РП «Пробивка дороги вдоль БАК от мкр.«Дархан» г.Алматы. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 13. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги КХ-97 «Аксу-Кабулсай-Кайтпас-Горсвалка» участок км0-7 в Сайрамском районе ЮКО. ПК0+00-ПК23+60. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 14. РП «Пробивка дороги вдоль БАК от мкр.«Дархан» г.Алматы(Закл №02-0284/13 от 22.04.2013). Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,1%) (субподрядные работы); 2014 год: 15. Разработка ПСД «Реконструкция путепровода по ул.Капал батыр в г.Шымкен ЮКО. Согласно заключение экспертизы за №19-0305/14 от 10.03.2014 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); Объекты которые не засчитывались, так как предусмотрен разработка ТЭО, Корректировка которые в свою очередь не являются аналогичным, а также не по предмету конкурса, а также так как согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности: автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них; улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанные в подпункте 1 пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных предприятий и сооружения на них (за исключением

мостовых сооружений); мостовые сооружения длиной менее 100 м (метров) на дорогах всех категорий: 2017 «Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-8 «граница Республики Узбекистан -Шардара-Арысь-Темирлан-р/д М-32» км 70 - 111 Шардаринского района Южно-Казахстанской области» (не засчитан); 2015 Капитальный ремонт дороги на РСУ от улицы Мичуриан до конечной остановки в городе Семей Восточно-Казахстанской области (не засчитан); 2012 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «подъезд к совхозу Алатау –с.Энергетик», км 0-4,4 Карасайского района Алматинской обалсти (не засчитан); 2009 Благоустройство Таусамалинского, Каргалинского, Большеалматинского, Райымбекского и Аксайского сельских округов Карасайского района Алматинской области (не засчитан); 2009 Благоустройство Карасайского района Алматинской области (не засчитан); 2013 «Реконструкция автомобильной дороги «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак» км 94-122 участок км 108+400-122+572, Ескельдинского района Алматинской области» (не засчитан); 2011 «Капитальный ремонт автомобильной дороги Сагабиен-Кызыл-Ту, км 9-32(участок км 9-22,3; участок 22,3-32)» Аксуского района Алматинской области» (не засчитан); 2016 «Капитальный ремонт авомобильной дороги «Узынагаш-Бесмойнак», км25-58, участок ПК153+000-ПК326+00 Жамбылского района Алматинской Области (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы – Устькаменогорск –Кызыл Кайын-Лепсы» км 96 в Сарканском районе Алматинской области» (не засчитан); 2013 «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-8 «Граница Республики Узбекстан-Шардара-Арысь-Темирлан-М-32» км 21+690 в г.Арысь ЮКО» (не засчитан); 2017 По рабочему проекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-8 «Граница Республики Узбекистан-Шардара-Арысь-Темирлан- М-32» км 209+480 в г.Арысь ЮКО (корректировка)» (не засчитан); 2016 Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кеген-Нарынкол-Каратоган-Баянкол», км 0-28, участок км 0-12 Райымбекского района Алматинскойобласт» (не засчитан); 2015 Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Найманбаева от ул.Морозова до ул. Интернациональная, и от ул.Елемесова до ул.Каржаубайулы в городе Семей Восточно-Казахстанской области (не засчитан); 2011 «Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-12 «Шауельдер - Акдала» км 22-44 в Отрарском районе ЮКО» (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы - Устькаменогорск -Архарлы» км 60 в Алакольском районе Алматинской области» (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы –Устькаменогорск-подъезд к с. Карагаш» км 21+300 в Кербулакском районе Алматинской области» (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сарыозек – Хоргос – подъезд к п. Сарыозек» км 1,5-4,1 в Кербулакском районе Алматинской области» (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы – Устькаменогорск-подъезд к с. Карагаш» км 14+500 в Кербулакском районе Алматинской области» (не засчитан); 2012 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы –Талгар-Евгеневка, подъезд к с. Калинино» км 0-3 Талгарского района Алматинской области» (не засчитан); 2017 «Реконструкция автодороги КХ-97 «Аксу – Кабулсай – Кайтпас – Горсвалка», км 10-18 в Сайрамском районе Южно-Казахстанской области (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сункар-Каншенгельды- Топар-Куйган-подъезд к ХПП» км 0-1,5 Жамбылского района Алматинской области» (не засчитан); 2011 «Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-12 «Шауельдер - Акдала» км 44-61 в Отрарском районе ЮКО» (не засчитан); 2016 Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кеген-Нарынкол-Каратоган-Баянкол», км 0-28, участок км 12-28 Райымбекского района Алматинской области» (не засчитан); 2012 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Путь Ильича-ТЭЦ 2 » км 0-2 Карасайского района Алматинской области» (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы – Устькаменогорск -подъезд к с. Карагаш» км 15+300 в Кербулакском районе Алматинской области» (не засчитан); 2018 по рабочему проекту «Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге "Есик-Александровка", км 6 Енбекшиказахского района Алматинской области» (не засчитан); 2017 "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 "гр-ца Республики Узбекистан-Шардара-

