Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы

№3276082

Конкурстың № 3595398-1
Конкурстың атауы "Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" КММ үшін "Көпір және жасанды ғимараттардың конструкциясын зерттеу және сынау"
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2019-08-21 16:46:24 дейін 2019-08-28 16:46:24
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	110640013075	КҚ жобасына ескерту	3. Согласно Правилам техники безопасности в промышленном альпинизме при выполнении высотных работ, представляющих угрозу падения с высоты более 1,3 м от уровня земли, перекрытия или рабочего настила необходимо наличие специалистов с профессиональным обучением, получившие «Единую книжку промышленного	2019-08-27 17:07:18	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ Заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»: Рассмотрев поданное Вами обращение по наличию «Единой книжки промышленного альпиниста» сообщаем следящее: Работы по обследованию технического состояния мостовых сооружений, расположенных в городе, в условиях достаточно плотного трафика движения как по мостам, так и по прилегающим улицам, возможно выполнять как с применением промышленных альпинистов так и применяя специализированные средства «подмащивания» (лестницы, стремянки) и автомобильные подъёмники. Кроме этого для проведения работ по контролю болтовых

			альпиниста» и прошедшие ежегодный экзамен на допуск к проведению высотных работ. Так как предметом закупа предусмотрено проведение технического обследования мостов, высотка которых превышает 1,3 м, считаем необходимым включить требование о наличии единой книжки промышленного альпиниста у аттестованных экспертов по обследованию ЗиС.			соединений с применением динамометрического ключа невозможно выполнить, используя альпинистское снаряжение. В связи с чем считаем требование по наличию «Единой книжки промышленного альпиниста» и применение альпинизма необоснованным для добавления в техническую спецификацию.
2	110640013075	КҚ жобасына ескерту	4. Считаем, что необходимо увеличить количество требуемых дефектоскопистов- в связи с большим количеством мостов и учитывая сроки выполнения работ, одного дефектоскописта будет недостаточно.	2019-08-27 17:07:53	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ Заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»: Рассмотрев заявленное Вами количество дефектоскопистов сообщаем следящее: В общем количестве мостовых сооружений металлические мосты не превышают 2%. По типу монтажных соединений в обоих мостах применены болто-сварные соединений. Для чего в техническую спецификацию добавлены требования по наличию специального оборудования для контроля болтовых соединений. Требования по количеству специалистов неразрушающего контроля (дефектоскопистов) считаем обоснованным.
3	110640013075	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	1. СП РК №.03-112-2013 «Мосты и трубы» является документом добровольного	2019-08-27 17:01:12	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ Заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»: Рассмотрев поданное Вами обращение по разъяснению требований конкурсной документации, сообщаем следящее: СП РК

			применения. Обязательный нормативный документ - СН РК 3.03-12-2013 «Мосты и трубы». Не одним из этих документов, динамические испытания мостов не предусмотрены. Эти строительные нормы СН РК 3.03-12-2013 «Мосты и трубы» и СП РК №.03-112-2013 «Мосты и трубы» и устанавливают требования по проектированию новых, реконструкции и ремонту существующих мостов и труб. Согласно требованиям к работам, испытанию подлежат только городские и пешеходные мосты. В соответствии п.3.8, ГОСТ 33178-2014 (Межгосударственный стандарт) «Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов» - мост городской: «Мост, являющийся частью уличной сети городов». Просим уточнить подлежат ли испытаниям остальные мосты			3.03-113-2014 «Мосты и трубы – действительно является документом рекомендательного применения, кроме этого действует СТ РК 1856-2008 «Сооружения мостовые и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Требования к обследованию и испытанию». Так же в СН РК 3.03-12-2013 «Мосты и трубы» - отражены обязательные требования по обеспечению механической прочности на всех стадиях жизни мостовых сооружений. В связи с чем считаем обоснованным обязательные требования по проведению технических обследований надежности и устойчивости подкреплённых данными по динамическим испытаниям сооружении. Так же сообщаем что все заявленным мостовые сооружения расположены в г. Алматы, среди заявленных в конкурсной документации есть мосты различных статических схем, под различные виды обращающихся нагрузок (автомобильные, пешеходные, железнодорожные).

