ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«БЕКІТЕМІН»:

«Мемсараптама» РМК-ның
Қостанай облысы бойынша филиалының
директоры

В.А.Козак

2012 жылғы 31 тамыздағы № 13-0182/12

"Арқалық қаласында "Казаэронавигация" РМК Қостанай филиалының Тірек - навигациялық пункті нысанына құрғатқыш жүйесінің құрылғысы бойынша құрылыс-монтаж жұмыстары"
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі Азаматтық авиация комитетінің "Қазаэронавигация" әуе жүрісін басқару, ұшуды радиотехникалық қамтамасыз етудің жер үстіндегі құралдары мен электр байланысын техникалық пайдалану жөніндегі шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорны

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі Азаматтық авиация комитетінің шаруашылық жүргізу құқығындағы "Қазаэрожобалау" Республикалық мемлекеттік кәсіпорны

Қостанай қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0182/12 от 31 августа 2012 года

по рабочему проекту
"Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта Опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП "Казаэронавигация"

ЗАКАЗЧИК:
Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения по управлению воздушным движением, технической эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи «Казаэронавигация» Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казаэропроект" Комитета Гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

г. Костанай

1. **НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:** рабочий проект «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация».

Рассмотрение проекта произведено на основании договора от 27.06.2012 г. № 132 заключённого с РГП «Казаэропроект».

2. **ЗАКАЗЧИК:** РГП «Казаэронавигация».

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** РГП «Казаэропроект». Государственная лицензия ГСЛ № 000771 от 13.июля 1997 г., подтверждена 13.07.2011 г., срок действия - 13.07.2014 г.

Главный инженер проекта - Доспанбетов А.А.

Приказ о назначении главного инженера проекта по объекту «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация» № 03/2 от 16.01.2012 г.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные средства.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1 Основания для разработки:

задание на разработку рабочего проекта «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация», выданное Костанайским филиалом РГП «Казаэронавигация» 21 января 2011 года;

постановление № 481 от 3 октября 2005 года акимата города Аркалыка Костанайской области о предоставлении земельного участка Костанайскому филиалу республиканского государственного предприятия «Казаэронавигация, площадью 5,945 га»;

архитектурно-планировочное задание № 182-ЮЛ от 19 августа 2011 г. на проектирование объекта «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация», выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Аркалыка», утверждённое Главным архитектором города Аркалыка;

акт на право постоянного землепользования № 67 от 7 октября 2005 года. Землепользователь - Костанайский филиал Республиканского государственного предприятия «Казаэронавигация», земельный участок площадью 5,945 га для размещения комплексного радиотехнического объекта на основании постановления акима города Аркалык от 03 октября 2005 года № 481.

5.2. Согласования и заключения органов государственного контроля:

санитарно-эпидемиологическое заключение № 204 от 09 июля 2012 года по рабочему проекту «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация», выданно департаментом Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора на транспорте, г. Астана;

положительное заключение экологической государственной экспертизы № 1417 от 09.08.2012 г. по рабочему проекту «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация», выданное комитетом экологического регулирования и контроля ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области»;

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации

Том 1. Паспорт проекта.

Том 1,1. Общая пояснительная записка.

Том 1.2. Генеральный план.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. **НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:** рабочий проект «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация».

Рассмотрение проекта произведено на основании договора от 27.06.2012 г. № 132 заключённого с РГП «Казаэропроект».

2. **ЗАКАЗЧИК:** РГП «Казаэронавигация».

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** РГП «Казаэропроект». Государственная лицензия ГСЛ № 000771 от 13.июля 1997 г., подтверждена 13.07.2011 г., срок действия - 13.07.2014 г.

Главный инженер проекта - Доспанбетов А.А.

Приказ о назначении главного инженера проекта по объекту «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация» № 03/2 от 16.01.2012 г.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные средства.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1 Основания для разработки:

задание на разработку рабочего проекта «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация», выданное Костанайским филиалом РГП «Казаэронавигация» 21 января 2011 года;

постановление № 481 от 3 октября 2005 года акимата города Аркалыка Костанайской области о предоставлении земельного участка Костанайскому филиалу республиканского государственного предприятия «Казаэронавигация, площадью 5,945 га»;

архитектурно-планировочное задание № 182-ЮЛ от 19 августа 2011 г. на проектирование объекта «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация», выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Аркалыка», утверждённое Главным архитектором города Аркалыка;

акт на право постоянного землепользования № 67 от 7 октября 2005 года. Землепользователь - Костанайский филиал Республиканского государственного предприятия «Казаэронавигация», земельный участок площадью 5,945 га для размещения комплексного радиотехнического объекта на основании постановления акима города Аркалык от 03 октября 2005 года № 481.