Арысь-Темирлан-Р/Д М-32" км 206-219ЮКО" (не засчитан); 2017 «Капитальный ремонт а/д “подъезд к каньону Чарын” от А-6 “Кокпек-Кеген-граница Кыргызстана-Тюп” км0-11,17 Енбекшиказахского района» (не засчитан); 2019 Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой село Кызылжар Целиноградского района (2-Этап) (не засчитан); 2019 «Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой с.Максимовка (не засчитан); 2019 Работы по разработке проектно-сметной документации на "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой село Талапкер Целиноградского (не засчитан); 2019 «Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт внутри поселковых дорог с подъездной дорогой с.Тайтобе Целиноградского района» (не засчитан); 2019 «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой село Жанажол Целиноградского района» (2 - Этап) (не засчитан); 2014 Реконструкция автомобильной дороги КХ-97 «Аксу-Кабулсай-Кайтпас- Горсвалка» участок км 0-7 в Сайрамском районе ЮКО. ПК23+60 –ПК71+67 (не засчитан); 2013 Реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения «Таскенскен-Бахты (граница КНР) км 0-20» (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы1-ст.Шамалган- Узынагаш» км. 2-48» (не засчитан); 2014 «Бирлик-Алмалык-Рыскулова-Казстрой- Ак-булак» км 0-23 участок ПК00+00-ПК70+00 км -7 км Талгарского района Алматинской области» (не засчитан); 2016 «Реконструкция автомобильной дороги «Алматы- Усть-Каменогорск-Лепсы-Актогай», км 0-110 Алматинской области (не засчитан); 2015 Капитальный ремонт автомобильной дороги Приканальная а/д БАК, 0-100км участок км 50-80 (ПК 00+00-ПК 152+00) Енбекшиказахского района Алматинской области (не засчитан); 2010 «Строительство моста через р. Сырдарья в сельском округе Балтаколь Отырарского района ЮКО» (корректировка) (не засчитан); 2012 Реконструкция автомобильной дороги «Сарыозек – Хоргос – Коксу Карабулак» км 58-80 Кербулакского района Алматинской области» (корректировка) (не засчитан); 2018 «РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги Алматы- Жетыген- Капшагайское водохранилище, км 14-15 Илийского района Алматинской области"» (не засчитан); 2018 «Строительство моста через речку Чаглинка в селе Заречное Садового сельского округа Зерендинского района Акмолинской области» (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт ул. Ауэзова (от пр.Райымбека до границы города) в микрорайоне Калкаман г. Алматы» (не засчитан); 2014 «Капитальный ремонт автомобильной дороги Уштобе-Алмалы-Копберлик, 147-172 км Каратальского района Алматинской области» (не засчитан); 2017 Капитальный ремонт моста на подъезде "Кызыласкер-Шыназ" автомобильной дороги А-15 "Жизак-Гагарин-Жетысай-Кировский- Кызыласкер-Абай-Сарыагаш-Жыбек жолы" ЮКО" (не засчитан); 2011 Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-12 «Шауельдер-Акдала» км 0-22 (не засчитан); 2015 Рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильную дорогу «Каскелен-Узынагаш» подъезд к г. Каскелен Карасайского района Алматинской области» (не засчитан); 2013 Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-38 «М-32 – Кайнарбулак-Кызылкышлак-Аксу-пансионат Манкент км 6+200» Сайрамского района ЮКО» (не засчитан); 2016 «Капитальный ремонт моста на км 632 автодороги «Хоргос-Алматы- Шымкент-гр. Республики Узбекистан», участок 593-632 (не засчитан); 2014 «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороги КХ-8 «Граница Республики Узбекистан-Шардара Арысь-Темирлан-М-32» км 218+690 в г.Арысь, ЮКО » (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт моста через реку Биен на автомобильной дороге «Сагабиен-Кызылту» км 13 в Аксуском районе Алматинской области (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт моста через реку Средний Тентек на автомобильной дороге (не засчитан); 2011 «Капитальный ремонт моста на автодороге «Алматы-Усть-Каменогорск-Лепсы-Актогай» км 29 в Аксуском районе Алматинской области» (не засчитан); 2013 «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-8 «Граница Республики Узбекистан-Шардара-Арысь-Темирлан-М-32» км 209+480 в г.Арысь ЮКО» (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт моста на автодороге «Алматы- Усть-Каменогорск. Подъезд к с.Жоламан» км 12+500 в Кербулакском районе Алматинской области» (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт моста через реку

Нижний Тентек на автомобильной дороге «Кабанбай-Коктума» км 23 в Алакольском районе Алматинской области» (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт моста на автодороге «Алматы- Устькаменогорск –подъезд к с.Жоламан» км 10+00 в Кербулакском районе Алматинской области» (не засчитан); 2017 «Реконструкция автомобильной дороги «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак» км 94-122 участок км 108+400-122+572,13 Ескельдинского района Алматинской области. Корректировка» (не засчитан); 2012 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «р.д.Алматы-Бишкек- Кемертоган-Путь Ильича-Октябрь», км 0-9 Карасайского района Алматинской области (не засчитан); 2013 «Реконструкция автомобильной дороги «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак» км 94-122 участок км 93+900-108+400 Ескельдинского района Алматинской области» (не засчитан); 2018 «Капитальный ремонт 10,8 км внутри сельской автомобильной дороги и пешеходных тротуаров в селе Орлик Индерского района Атырауской области» (не засчитан); 2018 «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги 2,7 км и 1,3 км тротуара летнего оздоровительного лагеря «Жас Оркен» в селе Елтай Индерского района Атырауской области» (не засчитан); 2013 «Капитальный ремонт дороги «Узынагаш-Бесмойнак», км 25-88, участок ПК 0+00 – ПК 153+00 Жамбылского района Алматинской области» (не засчитан); 2013 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Узынагаш-Бесмойнак», км 25-88, участок ПК 153+00 – ПК 326+00 Жамбылского района Алматинской Области (не засчитан); 2016 «РП «Реконструкция автомобильной дороги Алматы-Оскемен-Кызыл кайын-Лепсы, км 113-117 Алматинской области» (не засчитан); 2014 «Капитальный реомонт автодороги областного значения «Просторное- Жарык-Аксу-Актогай-Балхаш» км 351-371 Актогайского района, Карагандинской области» (не засчитан); 2016 «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения«Кокпек – Кеген – Нарынкол – гр. Кыргызстана (Тюп)» км 41-53, км 88-99» (не засчитан); 2014 «Реконструкция ул. Жибек Жолы (от ул. Пазикова до Малой Алматинской дороги с развязкой на пересечении с ул. Аргынбекова) г.