ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Кокшетаугосэкспертиза"

«УТВЕРЖДАЮ»:

И.о. директора ДГП
«Кокшетаугосэкспертиза»

_____ Киселёв В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0229/10 от 29 сентября 2010г.

по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автодороги «Новоишимка-Зеленый Гай», участок км 0-24,8 Акмолинской области»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима Целиноградского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жол»

г. Кокшетау

1. НАИМЕНОВАНИЕ

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги «Новоишимка – Зеленый Гай», участок км 0-24,8 Акмолинской области»** разработан в 2010 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-185/2010 от 05 августа 2010г., заключенным с ТОО «Жол» согласно письма заказчика от 04.08.2010 года №01-24/987 о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК

ГУ «Аппарат акима Целиноградского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ТОО «Жол» (государственная лицензия 05-ГСЛ №001662 от 06.11.2000г., выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, действительна до 06.11.2013г.).

Главный инженер проекта – Суханова Л.В. (приказ №17А от 26.03.2010г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на разработку проектно-сметной документации по капитальному ремонту автодороги «Новоишимка – Зеленый Гай», участок км 0-24,8, утвержденное заместителем акима Целиноградского района 20.10.2009г.;
- протокол схода граждан аульного округа Родина от 20.07.2010г. №9, удостоверенный председателем собрания (заместителем директора ТОО АФ «Родина»);
- ведомость дефектов и намечаемых работ по капитальному ремонту автодороги «Новоишимка – Зеленый Гай», утвержденная заместителем акима Целиноградского района;
- дефектная ведомость для выполнения капитального ремонта водопропускных сооружений на автодороге «Новоишимка – Зеленый Гай», утвержденная заместителем акима Целиноградского района;
- письмо заместителя акима Целиноградского района от 04.08.2010г. №01-24/990 о включении в проектно-сметную документацию устройство подъезда к аулу Родина;
- письмо заместителя акима Целиноградского района (без номера и даты) о том, что строительство объездной дороги при капитальном ремонте автодороги «Новоишимка – Зеленый Гай» не требуется, так как имеются внутренние дороги;
- письмо заместителя акима Целиноградского района (без номера и даты) о дальности возки и стоимости материалов и конструкций.

5.2 Согласования органов государственного надзора и других заинтересованных инстанций:

- письмо комитета дорожной полиции МВД республики Казахстан от 27.10.2009 №6/7-74-4726 о согласование рабочего проекта;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3 Комплектность представленной документации:

1. Том I. Рабочий проект (пояснительная записка, рабочие чертежи).
2. Том II. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его капитального ремонта:

Основная цель капитального ремонта автодороги – обеспечение безаварийного и всепогодного движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика района.

Участок автомобильной дороги «Новоишимка – Зеленый Гай» проходит по территории Целиноградского района Акмолинской области.

6.1.1 Климат. Климат характеризуется следующими показателями по данным метеостанции г.Астаны:

Среднегодовая температура воздуха, °С	плюс 1,8
Наиболее жаркий месяц (июль), °С	плюс 20,4
Наиболее холодный месяц (январь), °С	минус 16,8
Абсолютный минимум температуры воздуха, °С	минус 52
Абсолютный максимум температуры воздуха, °С	плюс 39
Среднегодовое количество осадков, мм	326
Высота снежного покрова 5% повторяемости, см	39
Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, см: - суглинков и глин; - супесей, песков мелких и пылеватых; - песков средних, крупных, гравелистых - крупнообломочных грунтов	 185 225 241 273
Количество дней: с гололедом	6
с метелями	18
с градом	2
с ветрами свыше 15м/сек	40
с туманами	10
Дорожно-климатическая зона	четвертая

Район не сейсмоопасен.

6.1.2 Геоморфологические условия. В геоморфологическом отношении трасса ремонтируемой автодороги расположена в пределах делювиально-пролювиальной равнины. Тип рельефа денудационно-аккумулятивный. Поверхность полотна дороги пологоволнистая.

6.1.3 Геологическое строение и гидрогеология. В геологическом строении территории изысканий принимают участие:

- насыпные грунты современного возраста, представленные щебенистым грунтом, суглинком бурого цвета;
- делювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста, представленные суглинком, глиной.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Гидрогеологическая сеть развита слабо, представлена руслами временных водотоков, действующих в период снеготаяния и ливневых дождей. По условиям увлажнения местность относится к I типу. Дальность возки воды для технического использования – 10км.

6.2 Принятые решения.