5.2. Согласования и заключения органов государственного контроля:

санитарно-эпидемиологическое заключение № 204 от 09 июля 2012 года по рабочему проекту «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация», выданно департаментом Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора на транспорте, г. Астана;

положительное заключение экологической государственной экспертизы № 1417 от 09.08.2012 г. по рабочему проекту «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация», выданное комитетом экологического регулирования и контроля ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области»;

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации

Том 1. Паспорт проекта.

Том 1,1. Общая пояснительная записка.

Том 1.2. Генеральный план.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Том 1.3. Сметная документация.

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «ЭКО-ОКО», г. Астана.

Топографическая съёмка в масштабе 1:500 и инженерно-геологические изыскания выполнены РГП «Казаэронавигация», г. Алматы в 2005 г. с корректировкой в 2011 году

5.4. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства:

Территория существующего участка опорно-навигационного пункта регулярно затапливается талыми водами. За время эксплуатации разрушено земляное полотно автодороги, размыта часть обвалования пруда

Данным проектом предусмотрена водоотводная система, предотвращающая подтопление территории от весеннего паводка, реконструкция автодороги, укрепление берега пруда обвалованием.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика участка строительства и место размещения объекта:

Участок существующего опорно-навигационного пункта находится в районе бывшего ДПРМ+ПРЦ с МК пос 269 0, на продолжении оси ИВПП в 4-х км на восток и в 9,5 км на северо-восток от города Аркалык.

6.2. Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства относится к III «А» климатическому району.

Для климата района опорно-навигационного пункта характерна резко выраженная засушливость и высокая степень континентальности.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98, составляет минус 32 °С.

Средняя максимальная температура воздуха наиболее тёплого месяца, составляет плюс 31 °С.

Количество осадков за холодный период года (ноябрь-март) составляет 78 мм.

Количество осадков за тёплый период года (апрель-октябрь) составляет 134 мм

Преобладающее направление ветра в течении года – северо-восточное с нормативным давлением 38 кгс/м².

Средняя годовая скорость ветра колеблется, в пределах 4,9 м/сек.

Нормативная снеговая нагрузка составляет 70 кгс/м^2.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Глубина промерзания глинистых грунтов – 2.10 м от поверхности земли согласно СНиП 2.01.01-82.

6.3. Рельеф

Участок земельного отвода (5,945 га) существующего опорно-навигационного пункта расположен в пониженной части с абсолютными отметками 377,30- 377,00 м. На территории участка образовался пруд размерами 45,5х155 м. К востоку от существующего участка опорно-навигационного пункта располагаются овраги и балки.

6.4. Инженерно-геологические условия

Инженерно-геологические изыскания проведены в июне 2005 г.

Краткая характеристика составлена на основании геолого-гидрогеологического разреза по скважине № 1. Отметка устья скважины – 377,09 м. Глубина отбора образцов до 7,0 м. Состав грунтов по скважине следующий:

ИГЭ-1 - почвенно-плодородный слой мощностью 0,0 – 0,3 м;

ИГЭ-2 - суглинок тяжёлый, от палево-жёлтого до светло-коричневого цвета, от твёрдой до полутвёрдой консистенции, до 1,0 м с корнями растений, просадочный, с включением карбонатов мощностью 6,7 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Суглинки (ИГЭ-2) обладают просадочными свойствами первого типа.

Коррозийная активность грунтов по отношению к чёрным и цветным металлам - высокая.

Грунты относятся к слабозасолённым. Тип засоления – сульфатный, реже хлоридно-сульфатный.

Грунтовые воды до глубины 8,0 м отсутствуют.

6.5. Гидрологическая характеристика

Рельеф территории формирования поверхностного стока, талых и дождевых стоков, спокойный с общим уклоном в пределах от 3 % до 6 %.

Сток происходит на подтопляемый участок с двух сторон – с северной и южной, относительно продольной оси участка и далее по участку с небольшим уклоном к искусственному пруду на восток. Накопление поверхностного стока в искусственном пруде превышает его объём и приводит к размыву обвалований пруда.