Шымкент, участок с ПК 4+93 – ПК 43+60» (не засчитан); 2014 «Реконструкция ул. Жибек Жолы (от ул. Пазикова до Малой Алматинской дороги с развязкой на пересечении с ул. Аргынбекова) г.Шымкент, участок с ПК 43+60 - ПК 82+57.59» (не засчитан); 2013 «Каптиальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Оскемен» км 259-273 пригород г.Талдыкооган Алматинской области» (не засчитан); 2017 Реконструкция автомобильной дороги «Сарыозек – Хоргос – Когалы – Коксу– Карабулак», км 94-122 участок км 93+900-108+400 Ескельдинского района Алматинской области. Корректировка (не засчитан); 2012 Реконструкция автомобильной дороги «Сарыозек – Хоргос – Коксу Карабулак» км 80-94 Кербулакского района Алматинской области» (корректировка) (не засчитан); 2013 Строительство автомобильной дороги «Бирлик-Алмалык-Казстрой- Рыскулова- Ак-булак», км 0-23, участок ПК 70+00-ПК177+47,26 Талгарского района Алматинской области». (не засчитан); 2017 «РП “Бирлик-Алмалык-Казстрой-Рыскулова- Ак-булак”, км 0-23, участок ПК00+00-ПК 70+00 км-7 км Талгарского района Алматинской области. Корректировка”». (не засчитан); 2017 Реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения «УстьКаменогорск-Зыряновск-Больнарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи» км 72-88» (не засчитан); 2017 «РП “Строительство автомобильной дороги «Бирлик-Алмалык-Казстрой-Рыскулова- Ак-булак» км 0-23» участок ПК70+00-ПК 168+43 Талгарского района Алматинской области» (корректировка)» (не засчитан); 2018 «Реконструкция автомобильных дорог ул. Говорова в городе Атырау(от ул.С.Датова до ул.З.Кабдолова) (не засчитан); 2018 «Строительство дорог в городе Атырау Атырауской области (микрорайон Бирлик-2)» (не засчитан); 2018 Реконструкция автомобильнйо дороги «Каракастек-Сураншы батыр» 0-7 км Жамылского района Алматинской области» (не засчитан); 2018 «Строительство автомобильной дороги от автостанций 14 мкр. До автомобильной дороги республиканского значения «Восточный обход» в городе Караганда» (не засчитан); 2018«Строительство дорог в городе Атырау (мкр.Аксай-2)» (не засчитан); 2018«Строительство дорог в городе Атырау (мкр. Томарлы-2)» (не засчитан); 2018«Строительство дорог в городе Атырау, (мкр. Таскала-3)» (не засчитан); 2018«Строительство дорог в городе Атырау, (мкр. Дамбы-2)» (не засчитан);

2018«Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (мкр. Водников 2)» (не засчитан); 2018«Капитальный ремонт внутри поселковых дорог с подъездной дорогой села Талапкер Целиноградского района» (не засчитан); 2018«Строительство автомобильных дорог в городе Атырау Атырауской области (дороги возле жилых домов по АТП № 1,2,3 и Карабатанская железнодорожная станция, подъездная дорога)» (не засчитан); 2018«Капитальный ремонт внутри поселковых дорог с подъездной дорогой село Жанажол Целиноградского района» (не засчитан); 2018«Разработка проектно-сметной документации на «Капитальный ремонт внутри поселковых дорог с подъездной дорогой с. Косшы Целиноградского района» (не засчитан); 2018«Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой село Каражар Целиноградского района» (не засчитан); 2018«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой село Кызылжар Целиноградского района» (не засчитан); 2018«Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт внутри поселковых дорог с подъездной дорогой с.Тайтобе Целиноградского района» (не засчитан); 2018 Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой с.Максимовка Целиноградского района» (не засчитан); 2018«Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау(по улице Гумарова) (не засчитан); 2010Капитальный ремонт улицы Наурыз в с.Кыргауылды Карасайского района Алматинской области (не засчитан); 2009 Благоустройство Первомайского, Елтайского, Новошамалганского, Умытылского и Жандосовского сельских округов Карасайского района Алматинской области (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт дороги районного значения «Подъезд к гранитному заводу с.Копа» км 0-0,8 в Жамбылском районе Алматинской области» (не засчитан); 2010 «Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы – Устькаменогорск –подъезд к с. Карагаш» км 22+100 в Кербулакском районе Алматинской области» (не засчитан); 2010«Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы-Устькаменогорск – Кызыл Кайын-Лепсы» км 104+500 в Сарканском районе Алматинской области» (не засчитан); 2015«РП: «Капитальный ремонт автомобильный дороги Приканальный а/д БАК км 0-100, участок км 50-80, ПК 152+00- ПК 300+00 Енбекшиказахского района Алматинской области»» (не засчитан); 2010«Капитальный ремонт трубы на автодороге «Алматы – Устькаменогорск –подъезд к с. Карагаш» км 20+500 в Кербулакском районе Алматинской области» (не засчитан); 2012«Капитальный ремонт автомобильной дороги «подъезд к совхозу Алатау – с.Энергетик», км 0-4,4 Карасайского района Алматинской обалсти (не засчитан); 2013«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-8 «Граница Республики Узбекстан-Шардара-Арысь-Темирлан-М-32» км 21+690 в г.Арысь ЮКО» (не засчитан); 2014«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороги КХ-8 «Граница Республики Узбекистан-Шардара Арысь-Темирлан-М-32» км 209+480 в г.Арысь, ЮКО » (не засчитан); Согласно уведомления Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан (далее Комитет) конкурсной комиссией не верно применена условная скидка за наличие опыта работы к потенциальному поставщику ТОО «ЛМ Транспроект» в размере 1% (следовало – 10% (6 лет). Конкурсная комиссия не согласно с выводами Комитета по следующим основаниям: Касательно, заявленных и приложеных подтверждающих документов опыта работы в конкурсной заявке ТОО «ЛМ Транспроект». Данному поставщику была присвоена условная скидка в размере 1 % (2018 год – 1 объект (генпроектировщик), которые согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся I (повышенного) уровня ответственности: 2018 год: 16. Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по проспекту Бейбарыс). Согласно заключение экспертизы за №15-0284/18 от 27.11.2018 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); Объекты которые не засчитывались, так как предусмотрен разработка ТЭО, Корректировка которые в свою очередь не являются аналогичным, а также не по предмету конкурса, а также так как

согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности: автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них; улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанные в подпункте 1 пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных предприятий и сооружения на них (за исключением мостовых сооружений); мостовые сооружения длиной менее 100 м (метров) на дорогах всех категорий: 2015г 14.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок многоквартирных жилых домов в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области (ул. Абая №1, 3, 5) (не засчитан); 2015г 5.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. (улицы в микрорайоне «Мунайшы», улицы в микрорайоне «Самал») (не засчитан); 2015г 7.Строительствоавтомобильных дорог в г.Атырау. Второй пусковой комплекс (ул.№4, продолжение ул.№6, продолжение ул.№22, тротуар ул.№6, ул.№12 в мкр. «Жулдыз-1,2»; ул.№6, ул.№12 в мкр. «Коктем») (не засчитан); 2016г 12.Капитальный ремонт автомобильных дорог, дворовых проездов и тротуаров в городе Атырау на 2010-2012 годы» Лот №7. Корректировка.(1 пусковой комплекс - лоты №6 и №7) (не засчитан); 2015г 15.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок многоквартирных жилых домов в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области (ул. Алтын Аул №15,19) (не засчитан); 2014г 6.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. Первый пусковой комплекс (Дорога в районе Элеватора) (не засчитан); 2015г 4.Строительство пешеходного моста через реку Ушконыр в с.Ушконыр Карасайского района Алматинской Области 2018г 41.Благоустройство парка в с.Шамалган Карасайского района Алматинской области (не засчитан); 2018г 48.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот № 3 - мкр. Жанаталап-1 (1- пусковой комплекс) (не засчитан); 2017г 34.Строительство газопровода с.Еркинкала (не засчитан); 2018г 44.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот №5 мкр. Еркинкала-2 (2- пусковой комплекс) (не засчитан); 2018г 49.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот № 3 - мкр.Жанаталап-1 (2-пусковой комплекс) (не засчитан); 2018г 47.Строительствоавтомобильных дорог в городе Атырау. Лот№ 2 мкр.Атырау-1 (2 пусковой комплекс) (не засчитан); 2018г 51.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот № 1 - мкр. Акжар-2 (2 пусковой комплекс) (не засчитан); 2014г 19.Благоустройство дворовых площадок многоквартирных жилых домов с. Мерей Карасайского района Алматинской области (не засчитан); 2018г 52.Капитальный ремонт пешеходных зон в микрорайонах 8 и 10 Ауэзовского района города Алматы (не засчитан); 2015г 20.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок многоквартирных жилых домов в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области (ул. Наурызбай батыра №25, 27, 29, 31) (не засчитан); 2015г 9.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. Первый пусковой комплекс (Площадь возле школы № 24 в мкр.Привокзальный; ул.№11 в мкр. «Нурсая»; ул.№11, 39 в мкр. «Балауса»; тротуар до школы им. К.Сатпаева в п.Геолог; ул.Бекет ата, ул.Геологопоисковая, ул.Тумар ханым в п.«Бирлик»; ул. №4,10,14,16 в п.Томарлы-2) (не засчитан); 2016г 22.Капитальный ремонт мостов через канал Тёплый в городе Атырау (не засчитан); 2016г 13.Капитальный ремонт автомобильных дорог, дворовых проездов и тротуаров в городе Атырау» Лот №4. Корректировка. (2 пусковой комплекс - лоты №3, №4 и №5) (не засчитан); 2017г 24.Благоустройство улиц микрорайона «Алтын Ауыл» в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области (не засчитан); 2015г 23.Реконструкция линий электропередач в м- не Алтын Ауыл в г.Каскелен Карасайского района Алматинской области (не засчитан); 2016г 10.Реконструкция автомобильной дороги «Актау - Форт- Шевченко», км 5-43» (1-й пусковой комплекс - «км 5 – км 29 автомобильной дороги «Актау - Форт- Шевченко») (не засчитан); 2017г 42.Благоустройство территории вдоль р.Каргалы со строительством пешеходных мостов в Наурызбайском районе города Алматы (не засчитан); 2014г 2.Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция площади перед

аэровокзалом со стоянками и моста через канал в г.Атырау (не засчитан); 2016г 11.Реконструкция автомобильной дороги «Актау - Форт- Шевченко», км 5-43» (2-й пусковой комплекс - «км 29 - км 43 автомобильной дороги «Актау -Форт- Шевченко») (не засчитан); 2014г 1.Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция дороги в аэропорт в г.Атырау (не засчитан); 2015г 8.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. Первый пусковой комплекс (Дорога от магазина «Мунайшы» до ул.№13 в мкр."Мунайши"; ул.№10,11,12,13 в мкр."Мунайши"; ул.Кошкарбаева) (не засчитан); 2017г 27.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау (улицы в г.Атырау, мкр.Оркен, мкр.Оркен-2, с.Водников) (не засчитан); 2017г 26.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. I пусковой комплекс (мкр.Бирлик, с.Жанаталап, с.Курмангазы, ...) (не засчитан); 2018г 40.