ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА ·

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Кокшетаугосэкспертиза"

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ДГП
«Кокшетаугосэкспертиза»

_____Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0156/12 от 14 мая 2012 г.

по рабочему проекту **«Строительство подъездной дороги к «Племенному хозяйству на 2400 голов КРС и откормочного комплекса на 3000 голов КРС» в районе села Азат Аккольского района Акмолинской области»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «SC Food»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жол»

г. Кокшетау

1. НАИМЕНОВАНИЕ

Рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к «Племенному хозяйству на 2400 голов КРС и откормочного комплекса на 3000 голов КРС» в районе села Азат Аккольского района Акмолинской области»** разработан в 2011-2012 годах.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-149/2012 от 25 апреля 2012 года, заключенным с ТОО «Жол» согласно письму заказчика (исх.№238) от 23.09.2011г. о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК

ТОО «SC Food».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ТОО «Жол» (государственная лицензия 05-ГСЛ №001662 от 06.11.2000г., выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, действительна до 06.11.2013г.).

Главный инженер проекта – Леонченков С.Н. (приказ №30а от 18.08.2011г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям государственным стандартам, строительным нормам и правилам, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основания для разработки:

- техническое задание на проектирование, выданное директором ТОО «SC Food» 09.12.2011г.;
- постановление акима Аккольского района Акмолинской области от 09.07.2010г. №А-7/146 «О внесении изменений в постановление акимата Аккольского района от 29 апреля 2010 года №А-4/104 «О предоставлении земельного участка для ведения товарного сельскохозяйственного производства на праве временного возмездного долгосрочного землепользования ТОО «SC Food»»» (площадь участка - 84,0га);
- технические условия на переустройство ВЛ-10кВ от 10.11.2011г. №08-08/4144, выданные АО «АРЭК»;
- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 07.06.2011г. №307 (в книге записей), выданный ГУ «Отдел земельных отношений Аккольского района» (площадь земельного участка - 84,0га);
- технические условия от 29.09.2011г. №8 и согласование на устройство подъездной автодороги (примыкания) на 171 км+883м (справа) к автодороге областного значения «Новый Колутон-Акколь-Азат-Минское», выданные ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;
- ведомость объёмов работ, утверждённая директором ТОО «SC Food»;
- письмо ТОО «SC Food» от 12.04.2012г. №104 о сроках реализации рабочего проекта (2012 год).

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан:

- согласование рабочего проекта («План трассы») с директором ТОО «SC Food» 07.03.2012г.;
- согласование схемы транспортировки дорожно-строительных материалов с директором ТОО «SC Food»;
- письмо Управления дорожной полиции ДВД Акмолинской области МВД Республики Казахстан от 12.04.2012г. №6-36/1895 о согласовании раздела организации дорожного движения рабочего проекта.

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации:

1. Том I. Пояснительная записка. Рабочие чертежи (раздел «АД»).
2. Том II. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства:

Целью разработки проекта является обеспечение племенного хозяйства на 2400 голов КРС и откормочного комплекса на 3000 голов КРС, расположенных в районе села Азат Аккольского района подъездной автомобильной дорогой.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика участка строительства и место размещения объекта. Племенное хозяйство на 2400 голов КРС и откормочный комплекс на 3000 голов КРС расположены в административных границах аульного округа с.Азат Аккольского района Акмолинской области.

6.1.1 Климат. Основной особенностью климата района строительства является его резкая континентальность, проявляющаяся в большой амплитуде колебаний температуры воздуха, в его сухости и незначительном количестве атмосферных осадков.

Участок расположен в IB климатическом подрайоне, относится к сухой зоне влажности и характеризуется следующими данными:

Дорожно-климатическая зона – IV.

Средние температуры воздуха:

- года - плюс 1,8°С;
- наиболее жаркого месяца (июля) - плюс 20,4°С;
- наиболее холодного месяца (январь) - минус 16,8°С.

Минимальная температура наиболее холодной пятидневки:

- обеспеченностью 0,98 - минус 36°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 33°С.

Минимальная температура наиболее холодных суток:

- обеспеченностью 0,98 - минус 41°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 38°С.

