Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы

№3159205

Конкурстың № 3485682-1
Конкурстың атауы "Түркістан-Шәуілдір автомобиль жолын қайта құру (70 км)" жобасы бойынша ЖСҚ даярлау
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2019-07-02 13:22:44 дейін 2019-07-10 13:22:44
Ұйымдастырушының атауы "Түркістан облысының мемлекеттік сатып алу басқармасы" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	000440003325	КҚ жобасына ескерту	срок проектирования объекта должен соответствовать СН РК 1.02-01-2011 «Нормы продолжительности проектирования», а также не учтены дополнительные сроки на изыскания. Заниженные сроки проектирования могут быть обусловлены сговором определенного потенциального поставщика с заказчиком или	2019-07-03 10:17:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно СН РК 1.02-01-2008 "Нормы продолжительности проектирования" и СП РК 1.02-110-2013 "продолжительность проектирования" норма продолжительности на проектирование автомобильных дорог 1 категории 9 месяцев.

			организатором конкурса, с целью уменьшения участников конкурса. Для недопущения коррупционной составляющей просим Вас пересмотреть сроки проектирования.			
2	970540002649	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Уточните, пожалуйста, конкретные сроки выполнения работ. В конкурсной документации ссылка на договор, в договоре же сроки не указаны.	2019-07-03 10:03:51	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно СН РК 1.02-01-2008 "Нормы продолжительности проектирования" и СП РК 1.02-110-2013 "продолжительность проектирования" норма продолжительности на проектирование автомобильных дорог 1 категории 9 месяцев.
3	020440001898	КҚ жобасына ескерту	Просим вас внести в техническую спецификацию требование по лицензии 1 категории, так как указано что Техническая категория - 1б.	2019-07-03 14:57:05	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Согласно п.2 (Порядок определения технической сложности зданий и сооружений производственного и жилищно-гражданского назначения) приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» объектам II (нормального) уровня ответственности относятся автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них; 2. Согласно ст.32 п.2 Закона Республики Казахстан Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 Физические и юридические лица для осуществления проектной деятельности и строительно-монтажных работ в сфере архитектуры, градостроительства и строительства делятся

						на следующие категории: I категория - осуществляют деятельность, указанную в настоящем пункте, на объектах всех уровней ответственности в рамках имеющейся лицензии; II категория - осуществляют деятельность, указанную в настоящем пункте, на объектах второго и третьего уровней ответственности, а также работы на объектах первого уровня ответственности в рамках имеющейся лицензии по договорам субподряда; III категория - осуществляют деятельность, указанную в настоящем пункте, на объектах второго технически несложного и третьего уровней ответственности, а также работы на объектах первого и второго уровней ответственности в рамках имеющейся лицензии по договорам субподряда;
4	010640003176	КҚ жобасына ескерту	При этом сообщаем Вам, что в прилагаемой к конкурсной документации смета на проектно-изыскательские работы составлена с большими упущениями разделов проектных работ, которые однозначно отразятся на качество проектной документации и строительства. 1. Невозможно отработать варианты отдельных решений I-Б технической категории на съемке с полосой менее 40м. Снижая стоимость топосъемки	2019-07-10 12:05:27	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно финансирования на 2019-2020 год на проектно-изыскательские работы Туркестанской области, по объявлению № 3485682-1 в государственных закупках расчет ПИР на разработку ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Шаульдер-Туркестан» протяженностью 70 км в Туркестанской области произведен согласно ценовым предложением проектных организации, на выполнение проектно-сметной документации.

			за счет уменьшения полосы съемки, тут же принимается более дорогостоящая позиция: - для чего принят масштаб 1:500 с горизонталями через 0,25м, когда достаточно масштаб 1:1000 с сечением рельефа через 0,5м (СТ РК 1397-2005 п.6,2,4). 2. расчетом и объемом на геологические работы полностью не предусмотрены исследования грунта основания и тела земляного полотна. Не предусмотрена разведка и поисковые работы с бурением грунтовых резервов. 3. Дорожная раздел содержит только линейную часть без развязок, пересечений, примыканий и т.д., категория сложности принята –I , тогда как имеются участки с редкими застройками, а на приближении к Шаульдеру – сплошные застройки, следовательно, категорию сложности следует принять как минимум –II. 4. В сборнике цен на стр.105			

			нет такой расценки на мосты – 85 000 тенге за 1 мост??? 5. Стоимость в представленном Заказчиком сметном расчете занижена по самым минимальным расчетам на 85 000 000 тенге. На основании вышеизложенного, сметный расчет представленный Заказчиком по данному конкурсу не соответствует Техническому заданию Заказчика, вследствие чего конкурс подлежит отмене как несоответствующий строительным нормам и правилам Республики Казахстан.			
5	060640002018	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Просим указать сроки проектирования	2019-07-03 16:33:41	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно СН РК 1.02-01-2008 "Нормы продолжительности проектирования" и СП РК 1.02-110-2013 "продолжительность проектирования" норма продолжительности на проектирование автомобильных дорог 1 категории 9 месяцев.