Благоустройство улицы Заводская, №1А в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области (не засчитан); 2018г 57.Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Датова) (не засчитан); 2018г 58.Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Валиханова) (не засчитан); 2018г 59.Строительство автомобильной развязки в мкр.Береке города Атырау (не засчитан); 2018г 55.Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Габдиева) (не засчитан); 2018г 56.Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Амандосова) (не засчитан); 2018г 60.Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Гагарина) (не засчитан); 2017г 36.Строительство Владимирского, Тайманова (не засчитан); 2017г 28.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (улицы в мкр.Коктем, с. Акжар) (не засчитан); 2017г 38.Строительство дороги в городе Атырау, мкр.Нурсая (перед зданием ДВД) (не засчитан); 2018г 53.Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Курмангазы) (не засчитан); 2018г 52.Капитальный ремонт пешеходных зон в микрорайонах 8 и 10 Ауэзовского района города Алматы (не засчитан); 2018г 45.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот №5 - мкр.Еркинкала-2 (3-пусковой комплекс) (не засчитан); 2018г 43.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот№5 - мкр.Еркинкала-2 (1-пусковой комплекс) (не засчитан); 2017г 33.Капитальный ремонт внутрисельских дорог с.Махамбет (не засчитан); 2018г 50.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот № 1 - мкр. Акжар-2 (1 пусковой комплекс) (не засчитан); 2017г 30.Строительствоавтомобильных дорог в городе Атырау (улицы в мкр.Жулдыз - 2 пусковой комплекс) (не засчитан); 2017г 37.Строительство Сатпаева (не засчитан); 2018г 46.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау. Лот № 2 – мкр. Атырау-1 (1 пусковой комплекс) (не засчитан); 2017г 25.Строительство автомобильных дорог в г.Атырау (улицы в п.Амангельды, мкр.Сарыкамыс-2, с.Геолог, с.Аксай, с.Еркинкала) (не засчитан); 2014г 32.Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог в г.Атырау (п.Еркинкала) (не засчитан); 2017г 29.Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (улицы в мкр.Жулдыз - 1 пусковой комплекс) (не засчитан); 2014г 3.Строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек с мостом через Ерик мостовой в г.Атырау (не засчитан); 2015г 18.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок многоквартирных жилых домов в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области» (ул.Карасай батыра №62,64)" (не засчитан); 2017г 35.Строительство Кулманова, Авангард (не засчитан); 2015г 16.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок многоквартирных жилых домов в г.Каскелен Карасайского района Алматинской области (ул.Жангозина №1,2,3,7,8,9,10,11) (не засчитан); 2018г 39.Благоустройство улицы Жангозина в г.Каскелен Карасайского района Алматинской области (не засчитан); 2015г 21.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок многоквартирных жилых домов в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области» (ул. Байгазиева №172, 172 а) (не засчитан); 2015г 17.Капитальный ремонт (благоустройство) дворовых площадок Многоквартирных жилых домов в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области» (ул.Кайназар батыра№18) (не засчитан); Согласно уведомления Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан (далее Комитет) конкурсной комиссией не верно применена условная скидка за наличие опыта

работы к потенциальному поставщику ТОО «КазНИИиПИ «ДОРТРАНС» в размере 5,6% (4 лет) (следовало – 7,8% (6 лет). Конкурсная комиссия не согласно с выводами Комитета по следующим основаниям: Касательно, заявленных и приложеных подтверждающих документов опыта работы в конкурсной заявке ТОО «КазНИИиПИ «ДОРТРАНС» . Данному поставщику была присвоена условная скидка в размере 5,6 % (2009 год – 7 объекта (генпроектировщик); 2010 год – 3 объекта (генпроектировщик); 2012 год – 1 объект (генпроектировщик); 2017 год – 1 объект (генпроектировщик), которые согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся I (повышенного) уровня ответственности: 2009 год: 17. Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги гр.РФ (на Самару)-Шымкент участок км 1980-км2057. В данном объекте проектируется путепровод длиной 119м. Согласно Приказа №165 мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 18. Разработка ПСД «Реконструкция 9 строительство а/д Обход г.Павлодар 2пусковой комплекс. В данном объекте проектируется мост длиной 1587,6м. Согласно Приказа №165 мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 19. ПСД «Строительство (реконструкция) а/д Мостовой переход через реку Иртыш участок 3 (ПК29). В данном объекте проектируется мост длиной 250м. Согласно Приказа №165 мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 20. ПСД «Строительство (реконструкция) а/д Мостовой переход через реку Иртыш участок 3 (ПК34). В данном объекте проектируется мост длиной 1587м. Согласно Приказа №165 мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 21. Разработка ПСД «Реконструкция (строительство) а/д Обход г.Павлодар 3 участок. В данном объекте проектируется мост длиной 250м. Согласно Приказа №165 мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 22. Рабочий проект БАКАД. В данном объекте проектируемая дорога Iа категории (4 полосы). Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения 3 и более в каждом направлении) и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 23. Рабочий проект БАКАД участок 44-66. В данном объекте проектируемая дорога Iа категории.Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения 3 и более в каждом направлении) и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 2010 год: 24. ПСД «Строительство (реконструкция) а/д Мостовой переход через реку Иртыш участок 3. В данном объекте проектируется мост длиной 246м. Согласно Приказа №165 мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 25. Рабочий проект БАКАД участок 0-44(Закл №01-362/10). В данном объекте проектируемая дорога Iа категории.Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения 3 и более в каждом направлении) и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 26. Рабочий проект БАКАД участок 0-44(Закл №01-139/10). В данном объекте проектируемая дорога Iа категории.Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения 3 и более в каждом направлении) и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 2012 год: 27. Разработка ПСД «Строительство мостового сооружения через р.Шу автодороги «П-ЖуанТобе пв-19» на км 3+257. В данном объекте проектируется мост длиной 163м. Согласно Приказа №165 мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 2017 год: 26. Разработка ПСД «Пробивка ул.Саина от пр.Рыскулова до ул. Акын Сара в

г.Алматы» (Новое строительство). В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица (6 полос). Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); Объекты которые не засчитывались, так как предусмотрен разработка ТЭО, Корректировка которые в свою очередь не являются аналогичным, а также не по предмету конкурса, а также так как согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности: автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них; улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанные в подпункте 1 пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных предприятий и сооружения на них (за исключением мостовых сооружений); мостовые сооружения длиной менее 100 м (метров) на дорогах всех категорий: 2010г Строительство (реконструкция) а/д Обход г. Павлодар 3 участок (не засчитан); 2011г Разработка ПСД по Строительству (реконструкция) участка с км24,1 а/д Алматы-Усть-Каменогорск до км 126 а/д Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос (не засчитан); 2011г Интеллектуальная транспортная платежная система БАКАД (не засчитан); 2015г «РП:«Капитальный ремонт автомобильной дороги Приканальная а/д БАК, 0-100 км участок км 50-80 (ПК 00+00 - ПК 152+00) Енбекшиказахского район (не засчитан); 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Майлина– ул. Тукая (северо-восточнее транспортной развязки на пересечении ул. Майлина – ул. Лавренева – ул. Бекмаханова) г. Алматы» (не засчитан); 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Майлина – ул. Огарева (гостиница «Фаворит»)» (не засчитан); 2018г Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган – Калбатау – Усть- Каменогорск» км 287-1073. Участок км 812-820» (не засчитан); 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Северное кольцо – западнее ул. Постышева (АЗС RK-OIL) (не засчитан); 2015г Реконструкция А/д г.Талдыкорган (не засчитан); 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Момышулы – севернее пр. Рыскулова (Ледовый дворец) г. Алматы» (не засчитан); 2010г Работы ПСД реконструкция участка 310,5 -358,6 Алматы-Кордай (не засчитан); 2009г Работы ПСД Реконструкция а/д Алматы-Мерке-Ташкент (не засчитан); 2013г ПСД " Капремонт автомобильной дороги Жуантобе ПВ 19" протяженностью 100км (не засчитан); 2017г ПСД"Разработка ТЭО Бакад" (не засчитан); 2010г ПСД "Строительство (реконструкция) а/д Мостовой переход через реку Иртыш (не засчитан); 2013г ПСД"Разработка ТЭО Бакад" (не засчитан); 2010г ПСД "Строительство БАКАД" Дэу- ПК 423 (не засчитан); 2013г ПСД " Капремонт автомобильной дороги Жуантобе ПВ 19" (не засчитан); 2014г ПСД " Строительство (реконструкция) Мостовой переход (Субподряд) (не засчитан); 2015г ПСД " Реконструкция BRT субподряд (не засчитан); 2019г ПСД «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган – Калбатау - Усть-Каменогорск» (не засчитан); 2012г ПСД "Строительство мостового сооружения через реку Шу" (не засчитан); 2015г Разаботка ПСД «Капитальный ремонт автомобильной дороги Приканальная а/д БАК, 0-100 км участок км 50-80 (ПК 00+00 - ПК 152+00) Енбекшиказахского района Алматинской области»» (не засчитан); 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Северное кольцо – севернее ул. Москвина (ТРЦ «Адем-3»)» (не засчитан); 2017г «Большая Алматинская кольцевая автомобильная дорога (БАКАД). Корректировка» (не засчитан); 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Майлина южнее ул. Капальская (АЗС «Газпромнефть»)» г. Алматы (не засчитан); 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Северное кольцо – южнее ул. Бурундайский (АЗС «Карасу»)» (не засчитан); 2017г «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Северное кольцо - севернее ул. Жумабаева (мечеть «Карасу»)» (не засчитан); 2015г РП: «Капитальный ремонт

автомобильной дороги Приканальная а/д БАК км 0-100, участок км 50-80, ПК 152+00 – ПК 300+00 Енбекшиказахского района Алматинской области»» (не засчитан); 2010г Строительство БАКАД участок 0-44км Дорожно-эксплутационный участок (не засчитан); 2012г Реконструкция автомобильной дороги Алматы-Усть-Каменогорск км 118- км259 участок км118 км149 корректировка (не засчитан); 2015г Капитальный ремонт автомобильной дороги Приканальная а/д БАК км 0-100, участок км 0-24,3» Енбекшиказахского района Алматинской области» (не засчитан); 2011г Капитальный ремонт а/д Ленинский Аксу коктобе Большой Акжар Курчатов (не засчитан); 2009г Строительство (реконструкция) а/д "Объход г. Павлодар 1-й пусковой комплекс Восточный обход (не засчитан); 2011г Реконструкция автомобильной дороги Алматы-Усть-Каменогорск км 118- км259 участок км118 км149 корректировка (не засчитан); 2015г «РП: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Приканальная а/д БАК км 0-100, участок км 24,3-50 Енбекшиказахского района Алматинской области»» (не засчитан); 2015г Реконструкция ул. Жансугурова (не засчитан); 2009г Реконструкция а/д гр РФ (на Самару) -Шымкент участок 1980-2057 (не засчитан); 2012г реконструкция а/д Алматы-Усть-Каменогорск км 118-км259 участок км 180-213 корректировка (не засчитан); 2017г Капитальный ремонтжелезнодорожного арочного моста на 3632 км перегона Луговая - Чалдовар (не засчитан); 2010г Строительство (реконструкция) а/д Обход г. Павлодар 3 участок - Мостовой переход через реку Иртыш с регуляционным (не засчитан); 2012г Реконструкция а/д Алматы -Усть-Каменогорск (не засчитан); 2015г РП:«Строительство надземного пешеходного моста через реку Каратал в г.