«Бурабай ауданы Щучинск қаласының «Заречный» ықшам ауданындағы АІІБ объектілеріне кіреберіс жол салу»
жұмыс жобасы бойынша

07.06.2019 ж. № 12-0113/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автокөлік жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі
Щучинск қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жол» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Көкшетау қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Бурабай ауданы Щучинск қаласының «Заречный» ықшам ауданындағы АІІБ объектілеріне кіреберіс жол салу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0113/19 от 07.06.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту

«Строительство подъездной дороги к объектам РОВД в микрорайоне «Заречный» в г. Щучинск Бурабайского района»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»
г. Щучинск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Жол»
г. Кокшетау

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездной дороги к объектам РОВД в микрорайоне «Заречный» в г.Щучинск Бурабайского района»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездной дороги к объектам РОВД в микрорайоне «Заречный» в г. Щучинск Бурабайского района».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 6 марта 2019 года № 031040003963/190022/00 (20).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района», г. Щучинск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Жол» (государственная лицензия II категории от 19 июня 2015 года № 15011674, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области» акимата Акмолинской области).

ПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «КапиталСтройПроект», город Кокшетау (государственная лицензия III категории от 6 мая 2011 года № 01144, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заказчиком 15 мая 2018 года;

распоряжение акима города Щучинска Акмолинской области от 9 января 2019 года № 3 «О предоставлении права постоянного землепользования на земельный участок ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»;

решение Бурабайского районного маслихата от 22 декабря 2017 года № 6С-23/1 «О районном бюджете на 2018-2020 годы»;

постановление акимата Акмолинской области от 22 декабря 2017 года № А-1/597 о реализации решения областного маслихата «Об областном бюджете на 2018-2020 годы»;

постановление акимата Бурабайского района Акмолинской области от 25 июля 2018 года № а-7/270 о начале принудительного отчуждения земельных участков и иного недвижимого имущества для государственных нужд в микрорайоне Заречный города Щучинска;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 19 февраля 2019 года № KZ54VUA00064679, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района»;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок с кадастровым № 01-177-027-041 для строительства подъездной дороги к объектам РОВД, изготовленный Отделом Бурабайского района по земельному кадастру и недвижимости – филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области 18 января 2019 года № 15 (в книге записей актов);

перечень ресурсов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный и.о.

руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» 13 мая 2019 года;

акт обследования зеленых насаждений от 30 апреля 2019 года № 01-12/293, составленный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»;

заключение по инженерно-геологическим изысканиям (арх.№401), выполненный в 2018 году ТОО «ГЕО-Строй», г. Кокшетау (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 6 июня 2005 года ГСЛ №00132, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

тахеометрическая съемка в масштабе М1:500, выполненная ТОО «ЖОЛ» (государственная лицензия от 22 июня 2015 года № 15011732 на изыскательскую деятельность, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области» акимата Акмолинской области);

ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 31 мая 2019 года руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для разработки проектно-сметной документации, утвержденная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» 2 мая 2019 года.

Письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной и инспекции Бурабайского района»:

от 17 июля 2018 года №01-12/510 о финансировании;

от 4 мая 2019 года №01-12/296 о начале реализации проекта;

от 4 февраля 2019 года № 01-12/66 о директивном сроке строительства.

Письма:

ГКП на ПХВ «Термо-Транзит» при отделе жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района от 22 мая 2018 года № 248 об отсутствии тепловых сетей.

Технические условия:

ГКП на ПХВ «Бурабай Су Арнасы» от 8 июня 2018 года № 7215 по водоснабжению;

ТОО «КОКШЕТАУ ЭНЕРГО» от 28 мая 2018 года №09/10624 на электроснабжение;

ТОО «КОКШЕТАУ ЭНЕРГО» от 22 мая 2019 года №09/10624 на электроснабжение;

Центральная региональная дирекция телекоммуникаций – филиал акционерного общества «Казахтелеком» от 11 июня 2018 года № 28-11/4300 на устройство телефонной канализации.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта ГУ «Управление административной полиции Департамента внутренних дел Акмолинской области» от 27 августа 2018 года № 5-5-44/5-6329;

согласование Тома III «Рабочие чертежи» ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района», ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»;

согласование схемы сноса гаражей ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района» от 13 мая 2018 года;

согласование раздела «Водоснабжение» ГКП на ПХВ «Бурабай Су Арнасы»;

согласование раздела «Связь» с СПЧ-4 от 4 июля 2018 года;

согласование раздела «Наружное освещение» (лист «Общие данные») ТОО «Кокшетау Энерго» 10 июля 2018 года;

согласование раздела «Электроснабжение». Перенос опор ВЛ-10кВт ТОО «Кокшетау Энерго» от 20 июля 2018 года, Восточными МЭС от 17 июля 2018 года;

согласование сводного плана инженерных сетей ТОО «Кокшетау Энерго» от 10 июля 2018 года, ТОО «Восток Энерго» от 17 июля 2018 года, Восточными МЭС от 17 июля 2018 года, ГКП на ПХВ «Бурабай Су Арнасы» от 3 июля 2018 года, СПЧ-24 г. Щучинск 4 июля 2018 года;

согласование типового поперечного плана ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района», ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»;

согласование конструкции дорожной одежды ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»;

согласование схемы доставки материалов ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» 2 мая 2019 года;

согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Министерства сельского хозяйства РК от 6 марта 2019 года № KZ88VRC00004882.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта:

Том 1. Паспорт проекта.

Том 2. Общая пояснительная записка. Ведомости.

Том 3. Рабочие чертежи. Автомобильные дороги.

Том 4. Оценка воздействия на окружающую среду.

Том 5. Книга 1. Связь (телеком). Переходы под автодорогой (чертежи – раздел НТ, спецификация).

Том 5. Книга 2. Наружное освещение.

Том 5. Книга 2. Водоснабжение. Переходы под автодорогой (чертежи – раздел НВ, спецификация).

Том 5. Книга 3. Перенос опор ВЛ-10 кВт (чертежи – раздел НВ, спецификация).

