Қазақстан Республикасы
Ақмола облысы
Көкшетау қаласы
Б. Момыш ұлы к. 41 А, оф. 113
факс 8 (7162) 29-59-29
тел. 8 (7162) 29-59-28
E-mail: kokshetauavtodor@mail.ru

Республика Казахстан
Акмолинская область
г. Кокшетау
ул. Б. Момыш улы, 41 А оф. 113
факс 8 (7162) 29-59-29
тел. 8 (7162) 29-59-28
E-mail: kokshetauavtodor@mail.ru

01-03/253
от 16.07.2019г.

Руководителю РГУ «Департамент внутреннего государственного аудита по Акмолинской области Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов РК

От ТОО «Кокшетауавтодор»
БИН 051140000014
Юр.адрес: Акмолинская область, г. Кокшетау, ул. Б. Момышулы, 41 А, оф. 113.
Почтовый адрес: , г. Кокшетау, ул. Б. Момышулы, 41 А, оф. 113.
Тел./факс: 8(7162) 29-59-28

Юр.лица, чье действия (бездействия), решения обжалуются:
Организатор конкурса
ГУ «Отдел экономики и финансов Зерендинского района»
Акмолинская область, Зерендинский район, с. Зеренда, ул. Мира, д. 58

Жалоба
на действия комиссии по государственным закупкам

ТОО «Кокшетауавтодор» подавало заявку на участие в электронном конкурсе № 3429554-1 по государственным закупкам работ по среднему ремонту улично-дорожной сети по сети по улице Ильясова в селе Зеренда, Акмолинской области, проводимый ГУ «Отдел экономики и финансов Зерендинского района».

С протоколом об итогах № 3429554-ОК1 от 16.07.2019 г. не согласны по следующим основаниям: конкурсная комиссия неправомерно начислило условную скидку и умышленно уменьшила скидку для ТОО «Кокшетауавтодор» начислив 8 процентов вместо подтвержденных 10 % за опыт работы на рынке закупаемых работ.

В соответствии с п. 155 Приказа Министра финансов Республики Казахстан от 11 декабря 2015 года №648 «Об утверждении правил

осуществления государственных закупок (далее – Правила)», в случае, если потенциальный поставщик имеет опыт работы в качестве генерального подрядчика конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере одного процента (1 %) за каждый год наличия у потенциального поставщика опыта работы на рынке закупаемых работ, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, являющихся предметом конкурса.

В случае, если потенциальный поставщик имеет опыт работы в качестве субподрядчика конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых пять десятых процента (0,5%) за каждый год наличия у него опыта работы на рынке закупаемых работ, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, являющихся предметом конкурса.

В случае если в течение одного года потенциальным поставщиком выполнены работы, закупаемые на конкурсе, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, более чем на одном объекте строительства, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых два десятых процента (0,2 %) за каждый последующий объект строительства. Если данные работы выполнены потенциальным поставщиком в качестве субподрядчика, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых одна десятая процента (0,1 %) за каждый последующий объект строительства.

В случае если предметом конкурса являются работы, не связанные со строительством, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых два десятых процента (0,2 %) за каждую последующую выполненную работу, схожую (аналогичную) видам закупаемых работ.

Суммарное процентное влияние на условную цену заявки на участие в конкурсе данного критерия не превышает десять процентов.

Процентное влияние на условную цену за наличие опыта работы определяется в соответствии с приложением 5 к конкурсной документации.

В соответствии с п. 157, при наличии у потенциального поставщика документа, подтверждающего соответствие системы менеджмента качества национальному или международному стандарту, выданному производителю предлагаемых товаров, исполнителю работ, услуг органами по сертификации, аккредитованными органом по аккредитации, или международными организациями по аккредитации, членом которых является Республика Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере двух процентов (2%).

В соответствии с п. 158, при наличии у потенциального поставщика документа, подтверждающего соответствие системы экологического менеджмента национальному стандарту, выданного производителю

предлагаемых товаров, исполнителю работ, услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере одного процента (1%).

Согласно п. 5 примечания к приложению 5 к конкурсной документации ***«В случае, если предметом конкурса являются иные виды работ, не связанные со строительством, документами, подтверждающими опыт работы, являются электронные копии актов выполненных работ».***

Так как форма акта выполненных работ предусматривает только заказчика и исполнителя, соответственно опыт работы ***в качестве генподрядчика учитывать некорректно.***

В сведениях о квалификации ТОО «Кокшетауавтодор» имеется опыт работы за 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 годы, таким образом, ***опыт работы составляет 10 лет.***

2009 год:

1. Средний ремонт автодороги республиканского значения «Астана-Петропавловск», км 404-426 (субподряд) – 0,5 %;

2. Средний ремонт автодороги областного значения «Зеренда-Красный Кордон-Байтерек-гр. области, км 8,3-21,7 (субподряд) – 0,1 %;

3. Средний ремонт автодороги областного значения «Кокшетау-Красный Яр-Симферополь-Жолдыбай», км 0-7 (субподряд) – 0,1 %;

4. Средний ремонт автодороги республиканского значения «Кокшетау-Атбасар», км 0-8 (субподряд) – 0,1 %;

Итого опыт в 2009 году составил 4 объекта, что в процентном отношении ***0,8 %.***

2010 год:

1. Капитальный ремонт дороги ул. Кенесары (от ул. Кусаинова до объездной дороги) (субподряд) – 0,5 %;
2. Капитальный ремонт ул. Кенесары (участок от ул. Валиханова до ул. Кусаинова) (субподряд) – 0,1 %.

Итого опыт в 2010 году составил 2 объекта, что в процентном отношении ***0,6 %.***

2011 год:

1. Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Астана-Петропавловск-граница РФ, включая обходы гг. Кокшетау, Петропавловск» участок км 313-341 а/д «Астана-Петропавловск через город Кокшетау» (субподряд) – 0,5%;

Итого опыт в 2011 году составил 1 объект, что в процентном отношении ***0,5 %.***

2012 год:

1. Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Астана-Петропавловск-граница РФ, включая обходы гг. Кокшетау, Петропавловск»

участок км 313-341 а/д «Астана-Петропавловск через город Кокшетау» (субподряд) – 0,5%;

2. Средний ремонт ул. Ауэзова от ул. Горького до ул. Кенесары (генподряд) – 1%;
3. Средний ремонт ул. Валиханова (от Новопэка до ул. Жениса) (генподряд) – 0,2%;

Итого опыт в 2012 году составил 3 объекта, что в процентном отношении ***1,7 %.***

2013 год:

1. Средний ремонт участка автомобильной дороги «Акылбай ауылы-Кызыл агаш» км 8-18 (генподряд) – 1%;
2. Капитальный ремонт ул. Уалиханова (от Новопэка до объездной дороги) (генподряд) – 0,2%;
3. Благоустройство прилегающей территории и замена асфальтобетонного покрытия у здания ДВД (генподряд) – 0,2%

Итого опыт в 2013 году составил 3 объекта, что в процентном отношении ***1,4 %.***

2014 год:

1. Капитальный ремонт дороги ул. Женис, Макарина (от ул. Сейфулина до ул. Чкалова) (генподряд) – 1%;
2. Капитальный ремонт улиц Калинина, Байтурсынова, Есенберлина, Мирзояна в районе центрального рынка (генподряд) – 0,2 %;
3. Средний ремонт ул. Куйбышева (от ул. Ауельбекова до ул. Куанышева) (субподряд) – 0,1%.

Итого опыт в 2014 году составил 3 объекта, что в процентном отношении ***1,3 %.***

2015 год:

1. Капитальный ремонт дороги по ул. Сатпаева (участок от ул. Сабатаева до ул. Уалиханова) в г. Кокшетау (генподряд) – 1%;
2. Капитальный ремонт дороги по ул. Женис (участок от ул. Ауельбекова до ул. Уалиханова) в г. Кокшетау (генподряд) – 0,2%;
3. Средний ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения Р-11 «Кокшетау Рузаевка) (генподряд) – 0,2 %;
4. Средний ремонт участка «Астана-Щучинск» км 19-231, автомобильной дороги республиканского значения А-1»Астана-Петропавловск» 1-ой технической категории (субподряд) – 0,1 %;
5. Средний ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения «Жаксы-Есиль-Бузулук» км 45-85 (генподряд) – 0,2%;

Итого опыт в 2015 году составил 5 объектов, что в процентном отношении ***1,7 %.***

2016 год:

1. Средний ремонт участка автомобильной дороги А-13»Кокшетау-Кишкенеколь-Бидаикский» (генподряд) – 1%;
2. Капитальный ремонт дворовых территорий в мкр. Васильковский в г. Кокшетау (генподряд) – 0,2%;
3. Средний ремонт участка автомобильной дороги М-36 «Екатеринбург-Алматы» км 1002-1006+200, 1007+200-1043 (генподряд) – 0,2 %;
4. Строительство внутриквартальных инженерных сетей и благоустройство севернее микрорайона Васильковский в г. Кокшетау (генподряд) – 0,2%;
5. Средний ремонт ул. Капцевича (от ул. Вавилова до ул. Горького) (генподряд) – 0,2%;
6. Средний ремонт улиц методом ресайклирования города Костанай (генподряд) – 0,2%;
7. Средний ремонт ул. Капцевича (от ул. Горького до ул. Мира) (генподряд) – 0,2%.