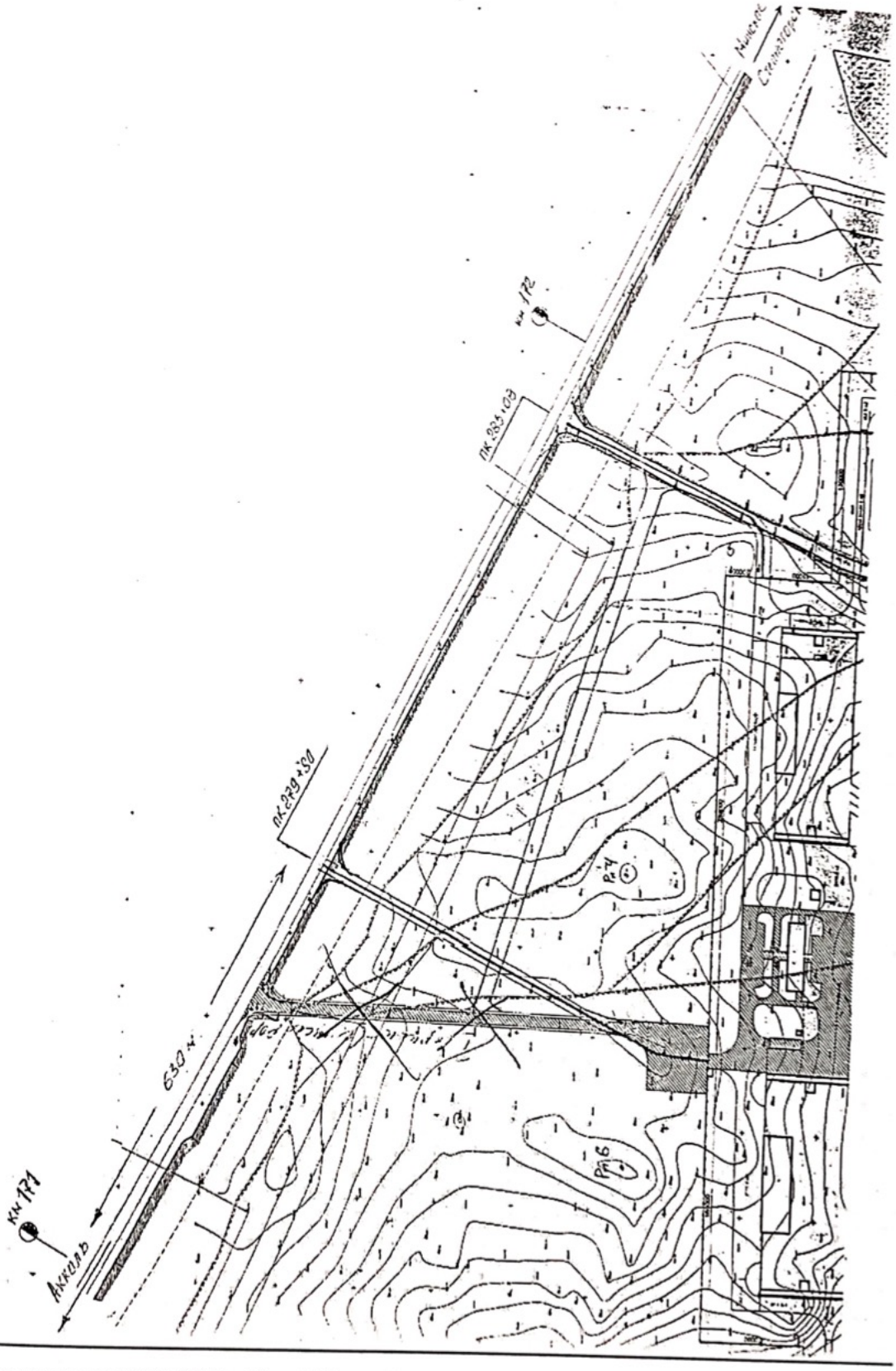
Нормативная глубина промерзания грунтов:

- суглинки и глины - 184см;
- супеси, пески мелкие и пылеватые - 225см;
- пески средние, крупные и гравелистые - 241см;
- крупнообломочные грунты - 273см.

Среднегодовое количество осадков: - 326мм;

в том числе в зимний период - 88мм.

Ситуационная схема



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 39см.
Количество дней:
- с гололёдом дней - 6;
- с градом -//- - 2;
- с туманами -//- - 10;
- с метелями -//- - 18;
- с ветрами (свыше 15м/сек) -//- - 40.