Талдыкорган»» (не засчитан); 2011г Реконструкция автомобильной дороги Алматы-Усть-Каменогорск км118- км259 участок км213-235+300 корректировка (не засчитан); 2013г капитальный ремонт автодороги п.Жуантобе -ПВ-19 (не засчитан); 2013г ТЭО БАКАД (не засчитан); 2012г Реконструкция а/д Граница РФ (на Омск) (не засчитан); 2016г Реконструкция участка км 235+300 – км 259 автомобильной дороги республиканского значения А-3 «Алматы – Усть-Каменогорск». Корректировка (не засчитан); 2011г Кап ремонт а/д Ленинский Аксу Коктобе большой Акжар Курчатово (не засчитан); 2010г Строительство (реконструкция) участка 24,1 А/Д Хоргос с Мостами (не засчитан); 2011г ПСД "Капремонт Лененский-Аксу" (не засчитан); 2009г Реконструкция А/Д 358-389 Алматы- Кордай (не засчитан); Согласно уведомления Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан (далее Комитет) конкурсной комиссией не верно применена условная скидка за наличие опыта работы к потенциальному поставщику ТОО «КарагандаКаздорпроект» в размере 4,4% (4 лет) (следовало – 9,4% (8 лет). Конкурсная комиссия не согласно с выводами Комитета по следующим основаниям: Касательно, заявленных и приложеных подтверждающих документов опыта работы в конкурсной заявке ТОО «КарагандаКаздорпроект». Данному поставщику была присвоена условная скидка в размере 4,4 % (2012 год – 2 объекта (генпроектировщик); 2013 год– 1 объект (генпроектировщик); 2014 год – 2 объекта (генпроектировщик); 2015 год – 1 объект (генпроектировщик), которые согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся I (повышенного) уровня ответственности: 2012 год: 1. РП на участок автодороги М-14 от «ХМК-голубные Пруды» до пересечения с продолжением взлетной полосы и участок взлетной полосы от М-7 (ул.Таттимбета) до М-14. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 2. РП на реконструкцию автомобильной дороги по улицам г.Темиртау. В данном объекте проектируемая дорога магистральная улица общегородского значения. Согласно Приказа №165 магистральные дороги скоростного движения в пределах населенных пунктов, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%);

2013 год: 3. РП «Реконструкция коридора Центра-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильная дорога «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» участок км1353-1444, участок №1 км 1353,5-1363,5». В данном объекте проектируемая дорога Iа категории.Согласно Приказа №165 автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения 3 и более в каждом направлении) и сооружения на них относятся к I (повышенного) уровня ответственности и (присвоено 1%); 2014 год: 4. РП «Реконструкция коридора Центра-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Астана-Ерейментау-Шидерты» км 58-115 (участок км88-115). Согласно заключение экспертизы за №01-0269/14 от 30.05.2014 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); 5. РП «Реконструкция коридора Центра-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Астана-Ерейментау-Шидерты» км 58-115 (участок км58-88). Согласно заключение экспертизы за №01-0263/14 от 28.05.2014 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 0,2%); 2015 год: 6. РП на реконструкцию моста через р.Нура км 51+500 на автомобильной дороге «Караганда-Тогызкудык-Ботакара» км 0-54. Согласно заключение экспертизы за №01-0550/15 от 21.12.2015 года данный объект отнесен к I (повышенного) уровня ответственности (присвоено 1%); Объекты которые не засчитывались, так как предусмотрен разработка ТЭО, Корректировка которые в свою очередь не являются аналогичным, а также не по предмету конкурса, а также так как согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (далее – Приказ №165) относятся к объектам II (нормального) уровня ответственности: автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них; улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанные в подпункте 1 пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных предприятий и сооружения на них (за исключением мостовых сооружений); мостовые сооружения длиной менее 100 м (метров) на дорогах всех категорий: 2010г РП по Реконструкции а/д «Караганда – Шахтинск – Еенгельды – Щербаковское – Киевка» км 210-225 (не засчитан); 2012г РП "Реконструкция участка а/д Караганда-Шахтинск-Есенгельды-Щербаковское-Киевка км 165-180" (не засчитан); 2014г РП "Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана- Караганда-Балхаш-Алматы", автомобильная дорога "Граница РФ (на Екатеринбург) -Алматы" участок км 1353-1444, участок № 1-км 1353,5-1363,5". Полевой съезд на ПК27+44" (не засчитан); 2018г РП «Строительство автомобильной дороги уч. Квартал 134, протяжением 2 км в г. Караганда» (не засчитан); 2015г РП «Капитальный ремонт моста через р. Кульса км 59 на автомобильной дороге «Караганда-Аягуз-Бугаз» (не засчитан); 2016г РП «Капитальный ремонт путепровода с подходами на 458 км автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай» (не засчитан); 2018г РП "Капитальный ремонт (строительство) моста на автодороге "Акчатау-Агадырь-Ортау-а/д "Кызылорда- Павлодар" км 164-167 (ликвидация паводковых разрушений)" (не засчитан); 2017г РП "Капитальный ремонт моста через канал им. Сатпаева К.