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Жұмыстарды мемлекеттік сатып алуды ұйымдастыру бөлімінің бас маманы/ Главный специалист отдела организации государственных закупок работ — Баетов Сералы Темирханулы

Аббревиатураларды таратып жазу:

БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации

№3159205

№ конкурса 3485682-1
Название конкурса Разработка ПСД по проекту "Реконструкция автомобильной дороги Туркестан-Шаульдер (70 км)"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2019-07-02 13:22:44 по 2019-07-10 13:22:44
Наименование организатора ГУ "Управление государственных закупок Туркестанской области"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	000440003325	Замечание к КД	срок проектирования объекта должен соответствовать СН РК 1.02-01-2011 «Нормы продолжительности проектирования», а также не учтены дополнительные сроки на изыскания. Заниженные сроки проектирования могут быть обусловлены сговором определенного потенциального поставщика с заказчиком или организатором конкурса, с целью уменьшения участников конкурса. Для	2019-07-03 10:17:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно СН РК 1.02-01-2008 "Нормы продолжительности проектирования" и СП РК 1.02-110-2013 "продолжительность проектирования" норма продолжительности на проектирование автомобильных дорог 1 категории 9 месяцев.

			недопущения коррупционной составляющей просим Вас пересмотреть сроки проектирования.			
2	970540002649	Запрос о разъяснении КД	Уточните, пожалуйста, конкретные сроки выполнения работ. В конкурсной документации ссылка на договор, в договоре же сроки не указаны.	2019-07-03 10:03:51	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно СН РК 1.02-01-2008 "Нормы продолжительности проектирования" и СП РК 1.02-110-2013 "продолжительность проектирования" норма продолжительности на проектирование автомобильных дорог 1 категории 9 месяцев.
3	020440001898	Замечание к КД	Просим вас внести в техническую спецификацию требование по лицензии 1 категории, так как указано что Техническая категория - 1б.	2019-07-03 14:57:05	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Согласно п.2 (Порядок определения технической сложности зданий и сооружений производственного и жилищно-гражданского назначения) приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» объектам II (нормального) уровня ответственности относятся автомобильные дороги Iа (количеством полос дорожного движения менее 3 в каждом направлении), Iб, II, III категории и сооружения на них; 2. Согласно ст.32 п.2 Закона Республики Казахстан Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 Физические и юридические лица для осуществления проектной деятельности и строительно-монтажных работ в сфере архитектуры, градостроительства и строительства делятся на следующие категории: I категория - осуществляют деятельность, указанную в настоящем пункте, на объектах всех уровней ответственности в рамках имеющейся

						лицензии; II категория - осуществляют деятельность, указанную в настоящем пункте, на объектах второго и третьего уровней ответственности, а также работы на объектах первого уровня ответственности в рамках имеющейся лицензии по договорам субподряда; III категория - осуществляют деятельность, указанную в настоящем пункте, на объектах второго технически несложного и третьего уровней ответственности, а также работы на объектах первого и второго уровней ответственности в рамках имеющейся лицензии по договорам субподряда;
4	010640003176	Замечание к КД	При этом сообщаем Вам, что в прилагаемой к конкурсной документации смета на проектно-изыскательские работы составлена с большими упущениями разделов проектных работ, которые однозначно отразятся на качество проектной документации и строительства. 1. Невозможно отработать варианты отдельных решений I-Б технической категории на съемке с полосой менее 40м. Снижая стоимость топосъемки за счет уменьшения полосы съемки, тут же принимается более дорогостоящая позиция:	2019-07-10 12:05:27	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно финансирования на 2019-2020 год на проектно-изыскательские работы Туркестанской области, по объявлению № 3485682-1 в государственных закупках расчет ПИР на разработку ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Шаульдер-Туркестан» протяженностью 70 км в Туркестанской области произведен согласно ценовым предложением проектных организации, на выполнение проектно-сметной документации.

			- для чего принят масштаб 1:500 с горизонталями через 0,25м, когда достаточно масштаб 1:1000 с сечением рельефа через 0,5м (СТ РК 1397-2005 п.6,2,4). 2. расчетом и объемом на геологические работы полностью не предусмотрены исследования грунта основания и тела земляного полотна. Не предусмотрена разведка и поисковые работы с бурением грунтовых резервов. 3. Дорожная раздел содержит только линейную часть без развязок, пересечений, примыканий и т.д., категория сложности принята –I , тогда как имеются участки с редкими застройками, а на приближении к Шаульдеру – сплошные застройки, следовательно, категорию сложности следует принять как минимум –II. 4. В сборнике цен на стр.105 нет такой расценки на мосты – 85 000 тенге за 1 мост??? 5. Стоимость в представленном				

			Заказчиком сметном расчете занижена по самым минимальным расчетам на 85 000 000 тенге. На основании вышеизложенного, сметный расчет представленный Заказчиком по данному конкурсу не соответствует Техническому заданию Заказчика, вследствие чего конкурс подлежит отмене как несоответствующий строительным нормам и правилам Республики Казахстан.			
5	060640002018	Запрос о разъяснении КД	Просим указать сроки проектирования	2019-07-03 16:33:41	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно СН РК 1.02-01-2008 "Нормы продолжительности проектирования" и СП РК 1.02-110-2013 "продолжительность проектирования" норма продолжительности на проектирование автомобильных дорог 1 категории 9 месяцев.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Жұмыстарды мемлекеттік сатып алуды ұйымдастыру бөлімінің бас маманы/ Главный специалист отдела организации государственных закупок работ — Баетов Сералы Темирханулы

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;

Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»