			(железнодорожные, и прочие автодорожные мосты) не являющие частью городских улиц? Также на основании вышеизложенного считаем необходимым указать следующий нормативный документ: - динамические испытания мостовых сооружений выполнить в соответствии п. 7.3 СП РК 3.03-113-2014 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний».			
4	110640013075	КҚ жобасына ескерту	5. Просим внести требование о наличии транспортного средства – Услуги оказываются с иждивением исполнителя (заказчик не предоставляет транспорт). Необходим для перемещения на территории заказчика и оперативном выполнении работ, транспортировке оборудования.	2019-08-27 17:08:22	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ Заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»: Рассмотрев заявленное Вами оборудование сообщаем следящее: Требования по наличию автомобиля считаем не обоснованным. Автомобиль не является основным прибором или приспособлением, оказывающим влияние на получение заявленных в технической спецификации показателей технического состояния мостовых сооружений.
5	110640013075	КҚ жобасына ескерту	6. Необходимо следующее оборудование: - измеритель прочности бетона для неразрушающего контроля прочности бетона методом отрыва	2019-08-27 17:14:14	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ Заказчика - КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»: Рассмотрев заявленное Вами оборудование сообщаем следящее: 1. Прибор для контроля прочности бетона заложен в технической спецификации, устанавливать дополнительные ограничения по применению какого-либо из регламентированных

			со скалыванием и скалывания ребра по ГОСТ 22690-2015, для уточнения градуировочных зависимостей согласно ГОСТ 18105-2010; - георадар для проведения геофизических исследований; - сертификат, подтверждающий наличие обученного специалиста по использованию георадара; - лицензия на право проведения Изыскательских работ.			нормативной документацией методам (склерометрия, ультразвук, отрыв со скалыванием) считаем не корректным, снижающим возможность честной конкуренции. Применение именно этого метода для составление градировочной зависимости, не допустимо по причине наличия других методов, не требующих заявления отдельного типа испытательного оборудования. 2. Георадар – применение данного прибора не регламентировано требованиями технической спецификации. 3. В виду не применения пробора «Георадар» - наличие специалиста по использованию георадара не обосновано. 4. Заявлены в данном конкурсе работы в соответствии с положениями Закона Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан, относятся к – экспертным работам, на которые распространяются разрешения второй категории «Аккредитация».
6	110640013075	КҚ жобасына ескерту	Виброперемещение (вибросмещение, смещение) показывает максимальные границы перемещения контролируемой точки в процессе вибрации. Обычно отображается размахом (двойной амплитудой, Пик-Пик, Peak to peak). Измерение виброперемещения, это как правило измерение расстояния между крайними точками перемещения элемента	2019-08-27 17:06:46	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ Заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»: Рассмотрев поданное Вами обращение по наличию прибора для контроля виброперемещений, сообщаем следящее: Требования по обязательности применения данного метода испытаний и прибора оговорено п. 7.3 СП РК 3.03-113-2014 «Мосты и трубы» и п. 6.3 СТ РК 1856-2008 «Сооружения мостовые и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Требования к обследованию и испытанию». Применение классического метода испытаний мостовых конструкций методом статических нагружений, требует закрытия автомобильного движения и установки эталонной нагрузки на сооружение. Что

			вращающегося оборудования вдоль оси измерения.Также при оценки способности мостового сооружения сопротивляться воздействию изменяющихся во времени нагрузок необходимо определить динамические характеристики пролетных строений и опор: период, частоту и амплитуду собственных и вынужденных колебаний, динамический коэффициент, логарифмический декремент колебаний. Все вышеуказанные параметры определяются по виброграммам, полученным при динамических испытаниях. В соответствии п. 7.3.1 СП РК 3.03-113-2014 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний» - целью динамических испытаний являются: - выявление величин динамических воздействий, создаваемых реальными			является неприемлемым в условиях плотного автомобильного трафика. 7.3.9 (СП РК 3.03-113-2014) «При динамических испытаниях, как правило, следует применять приборы, записывающие весь колебательный процесс (виброграмму), при обработке которой определяют характеристики колебательного движения: динамические прогибомеры, виброметры и вибрографы. При динамических испытаниях рекомендуется использовать компьютерные измерительные системы с записью показаний электронных измерительных приборов в течение времени, достаточного для получения устойчивых диаграмм колебаний и возможности их анализа». В связи с этим в техническую спецификацию заложен данный прибор. Получаемые результаты и контролируемы показатели 6.3.7 (СТ РК 1856-2008) Во время динамических испытаний с помощью самопишущих приборов должны быть зарегистрированы общие перемещения сооружения (например, прогибы в середине пролета, смещения концов пролетного строения на подвижных опорных частях), а также в необходимых случаях перемещения и деформации (напряжения) в отдельных элементах сооружения. В связи с чем контролируемым параметром являются в том числе и прогибы в середине пролета и перемещения. Диапазон измерений. В соответствии с указаниями СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы». «Вертикальные упругие прогибы пролетных строений, вычисленные при действии подвижной временной вертикальной нагрузки .., не должны превышать значений, : - для городских и автодорожных мостов (включая мосты на внутрихозяйственных