Том 6. Организация строительства.

Том 7. Сметная документация.

Книги основных и альтернативных прайс-листов.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства

Основная цель разработки проекта строительства состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей проектируемого подъезда с учетом, предъявляемых высоких современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения, а также обеспечение охраны окружающей среды.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства подъездной дороги расположен на землях г. Щучинск Бурабайского района Акмолинской области.

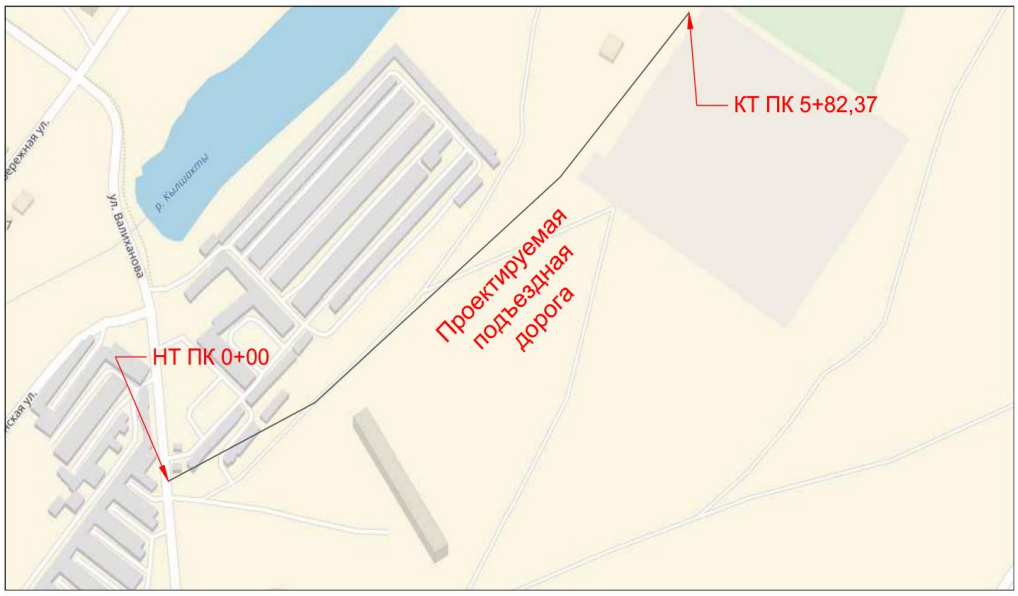

Рис. 1 – ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон	- IВ.
Нормативный вес снегового покрова	- 100 кгс/м².
Нормативное ветровое давление	- 48 кг/м².
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 33,7ºС.
Абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 44,8ºС.
Абсолютный максимум температуры воздуха	- плюс 41,6ºС

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта выполнены ТОО «ГЕО-Строй» (арх.№ 401) в 2018 году.

В геоморфологическом отношении исследуемый участок автодороги от ПК 00+00 до ПК5+82,37 проходит в пределах денудационной, всхолмленной равнины, тип рельефа денудационно-аккумулятивный. Абсолютные отметки поверхности земли колеблются от 398,65м до 402,58м.

В геологическом строении территории изысканий принимают участие:

делювиально-пролювиальные отложения суглинка бурого цвета, средне-верхнечетвертичного возраста, (dpQII-III).

С поверхности земли территория изысканий на глубину 0,2-0,3м перекрыта почвенным грунтом с включением песка, щебня, местами со строительным мусором.

По результатам водной вытяжки грунт почвенного слоя относится к незасоленным грунтам.

В гидрогеологическом отношении на площадке изысканий подземные воды скважинами, пробуренными до глубины 5,0м, вскрыты не были.

По характеру залегания, номенклатурному виду грунтов и характеру изменчивости их физико-механических свойств в инженерно-геологическом разрезе был выделен один инженерно-геологический элемент.

Первый инженерно-геологический элемент представлен суглинком бурого цвета, делювиально-пролювиального генезиса, средне-верхнечетвертичного возраста (C^{II} – 44 кПа; φ^{II}=20; ρ^{II}=1,80; E=16,0). Вскрытая мощность слоя грунта 1-ИГЭ колеблется от 4,7 м до 4,8 м.

Грунт 1-ИГЭ вскрыт на участке от ПК00+00 до ПК5+82,37.

Грунты 1-ИГЭ проявляют высокую коррозионную активность к стальным конструкциям. Предусмотреть защиту заглубленных стальных конструкций от разрушения почвенной коррозией.

Нормативная глубина сезонного промерзания суглинок - 1,86 м.

Грунты 1-ИГЭ набухающие и просадочные свойства не проявляют.

Существующее состояние

Строящаяся улица по характеру использования отнесена к категории магистральных улиц районного значения транспортно-пешеходная .

Площадь постоянного землепользования на земельный участок в г. Щучинске для строительства подъездной дороги к объектам РОВД в микрорайоне «Заречный» в г. Щучинске Бурабайского района составляет 1,1457 га.

Существующий участок подъездной дороги, протяженностью 582,5 м отнесен к категории магистральных улиц районного значения: транспортно-пешеходная.

Ширина проезжей части (полевая дорога) колеблется от 6,5 до 8,0 м.

Поверхность проезжей части местами залита поверхностными (талыми) водами. земляное полотно отсутствует.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 426 авт./сут.

Автомобильная дорога

Строящаяся улица по характеру использования отнесена к категории магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная.

Основные предельно-допустимые нормативы приняты в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Таблица 1

№ пп	**Наименование показателей**	Нормы СН РК	По проекту
1	Расчетная скорость движения, км/час	70	60
2	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
3	Количество полос движения, шт	2÷4	2

4	Ширина пешеходной части, м	2,25	2,25
5	Наибольший продольный уклон, ‰	60	17
6	Наименьший радиус кривых: - в плане, м: - в продольном профиле: выпуклых, м вогнутых, м	 250 2500 1500	 93 700 600

Минимальный радиус принят из условия проложения подъездной дороги в пределах красных линий перед примыканием.

План и продольный профиль

Протяженность проектируемого участка – 582,5 м.