С северной стороны территории навигационного пункта располагаются нагорная канава и земляной вал. Глубина канавы от 0,5 до 0,7 м. Вал высотой 0,7 м. Далее канава уходит на восток и впадает в существующий овраг. Глубина канавы в точке примыкания составляет 1,5 м. Существующее сооружение не обеспечивает полный отвод поверхностного стока.

6.6. Принятые проектные решения

6.6.1. Генеральный план

Площадь земельного участка существующего опорно-навигационного пункта составляет 5,945 га.

На участке существующего опорно-навигационного пункта расположены следующие здания и сооружения: техническое здание со встроенными агрегатной и гаражом, моноимпульсный вторичный радиолокатор МВРЛ СВК, радиомаяк РМА/РМД, фундамент под аппаратный контейнер, фундамент под башню, фундамент под контрольную антенну.

Территория существующего опорно-навигационного пункта имеет ограждение.

На территории имеются инженерные коммуникации: кабели связи и электроснабжения.

Опорно-навигационный пункт сообщается с существующим аэропортом автодорогой.

В северо-восточной части участка между автодорогой, зданием и прудом предусмотрена подсыпка грунта с планировкой для отвода воды от здания в проектируемую водоотводную нагорную канаву.

Внутри территории, в месте скопления дождевого стока предусмотрен отвод дождевого стока посредством бетонных лотков.

С южной стороны территории предусмотрена нагорная канава и земляной вал.

Схему размещения проектируемых гидротехнических сооружений объекта опорно-навигационного пункта в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация» смотреть на рисунке 1.

Автодорога

Автодорога является служебной и обеспечивает подъезд только к участку опорно-навигационного пункта от аэропорта. По геометрическим параметрам автодорога соответствует IV В категории в соответствии СНиП 2.05.07-91 «Промышленный транспорт».

Предусмотрена реконструкция части автодороги, находящейся в пределах территории опорно-навигационного пункта.

Для восстановления покрытия автодороги предусматривается её ямочный ремонт и покрытие новым слоем асфальтобетона. Конструкция автомобильной дороги предусмотрена следующая. По существующему асфальтобетонному покрытию предусмотрена обработка его вязким битумом и далее мелкозернистый асфальтобетон марки II. тип В, по СТ РК 1225-2003, толщина слоя 0,05 м.

Показатели по автодороге сведены в таблицу № 1.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица № 1

Наименование	Ед. изм.	Количество
Протяжённость реконструируемой авто дороги	м	376
Ширина земляного полотна	м	4,5
Ширина проезжей части	м	3,5
Ширина обочин	м	2х0,5
Ширина дорожной одежды	м	3,5