			подвижными нагрузками; - определение основных динамических характеристик сооружения, периодов и форм собственных колебаний, характеристик затухания колебаний. На основании вышеизложенного просим добавить в технической спецификации возможность применения аналогов прибора для измерения виброперемещений с диапазонам работы более 40 мм. Так как, для определения основных динамических характеристик мостового сооружения - периодов и форм собственных колебаний, характеристик затухания колебаний, необходимо применять диагностические приборы, определяющие динамические характеристики пролетных строений и опор: период, частоту и амплитуду собственных и вынужденных колебаний,			дорогах и дорогах промышленных предприятий), а также для пешеходных мостов с балочными пролетными строениями — 1/400)xL , где l — расчетная длина пролета, м.». 6.3.2 (СТ РК 1856-2008) «Для испытаний с целью выявления величин динамических воздействий, создаваемых подвижными нагрузками, следует использовать тяжелые нагрузки, которые могут реально обращаться по сооружению и способны при имеющихся неровностях пути или проезжей части вызывать появление в конструкциях колебаний, ударных воздействий, местных перегрузок и др». В технической спецификации заложена минимальная необходимая величина перемещений – 40 мм, в связи с чем возможно применения различных приборов, обладающих необходимым параметром по перемещениям при условии обязательного метрологического соответствия. В соответствии с указанием данного пункта тяжёлые обращающиеся нагрузки по массе и воздействию находятся в упругом диапазоне. Что делает требования по диапазону работ – 40 мм, минимально необходимыми для проведения замеров.

			динамический коэффициент, логарифмический декремент колебаний, являющиеся аналогом требуемого прибора в техническом задании.			

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Заместитель руководителя/ Басшы орынбасары Амиржанов Хамит Уадутбекович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации

№3276082

№ конкурса 3595398-1
Название конкурса "Обследование и испытание конструкции мостовых и искусственных сооружений" для КГУ "Управление городской мобильности города Алматы"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2019-08-21 16:46:24 по 2019-08-28 16:46:24
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	110640013075	Замечание к КД	3. Согласно Правилам техники безопасности в промышленном альпинизме при выполнении высотных работ, представляющих угрозу падения с высоты более 1,3 м от уровня земли, перекрытия или рабочего настила необходимо наличие специалистов с профессиональным обучением, получившие «Единую книжку промышленного альпиниста» и прошедшие ежегодный экзамен на допуск к проведению высотных	2019-08-27 17:07:18	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ Заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»: Рассмотрев поданное Вами обращение по наличию «Единой книжки промышленного альпиниста» сообщаем следящее: Работы по обследованию технического состояния мостовых сооружений, расположенных в городе, в условиях достаточно плотного трафика движения как по мостам, так и по прилегающим улицам, возможно выполнять как с применением промышленных альпинистов так и применяя специализированные средства «подмащивания» (лестницы, стремянки) и автомобильные подъёмники. Кроме этого для проведения работ по контролю болтовых соединений с применением динамометрического ключа невозможно выполнить, используя альпинистское снаряжение. В связи с чем считаем

			работ. Так как предметом закупа предусмотрено проведение технического обследования мостов, высотка которых превышает 1,3 м, считаем необходимым включить требование о наличии единой книжки промышленного альпиниста у аттестованных экспертов по обследованию ЗиС.			требование по наличию «Единой книжки промышленного альпиниста» и применение альпинизма необоснованным для добавления в техническую спецификацию.
2	110640013075	Замечание к КД	4. Считаем, что необходимо увеличить количество требуемых дефектоскопистов- в связи с большим количеством мостов и учитывая сроки выполнения работ, одного дефектоскописта будет недостаточно.	2019-08-27 17:07:53	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ Заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»: Рассмотрев заявленное Вами количество дефектоскопистов сообщаем следящее: В общем количестве мостовых сооружений металлические мосты не превышают 2%. По типу монтажных соединений в обоих мостах применены болто-сварные соединений. Для чего в техническую спецификацию добавлены требования по наличию специального оборудования для контроля болтовых соединений. Требования по количеству специалистов неразрушающего контроля (дефектоскопистов) считаем обоснованным.
3	110640013075	Запрос о разъяснении КД	1. СП РК №.03-112-2013 «Мосты и трубы» является документом добровольного применения. Обязательный нормативный документ - СН РК 3.03-12-2013	2019-08-27 17:01:12	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ Заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»: Рассмотрев поданное Вами обращение по разъяснению требований конкурсной документации, сообщаем следящее: СП РК 3.03-113-2014 «Мосты и трубы – действительно является документом рекомендательного применения, кроме этого действует СТ РК 1856-2008 «Сооружения

			«Мосты и трубы». Не одним из этих документов, динамические испытания мостов не предусмотрены. Эти строительные нормы СН РК 3.03-12-2013 «Мосты и трубы» и СП РК №.03-112-2013 «Мосты и трубы» и устанавливают требования по проектированию новых, реконструкции и ремонту существующих мостов и труб. Согласно требованиям к работам, испытанию подлежат только городские и пешеходные мосты. В соответствии п.3.8, ГОСТ 33178-2014 (Межгосударственный стандарт) «Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов» - мост городской: «Мост, являющийся частью уличной сети городов». Просим уточнить подлежат ли испытаниям остальные мосты (железнодорожные, и прочие автодорожные мосты) не являющие частью городских улиц?		мостовые и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Требования к обследованию и испытанию». Так же в СН РК 3.03-12-2013 «Мосты и трубы» - отражены обязательные требования по обеспечению механической прочности на всех стадиях жизни мостовых сооружений. В связи с чем считаем обоснованным обязательные требования по проведению технических обследований надежности и устойчивости подкреплённых данными по динамическим испытаниям сооружении. Так же сообщаем что все заявленным мостовые сооружения расположены в г. Алматы, среди заявленных в конкурсной документации есть мосты различных статических схем, под различные виды обращающихся нагрузок (автомобильные, пешеходные, железнодорожные).

			Также на основании вышеизложенного считаем необходимым указать следующий нормативный документ: - динамические испытания мостовых сооружений выполнить в соответствии п. 7.3 СП РК 3.03-113-2014 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний».			
4	110640013075	Замечание к КД	5. Просим внести требование о наличии транспортного средства – Услуги оказываются с иждивением исполнителя (заказчик не предоставляет транспорт). Необходим для перемещения на территории заказчика и оперативном выполнении работ, транспортировке оборудования.	2019-08-27 17:08:22	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ Заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»: Рассмотрев заявленное Вами оборудование сообщаем следящее: Требования по наличию автомобиля считаем не обоснованным. Автомобиль не является основным прибором или приспособлением, оказывающим влияние на получение заявленных в технической спецификации показателей технического состояния мостовых сооружений.
5	110640013075	Замечание к КД	6. Необходимо следующее оборудование: - измеритель прочности бетона для неразрушающего контроля прочности бетона методом отрыва со скалыванием и скалывания ребра по ГОСТ 22690-2015, для уточнения	2019-08-27 17:14:14	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ Заказчика - КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»: Рассмотрев заявленное Вами оборудование сообщаем следящее: 1. Прибор для контроля прочности бетона заложен в технической спецификации, устанавливать дополнительные ограничения по применению какого-либо из регламентированных нормативной документацией методам (склерометрия, ультразвук, отрыв со скалыванием) считаем не корректным, снижающим возможность честной

			градуировочных зависимостей согласно ГОСТ 18105-2010; - георадар для проведения геофизических исследований; - сертификат, подтверждающий наличие обученного специалиста по использованию георадара; - лицензия на право проведения Изыскательских работ.			конкуренции. Применение именно этого метода для составление градировочной зависимости, не допустимо по причине наличия других методов, не требующих заявления отдельного типа испытательного оборудования. 2. Георадар – применение данного прибора не регламентировано требованиями технической спецификации. 3. В виду не применения пробора «Георадар» - наличие специалиста по использованию георадара не обосновано. 4. Заявлены в данном конкурсе работы в соответствии с положениями Закона Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан, относятся к – экспертным работам, на которые распространяются разрешения второй категории «Аккредитация».
6	110640013075	Замечание к КД	Виброперемещение (вибросмещение, смещение) показывает максимальные границы перемещения контролируемой точки в процессе вибрации. Обычно отображается размахом (двойной амплитудой, Пик-Пик, Peak to peak). Измерение виброперемещения, это как правило измерение расстояния между крайними точками перемещения элемента вращающегося оборудования вдоль оси измерения.Также при оценки способности	2019-08-27 17:06:46	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ответ Заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»: Рассмотрев поданное Вами обращение по наличию прибора для контроля виброперемещений, сообщаем следящее: Требования по обязательности применения данного метода испытаний и прибора оговорено п. 7.3 СП РК 3.03-113-2014 «Мосты и трубы» и п. 6.3 СТ РК 1856-2008 «Сооружения мостовые и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Требования к обследованию и испытанию». Применение классического метода испытаний мостовых конструкций методом статических нагружений, требует закрытия автомобильного движения и установки эталонной нагрузки на сооружение. Что является неприемлемым в условиях плотного автомобильного трафика. 7.3.9 (СП РК 3.03-113-2014) «При динамических испытаниях, как правило, следует применять

			мостового сооружения сопротивляться воздействию изменяющихся во времени нагрузок необходимо определить динамические характеристики пролетных строений и опор: период, частоту и амплитуду собственных и вынужденных колебаний, динамический коэффициент, логарифмический декремент колебаний. Все вышеуказанные параметры определяются по виброграммам, полученным при динамических испытаниях. В соответствии п. 7.3.1 СП РК 3.03-113-2014 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний» - целью динамических испытаний являются: - выявление величин динамических воздействий, создаваемых реальными подвижными нагрузками; - определение основных динамических		приборы, записывающие весь колебательный процесс (виброграмму), при обработке которой определяют характеристики колебательного движения: динамические прогибомеры, виброметры и вибрографы. При динамических испытаниях рекомендуется использовать компьютерные измерительные системы с записью показаний электронных измерительных приборов в течение времени, достаточного для получения устойчивых диаграмм колебаний и возможности их анализа». В связи с этим в техническую спецификацию заложен данный прибор. Получаемые результаты и контролируемы показатели 6.3.7 (СТ РК 1856-2008) Во время динамических испытаний с помощью самопишущих приборов должны быть зарегистрированы общие перемещения сооружения (например, прогибы в середине пролета, смещения концов пролетного строения на подвижных опорных частях), а также в необходимых случаях перемещения и деформации (напряжения) в отдельных элементах сооружения. В связи с чем контролируемым параметром являются в том числе и прогибы в середине пролета и перемещения. Диапазон измерений. В соответствии с указаниями СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы». «Вертикальные упругие прогибы пролетных строений, вычисленные при действии подвижной временной вертикальной нагрузки .., не должны превышать значений, : - для городских и автодорожных мостов (включая мосты на внутрихозяйственных дорогах и дорогах промышленных предприятий), а также для пешеходных мостов с балочными пролетными строениями — 1/400)xL , где l — расчетная длина

			характеристик сооружения, периодов и форм собственных колебаний, характеристик затухания колебаний. На основании вышеизложенного просим добавить в технической спецификации возможность применения аналогов прибора для измерения виброперемещений с диапазонам работы более 40 мм. Так как, для определения основных динамических характеристик мостового сооружения - периодов и форм собственных колебаний, характеристик затухания колебаний, необходимо применять диагностические приборы, определяющие динамические характеристики пролетных строений и опор: период, частоту и амплитуду собственных и вынужденных колебаний, динамический коэффициент, логарифмический декремент колебаний,		пролета, м.». 6.3.2 (СТ РК 1856-2008) «Для испытаний с целью выявления величин динамических воздействий, создаваемых подвижными нагрузками, следует использовать тяжелые нагрузки, которые могут реально обращаться по сооружению и способны при имеющихся неровностях пути или проезжей части вызывать появление в конструкциях колебаний, ударных воздействий, местных перегрузок и др». В технической спецификации заложена минимальная необходимая величина перемещений – 40 мм, в связи с чем возможно применения различных приборов, обладающих необходимым параметром по перемещениям при условии обязательного метрологического соответствия. В соответствии с указанием данного пункта тяжёлые обращающиеся нагрузки по массе и воздействию находятся в упругом диапазоне. Что делает требования по диапазону работ – 40 мм, минимально необходимыми для проведения замеров.

			являющиеся аналогом требуемого прибора в техническом задании.			

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель руководителя/ Басшы орынбасары Амиржанов Хамит Уадутбекович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»