Начало трассы ПК 0+00 расположен на примыкании ул. Валиханова и ул. Нижняя (строящаяся подъездная дорога).

Конец трассы - ПК 5+82,5 – граница объектов РОВД.

Согласно заданию на проектирование и принятого ПДП района ширина проезжей части – 7,0 м.

Проектируемая дорога соответствует принятому генеральному плану г. Щучинска и пересекает существующие гаражи. Существующие гаражи в количестве 14 штук согласно перечню и Постановлению Акимата Бурабайского района Акмолинской области за № а-7/270 от 25.07.2018 г. о начале принудительного отчуждения земельных участков и иного недвижимого имущества для государственных нужд в микрорайоне «Заречный» города Щучинска подлежат сносу.

Строящаяся подъездная дорога (ул. Нижняя) пересекает: на ПК 1+86.66 (ул. №1), на ПК 3+84.45 (ул. № 2).

Радиусы закругления: улица № 1 - R=8 м; улица № 2 - R=10 м.

Проектом предусмотрены:

съезды в жилой сектор с радиусом закругления R=3 м., R=5 м.;

съезды к объектам РОВД, R=5 м.

Ремонтируемый участок имеет 3 угла поворота: ПК 0+20,42- L право= 24 º40´ 17´´; ПК 0+40,20- L лево= 4º29´ 48´´; ПК 2+60,17- L лево= 35º13´ 27´´.

Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013.

Согласно требованиям СН РК 3.03-01-2013 дорожно-климатическая зона - IV, тип местности по характеру увлажнения - 1.

Продольный профиль составлен с учетом планировки территории и требований безопасности движения.

Согласно заданию на проектирование проезжая часть предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20‰ в сторону водоотводных лотков.

Максимальный продольный уклон 17‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Поперечный профиль улиц

Принят двухскатный поперечный профиль 20‰ в сторону водоотводных лотков.

Проектом предусматривается вдоль края проезжей части установка нового бортового камня БР100.30.15 из бетона В30 по ГОСТ 6665-91 .

Земляное полотно

Земляное полотно на проектируемой подъездной дороге отсутствует.

Отсыпка земляного полотна (основной дороги и тротуаров) выполняется грунтом с карьера ТОО «BIKA», расположенного на расстоянии 19 км. Грунт представлен дресвяным грунтом.

В проекте предусмотрено снятие плодородного слоя грунта на толщину Н=20-30 см при устройстве земляного полотна .

Дорожная одежда

На проектируемом участке предусмотрено устройство новой конструкции дорожной одежды:

покрытие –верхний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I толщиной Н-5 см,

нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной Н- 6 см

основание из черного щебня толщиной Н=8 см

дополнительный слой основания из фракционного щебня, уложенного по способу заклинки Н-12 см.

По основной дороге, примыкающих улицах, съездах предусмотрено устройство защитно-армирующей прослойки из геокомпозита ГТ-ДКGS(2)3.0 под дополнительный слой основания дорожной одежды.

Геокомпозит согласно Р РК 218-78-2009 «Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог в условиях республики Казахстан» предназначен для эффективного выполнения отдельных функций, т.е. для усиления покрытия, фильтра для дренирования дорожных конструкций в весенний период после схода снега. В результате его применения обеспечивается ускоренное осушение дорожных конструкций, что приводит к улучшению физико-механических свойств грунтов и усилению дорожных конструкций.

Защитная прослойка введена конструктивно – между слоем несущего основания из крупнопористого материала (щебень) и грунтом насыпи (дресва).

Расчет конструкции дорожной одежды произведен в соответствии с СН РК 3.03-04-2014 г. «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». За расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1-100 кН на одиночную ось.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части проектируемого подъезда осуществляется по уличным лоткам, устраиваемым с двух сторон. Отвод ливневых вод осуществляется в существующий резерв (кювет), расположенный вдоль ул. Валиханова, и далее по рельефу местности.

В местах устройства съездов, при пересечении примыкающих улиц лотки перекрываются дорожными плитами: лотки марки Л 2 (Л 4-15) - дорожными плитами ИП размером 3.0х1,2х0.16 и 1.0х1,2х0.16, бетон В 30; лотки марки ЛД-2 плитами ИП размером 3.0х0,75х0.12 и плитами размером 1.0х0,75х0. Водоотводные лотки марки Л 2 размером 0.78х0,53х3,0 приняты по серии 3.006.1-2.87, лотки марки ЛД-2 размером 0.47х0.51х3.0 разработаны на основании серии 3.006.1-2.87, выпуск 2.3.

Плиты перекрытия размером 3.0х0,75х0.12 и1.0х0,75х0.12 приняты по серии 3.503-0-11, плиты размером 3.0х1,2х0.16 и 1.0х1,2х0.16 разработаны на основании серии 3.006.1-2.87, выпуск 2.4 .

Металлические водоприемные решетки тип ДБ (В125) размером 0,5х0,8 приняты по ГОСТ 3634-99.

Всего устанавливается: лотки марки Л 2 (Л 4-15) -123 шт..; лотки марки ЛД- 2- 310 шт., плиты ИП размером 3,0х1,2х0,16 – 81 шт., 1.0х1.2х0.16-26 шт.; размером 3.0х0,75х0.12- 6 шт., 1.0х0,75х0.12 – 9 шт.; металлические водоприемные решетки размером 0.5х0.8 - 63 шт.

Сброс воды с проезжей части в лотки осуществляется через водовыпуски. С тротуаров сброс воды - в зеленую зону.

Для сброса воды через тротуар укладываются асбоцементные трубы диаметром 300 мм.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На съездах в жилой сектор дорожная одежда устраивается с учетом тротуаров. Ширина проезжей части подъездной дороги (ул. Нижняя) -7.0 м.

Тротуар устраивается с двух сторон: слева ПК 0+00-ПК 5+82,5; справа ПК 0+00-ПК 4+52.

Проектом предусмотрено: сход справа, тротуары примыкающих улиц, накопители.