6.1.2 Инженерно-геологические условия участка. Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект»», г.Астана 2010г. (государственная лицензия 01-ГСЛ №002209 от 07.12.2000г., выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля г.Астаны, действительна до 07.12.2011г.) в геоморфологическом отношении территория изысканий расположена в южной части Кокшетауской области холмогорий и возвышенных цокольных равнин с наличием сосновых и сосново-берёзовых лесов и колков. Территория участка представляет собой сочетание холмистого и равнинного рельефа с общим уклоном поверхности в южном направлении. В геологическом строении принимают участие элювиальные образования мезо-кайнозойской коры выветривания порфиритов, представленные дресвяно-щебенистыми крупнообломочными грунтами, которые образуют обломочную зону коры выветривания, суглинками которые формируют дисперсную зону коры выветривания. С поверхности отложения перекрыты растительным слоем почвы супесчано-суглинистого состава, мощностью 0,2м. В инженерно-геологическом разрезе выделено три инженерно-геологических элемента, со следующими расчётными характеристиками:

- щебенистый грунт тёмно-серого цвета с суглинистым заполнителем, плотный, слабовыветрелый, мощностью 1,2÷4,8м (E=30,0МПа; R_0=600кПа);
- суглинок грязно-жёлтого и тёмно-серого цветов с зеленоватым оттенком, твёрдой консистенции, плотный трещиноватый по трещинам с признаками ожелезнения, в нижнем горизонте с включением дресвы и мелкого щебня (до 10%), мощностью 0,4÷5,8м (C"=56МПа; φ"=20°; ρ"=1,77г/см³; E=19,0МПа; R_0=217кПа);
- суглинок грязно-жёлтого и тёмно-серого цветов с зеленоватым оттенком, плотный, твёрдой консистенции, с включением дресвы и мелкого щебня (до 22,4%), мощностью 0,4÷2,9м (C"=60МПа; φ"=23°; ρ"=1,89г/см³; E=24,0МПа; R_0=287кПа).

Грунтовые воды на глубине 4,5÷6,0м не вскрыты. Глинистые грунты пучинистые. Грунты не засолены, обладают слабой- средней сульфатной агрессией к бетонам марки W4, W6, W8 на портландцементе, средней хлоридной агрессией к железобетонным конструкциям. Коррозийная активность грунтов по отношению к углеродистой стали – высокая.

6.2. Проектные решения.

6.2.1 Технические параметры дороги, принятые при проектировании. Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Основные технические нормативы (Подъезд №1): Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80

МЕМФАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2.	Наименьший радиус кривой в плане, м	300	110
3.	Наименьший радиус в продольном профиле, м: а) выпуклых б) вогнутых	 5000 2000	 5000 2061
4.	Наибольший продольный уклон, ‰	60	20
5.	Количество полос движения, шт	2	2
6.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
7.	Ширина обочины, м	2,0	2,0
8.	Ширина краевой полосы, м	0,5	0,5
9.	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
10.	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0

Основные технические нормативы (Подъезд №2): Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1.	Расчетная скорость движения, км/час	60	60
2.	Наименьший радиус кривой в плане, м	150	30
3.	Наименьший радиус в продольном профиле, м: а) выпуклых б) вогнутых	 2500 1500	 - -
4.	Наибольший продольный уклон, ‰	70	8
5.	Количество полос движения, шт	1	1
6.	Ширина полосы движения, м	4,5	4,5
7.	Ширина обочины, м	1,75	1,75
8.	Ширина дорожной одежды, м	4,5	4,5
9.	Ширина земляного полотна, м	8,0	8,0

6.2.2 План участка.

Подъезд №1. Протяжённость дороги – 278,82м. Радиус кривой в плане принят 110м.

Перед началом строительных работ предусмотрено выполнить снятие плодородного слоя почвы толщиной 0,2м с площади земель, необходимых для устройства проектируемого земляного полотна. Общее направление проектируемой дороги - западное.

Начало устраиваемой подъездной дороги от «Племенного хозяйства на 2400 голов КРС и откормочного комплекса на 3000 голов КРС» в районе с.Азат Аккольского района Акмолинской области ПК0+00 расположено на кромке асфальтобетонного покрытия на ПК279+80 (км 171) автомобильной дороги «Новый Колутон-Акколь-Азат-Минское», конец трассы ПК2+78,82.

