Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы

№3146692

Конкурстың № 3472930-1

Конкурстың атауы Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы үшін «Алматы қаласының жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесін жаңғырту және дамыту, Алматы қаласын Орталық баскару пунктісін жаңғырту (ОБП), Автоматтандырылған жол қозғалысын басқару жүйесін (АЖҚБЖ) бейімделгіш басқару режимінде 450 бағдаршамдық обьектілер жүйесіне қосуға (1-ші кезең; ОБП АЖҚБЖ жаңғырту, 60 б/о жүйесіне қосуына)» техникалық қадағалау жөніндегі қызметтерді мемлекеттік сатып алу

Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2019-06-24 19:05:29 дейін 2019-07-01 19:05:29

Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	060640001000	КҚ жобасына ескерту	Согласно приложению 2 к конкурсной документации утвержденной Правилами осуществления государственных закупок в технической спецификации указывается требование «В случае приобретения работ и услуг, качество выполнения (оказания) которых зависит от	2019-07-01 16:32:09	Отклонить замечания	В связи с тем, что специфика проводимых закупок является модернизация, реконструкция и развитие автоматизированной системы управления дорожным движением, для выполнения качественных услуг установлено требование по образованию в сфере автомобильных дорог у специалиста технического надзора.

			квалификации работника, непосредственно выполняющего (оказывающего) такие работы (услуги), в технической спецификации дается описание требований, предъявляемых к работнику, определяющих его уровень и профиль профессиональной подготовки, стаж работы не более трех лет (за исключением случаев, когда законодательством Республики Казахстан или утвержденными нормативами предусмотрен более высокий стаж), необходимых для выполнения возложенных на него обязанностей». При этом техническая спецификация не должна противоречить требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан в области технического регулирования. При необходимости в технической				

			спецификации указывается нормативно-техническая документация. Согласно ст. 9 Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 ноября 2014 года № 114 «Об утверждении Правил аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности» (далее - Приказ) опираясь на Приказ уполномоченный орган в лице Комитета по делам строительства и ЖКХ Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан считает, что требования, указанные в данном Приказе достаточны для оказания услуг по техническому надзору, соответственно требования к специалистам по техническому надзору обладать специальным образованием (такого как в СФЕРЕ				

			АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ) – ЗАВЫШЕНЫ! Вышеуказанное требование наводит на мысль, что техническая спецификация сделано под определенную компанию, что влечет нарушение принципов правового регулирования государственных закупок в части "предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения государственных закупок, и создание добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков", регламентируемых п.п.2 и п.п. 3 статьи 3 Закона. Просим исключить данное требование.			
2	020340001190	КҚ жобасына ескерту	Так как, на данном объекте имеются и автодороги, для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог,	2019-07-01 12:00:02	Отклонить замечания	Данный прибор не является основным прибором, для осуществления технического надзора при проверки качества дорожно-строительных материалов. Для определения физико-механических свойств дорожного покрытия от подрядных организаций требуется иметь в наличии аккредитованную дорожно-строительную лабораторию. Требование в дополнительных приборах

			периодическом и текущем контроле состояния дорожных покрытий, просим включить Коэффициент сцепления автодорог			является не целесообразным.

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Руководитель Кудайбергенова Айнур Амангельдиевна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации

№3146692

№ конкурса 3472930-1

Название конкурса Государственные закупки услуг по техническому надзору за ходом «Модернизации, реконструкции и развития Автоматизированной системы управления дорожным движением города Алматы». Модернизация Центра управления (ЦУП) Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) города Алматы с подключением к системе 450 светофорных объектов в режиме адаптивного управления (I этап: Модернизация ЦУП АСУДД с подключением в систему 60 светофорных объектов)» для Управления городской мобильности города

Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2019-06-24 19:05:29 по 2019-07-01 19:05:29

Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	060640001000	Замечание к КД	Согласно приложению 2 к конкурсной документации утвержденной Правилами осуществления государственных закупок в технической спецификации указывается требование «В случае приобретения работ и услуг, качество выполнения (оказания) которых зависит от квалификации работника, непосредственно	2019-07-01 16:32:09	Отклонить замечания	В связи с тем, что специфика проводимых закупок является модернизация, реконструкция и развитие автоматизированной системы управления дорожным движением, для выполнения качественных услуг установлено требование по образованию в сфере автомобильных дорог у специалиста технического надзора.

			выполняющего (оказывающего) такие работы (услуги), в технической спецификации дается описание требований, предъявляемых к работнику, определяющих его уровень и профиль профессиональной подготовки, стаж работы не более трех лет (за исключением случаев, когда законодательством Республики Казахстан или утвержденными нормативами предусмотрен более высокий стаж), необходимых для выполнения возложенных на него обязанностей». При этом техническая спецификация не должна противоречить требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан в области технического регулирования. При необходимости в технической спецификации указывается нормативно-техническая				

			документация. Согласно ст. 9 Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 ноября 2014 года № 114 «Об утверждении Правил аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности» (далее - Приказ) опираясь на Приказ уполномоченный орган в лице Комитета по делам строительства и ЖКХ Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан считает, что требования, указанные в данном Приказе достаточны для оказания услуг по техническому надзору, соответственно требования к специалистам по техническому надзору обладать специальным образованием (такого как в СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ) – ЗАВЫШЕНЫ!			

			Вышеуказанное требование наводит на мысль, что техническая спецификация сделано под определенную компанию, что влечет нарушение принципов правового регулирования государственных закупок в части "предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения государственных закупок, и создание добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков", регламентируемых п.п.2 и п.п. 3 статьи 3 Закона. Просим исключить данное требование.			
2	020340001190	Замечание к КД	Так как, на данном объекте имеются и автодороги, для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, периодическом и текущем контроле состояния дорожных	2019-07-01 12:00:02	Отклонить замечания	Данный прибор не является основным прибором, для осуществления технического надзора при проверки качества дорожно-строительных материалов. Для определения физико-механических свойств дорожного покрытия от подрядных организаций требуется иметь в наличии аккредитованную дорожно-строительную лабораторию. Требование в дополнительных приборах является не целесообразным.

			покрытий, просим включить Коэффициент сцепления автодорог			

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель Кудайбергенова Айнур Амангельдиевна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»