Ширина тротуаров: слева - ПК 0+00-ПК 5+82,5-2,25 м., справа – ПК 0+00-ПК 4+52-2,25 м. Ширина схода ПК 1+51(справа) – 2,25 м. Ширина тротуаров примыкающих улиц – 2,25 м. С ПК4+52 - ПК 5+82,5 проложен существующий тротуар из брусчатого покрытия шириной 1,5 м.

Покрытие тротуаров, сходов и накопителей – брусчатка толщиной 5 см на основании из песка Н=10 см и дополнительном слое основания из естественного щебня Н=10 см.

На тротуарах с двух сторон устанавливается новый поребрик БР 100.20.8, В 22.5, Р-0.04 т, ГОСТ 6665-91 .

В местах примыкания тротуара к съездам поребрик не устанавливается. Для удобства пешеходов устраиваются пандусы. Пандусы со стороны тротуаров к накопителям устраиваются на всю ширину тротуара.

Поперечный уклон тротуара 15‰ в сторону зеленой зоны. Между проезжей частью и тротуарами – зеленая зона.

На территории общественных пространств города все преграды (край тротуаров, переходы через улицу) согласно СН РК 3.01-05-2013 п.5.3.6 выделяются полосами тактильного покрытия.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

На ПК 0+00 ул.Нижняя примыкает к ул.Валиханова с радиусами закругления R= 8/12 м.; на ПК 1+86,5 ул.Нижняя пересекает ул.№ 1 с радиусами закругления R= 8 м.; на ПК 3+84,5 ул.Нижняя пересекает ул.№ 2 с радиусами закругления R= 10 м.

Предусмотрены: съезды в жилой сектор с радиусами закругления R= 3 м.; съезды на парковку и территорию РОВД с радиусами закругления R= 5 м.

Согласно РДС РК 3.01-05-2001 для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов на всю ширину тротуаров, примыкающих к накопителям.

Согласно СН РК 3.01-05-2013 п.5.3.6 проектом предусмотрено на территории общественных пространств города все преграды (край тротуаров, пандусы, переходы через улицу) выделить полосами тактильного покрытия.

Тактильное покрытие предусмотрено на расстоянии не менее чем за 0,8 м до пандуса, ступеней, начала опасного участка, изменения направления движения.

Согласно СН РК 3.01-01-2013 вдоль тротуара (с двух сторон) слева ПК 0+00-ПК 0+30; справа ПК 0+00-ПК 0+40 устанавливается ограждение второй группы.

В соответствии с СН РК 3.03-01-2013 проекты должны содержать мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;

СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Всего на проектируемом участке дороги предусмотрено установить 61 штуку дорожных знаков, в том числе:

а) предупреждающие	1.31.3 - 2 шт .;
б) приоритета	2.1 – 8 шт;
	2.4 - 9 шт.;
	2.2 -1 шт.
в) информационно-указательные	5.16.1 – 18 шт;
	5.16.2 – 18 шт;
	5.38 - 1 шт;
	5.39 - 1 шт.
	5.33 - 3 шт.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона.

На всем протяжении проектируемой дороги предусмотрена горизонтальная разметка по оси проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Дорожная разметка выполняется разметочной краской – эмаль АК-505 белая и стеклянных дорожных микросфер.

На проектируемой подъездной дороге к объектам РОВД, на примыкании ул. Нижняя к ул. Валиханова проектом предусмотрено устройство нового светофорного объекта. Всего устанавливается 6 транспортных и 2 пешеходных светофора.

Светофорные объекты предназначены для регулирования автомобильного движения, а также пешеходного движения на пешеходных переходах.

Организация движения на время производства работ

Рабочая зона долгосрочных работ «Строительство подъездной дороги к объектам РОВД в микрорайоне «Заречный» в г. Щучинск Бурабайского района» расположена по всей ширине проезжей части.

Пропуск транспортных средств и объезд осуществляется по примыкающим существующим улицам.

На период строительства места производства работ обустраиваются временными дорожными знаками, ограждающими барьерами согласно СТ РК 2607-2015, а также информационными щитами с информацией о закрытии движения по ремонтируемой улице, сроках и т.д.

Организация движения (участок или по всей длине улицы) на период строительства согласовывается с местными исполнительными органами, согласно выданного ордера на право производства работ.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 2.

Таблица 2

Технические показатели

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1.	Категория дороги		Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная
2.	Интенсивность движения на 2018г.	авт/сут.	426
3.	Протяженность участка: ул. Уалиханова - объекты РОВД	км	0,5825
4.	Расчетная скорость движения	км/час	70
5.	Ширина проезжей части на участке	м	7,0
6.	Ширина полосы движения на участке	м	3,5
7.	Количество полос движения на участке	шт.	2
8.	Тип дорожной одежды		капитальный
9.	Вид покрытия		Усовершенствованный (а/бетон)
10.	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
11.	Поперечный уклон тротуаров	‰	15
12.	Наибольший продольный уклон на участке	‰	17
13.	Ширина пешеходной части тротуара на участке	м	2,25
14.	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле на участке: - выпуклых - вогнутых	 м м	 700 600

6.2.2 Инженерные сети

Водопровод

Согласно техническим условиям, выданным ГКП на ПХВ «Бурабай Су Арнасы» от 08.06.2018 г. за № 7215 проектом предусматривается переукладка существующих водопроводных сетей, пересекающих проезжую часть под прямым углом.

При переукладке водопровода применяются полиэтиленовые трубы ГОСТ 18599-2001 марки ПЭ 100 SDR 26-110х4,2. Протяженность – 136 п.м.

Переходы под автодорогой предусматриваются в футлярах из стальных труб с весьма усиленной изоляцией диаметром 325х7,0 мм (L=98 п.м./4 шт.). Стальные трубы приняты по ГОСТ 10704-97.

Ширина санитарно-защитной полосы для охраны водоводов принимается не менее 8 м по обе стороны от крайних линий водопровода. Согласно санитарных правил «санитарно-эпидемиологические требования водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового пользования и безопасности водных объектов», утвержденным приказом Министром национальной экономики РК от 16 марта 2015 г. № 209 (п.78 пп.2 глава 2).