И. а/д "Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ" км 975+900 (не засчитан); 2013г РП на капитальный ремонт автодороги по пр. Бухар-Жырау от ул. Станционной до ул. Ермекова в г.Караганды (не засчитан); 2010г РП капитальный ремонт: а/д «Подъезд к п. Актас» км 0-4, а/д «Просторное - Жарык - Аксу - Аюлы - Актогай - Балхаш» км 315-335, а/д «Караганда - Шахтинск - Есенгельды - Щербаковское - Киевка» км 145-165 (не засчитан); 2015г РП по Реконструкции коридора Центр-Юг «Астана – Караганда –Балхаш - Алматы» участок а/д «Гр.РФ (на Екатеринбург) - Алматы» Восточный обход г. Караганды (не засчитан); 2015г РП на строительство автомобильной дороги (2-х сторонней) по ул. Приканальная от пр. Республики до ул.Таттимбета (не засчитан); 2012г РП по реконструкции а/д «Караганда- Шахтинск- Есенгельды- Щербаковское - Киевка» км 180-195 (не засчитан); 2017г РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги "Калкаман-Баянауыл-Умуткер-

Ульяновский" км 0-10 (не засчитан); 2009г РП Реконструкция участка км 0-14, 419- а/д "Обход г.Кокшетау"км 0-15,8 транзитного коридора Боровое – Кокшетау - Петропавловск – граница РФ" Корректировка (не засчитан); 2011г РП капитальный ремонт : а/д «Просторное - Жарык – Аксу - Аюлы - Актогай - Балхаш» км 335-351, а/д «Абай - Карабас -Жартас - Долинка» км 0-38, а/д «Ноеодолинка - Шахан - Молодецкое» км 0-34, а/д «Осакаровка - Киевка» км 0-20, а/д «Осакаровка - Молодёжное» км 69-81, мост ч/з р. Карасу на а/д «Караганда -Аягуз» Белагаш - Керней-Семизбуга» км 21+400 (не засчитан); 2014г РП по реконструкции а/д «Новодолинка–Шахан-Молодецкое» км 0-17 (не засчитан); 2011г РП на участок автодороги по ул. Газалиева от ул.Ержанова до ул. Кривогуза (не засчитан); 2015г РП на строительство автомобильной дороги от ул.Букетова через мкр. Панель центр до взлётной полосы (не засчитан); 2013г РП на капитальный ремонт путепровода по ул. С.Сейфулина «ДСК» г. Караганды (не засчитан); 2013г РП на капитальный ремонт моста через реку Ишим на автомобильной дороге «Осакаровка- Молодёжное» км 29+70 (не засчитан); 2014г РП на реконструкцию а/д «Новодолинка–Шахан-Молодецкое» км17-34 (не засчитан); 2015г РП Реконструкция моста через р. Куланотпес км 13-700 на автомобильной дороге "Изенды-Кенжарык-Соналы-Пикет" (не засчитан); 2015г РП "Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина от пр.Бухар-Жырау до ул.Терешковой (включая участок по ул.Поспелова до Б.Мира) (не засчитан); 2017г РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги по пр.Строителей от ул. Приканальная до ул. Муканова в городе Караганды" (не засчитан); 2017г РП "Капитальный ремонт водопропускной трубы на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области "Караганда-Шахтинск- Есенгельды-Щербаковское-Киевка" км 251-252" (не засчитан); 2018г РП "Реконструкция автомобильной дороги "Осакаровка-Молодежное" км 69-81 в Карагандинской области" (не засчитан); 2017г РП "Реконструкция моста через реку Жаман-Сарысу на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области "Аксу-Аюлы-Анадырь-Мойынты" км 71+400 (не засчитан); 2015г РП на капитальный ремонт автодороги по ул.Гоголя от 7- магистрали до ул. Гудермесская (не засчитан); 2017г РП для устройство нового водопропускного сооружения на участке автомобильной дороги А-20 "Караганда-Аягоз-Бугаз" км 151 (не засчитан); 2012г РП на капитальный ремонт моста через реку Шерубай - Нура на автомобильной дороге «Караганда- Шахтинск-Есенгельды- Щербаковское- Киевка» км 16+940 и мостачерез р. Есень на автомобильной дороге «Караганда-Шахтинск- Есенгельды-Щербаковское- Киевка» км 92+200 (не засчитан); 2015г РП на реконструкцию моста через р. Талды ем 54+100 на автомобильной дороге «Караганда – Аягуз – Коянды - Егиндыбулак – Буркутты» (не засчитан); 2010г РП по Реконструкции а/д «Караганда – Шахтинск – Еенгельды – Щербаковское – Киевка» км 195-210 (не засчитан); 2015г РП на реконструкцию моста через р. Сокур км 16+850 на автомобильной дороге «Караганда – Сарань – Шахтинск» км 16-35 (не засчитан); 2018г РП "Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к промзоне города Сарани", протяженностью 5,4 км (1 очередь)" (не засчитан); 2018г РП "Реконструкция автомобильной дороги по улице Рабочая в городе Сарань Карагандинской области" (не засчитан); 2018г РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги "7-я магистраль от Саранского шоссе до ул. Штурманская в городе Караганда" (не засчитан); 2009г РП "Строительство "Обход г. Тараза" от км 483 до км 536 автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез" под II категорию" II пусковой комплекс, км 491-536 (не засчитан); На основании вышеизложенного, принятые решения конкурсной комиссии по присвоению условных скидок за опыт работы считаем обоснованными и соответствующими нормам действующего законодательства, так как представленные потенциальными поставщиками вышеуказанные объекты не соответствуют предмету конкурсу по функциональному назначению, отраслевой принадлежности и их технической сложности согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165. Доводы представленные главным экспертом считаем необоснованными, так как законодательно отсутствует норма

утверждающая, что уровень ответственности при проектировании должно регулироваться технико-экономическим обоснованием. А решения организатора государственных закупок и конкурсной комиссии, касательно уровня ответственности регулируется нормами законодательства в сфере строительства, а именно «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165». На основании вышеизложенного считаем принятые решения конкурсной комиссии обоснованными и соответствующие нормам действующего законодательства. Приложение: «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165.
Перечень прилагаемых документов приведен в электронном возражении.

Руководитель управления
Баймагамбетова Алмагуль Тулегеновна