Согласно СНиП РК 3.03-09-2006* и типовых материалов для проектирования 503-0-51.89 предусмотрен простой тип примыкания 3-Г-2 с радиусом сопряжения съезда 20м и углом отмыкания от основной дороги λ=90˚00′.

На ПК2+12,15 разбит угол поворота влево λ=26˚38′42′′с радиусом закругления 110м. Общая протяженность прямых - 177,66м, кривых - 101,16м.

МЕМЛЕКЕТТІК ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектом предусмотрено переустройство ЛЭП 10кВ (ПК0+64, ПК0+77,5) с заменой существующих железобетонных опор (4шт) на железобетонные опоры на стойках СВ 164 (удлиненные) согласно вышеназванных технических условий.

В плановом и высотном направлении трасса закреплена репером. Видимость на всем протяжении трассы обеспечена. Согласно технического задания в проекте предусмотрено устройство парковки площадью 1600м^2.

Подъезд №2. Протяжённость дороги – 170,54м. Радиус кривой в плане принят 30м. Начало устраиваемой подъездной дороги от «Племенного хозяйства на 2400 голов КРС и откормочного комплекса на 3000 голов КРС» в районе с.Азат Аккольского района Акмолинской области ПК0+00 расположено на кромке асфальтобетонного покрытия существующего съезда, на ПК283+08 (км 172) существующего примыкания автомобильной дороги «Новый Колутон-Акколь-Азат-Минское», конец трассы ПК1+70,54.

Согласно СНиП РК 3.03-09-2006* и типовых материалов для проектирования 503-0-51.89 предусмотрен простой тип примыкания 3-Г-2 с радиусом сопряжения съезда 20м и углом отмыкания от основной дороги λ=90˚00′. Существующий съезд остается без изменения.

На ПК1+40,44 разбит угол поворота вправо λ=66˚21′40′′с радиусом закругления 30м. Общая протяженность прямых - 135,79м, кривых - 34,75м.

В плановом и высотном направлении трасса закреплена репером. Видимость на всем протяжении трассы обеспечена.

6.2.3 Продольный профиль.

Подъезд №1. Продольный профиль запроектирован по обертывающей из условия снегонезаносимости дороги снегом. Отметка составила: $H_{ср}=H_c+\Delta H=0,39+0,5=0,89$м.

Проектная линия обеспечивает плавность дороги. Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках, отнесенных к оси проезжей части дороги. Максимальный продольный уклон – 20‰. Минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой 2061м, выпуклой - 5000м.

Подъезд №2. Продольный профиль запроектирован по обертывающей из условия снегонезаносимости дороги снегом. Отметка составила: $H_{ср}=H_c+\Delta H=0,39+0,4=0,79$м.

Проектная линия обеспечивает плавность дороги. Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках, отнесенных к оси проезжей части дороги. Максимальный продольный уклон – 8‰.

Согласно СНиП РК 3.03-09-2006* переломы проектной линии при алгебраической разности уклонов менее 20‰ сопрягаются прямыми.

6.2.4 Земляное полотно.

Подъезд №1. В соответствии с местными условиями принят следующий тип земляного полотна:

- тип 2 - насыпь высотой до 2м с откосами 1:3 из привозного грунта;
- тип 3 - насыпь в местах устройства искусственных сооружений с откосами 1:1,5;
- тип 8 - выемки глубиной до 1м с внутренними и внешними откосами 1:3.

Для устройства насыпи используется грунт из выемки и щебень естественный с карьера «Кировская сопка».

Ширина земляного полотна согласно заданию принята 10,0м. На откосы насыпи предусмотрена надвижка ранее снятого растительного грунта толщиной 0,2м с посевом трав. Общий объем составил - 2622м^3.

Подъезд №2. В соответствии с местными условиями принят следующий тип земляного полотна:

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- тип 2 - насыпь высотой до 2м с откосами 1:3 из привозного грунта;
- тип 3 - насыпь в местах устройства искусственных сооружений с откосами 1:1,5;
- тип 8 - выемки глубиной до 1м с внутренними и внешними откосами 1:3.