Новые сети водоснабжения подвергаются гидропневматической промывке с последующей дезинфекцией.

Промывка и дезинфекция проводится специализированной организацией, имеющей лицензию на указанный вид деятельности, контроль качества проводится производственной лабораторией водопользователя.

Промывка и дезинфекция считается законченной при соответствии результатов двукратных лабораторных исследований проб воды установленным санитарно-эпидемиологическим требованиям к качеству питьевой воды.

Уличное освещение

Рабочий проект разработан в согласно технических условия за № 09/10624 от 22.05.2019 г. выданных ТОО «КОКШЕТАУ ЭНЕРГО» и в соответствии с ПУЭ РК 2015 г., СН РК 4.04-07-2013 и действующими на территории Республики Казахстан нормами и правилами проектирования и строительства.

Категория надежности электроснабжения - III.

Источник внешнего электроснабжения:

СШ-0,4кВ ГКТП-10/0,4кВ № 442.

Точка подключения:

РУ-0,4кВ ГКТП-10/0,4кВ № 442.

Проектом предусмотрено:

монтаж ШУНО-0,4кВ возле проектируемой опоры освещения №1;

монтаж в РУ-0,4кВ ГКТП-10/0,4кВ № 442 автоматического выключателя 20А;

строительство ВЛИ-0,4кВ от ШУНО-0,4кВ до проектируемых опор освещения проводом СИП-4 4х25 на металлических опорах;

строительство ВЛИ-0,4кВ от существующей ГКТП-10/0,4кВ № 442 до проектируемого ШУНО-0,4кВ проводом СИП-4 4х30 на железобетонных опорах.

В качестве источника света применены светодиодные светильники. Светильники подключены к сети электроснабжения чередованием фаз.

Расчетная средняя освещенность принята равной 20лк.

Кабель прокладывать на глубине 0,7м.

Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами.

Расчетная мощность – 4,2 кВт.

Протяженность ВЛИ-0,4кВ – 535 м.

Протяженность ВЛИ-освещения – 629 м.

Переустройство ЛЭП-10/0,4кВ

Согласно выданных технических условий ТОО «КОКШЕТАУ ЭНЕРГО» от 28.05.2018 г №09/10624 проектом предусмотрено переустройство линии ВЛ-10кВ (перенос опор), попадающих в зону проектируемого подъезда к объектам РОВД.

Проектом предусмотрено:

демонтаж существующих опор с последующей установкой (перенос) с подкосом;

установка новых опор (с двумя подкосами), №100а;
монтаж (нового) провода АС- 50/8 на пересечениях с автодорогой
Все электромонтажные работы производить в соответствии с ПУЭ РК 2015г, ПТБ РК, СН РК 4.04-07-2013.

Переустройство сетей связи

В зону проектирования подъездной дороги к объектам РОВД попадает ведомственная телефонная канализация, принадлежащая МЧС и идущая на пожарную часть № 24.

Согласно техническим условиям, выданным центральным РДТ филиала АО «Казахтелеком» № 28-11/4300 от 11.06.2018 г., проектом предусмотрено:
вынос участка телефонной канализации за пределы проектируемой дороги;
установка колодцев ККС-2 на пересечении кабеля через проектируемую дорогу;
защита кабеля стальным кожухом из трубы d=100 мм при пересечении проектируемой автомобильной дороги.
При устройстве телефонной канализации выполнены следующие виды работ:
рытье траншеи для демонтажа кабеля и демонтаж кабеля;
рытье траншеи под кабель;
прокладка каналов из труб диаметром 63 мм;
укладка кожуха (стальная труба диаметром 100 мм);
монтаж кабеля;
обратная засыпка траншеи грунтом;
установка колодцев ККС-2.
При производстве работ необходимо пригласить представителей заинтересованных организаций.
Протяженность проектируемой телефонной канализации – 132 м.

6.3 Организация строительства

В основу организации работ по строительству приняты по СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

Общая продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-01-2016г. «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I» п.5.18. Директивная продолжительность строительства (письмо Заказчика №01-12/66 от 04 февраля 2019 года) составляет 4,0 месяца, в том числе подготовительный период.

Начало работ предусмотрено в июле 2019 года (письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» №01-12/296 от 04 мая 2019 года).

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ИП «Иваненко А.А.» (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01801Р от 11.04.2008 г.).

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух:

Период строительства.

На период строительства предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: земляные работы, сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов, битумные работы и т.д.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 3.

Таблица 3

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство, цех, участок Код и наименование ЗВ	Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу						Год достижения ПДВ
		СП		период строительства		ПДВ		
		г/сек	т/период	г/сек	т/период	г/сек	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6012	-	-	0,00624	0,000468	0,00624	0,000468	период СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6012			0,000721	0,00005410	0,000721	0,00005410	период СМР
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/								
Неорганизованные источники								
паяльные работы	6008			0,0003401	0,0000003675	0,0003401	0,0000003675	период СМР
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/								
Неорганизованные источники								
паяльные работы	6008			0,0006203	0,0000006695	0,0006203	0,0000006695	период СМР
(0190) диСурьма триоксид (Сурьмы трехокись) /в пересчете на сурьму/								
Неорганизованные источники								

паяльные работы	6008			0,00000578	0,0000000062	0,00000578	0,0000000062	период СМР
(0301) Азот (IV) оксид (Азота диоксид)								
Организованные источники								
битумные работы	0001			0,000581	0,000136	0,000581	0,000136	период СМР
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6012			0,000833	0,00001242	0,000833	0,00001242	период СМР
Всего:				0,001414	0,00014842	0,001414	0,00014842	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид)								
Организованные источники								
битумные работы	0001			0,0000944	0,0000221	0,0000944	0,0000221	период СМР
(0337) Углерод оксид								
Организованные источники								
битумные работы	0001			0,1716	0,04020	0,1716	0,04020	период СМР
Неорганизованные источники								
сварка ПЭ труб	6009			0,0000427	0,0000009	0,0000427	0,0000009	период СМР
Всего:				0,1716427	0,0402009	0,1716427	0,0402009	
(0616) Диметилбензол (Ксилол)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6011			0,4225	0,0249348	0,4225	0,0249348	период СМР
окрасочные работы	6014			0,139	0,087	0,139	0,087	период СМР
Итого по неорганизованным:				0,5615	0,1119348	0,5615	0,1119348	
(0621) Толуол								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6011			0,2253	0,0033	0,2253	0,0033	период СМР
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид)								
Неорганизованные источники								
сварка ПЭ труб	6009			0,0000185	0,00000039	0,0000185	0,00000039	период СМР
(1042) Бутан-1-ол								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6011			0,05018	0,002293	0,05018	0,002293	период СМР
(1061) Этанол (Спирт этиловый)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6011			0,0139	0,000456	0,0139	0,000456	период СМР