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

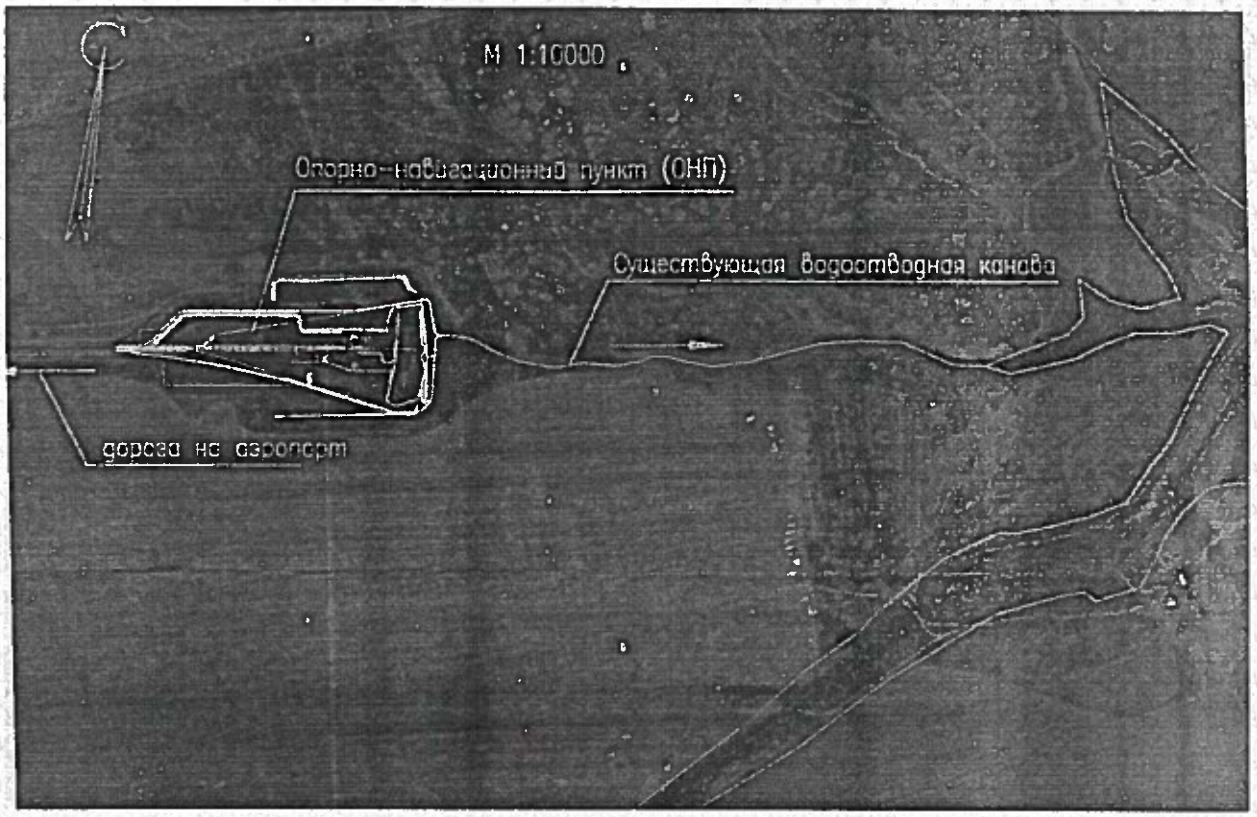

Рисунок 1

6.6.2. Мощность объекта

В соответствии с классификацией проектируемые сооружения относятся к гидротехническим сооружениям I класса, согласно прил. 2 п. 1 СНиП РК 3.04-01-2008 «Гидротехнические сооружения. Основные положения проектирования». Расчёты по сооружениям выполнены согласно «Пособие по проектированию защиты горных выработок от подземных и поверхностных вод и водопонижения при строительстве и эксплуатации зданий и сооружений (к СНиП 2.06.14-85 и СНиП 2.02.01-83)» и согласно требованиям раздела 5 СН РК 4.01-02-03-2011 «Водоотведение. Наружные сети и сооружения».

В состав сооружений входят:

водоотводная нагорная канава № 1, протяженностью 0,491 км;

водоотводная нагорная канава № 2, протяженностью 0,618 км;

защитная дамба (вал) протяженностью 0,433 км;

дождевая канализация - протяжённость водоотводных лотков составляет 0,266 км;

асфальтированная дорога протяжённостью 0,376 км.

Выполнен поверочный расчёт на пропуск поверхностного и дождевого стоков с территории опорно-навигационного пункта в существующую нагорную канаву.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расчётные расходы сведены в таблицу 2

Таблица 2

Наименование	Площадь стока га	Среднегодовой объём поверхностных сточных вод, $м^3$	Расчётные расходы дождевых вод, л/с	Пропускная способность сооружений на дождевой сток л/с	Пропускная способность сооружений на поверхностный сток л/с
Территория опорно-навигационного пункта	3,58	2534,64	101,83	142	31,034
Нагорная канава № 1	69,23	49014,84	1218,69	1563	600,14
Нагорная канава № 2	79,71	56434,68	1403,18	1563	690,99
Существующая нагорная канава	16,64	11781,12	292,92	5040	144,25
Общий годовой поверхностный сток		119765,28			
Всего дождевого стока			3016,62		

6.6.3. Технологические решения

С южной и северной сторон территории опорно-навигационного пункта предусмотрены нагорные канавы. Точка подключения нагорных канав № 1 и № 2 предусмотрена в существующий водоотводной канал с последующей транспортировкой стока в существующий водораздел, расположенный в восточной части опорно-навигационного пункта на расстоянии 1,0 км.

Нагорные канавы предусмотрены трапецеидального сечения в суглинистых грунтах, для которых не размывающие скорости течения воды составляют 0,4 – 0,5 м/сек. Глубина заложения нагорных канав в начале профиля - 0,4 м и в конце - 0,8 м, 1,0 м.