Итого опыт в 2016 году составил 7 объектов, что в процентном отношении ***2,2 %.***

2017 год:

1. Средний ремонт автомобильной дороги «Бузулук-Алматинский» км 0-38,5, ресайклирование (субподряд) – 0,1%;
2. Средний ремонт автомобильной дороги «Балкашино-Шантобе» км 0-56 ресайклирование (генподряд) – 1%;
3. Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения М-36 «Екатеринбург-Алматы» км 729-747 (субподряд) – 0,1%;
4. Средний ремонт участка а/д республиканского значения «Жезказган-Петропавловск» км 536-552 (генподряд) – 0,2%;
5. Средний ремонт участка а/д республиканского значения М-36 Граница РФ (на Екатеринбург)- Алматы через гг Костанай, Астана, Караганда» км 729-474 с применением технологии ресайклинга (субподряд) – 0,1 %;

Итого опыт в 2017 году составил 5 объектов, что в процентном отношении ***1,5 %.***

2018 год:

1. Средний ремонт участка а/д республиканского значения Р-12 «Кокшетау-Атбасар» км 158-184 (устройство выравнивающего слоя) (субподряд) – 0,1%;
2. Средний ремонт а/д «Кокшетау-Петропавловск-Алексеевка-гр. области» км 0-21,5, ресайклирование (субподряд) – 0,1%;
3. Средний ремонт а/д «Васильковка-Бирлестик» км 0-15, ресайклирование (субподряд) – 0,1%;

4. Средний ремонт автомобильной дороги районного значения КТТА 69 «Келлеровка - Южное», протяженность 12,7 км, гравийное покрытие (генподряд) – 1 %;
5. Средний ремонт автомобильной дороги районного значения КТТА -283 «Подъезд к селу Озерное», протяженность 9,6 км, гравийное покрытие (генподряд) – 0,2 %;
6. Строительство двух многоквартирных жилых домов по адресу: г. Кокшетау, ул. Осипенко № 1/1, Строительство двух многоквартирных жилых домов по адресу: г. Кокшетау, ул. Осипенко № ½ (устройство асфальтобетонного покрытия, благоустройство инженерно-коммуникационной инфраструктуры) (генподряд) – 0,2 %

Итого опыт в 2018 году составил 6 объекта, что в процентном отношении ***1,7 %.***

В итоге в процентном отношении опыт работы составил 13,4 %.

Кроме этого, согласно утвержденной, приказом № 48 от 12 июня 2019 года ГУ «Отдел экономики и финансов" Зерендинского района», конкурсной документации пункта 55. Веб-порталом производятся автоматическая оценка и сопоставление конкурсных ценовых предложений участников конкурса:

- рассчитывается демпинговая цена, определяемая в соответствии с Правилами;
- сопоставляются условные цены участников конкурса, определяется победитель конкурса на основе наименьшей условной цены, также потенциальный поставщик, занявший второе место на основе цены, следующей после наименьшей условной цены;
- ***при равенстве условных цен конкурсных ценовых предложений победителем признается участник конкурса, имеющий больший показатель по сумме уплаченных налогов за четыре года, предшествующие предыдущему году согласно данным информационных систем органов государственных доходов. При равенстве показателей по сумме уплаченных налогов победителем признается участник конкурса, заявка на участие которого, поступила ранее заявок на участие в конкурсе других потенциальных поставщиков.***

Сумма уплаченных налогов за 4 года, предшествующие предыдущему году потенциального поставщика ***ТОО «Кокшетауавтодор» составляет – 410 817 тыс. тенге,*** что на много больше чем у остальных потенциальных поставщиков.

На основании вышеизложенного, с целью защиты законных интересов и прав потенциальных поставщиков, прошу пересмотреть протокол итогов в соответствии с законодательством о государственных закупках и приостановить действия по заключению договора о государственных закупках.

Директор
ТОО «Кокшетауавтодор» **Р.М. Бадалян**