(1119) 2-Этоксиэтанол (Этилцеллозольв)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6011			0,012063	0,000451	0,012063	0,000451	период СМР
(1210) Бутилацетат								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6011			0,06074	0,0007919	0,06074	0,0007919	период СМР
(1401) Ацетон (Пропан-2-он)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6011			0,11568	0,0014159	0,11568	0,0014159	период СМР
(2750) Сольвент нафта								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6011			0,03966	0,00354	0,03966	0,00354	период СМР
(2752) Уайт-спирит								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6011			0,35845	0,031551	0,35845	0,031551	период СМР
окрасочные работы	6014			0,139	0,087	0,139	0,087	период СМР
Итого по неорганизованным:				0,49745	0,118551	0,49745	0,118551	
(2754) Углеводороды предельные С12-С19 /в пересчете на С/								
Неорганизованные источники								
битумные работы	6013			0,034363	0,0082328	0,034363	0,0082328	период СМР
(2902) Взвешенные вещества								
Организованные источники								
битумные работы	0001			0,0256	0,006	0,0256	0,006	период СМР
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6014			0,0833	0,0522	0,0833	0,0522	период СМР
Всего:				0,1089	0,0582	0,1089	0,0582	
(2907) Пыль неорганическая более 70% двуокиси кремния								
Неорганизованные источники								
пересыпка материалов	6010			9,6	1,028	9,6	1,028	период СМР
(2908) Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния								
Неорганизованные источники								
земляные работы	6001			0,1493	0,03295	0,1493	0,03295	период СМР
земляные работы	6002			0,23	0,206	0,23	0,206	период СМР
земляные	6003			0,1493	0,01091	0,1493	0,01091	период

работы								СМР
земляные работы	6004			0,1493	0,001935	0,1493	0,001935	период СМР
земляные работы	6005			0,112	0,0304	0,112	0,0304	период СМР
земляные работы	6006			0,024	0,000588	0,024	0,000588	период СМР
буровые работы	6007			0,11	0,02047	0,11	0,02047	период СМР
пересыпка материалов	6010			0,084	0,005913	0,084	0,005913	период СМР
Итого по неорганизованным:				1,0079	0,309166	1,0079	0,309166	
Всего по предприятию:				12,50873278	1,6872273532	12,50873278	1,6872273532	

Воздействие на воздушный бассейн на период строительства ожидается незначительное.

Водные ресурсы.

Водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой. Канализация на период строительства предусмотрена в биотуалет.

Участок строительства расположен на расстоянии 175 м от реки Кылшакты и расположен в пределах водоохранной зоны водного объекта. Предоставлено согласование рабочего проекта с РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» КВР МСХ РК №KZ88VRC00004882 от 06.03.2019 г.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия с целью недопущения загрязнения водных ресурсов:

складирование строительных и бытовых отходов в металлических контейнерах, с последующей передачей спецорганизациям;

обеспечить строжайший контроль за карбюраторной и маслогидравлической системой работающих механизмов и машин, не допускать разливы ГСМ на площадке строительства;

мытье, ремонт и техническое обслуживание строительных машин и техники осуществлять на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций;

покрытие открытых площадок для хранения автотранспортных средств должно быть твердым, без выбоин и с уклоном для стока воды в централизованную канализацию.

В период строительно-монтажных работ и период эксплуатации сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы.

С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления.

Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра.

На период строительства и эксплуатации объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления.

На период строительства предусмотрены объемы образования отходов

производства и потребления, указанные в таблице 4:

Таблица 4

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	366,538518958	-	366,538518958
в т.ч. отходов производства	365,888518958	-	365,888518958
отходов потребления	0,65	-	0,65
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под ЛКМ (AD070)	0,00805022	-	0,00805022
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы (GO060)	0,65	-	0,65
Строительные отходы (GG170)	365,88	-	365,88
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,000468738	-	0,000468738
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

На предприятии собственные полигоны хранения отходов отсутствуют. Все образующиеся в процессе строительства отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир.

Участок строительства расположен в границах населенного пункта и не проходит по землям государственного лесного фонда, снос озеленительных насаждений на участке не производится. Предоставлены письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» №01-12/293 от 30.04.2019 г. об отсутствии на участке строительства зеленых насаждений, подлежащих сносу.

На территории, редко встречающихся видов растений, занесенных в Красную книгу, не зарегистрировано. Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда.

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

В период строительства воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

Предлагаемые проектные решения, включающие систему организационно–технических подходов проведения работ и мероприятия по охране окружающей среды, обеспечивают высокую промышленно-экологическую безопасность намечаемого строительства, что делает маловероятным значительные экологические нарушения окружающей среды в районе работ.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Предоставлен протокол проведения общественных слушаний в соответствии с требованиями ст. 57-2 Экологического кодекса РК от 10.08.2018 г. и предварительное информирование общественности в средствах массовой информации.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Строящаяся дорога по характеру использования отнесена к категории магистральных улиц районного значения транспортно-пешеходная. Для данной категории дороги санитарный разрыв не устанавливается, так как данная дорога не относится к автомагистрали согласно строительным нормам СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Для данной дороги, в соответствии с требованиями пункта 24 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» не требуется установления размера санитарного разрыва.

Проектом предусматривается переукладка существующих водопроводных сетей, пересекающих проезжую часть под прямым углом. При переукладке водопровода применяются полиэтиленовые трубы по ГОСТ 18599-2001 (питьевые).

Представлены сведения о размерах санитарно-защитной полосы 8 м для водопроводов, которая принимается по обе стороны крайних линий, что соответствует требованиям пункта 78 СП № 209 от 16.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

Проектом предусмотрено проведение промывки и дезинфекции новых водопроводных сетей, что соответствует требованиям пунктов 156, 158, 159 СП № 209 от 16.03.2015 г.

Согласно Постановлению акимата Акмолинской области от 26.01.2009 г. № А-1/19 для реки Кылшакты установлены водоохранные зоны и полосы, соответственно, 500 м, 35-100 м, что соответствует требованиям пунктов 115, 116 СП № 209 от 16.03.2015 г. Строительство дороги к объектам РОВД в микрорайоне «Заречный» в г. Щучинск находится на расстоянии 175 м от реки Кылшакты. Отвод воды с проезжей части проектируемого подъезда осуществляется по уличным лоткам, устраиваемых с двух сторон.

Представлены сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства в соответствии с требованиями пунктов 4, 8-10, 12-17 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к

сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» № 187 от 23.04.2018 г.

Предусмотрено оборудование пункта мойки колес при выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль, которое должно иметь твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды, что соответствует требованиям пункта 11 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015 г.

Указали сведения об организации питьевого водоснабжения, питания, стирки спецодежды работающих, занятых на строительстве, что соответствует требованиям пунктов 105, 106, 136, 141 СП № 177 от 28.02.2015 г.

Изложены сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым на строительстве, специальной одежды, специальной обуви в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью, что соответствует требованиям пунктов 108-110 СП № 177 от 28.02.2015 г.

Сообщены сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами для работающих, занятым на строительстве, что соответствует требованиям пунктов 123-133, 135 СП № 177 от 28.02.2015 г. Предъявлены сведения о туалете для работающих, занятых на строительстве - осуществляется посредством устройства мобильных туалетных кабин «Биотуалет», что соответствует требованиям пункта 92 СП № 187 от 23.04.2018 г.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию проекта в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 14;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018(2019) год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» от 13 мая 2019 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года, с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции на 2018-2019 год, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы, протокол №8 от 29 апреля 2019 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Строительство подъездной дороги к объектам РОВД в микрорайоне «Заречный» в г. Щучинск Бурабайского района» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Автомобильная дорога»:

1) ситуационная схема согласована с архитектором города;

2) чертежи планов и продольных профилей оформлены в соответствии СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные»;

3) представлена информация: как осуществляется пропуск транзитного транспорта и строительной техники на время производства работ СТ РК 2607-2015;

4) откорректирована информация, по применению геокомпозитной прослойки;

5) по всем материалам, применяемым в конструкции дорожной одежды указаны ссылки на действующие ГОСТы, ТУ в ВОР указаны параметры машин и механизмов, применяемых для производства работ;

6) на плане указаны места посадки деревьев;

7) указана величина коэффициента относительного уплотнения в соответствии с геологическим отчетом;

8) в ВОР добавлены работы по восстановлению и закреплению трассы;

9) проставлены даты на всех согласованиях. Представлен сводный план инженерных сетей с согласованиями всех заинтересованных организаций;

10) указано куда осуществляется отвод ливневых вод из лотков;

по разделу «Организация движения»:

11) представлена схема объезда на время строительства, утвержденная заказчиком;

12) указаны на плане места устройства ограждения второй группы;

по разделу «Водопровод»:

13) указана дата утверждения технического задания заказчиком;

14) аннулированы колодцы на переходах через автомобильную дорогу;

15) откорректирована ширина траншеи. Принята на основании технических данных экскаватора (ширина ковша);

16) на продольном профиле пересечение с кабелем предусмотрена ручная разработка грунта и мероприятия по сохранению кабеля;

17) показана на продольных профилях ось пересекаемой дороги и принята длина футляров в соответствии с п.11.54 СНиП РК 4.01-02-2009;

18) на разрезе траншеи показан трубопровод в футляре;

19) на продольном профиле показано обозначение разреза траншеи;

20) откорректирована протяженность трубопровода в спецификации;

21) аннулированы, указанные в спецификации фланцы и втулки;

по разделу «Электротехнические решения»:

Наружное освещение

22) представлена принципиальная схема сети наружного освещения;

23) отмененный нормативный документ СНиП РК 4.04-10-2002 заменен на действующий СН РК 4.04-07-2013;

24) для электроснабжения предусмотрена 3-фазная линия, так как 1-но фазная не проходит по потери напряжения. Заменены ТУ на электроснабжение;

25) расстановка опор освещения на перекрестках выполнена согласно рисунку Б.4 СП РК 4.04-104-2013. (в шахматном порядке);

26) на плане обозначена кабельная линия согласно кабельному журналу;

27) исключен из спецификации сжим У731. Согласно каталогу ENSTO предусмотрен прокалывающий сжим для провода СИП;

28) исключены автоматические выключатели, дин-рейки, болты и т.д. для установки в опоре, так как ответвление выполняется от провода СИП;

29) от ГКТП-10/0,4кВ до ШУНО предусмотрено строительство ВЛИ-0,4кВ на железобетонных опорах;

Переустройство ЛЭП-10/0,4кВ

30) на планах показана проектируемая ВЛ-освещения в местах пересечения с реконструируемыми линиями ЛЭП-10/0,4кВ;

по разделу «Переустройство сетей связи»

31) на планах указаны расстояния между проектируемыми и существующими колодцами на телефонной канализации;

32) на планах указано количество каналов проектируемой телефонной канализации и типы (марки) кабелей, проложенных в ней;

33) в спецификации предусмотрено устройство консолей и кронштейнов в колодцах ККС;

по разделу «Организация строительства»:

34) состав и содержание ПОС приведены в соответствии с нормативной базой;

по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:

35) расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектной документацией соответствие с требованиями ст. 27 Экологического Кодекса РК;

36) заполнение таблицы нормативов предельно-допустимых выбросов выполнено в соответствие с требованиями Приложения 5 к Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-ө);

37) предоставлено согласование рабочего проекта с РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» КВР МСХ РК №KZ88VRC00004882 от 06.03.2019 г., письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» №01-12/293 от 30.04.2019 г. об отсутствии на участке строительства зеленых насаждений, подлежащих сносу;

38) информация в разделе 8 проекта откорректирована согласно рассматриваемого объекта в соответствие с требованиями п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п);

заявка на получение разрешения на эмиссии:

39) заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду выполнена в соответствие требованиям Приказа Министра энергетики РК «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения» от 20 февраля 2015 года № 115.

по разделу «Сметная документация»:

40) отдельные расценки приведены в соответствие с нормативной базой;

41) объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ и рабочими чертежами;

42) общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие с действующей нормативной базой;

43) в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту;

раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации:

44) обновлены прайс-листы на 2019 год, согласно п.11 приложения 1 к приказу КДС и ЖКХ МНЭ РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком проекта установлен II технически сложный (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду *соответствует* Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект *соответствует* требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015г. № 237, пунктов 78, 115, 116, 156, 158, 159 СП № 209 от 16.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015г. № 209, пунктов 4, 8-10, 12-17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018г. № 187, пунктов 11, 105, 106, 108-110, 123-133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015г. № 177.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают надежность функционирования объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 5.

Таблица 5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1.	Протяженность	км	0,5825	0,5825
2.	Категория дороги		Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная	
3.	Количество полос движения		2	2
4.	Ширина проезжей части		7,0	7,0

5.	Ширина полосы движения		3,5	3,5
6.	Ширина пешеходной части тротуара		2,25	2,25
7.	Тип дорожной одежды		капитальный	
8.	Вид покрытия		усовершенствованный	
9.	Общая сметная стоимость в ценах 2018 года и текущих ценах 2019 года, всего в т. ч.: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	198,125 161,918 1,308 34,899	193,016 157,614 1,245 34,157
	В том числе: 2018 год (ПИР) 2019 год (в том числе экспертиза ПСД)	млн. тенге		6,269 186,747
10.	Директивная продолжительность строительства	мес.	4	4

Примечание: снижение сметной стоимости вызвано приведением в соответствие объемов, расценок, стоимости материалов согласно ведомости объемов работ, рабочих чертежей и нормативной базы

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездной дороги к объектам РОВД в микрорайоне «Заречный» в г. Щучинск Бурабайского района» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность	- 0,5825 км
Категория дороги	- магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная
Количество полос движения	- 2 шт.
Ширина проезжей части	- 7,0 м
Ширина полосы движения	- 3,5 м
Ширина пешеходной части тротуара	- 2,25
Тип дорожной одежды	- капитальный
Вид покрытия	- усовершенствованный
Общая сметная стоимость строительства в ценах 2018 года и текущих ценах 2019 года, всего	- 193,016 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 157,614 млн. тенге
оборудование	- 1,245 млн. тенге
прочие затраты	- 34,157 млн. тенге

Директивная продолжительность строительства - 4 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» в соответствии с условиями договора от 6 марта 2019 года № 031040003963/190022/00 (20).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «Бурабай ауданы Щучинск қаласының «Заречный» ықшам ауданындағы АІІБ объектілеріне кіреберіс жол салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзақтығы	- 0,5825 км
Жол санаты	- аудандық маңызы бар магистралдық көше: көліктік-жаяу жүргінші
Қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана
Жүру бөлігінің ені	- 7,0 м
Қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м
Тротуардың жаяу жүргіншілер бөлігінің ені	- 2,25 м
Жол киімінің түрі	- күрделі
Жабын түрі	- жетілдірілген
Құрылыстың жалпы сметалық құны 2018 ж. бағалармен және 2019 ж. ағымдық бағалармен, барлығы	- 193,016 млн. теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 157,614 млн. теңге
жабдық	- 1,245 млн. теңге
өзге шығындар	- 34,157 млн. теңге
Құрылыстың директивтік ұзақтығы	- 4 ай

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 6 наурыздағы № 031040003963/190022/00 (20) шарттың талаптарына сәйкес «Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автокөлік жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Омарбеков Т.К.
Директор

Кожабаева Г.Г.
Ведущий специалист

Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела

Радченко Л.В.
Заместитель директора

Галай Е.А.
Эксперт

Некрошевич А.А.
Эксперт

Исангулова Р.Г.
Эксперт

Ахметова И.Б.
Ведущий специалист

Журавский В.В.
Эксперт

Сапрыгина Л.И.
Эксперт

Евстафьева Е.П.
Эксперт

Номер: KZ47VDD00119909

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района" 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г.Щучинск, улица Абылай хана, дом № 34,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 031040003963

Наименование производственного объекта: Строительство подъездной дороги к объектам РОВД в микрорайоне "Заречный"

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г.Щучинск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Биржикеев Кошекбай Биржикеевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 03.06.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	12,50873278	1,6872273532
Строительство подъездной дороги к объектам РОВД в микрорайоне "Заречный"	12,50873278	1,6872273532
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,11568	0,0014159
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,034363	0,0082328
Бутилацетат	0,06074	0,0007919
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,5615	0,1119348
Хлорэтилен	0,0000185	0,00000039
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,0079	0,309166
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0003401	0,0000003675
Толуол	0,2253	0,0033
Этанол	0,0139	0,000456
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	9,6	1,028
Взвешенные вещества	0,1089	0,0582
Азота (IV) диоксид	0,001414	0,00014842
Азот (II) оксид	0,0000944	0,0000221
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000721	0,0000541
2-Этоксиэтанол	0,012063	0,000451
Железо (II, III) оксиды	0,00624	0,000468
Бутан-1-ол	0,05018	0,002293
Уайт-спирит	0,49745	0,118551
Углерод оксид	0,1716427	0,0402009
Сурьма	0,00000578	0,0000000062
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0006203	0,0000006695
Сольвент нафта	0,03966	0,00354
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.