С южной стороны территории (нагорная канава № 2) опорно-навигационного пункта предусмотрено устройство защитного вала (дамбы), шириной по гребню 0,5 м с откосами m=1,5. Земляной вал служит для задержания стоков при переполнении канав. С северной стороны (нагорная канава №1) территория ограждена существующим земляным валом.

На территории участка предусматривается отвод дождевых и талых вод системой открытых лотков. Лотки приняты трапецеидальной формы из сборного железобетона по серии 3.503.1-66.

Сброс поверхностного стока предусматривается в существующий пруд, который используется для полива территории в летнее время и хранения запаса воды на наружное пожаротушение. Переполнение пруда фиксируется двумя линиями отводящих лотков с подключением к водоотводной канаве № 2.

Предусмотрено восстановление разрушенного участка обваловки пруда накопителя, протяжённостью 0,04 км.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.6.4. Организация строительства

Строительство объекта предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При строительстве максимально используется оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 1,0 месяц.

6.6.5. Охрана окружающей среды

Основным источником загрязнения при строительстве объекта «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация» являются земляные работы. Вредными веществами, выделяющимися в атмосферу будут пыль неорганическая, взвешенные вещества, диоксид серы, азот оксид, углерод оксид, углеводороды бензина, углеводороды дизтоплива, бензопирен, сажа. Источники выбросов носят кратковременный характер, только на период строительства, и не подлежат нормированию ПДВ.

Гидросооружения, предусмотренные рабочим проектом, обеспечивают сбор дождевых стоков и стоков весеннего половодья с территории опорно-навигационного пункта. Реализация проекта на водные ресурсы не окажет отрицательного воздействия.

Предусмотрено снятие плодородного слоя почвы с полосы, равной ширине траншеи поверху мощностью 0,30 м, объёмом 0,281 м^3. Снимаемый плодородный слой почвы складируется на участке и в дальнейшем используется для обвалования.

Твёрдые бытовые отходы, образующиеся в процессе строительства, складируются в металлический контейнер и, по мере накопления, вывозятся на полигон ТБО. Количество твёрдых бытовых отходов за период строительства (зелёный список GO060) составит – 5,3 т/период, строительные отходы (зелёный список GG140) – 1,2, т по мере накопления отходы вывозятся на полигон ТБО, отработанные моторные масла (янтарный список AC030) – 0,1588 т, обтирочная ветошь (зелёный список GI132) – 0,264 т, замазученный грунт (AE020) – 1,013 т с дальнейшей передачей на спецпредприятие.

Отрицательное воздействие на земельные ресурсы ожидается допустимое.

Ожидается незначительное воздействие на фауну и флору.

Спецтехника, используемая в строительстве, должна проходить регулярный технический осмотр для предотвращения загрязнения почвы нефтепродуктами.

7. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, строительные материалы изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5, изменения и дополнения выпуски 1-12.

Стоимость строительных материалов, на которые показатели утвержденной стоимости в соответствующих разделах действующих сборников цен отсутствуют, определена в соответствии с принятыми решениями заказчика, из двух ценовых предложений (прайс-листов) производителей, либо официально их представляющих дистрибьюторов.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расчеты выполнены с учетом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением № 1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002 г).

Дополнительные затраты определены:

на временные здания и сооружения - согласно СН РК 8.02-09-2002;

затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

на дополнительные отпуска и единовременное вознаграждение за выслугу лет - по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения МРП, установленный на 2012 год - пунктом 4 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 г. № 496-IV: 2012 год – 1618 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят согласно законодательству Республики Казахстан.

8. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

8.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация» выполнен в соответствии с заданием на проектирование.

По составу и комплектности представленные материалы соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-201.

8,2. Изменения и дополнения, внесённые в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям ДГП «Костанайгосэкспертиза» по рабочему проекту «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация» внесены следующие изменения и дополнения:

Гидротехническая часть

1. Выполнен гидрологический расчёт системы водоотвода. Определены расходы дождевых и талых вод.
2. Откорректирована площадь сечения 22-22. Откорректирован объём земляных работ.
3. Дополнительно разработан узел примыкания лотка и водоотводной канавы.
4. Доработаны разделы в «Общей пояснительной записке» - «Гидрология», «Автодорога» и «Технико-экономические показатели».