Для устройства насыпи используется грунт из срезки, выемки и щебень естественный с карьера «Кировская сопка».

Ширина земляного полотна согласно заданию принята 8,0м. На откосы насыпи предусмотрена надвижка ранее снятого растительного грунта толщиной 0,2м с посевом трав. Общий объем составил - 409м^3.

6.2.5 Дорожная одежда.

Подъезд №1. Согласно расчёту автомобильная дорога относится к IV технической категории. Исходя из категории дороги, состава транспортных средств, обеспеченности района строительства местными строительными материалами для расчета принята конструкция дорожной одежды облегченного типа с асфальтобетонным покрытием.

Дорожная одежда представляет собой: покрытие - из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки I толщиной 7см на основании из фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщиной 12см и дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 20см.

Ширина проезжей части – 6,0м, ширина обочин, укрепляемых дорожной одеждой по типу основной дороги - 2×0,5м, укрепляемых естественным щебнем 2×1,5м.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

На кривой в плане устраивается вираж с односкатным поперечным профилем - 40‰. На вираже предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны кривой в плане за счет обочины.

Дорожная одежда по типу основной дороги устраивается: на парковке, совмещенной с проезжей частью.

Подъезд №2. Согласно расчёту автомобильная дорога относится к V технической категории. Исходя из категории дороги, состава транспортных средств, обеспеченности района строительства местными строительными материалами для расчета принята конструкция дорожной одежды облегченного типа с асфальтобетонным покрытием.

Дорожная одежда представляет собой: покрытие - из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки I толщиной 7см на основании из фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщиной 12см и дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 20см.

Ширина проезжей части – 4,5м, ширина обочин, укрепляемых естественным щебнем 2×1,75м.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

На кривой в плане устраивается вираж с односкатным поперечным профилем - 40‰. На вираже предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны кривой в плане за счет обочины.

Существующая дорожная одежда из асфальтобетона существующего съезда от кромки проезжей части ПК0+00 (ПК283+08, км 172) автомобильной дороги «Новый Колутон-Акколь-Азат-Минское» до ПК0+60 проектируемого подъезда находится в хорошем состоянии, где предусмотрено усиление существующей дорожной одежды мелкозернистым асфальтобетоном типа Б марки I толщиной 7см.

Дорожная одежда по типу основной дороги устраивается: на парковке, совмещенной с проезжей частью.

МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.6 Искусственные сооружения.

Подъезд №1. На ПК0+12 проектом предусматривается устройство круглой железобетонной трубы диаметром 1,0м для отвода дождевых и паводковых вод. Конструкция круглой железобетонной трубы принята по типовому проекту (серия 3.501.1-144, выпуск 0-2, 0-4) «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Укрепительные работы на трубах по типовому проекту «Укрепление русел и откосов насыпей водопропускных труб» (серия 50-0-46).

Подъезд №2. На ПК0+16 проектом предусмотрено устройство подготовки из естественного щебня толщиной 10см для существующей железобетонной трубы диаметром 0,5м длиной 11,52м (конструкция существующей круглой железобетонной трубы и ее длина остаются без изменения).

На трубе предусмотрено укрепление входного и выходного русла монолитным бетоном по типовому проекту 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпи у водопропускных труб» толщиной 8см.

6.2.7 Организация и безопасность движения. Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

- СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;
- КРСТ 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;
- СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в монолитных фундаментах на присыпных бермах.

Подъезд №1. Всего на участке предусматривается установить 13шт дорожных знаков, в том числе:

а) предупреждающих 1.11.2 - 1шт;
1.31.4 - 5шт;
1.31.5 - 5шт;
б) приоритета 2.4 - 1шт;
в) дополнительной информации (таблички)
7.1.1 - 1шт.

Подъезд №2. Всего на участке предусматривается установить 21шт дорожных знаков, в том числе:

а) предупреждающих 1.11.1 - 1шт;
1.31.4 - 9шт;
1.31.5 - 9шт;
б) приоритета 2.4 - 1шт;
в) дополнительной информации (таблички)
7.1.1 - 1шт.

6.2.8 Охрана окружающей среды. Забор воды для технических нужд выполняется специальными поливомоечными машинами.

Для размещения стройплощадки и полок плодородного слоя почвы, вдоль дороги предусмотрен временный отвод земель. По окончании строительных работ предусмотрена рекультивация временно занимаемых земель.

Технический этап включает:

- снятие плодородного слоя почвы в местах устройства земляного полотна и водоотвода;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- перемещение плодородного слоя почвы бульдозером в отвалы на срок хранения не более 6 месяцев.

После завершения земляных работ предусматривается планировка откосов насыпи и обратная надвижка плодородного слоя почвы.

Биологический этап рекультивации включает посев семян многолетних трав.

6.2.9 Организация работ по строительству. Согласно разделу 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность строительства составляет 0,7 месяца.

6.2.10 Дорожно-строительные материалы. Материалы дорожной одежды и составляющие асфальтобетонной смеси принятые проектом:

- щебень фракционный по ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;
- щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебёночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм. 98г.) «Методы химического анализа»;
- песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;
- асфальтобетон по СТ РК 1225-03 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;
- минеральный порошок по ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;
- битум по ГОСТ 22245-90* (изм. 96г.) «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия», ГОСТ 11955-82 (изм. 88г., 95г.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия», ГОСТ 11501-78, ГОСТ 11503-74, ГОСТ 28967-98 «Методы испытаний битумов».

В проекте предусмотрено максимальное использование строительных материалов, изделий и конструкций производства Республики Казахстан (общестроительные материалы, железобетонные изделия и конструкции, краски, лаки, изоляционные материалы, асфальтобетон, битум нефтяной и т.п.).

6.2.11 Сметная документация. Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-12).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 12-2.15 от 23.09.2011г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость материалов для линейного строительства учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

Стоимость изделий, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по ведомости объёмов работ и чертежам рабочего проекта.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), температурная зона IV;
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленный на текущий 2012 год в размере 2,088 согласно Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере 12% на 2012г. установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001, действующим ГОСТам.

7.2 Изменения и дополнения.

В связи с изложенным в п.7.1 настоящего заключения в процессе экспертизы по предварительным экспертным замечаниям в проект были внесены следующие изменения:

1. По рабочему проекту представлено:

- положительное санитарно-эпидемиологическое заключение №7, выданное главным государственным санитарным врачом М.Семеренко;
- письмо ТОО «SC Food» №152 о финансировании рабочего проекта за счёт средств бюджета Акмолинской области по программе «Дорожная карта Бизнеса 2020».

2. В пояснительной записке:

- устранены разночтения по технической категории дорог (подъезд №1 – IV, подъезд №2 – V) согласно расчёту дорожной одежды.

3. Ведомость объёмов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами.

4. В комплекте рабочих чертежей:

- на плане и на продольном профиле подъезда №1 обозначено месторасположение трубы.

5. В локальных сметах:

- в отдельных позициях не верно учтенные объемы работ приведёны в соответствие с ведомостью объемов работ;
- не верно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;
- в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям экспертизы основные технико-экономические показатели по рабочему проекту определились в следующем виде:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увеличение, - снижение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Подъезд №1				
	Категория дороги		IV	IV	-
	Тип дорожной одежды		облегчённый	облегчённый	-
	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
	Количество полос движения	штук	2	2	-
	Ширина полосы движения	метр	3,0	3,0	-
	Ширина краевой полосы	метр	2×0,5	2×0,5	-
	Ширина дорожной одежды	метр	7,0	7,0	-
	Ширина земляного полотна	метр	10,0	10,0	-
	Протяжённость подъездной дороги	метр	278,82	278,82	-
2.	Подъезд №2				
	Категория дороги		V	V	-
	Тип дорожной одежды		облегчённый	облегчённый	-
	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
	Количество полос движения	штук	1	1	-
	Ширина полосы движения	метр	4,5	4,5	-
	Ширина дорожной одежды	метр	4,5	4,5	-
	Ширина земляного полотна	метр	8,0	8,0	-
	Протяжённость подъездной дороги	метр	170,54	170,54	-
3.	Сметная стоимость строительства:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	13,220	12,211	-1,009
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	13,010	12,015	-0,995
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	0,210	0,196	-0,014
	б) в текущем уровне цен 2012г.	млн.тенге	32,558	30,208	-2,350
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	27,165	25,088	-2,077
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	5,393	5,120	-0,273
4.	Продолжительность строительства	месяц	0,7	0,7	-

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчёту общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленный на текущий 2012 год согласно Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В рабочем проекте предусмотрено использование строительных материалов и изделий производства Республики Казахстан в объёме: стоимость ресурсов казахстанского товаропроизводителя – 18,177 млн.тенге, доля казахстанского содержания – 100%.

В результате корректировки обеспечено соответствие сметной документации действующим нормам по её составлению. Достигнуто снижение сметной стоимости на 2,350 млн.тенге. Экономия трудозатрат составила – 52,4 чел/дня.

8. В Ы В О Д Ы

8.1 С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к «Племенному хозяйству на 2400 голов КРС и откормочного комплекса на 3000 голов КРС» в районе села Азат Аккольского района Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

<u>Подъезд №1</u>	
категория дороги	- IV
тип дорожной одежды	- облегчённый
вид покрытия	- асфальтобетон
количество полос движения	- 2 штуки
ширина полосы движения	- 3,0 метра
ширина краевой полосы	- 2×0,5 метра
ширина дорожной одежды	- 7,0 метров
ширина земляного полотна	- 10,0 метров
протяженность подъездной дороги	- 278,82 метров
<u>Подъезд №2</u>	
категория дороги	- V
тип дорожной одежды	- облегчённый
вид покрытия	- асфальтобетон
количество полос движения	- 1 штука
ширина полосы движения	- 4,5 метра
ширина дорожной одежды	- 4,5 метра
ширина земляного полотна	- 8,0 метров
протяженность подъездной дороги	- 170,54 метров
сметная стоимость строительства:	
а) в базовых ценах 2001г.	- 12,211 млн. тенге
в том числе:	
- строительно-монтажные работы	- 12,015 млн. тенге
- прочие затраты	- 0,196 млн. тенге
б) в текущем уровне цен 2012г.	- 30,208 млн. тенге
в том числе:	
- строительно-монтажные работы	- 25,088 млн. тенге
- прочие затраты	- 5,120 млн. тенге
продолжительность строительства	- 0,7 месяца

МЕМФАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2 До утверждения проекта заказчику следует получить положительное заключение государственной экологической экспертизы, в противном случае данное заключение считается недействительным.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.4 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысы Аққөл ауданы Азат селосы аумағындағы «2400 ірі қара мал тұқымдық шаруашылығы мен 3000 ірі қара мал басын оңалту кешеніне» кірме жол құрылысы»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

№1 кіре беріс	
жол категориясы	- IV
жол қабатының түрі	- жеңілдетілген
жабын түрі	- асфальтбетонды
қозғалыс қатарының саны	- 2 дана
қозғалыс қатарының ені	- 3,0 метр
жол шетінің ені	- 2×0,5 метр
жол төсемінің ені	- 7,0 метр
жер полотносының ені	- 10,0 метр
кірме жол ұзындығы	- 278,82 метр
№2 кіре беріс	
жол категориясы	- V
жол қабатының түрі	- жеңілдетілген
жабын түрі	- асфальтбетонды
қозғалыс қатарының саны	- 1 дана
қозғалыс қатарының ені	- 4,5 метр
жол төсемінің ені	- 4,5 метр
жер полотносының ені	- 8,0 метр
кірме жол ұзындығы	- 170,54 метр
құрылыстың сметалық құны:	
а) 2001 жылдың базалық бағасында	- 12,211 млн теңге
оның ішінде:	
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 12,015млн теңге
- өзге шығындар	- 0,196 млн теңге
б) 2012 жылдың ағымдағы деңгей бағасында	- 30,208 млн теңге
оның ішінде:	
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 25,088 млн теңге
- өзге шығындар	- 5,120 млн теңге
құрылыстың ұзақтығы	- 0,7 ай

8.2 Жоба бекітілгенге дейін тапсырыс беруші мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң берілген қорытындысын алуы тиіс, олай болмаған дағдайда осы қорытындының күші әрекетсіз болып есептеледі.

8.3 Жұмыс жобасы өндіріс жұмысына бекітуге және беруге берген жағдайда нақты сараптама қорытындысына сәйкестендіру үшін тексерілуі қажет.

8.4 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы: В.А. Киселев

Өндірістік бөлімі бастығының орынбасары: А.Г. Филиппов

Жетекші сарапшы: Р.Г. Исангулова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА