Приложение 3
к приказу и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Декларация о соответствии

«19» декабря 2016 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Жол»
Г. Алматы, ул. Панфилова д. 14, кв. 15
наименование организации, юридический адрес
в лице Генерального директора Гейдарова С.С.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры» км 22-48 Каратальского района Алматинской области
наименование, местонахождения объекта
Заказчиком которого является ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» заместитель руководителя Самуратов С.З.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: нет
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО «Жетісу Жол» прошедшая экспертизу за №18-0158/16 от 13.05.2016г.
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» приказ №147 от 23.05.2016г .
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность дороги	км	26,065	26,065	26,065	26,065
Категория		III	III	III	III
Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
Количество полос движения	шт	2,0	2,0	2,0	2,0
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина обочин	м	2,0	2,0	2,0	2,0
Продолжительность производства ремонтных работ	мес	10	10	6	6

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: ***а/д «Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры»км 22-48 Каратальского района Алматинской области, отнесена к дороге*** III технической ***категории и имеет следующие параметры.***

Подготовительные работы

Востоновление оси трассы- 12,40 км, 13,70 км

Разборка существующей дорожной одежды на съездах и примыканиях – 394 м2; 408 м2

Демонтаж дорожных знаков -12 шт,38 шт

Демонтаж существующих километровых металлических столбов – 13 шт, 13 шт

Демонтаж существующих ж/б труб

Рытье котлована на глубину укладки трубы экскаватором емк. ковша 0,5м3 – 95,1 м3, 117,8 м3

Доработка котлована вручную- 23,8 м3

Демонтаж железобетонных конструкций – 50,1 м3

Транспорт обломков на свалку до 30 км – 125,4 т

Выкарчевка пней – 5 шт

Земляное полотно

Разработка выемки бульдозерами в грунтах 2 группы с перемещением до 50 м – 540,0 м3, 360 м3

Планировка откосов насыпи механизированным способом в грунтах 2 группы – 38888,71 м2, 55060,00 м2

Искусственные сооружения

Ремонтные работы

Ремонт железобетонной трубы отв. 1,2м х 1,0м на ПК 8+77

Расчистка русла на входе экскаватором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 – 7,0 м3

Подмазка цементным раствором – 2,4 м3

Устройство каменной наброски – 2,8 м3

Ремонт железобетонной трубы d 1,5м на ПК 22+32

Расчистка русла на входе экскаватором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 – 10,0 м3

Подмазка цементным раствором – 1,5 м3

Устройство каменной наброски – 3,2 м3

Ремонт прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,0х2,0 м на ПК 23+81

Расчистка русла на входе экскаватором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 – 23,00 м3

Устройство новых откосных крыльев – 10,6 м3

СТ-1 (1,52т/1шт=6,08т) – 4 шт

СТ-3 (1,13т/1шт=4,52т) – 4 шт

Устройство новых портальных стенок ЗП35 (4,4т/1шт=8,8т) – 3,5 м3

Подмазка цементным раствором – 0,6 м3

Устройство каменной наброски – 24,5 м3

Ремонт прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2х4,0х2,5 м на ПК 33+75

Расчистка русла на входе экскаватором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 – 10,0 м3

Досыпка ПГС на выходе на размытом участке толщиной 1 м вручную – 16 м3

Укрепление бетоном толщиной 0,3 м - 4,8 м3

Подмазка цементным раствором - 0,6 м3

Укрепление откосов на выходе каменной наброской – 3 м3

Устройство каменной наброски – 72,3 м3

Ремонт железобетонной трубы отв. 1,1м х 1,0м на ПК 50+43
Подмазка цементным раствором – 0,8 м3
Ремонт железобетонной трубы отв. 4,5м х 1,5м на ПК 59+77
Расчистка русла на входе экскаватором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 – 12,0 м3
Установка 2-х крайних железобетонных плит перекрытий (6000х1000х20)- 2 шт
Подмазка цементным раствором – 4,80 м3
Ремонт железобетонной трубы отв. 4,8м х 1,1м на ПК 69+58
Расчистка русла на входе и выходе экскаватором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 – 14,0 м3
Подмазка цементным раствором – 3,70 м3
Устройство лотка из монолитного бетона – 18,00 м3
Ремонт железобетонной трубы отв. 4,8м х 1,1м на ПК 71+04
Расчистка русла на входе и выходе экскаватором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 – 7,00 м3
Подмазка цементным раствором – 3,40 м3
Устройство лотка из монолитного бетона – 6,29 м3
Ремонт железобетонной трубы d 0,8м на ПК 116+10
Расчистка русла на входе и выходе экскаватором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 – 2,0 м3
Подмазка цементным раствором – 1,90 м3
Устройство открылков из монолитного бетона на входе и выходе,СТ-4 (2,5т/1шт) – 4 шт
Устройство одноочковой ж/б трубы d-1,0м ПК 4+35, ПК12+70, ПК 30+48, ПК86+00
Расчистка русла на входе и выходе экскаватором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 – 249,0 м3
Рытье котлована под тело трубы и оголовки кскаватором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 – 71,4 м3
Щебеночная подготовка под фундамент трубы – 11,2 м3
Устройство монолитного фундамента – 18,4 м3
Укладка блоков №13 объемом-0.42 (1,1т/1шт=56,1т) – 51 шт
Монтаж портального блока СТ10 (2,5т/1шт=20т) – 8 шт
Монтаж откосных крыльев СТ4 (2,5т/1шт=40т) – 16 шт
Устройство лотка из монолитного бетона В-20 – 4,56 м3
Конопатка швов паклей – 29,1 кг
Устройство гидроизоляции:
обмазочная тела – 163,2 м2
оголовков – 139,2 м2
оклеечная тела – 25,5 м2
оголовков – 4,0 м2
Обратная засыпка котлована с уплотнением – 40,8 м3
Цементный раствор – 5,1 м3
Ремонт прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2 х 0,8м х 0,7м на ПК 0+32
Подмазка цементным раствором – 1,0 м3
Устройство открылков из монолитного бетона на входе и выходе,СТ-4 (2,5т/шт) – 4 шт
Ремонт прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2 х 1,0м х 1,0м на ПК 2+23
Подмазка цементным раствором – 1,5 м3
Восстановление открылков на входе и выходе из монолитного бетона – 3,92 м3
Засыпка размытого участка ПГС – 10,0 м3

Ремонт прямоугольной железобетонной трубы отверстием 4,0м х 1,0м на ПК 2+33

Подмазка цементным раствором – 1,2 м3

Устройство открылков из монолитного бетона на входе и выходе,СТ-4 (2,5т/шт) – 4 шт

Засыпка размытого участка ПГС – 20,0 м3

Ремонт железобетонной трубы d 0,7м на ПК 19+09

Подмазка цементным раствором – 0,8 м3

Восстановление открылков на входе и выходе из монолитного бетона –6,14 м3

СТ-4 (2,5т/шт) – 4 шт

СТ-10 (1,11т/1шт) – 2 шт

Засыпка размытого участка ПГС – 14,00 м3

Ремонт железобетонной трубы d 1,5м на ПК 90+22

Подмазка цементным раствором – 0,8 м3

Щебеночная подготовка под фундамент трубы – 1,0 м3

Устройство монолитного фундамента – 5,2 м3

Укладка блоков №13 – 3 шт

Восстановление открылков и оголовка на выходе из монолитного бетона – 4,91 м3

СТ-12 (4т/шт) – 1 шт

СТ-6 (4,2т/1шт) – 2 шт

Засыпка размытого участка ПГС – 17,00 м3

Устройство железобетонных труб d=1,0м на ПК 25+18, ПК 125+62

Рытье котлована под тело трубы и оголовки кскаватором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 – 60,2 м3

Щебеночная подготовка под фундамент трубы – 9,46 м3

Устройство монолитного фундамента – 15,5 м3

Укладка блоков №13 объемом-0.42 (1,1т/1шт=47,3т) – 43 шт

Монтаж портального блока СТ10 (2,5т/1шт=20т) – 4 шт

Монтаж откосных крыльев СТ4 (2,5т/1шт=40т) – 8 шт

Устройство лотка из монолитного бетона В-20 – 2 м3

Конопатка швов паклей – 24,51 кг

Устройство гидроизоляции:

обмазочная тела – 69,6 м2

оголовков – 21,5 м2

оклеечная тела – 2,00 м2

оголовков – 34,4 м2

Обратная засыпка котлована с уплотнением – 4,3 м3

Цементный раствор – 6,30 м3

Ремонт мостов

Ремонтные работы по мосту 18,0м ПК 39+87

Устройство новых перильных ограждений – 32 м.п.

Устройство новых бортовых камней БР 100.30.18 (0,12т/1шт) – 32 шт

Восстановление деформационных швов заполненного типа без окаймления – 20,0 м

Восстановление плит на концах ограждений – 2,0 м3

Подмазка цементным раствором – 3,5 м3

Ремонтные работы по мосту 3х12,0м ПК 75+22

Замена блоков ограждения БО 30.6.8 – 5 шт

Покраска БО 30.6.8 – 24 шт

Восстановление деформационных швов заполненного типа без окаймления – 40,0 м

Подмазка цементным раствором – 4,0 м3

Ремонтные работы по мосту 16,0м ПК 87+55

Установка блоков ограждения БО 30.6.8 – 6 шт

Покраска БО 30.6.8 – 6 шт

Подмазка цементным раствором – 1,0 м3

Дорожная одежда

Устройство основания методом холодного ресайклинга на глубину 20 см – 98838,74 м2, 110472,84 м2

с добавлением:

Стабилизатор грунта "Soil Grip" 0,15 л/м3 – 3113,42 л, 3479,89 л

портландцемент М-400 5% - 1556,71 т, 1739,95 т

вода 4% - 830,25 м3, 927,97 м3

Устройство подгрунтовки жидким битумом (МГ) 0,6л на 1 м2 - 98838,74 м2, 110472,84 м2

Устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки I h= 6 см - 98838,74 м2, 110472,84 м2

Укрепление обочин h=10 см – 2939,12 м3, 3235,63 м3

Устройство дорожной одежды на примыканиях и съездах с существующим покрытием

Устройство подгрунтовки жидким битумом (МГ) 0,6л на 1 м2 – 394,0 м2, 408,0м2

Устройство покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона типа Б марки II h= 6 см – 394,0 м2, 408,0м2

Устройство подгрунтовки жидким битумом (МГ) 0,3л на 1 м2 – 394,0 м2, 408,0м2

Устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II h= 4 см – 394,0 м2, 408,0м2

Укрепление обочин h=10 см – 172,0 м2, 172,0 м2

Устройство дорожной одежды на примыканиях и съездах без существующего покрытия

Устройство подстилающего слоя из ГПС средней h= 15 см автогрейдером – 2483 м2, 4635,0 м2

Устройство подгрунтовки жидким битумом (МГ) 0,6л на 1 м2 – 2483 м2, 4635,0 м2

Устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II h= 5 см – 2483 м2, 4635,0 м2

Укрепление обочин h=5 см – 1032,0 м2, 1204 м2

Благоустройство

Ремонт автобусных остановок

Подмазка сколов бетоном В-15 – 16,5 м3, 8,25 м3

Установка новой кровли из металлических оцинкованых листов – 48,00 м2, 24,00 м2

Дорожные знаки и дорожная разметка

Устройство присыпных берм для установки дорожных знаков из материала от разборки покрытия – 288,0 м3, 548 м3

Устройство фундаментов под знаки – 72 шт, 137 шт

Устройство основания из песка толщиной 0,1 м – 10,8 м3, 20,6 м3

Фундамент типа Ф1 – 72 шт, 137 шт

Установка стоек для дорожных знаков – 72 шт, 137 шт

Установка дорожных знаков – 64 шт, 134 шт

Дорожная разметка – 38071,52 м, 41758,0 м

Установка оцинкованного барьерного ограждения:

11 ДО-ММ.2 – 422 м.п., 1575 м.п.

Установка сигнальных столбиков – 448 шт, 241 шт

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ июль 2016 г.;
месяц, год

окончание работ декабрь 2016 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 10 мес.;

фактически, месяц: 6 мес.;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____ наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры» км 22-48 Каратальского района Алматинской области _ готовым к приемке в эксплуатацию

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в течение 3 лет со дня подписания акта приемки объекта в эксплуатацию и в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Жол» Директор Гейдаров С.С.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

«19» декабря 2016 г.