По сметной документации

5. Дополнительно представлены на экспертизу следующие документы:

прайс-листы, прошнурованные, с указанием количества листов, заверенные подписью и печатью генпроектировщика и утвержденные заказчиком, на материалы, конструкции, изделия и оборудования, стоимость которых отсутствует в действующей сметно-нормативной базе;

перечень оборудования, утвержденный администратором программы;

протокол выбора вариантности материалов, изделий, конструкций, учтенных по прайс-листам заводов-изготовителей или их дилеров.

6. Затраты на проектно-изыскательские работы определены по сборникам РДС РК

В таблицу № 2 внесены сравнительные показатели по рабочему проекту «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация» после экспертизы проекта.

Таблица № 3

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм	Показатели		+увеличение -уменьшение
			Заявленные по рабочему проекту	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Общий среднегодовой объём поверхностных сточных вод	тыс. $м^3$	119,765	**119,765**	-
2.	Общий расчётный расход дождевых вод	л/с	3016,62	**3016,62**	-
3.	Общая протяженность нагорных канав, в том числе водоотводная нагорная канава № 1 водоотводная нагорная канава № 2	км	1,109 0,491 0,618	**1,109** **0,491** **0,618**	- - -
4.	Общая протяженность защитной дамбы	км	0,433	**0,433**	-
5.	Общая протяжённость лотков дождевой канализации	км	0,266 км	**0,266**	--
6.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	2,691 2,655 - 0,036	**2,691** **2,655** - **0,036**	- - - -
7.	Общая стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 г., в том числе: СМР Оборудование, прочие	млн. тенге	11,998 5,543 - 6,455	**10,934** **5,543** - **5,391**	**-10,934** **5,543** - **5,391**
8.	Нормативная трудоёмкость	тыс. чел. дн	0,216	**0,216**	-
9.	Продолжительность строительства	месяц	1	**1**	-

Примечание: Переход к текущей сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения МРП, установленный на 2012 год пунктом 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 24.11.2011 № 496-IV: 2012 год – 1618 тенге.

Уменьшение общей сметной стоимости строительства составило 1,064 млн. тенге (выполнен пересчет стоимости проектно-изыскательских работ по сборникам РДС РК)

9. ВЫВОДЫ

9.1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект «Строительно-монтажные работы по устройству дренажной системы объекта опорно-навигационный пункт в г. Аркалык, Костанайского филиала РГП «Казаэронавигация» соответствует требованиям законодательных актов, государствен-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными показателями:

1. Общая протяжённость нагорных канав	1,109	км
2. Общая протяжённость защитной дамбы	0,4743	км
3. Общая протяжённость лотков дождевой канализации	0,266	км
4. Протяжённость дороги	0,376	км
5. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,	2,691	млн.тенге
в том числе: СМР	2,655	млн.тенге
6. Общая стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 г.,	10,934	млн.тенге
в том числе:	5,543	млн.тенге
СМР		
7. Продолжительность строительства	1	месяца

9.2. Заказчику до начала реализации проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций..

9.3. При утверждении и выдаче разрешения на производство работ, материалы рабочего проекта подлежат проверке на соответствии его с настоящим заключением экспертизы.

9.4. Заказчику во исполнение пункта 2 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей

9. ТҰЖЫРЫМДАР

9.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, ««Арқалық қаласында "Казаэронавигация" РМК Қостанай филиалының тірек навигациялық пункті нысанына құрғатқыш жүйесінің құрылғысы бойынша құрылыс-монтаж жұмыстары»» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	Тау арықтарының жалпы ұзақтығы	1,109	шақырым
2.	Қорғаныш бөгетшенің жалпы ұзақтығы	0,4743	шақырым
3.	Жауын-шашын кәріз науаларының жалпы ұзықтығы	0,266	шақырым
4.	Жол ұзақтығы	0,376	шақырым
5.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың	2,691	млн.тенге
	жалпы	2,655	млн.тенге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	сметалық құны, оның ішінде ҚМЖ		
6.	2012 жылғы ағымдағы деңгейлік бағадағы	10,934	млн.тенге
	құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде ҚМЖ	5,543	млн.тенге
7.	Құрылыс ұзақтығы	1	ай

9.2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

9.3. Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

9.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Өндірістік бөлімінің бастығы **Юркевич О.А.**

Жетекші су құбыры және канализация сарапшысы **Черкашина Т.В.**

Смета секторының басшысы, смета сарапшы **Чапленко Л.В.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 14 (четырнадцать) листов

31.08.2012г.

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области Козак В.А.