Начало ремонтируемой автодороги «Новоишимка – Зеленый Гай» км 0 примыкает на км 1203+700 к автодороге «Екатеринбург - Алматы», конец – км 24+800 (п.Зеленый Гай). Протяжённость ремонтируемой автодороги – 24,8км. Проектом предусматривается подъезд к аулу Родина (км 18+400-справа) протяженностью 1,0км.

Технические нормативы.

№№ пп	Наименование показателей	Нормативы	
		по СниП 3.03-09-2006г.	По проекту
1	2	3	4
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3	Количество полос движения, шт.	2	2
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина обочины, м	2	2
7	Ширина краевой полосы, м	0,5	0,5
8	Ширина дорожной одежды,м	7,0	7,0
9	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0

Техническими решениями на всём протяжении ремонтируемого участка предусматривается сохранение основной оси существующей автодороги.

6.2.1 Земляное полотно. Существующее земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии. На пучинистых участках (км 18+620 - км 19+140) предусмотрена выемка грунта земляного полотна на глубину 0,8м с последующей засыпкой естественным щебнем (толщиной 0,62м) до низа дорожной одежды. Предварительно перед этим с откосов насыпи производится снятие плодородного слоя почвы (толщиной 0,2м) с последующей обратной надвижкой и посевом трав.

Ширина земляного полотна – 10 м.

6.2.2 Дорожная одежда. Существующее асфальтобетонное покрытие на участке км 0 - км 19+450 имеет ямочность, сетку трещин, колейность, пучины. Дорожная одежда представлена дресвяно-щебенистым грунтом серого, зеленовато-серого цвета.

На участке км 0+050 - км 6+420 проектом предусмотрен ямочный ремонт существующего покрытия: заполнение колеи черным щебнем по способу заклинки, санация трещин битумом, устройство выравнивающего слоя из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I и покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I (толщиной 5см).

На участках кирковки асфальтобетонного покрытия км 5 - км 6,5 предусмотрена нарезка корыта для устройства дорожной одежды: покрытие - из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I (толщиной 5см), выравнивающий слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I, нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона (толщиной 6см) марки I, основание

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

из фракционного щебня (толщиной 12см) с добавлением асфальтобетона от разборки (30%). Грунт из корыта используется для отсыпки берм под дорожные знаки.

На участках кирковки существующей дорожной одежды км 6+456 - км 19+450 устраивается покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I (толщиной 5см), нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона (толщиной 6см) марки I на основании из фракционного щебня (толщиной 12см) с добавлением асфальтобетона от разборки.

На пучинистых участках км 18+620 - км 19+140 предусматривается замена грунта земляного полотна и устраивается покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I (толщиной 5см.), нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона (толщиной 6см) марки I на основании из фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки (толщиной 20см), и подстилающем слое из песка (толщиной 10см).

На участке км 19+450 - км 24+800 (5,350км) асфальтобетонное покрытие отсутствует. В проекте предусматривается устройство новой конструкции дорожной одежды. Устройство асфальтобетонного покрытия предусмотрено с учетом примыкания в поселок Садовое (км 8+180), где в пределах закругления (радиусом 15м) устраивается дорожная одежда по типу основной дороги. На примыкании в конце трассы (км 24+800) к улице п.Зеленый Гай устраивается дорожная одежда по типу основной дороги в пределах закругления (радиусом 10м) .

На существующем подъезде к аулу Родина (км 18+400) предусмотрено устройство выравнивающего слоя из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I и покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I (толщиной 5см).

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰, обочин – 40‰. На ремонтируемом участке обочины укрепляются естественным щебнем (толщиной 10см), за исключением участков кирковки существующей дорожной одежды, пучин (км 6+456 - км 19+450). В этих местах устраиваются присыпные обочины из естественного щебня. При устройстве новой конструкции дорожной одежды (км 19+450 - км 24+800) предусмотрено устройство присыпных обочин из естественного щебня.

6.2.3 Искусственные сооружения. На ремонтируемом участке имеются железобетонные мосты: через р.Ишим (км 3+166) длиной 133,71м, через суходол (км 6+438) длиной 36,45м и водопропускные трубы: круглая железобетонная труба диаметром 0,75м (км 9+200) и две металлические трубы диаметром 0,5м (км 8+150).

На железобетонном мосту через р.Ишим производится: разборка существующего асфальтобетонного покрытия на проезжей части и тротуарах; устройство нового покрытия, демонтаж разрушенных и монтаж новых тротуарных плиток; доливка разрушенных тротуарных блоков монолитным бетоном кл.В22.5; демонтаж одностороннего железобетонного ограждения барьерного типа и монтаж одностороннего металлического ограждения барьерного типа; демонтаж и монтаж металлического заполнителя перильного ограждения моста (три секции).

На железобетонном мосту через суходол производится разборка существующего асфальтобетонного покрытия на проезжей части, тротуарах и устройство нового покрытия; доливка разрушенных тротуарных блоков монолитным бетоном кл. В22.5; демонтаж и монтаж металлического заполнителя перильного ограждения моста (три секции).

Металлические трубы находятся в удовлетворительном состоянии, укрепление откосов отсутствует. Проектом предусмотрено устройство укрепления откосов земляного полотна входного и выходного русла.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Железобетонная труба находится в неудовлетворительном состоянии. Открылки разрушены, просадка звеньев трубы на входе и выходе, укрепление откосов отсутствует. В проекте предусматривается полная разборка трубы и устройство новой.

6.2.4 Обустройство дороги, организация и безопасность движения. В проекте предусмотрен ремонт автобусных остановок слева (км 8+120, км 23+670). Предусматривается демонтаж железобетонных столбов (ограждение посадочных площадок) и установка новых бортовых камней ГОСТ 6665-82*. На посадочных площадках устраивается покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона (толщиной 5см). Предусматривается известковая побелка автопавильонов, покраска металлической поверхности, установка скамеек и урн для мусора.

Конструкция дорожной одежды имеет необходимую ровность, шероховатость поверхности и беспыльность, обеспечивающие движение транспорта с расчетной скоростью. Краевые укрепительные полосы шириной 0,5м, устраиваемые по типу основной дороги, повышают прочность края дорожной одежды, обеспечивают безопасность при случайном съезде колеса автомобиля с покрытия. Для обеспечения более благоприятных условий работы дорожной одежды обочины укрепляются естественным щебнем или устраиваются присыпные обочины из естественного щебня.

Регулирование и организация движения осуществляется путем установки дорожных знаков и сигнальных столбиков. Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

- СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;
- СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;
- СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;
- СТ РК 1278-2004 «Барьеры безопасности металлические».

Проектом предусматривается замена существующих дорожных знаков и установка отсутствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков. Всего на ремонтируемом участке предусмотрена установка 18 сигнальных столбиков и 222 дорожных знаков, из них:

- приоритета - 78 шт.
- предупреждающих - 19 шт.
- запрещающих - 28 шт.
- информационно-указательных - 72 шт.
- знаки дополнительной информации (таблички) - 25 шт.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в монолитных фундаментах на присыпных бермах. Сигнальные столбики устраиваются на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.

Предусматривается горизонтальная разметка оси проезжей части прерывистой и сплошной линиями согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

6.2.5 Дорожно-строительные материалы. Для устройства асфальтового покрытия асфальтобетонная смесь будет завозиться с асфальтобетонного завода г.Астаны, дальность возки – 65км. Фракционный щебень будет завозиться с Каменского месторождения, дальность возки – 19км; естественный щебень - с Николаевских участков №1, №2, дальность возки – 22км. Железобетонные изделия будут завозиться с железобетонного завода г.Лисаковска, расстояние – 839км.

Материалы дорожной одежды и составляющие асфальтобетонной смеси принятые проектом:

- щебень фракционированный по ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;

МЕМСАРАЛТАМА • ПОСЕКСПЕРТИЗА

- щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебёночно-гравийно-песчаные для покрытий оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм. 98г.) «Методы химического анализа»;
- песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;
- асфальтобетон по СТ РК 1225-03 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;
- минеральный порошок по ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;
- битум по ГОСТ 22245-90* (изм. 96г.) «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия», ГОСТ 11955-82 (изм. 88г., 95г.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия», ГОСТ 11501-78, ГОСТ 11503-74, ГОСТ 28967-98 «Методы испытаний битумов».

В проекте применены материалы (щебень, песок, асфальтобетон, железобетон) казахстанских производителей.

6.2.6 Охрана окружающей среды. На период капитального ремонта автодороги объездная дорога не требуется, так как имеются внутренние дороги, используемые для автотранспорта.

На участках автодороги (км 18+620 - км 19+140) при замене пучинистого грунта существующего земляного полотна производится снятие плодородного слоя почвы с откосов насыпи с перемещением грунта бульдозером на расстояние 10м. После завершения работ производится планировка откосов насыпи и обратная надвижка плодородного слоя почвы. Биологический этап рекультивации включает посев многолетних трав.

На время проведения ремонтных работ в полосе постоянного отвода предусматривается устройство двух строительных площадок (км 9+20, км 17+00) с их последующей рекультивацией. На строительной площадке размещаются: вагончик для жилья рабочих, столовая, контора, склад, емкость для воды, душевая, туалет, мусорный контейнер, штабель для ДСМ, склад ГСМ, площадка для дорожно-строительной техники. Вода для душевой нагревается водонагревателем. Питьевая вода завозится с ближайшего населенного пункта.

Новое асфальтобетонное покрытие ведет к снижению транспортного шума и уменьшению загрязнения воздушного бассейна, имеет место организация непрерывного движения.

В соответствии со СНиП РК А2.2.1-96, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:

- сохранение и улучшение существующего ландшафта;
- сохранение площади занимаемых земель;
- предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;
- защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;
- защиту людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей;
- защиту зданий и сооружений от воздействия колебаний, вызванных движущим транспортом.

6.2.7 Сметная документация. Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002; (изменения и дополнения, выпуски 1-9).

Стоимость материалов для линейного строительства учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов, на основании письма заказчика.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 10-2.13 от 01.03.2010г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по ведомостям объёмов работ рабочего проекта и дефектной ведомости.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:
- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), температурная зона IV;
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индексы изменения месячного расчётного показателя, установленные на 2010г. в размере 1.823 согласно статьи 9 п.4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2010-2012 годы» от 07 декабря 2009 года №219-IV ЗРК, прогнозной стоимости строительства на 2011 год в размере 1.907 по Протоколу заседания Правительства Республики Казахстан №13 от 24.03.2009г.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере 12% на 2010-2011гг., установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

На рассмотрение представлена заявленная сметная стоимость капитального ремонта:

- общая сметная стоимость в базовых ценах 2001г.	- 324,524 млн. тенге
в том числе:	
- строительно-монтажные работы	- 320,125 млн. тенге
- прочие затраты	- 4,399 млн. тенге
- общая сметная стоимость в текущем уровне 2010-2011гг.	- 714,894 млн. тенге
в том числе:	
- строительно-монтажные работы	- 610,478 млн. тенге
- прочие затраты	- 104,416 млн. тенге

Согласно раздела 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность капитального ремонта составляет 8,5 месяцев.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001.

7.2 Изменения и дополнения.

В связи с изложенным в п.7.1 настоящего заключения в процессе экспертизы по предварительным экспертным замечаниям в проект были внесены следующие изменения:

1. По рабочему проекту представлены:

- положительное санитарно-эпидемиологическое заключение от 06.08.2010г. №08-1141 выданное департаментом Комитета госсанэпиднадзора МЗ РК по Акмолинской области;
- распоряжение акима Целиноградского района от 13.08.2010г. №44 «О создании рабочей комиссии по обследованию дороги местного значения «Новоишимка – Зеленый Гай»», согласованное депутатом районного маслихата по избирательному округу №9 (с приложением);
- акт обследования участка автодороги местного значения «Новоишимка – Зеленый Гай» (24,8км) Целиноградского района Акмолинской области, составленный комиссионно;
- письмо заместителя акима Целиноградского района от 19.08.2010г. №01-24/1048 о подготовке проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги местного значения «Новоишимка – Зеленый Гай» за счет средств градообразующего предприятия ТОО АФ «Родина»; проведении ремонтных работ планируется из государственного бюджета;
- схема расположения источников получения материалов, изделий, полуфабрикатов на автодороге «Новоишимка – Зеленый Гай» с обозначением начала трассы, согласованная заместителем акима Целиноградского района;
- ведомость объемов работ по капитальному ремонту автодороги «Новоишимка – Зеленый Гай», утвержденная заместителем акима Целиноградского района;
- ведомость примыканий и пересечений (с чертежами);
- ведомость проектируемой дорожной одежды по участкам: км 0+50 – км 5+00, км 5+00 – 6+420, км 6+420 – км 19+450, км 19+450 – км 24+800.

2. В локальных сметах:

- не верно определённые объёмы приведены в соответствие с рабочими чертежами и ведомостью объёмов работ;
- стоимость материалов, ранее учтённая по справкам заказчика, учтена по нормативной базе;
- не верно определённые общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие с СН РК 8.02-05-2002 «Сборник сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы»;
- в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочим чертежам.

В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям экспертизы основные технико-экономические показатели по рабочему проекту определились в следующем виде:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увеличен, - снижение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		IV усовершенств. капитальный	IV усовершенств. капитальный	-
2.	Тип дорожной одежды				-

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

3.	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
4.	Количество полос движения	штук	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	метр	3,0	3,0	-
6.	Ширина проезжей части	метр	6,0	6,0	-
7.	Протяженность ремонтируемого участка	метр	25800,0	25800,0	-
8.	Сметная стоимость капитального ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	324,524	334,539	+10,015
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	320,125	330,005	+9,880
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	4,399	4,534	+0,135
	б) в текущем уровне цен 2010-2011гг.	млн.тенге	714,894	736,915	+22,021
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	610,478	629,319	+18,841
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	104,416	107,596	+3,180
	из них:				
	а) в текущем уровне цен 2010г. (ПИР, экспертиза),	млн.тенге	3,204	3,292	+0,088
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	-	-	-
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	3,204	3,292	+0,088
	б) в текущем уровне цен 2011г.	млн.тенге	711,690	733,623	+21,933
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	610,478	629,319	+18,841
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	101,212	104,304	+3,092
9.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	8,5	8,5	-

Примечание: Общая сметная стоимость капитального ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности капитального ремонта, определена в текущих ценах через индексы изменения МРП, установленные на 2010 год в соответствии со статьей 9 п.4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2010-2012 годы» от 07 декабря 2009 года №219-IV ЗРК. Прогнозная стоимость на 2011г. определена через индекс изменения месячного расчётного показателя по Протоколу заседания Правительства Республики Казахстан №13 от 24.03.2009г.

В результате корректировки обеспечено наличие необходимых согласований проекта и соответствие сметной документации действующим нормам по её составлению. Увеличение сметной стоимости на 22,021 млн. тенге вызвано изменением проектных решений и учетом стоимости материалов по нормативной базе, вместо ранее учтенных по справкам заказчика.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги «Новоишимка – Зеленый Гай», участок км 0-24,8 Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- категория дороги - IV
- тип дорожной одежды - усовершенствованный, капитальный
- вид покрытия - асфальтобетон
- количество полос движения - 2 штуки
- ширина полосы движения - 3,0 метра
- ширина проезжей части - 6,0 метров
- протяженность ремонтируемого участка - 25800,0 метров

- сметная стоимость капитального ремонта:
  а) в базовых ценах 2001г. - 334,539 млн. тенге
  в том числе:
  - строительно-монтажные работы - 330,005 млн. тенге
  - прочие затраты - 4,534 млн. тенге
  б) в текущем уровне цен 2010-2011гг. - 736,915 млн. тенге
  в том числе:
  - строительно-монтажные работы - 629,319 млн. тенге
  - прочие затраты - 107,596 млн. тенге

  из них:
  а) в текущем уровне цен 2010г. - 3,292 млн. тенге
  в том числе:
  - прочие затраты - 3,292 млн. тенге
  б) в текущем уровне цен 2011г. - 733,623 млн. тенге
  в том числе:
  - строительно-монтажные работы - 629,319 млн. тенге
  - прочие затраты - 104,304 млн. тенге
- продолжительность капитального ремонта - 8,5 месяцев

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысының «Новоишимка – Зеленый Гай» автожолының 0-24,8 км учаскені күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

- жол категориясы - IV
- жол қабатының түрі - жетілдірілген, капиталды
- жабын түрі - асфальтбетонды

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- қозғалыс қатарының саны - 2 дана
- қозғалыс қатарының ені - 3,0 метр
- жүріс бөлігінің ені - 6,0 метр
- жөнделетін учаскенің ұзындығы - 25800,0 метр

- күрделі жөндеудің сметалық құны:

а) 2001 жылдың базалық бағасында - 334,539 млн теңге
оның ішінде:
- құрылыс-жинақтау жұмыстары - 330,005 млн теңге
- өзге шығындар - 4,534 млн теңге

б) 2010-2011 жылдың ағымдағы деңгей бағасында - 736,915 млн теңге
оның ішінде:
- құрылыс-жинақтау жұмыстары - 629,319 млн теңге
- өзге шығындар - 107,596 млн теңге

олардан:

а) 2010 жылдың ағымдағы деңгей бағасында - 3,292 млн теңге
оның ішінде:
- өзге шығындар - 3,292 млн теңге

б) 2011 жылдың ағымдағы деңгей бағасында - 733,623 млн теңге
оның ішінде:
- құрылыс-жинақтау жұмыстары - 629,319 млн теңге
- өзге шығындар - 104,304 млн теңге

- күрделі жөндеу бойынша ұзақтығы - 8,5 ай

8.2 Жұмыс жобасын бекітуге және өндірістік жұмысқа беруге ұсынғанда нақты сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексеріліуі тиіс.

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімі бастығының орынбасары: А.Г. Филиппов

Жетекші мамандар: Р.Г. Исангулова

Г.А. Скулкина

Сарапшы: Н.Б. Шиляева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА