Бекітемін
"Мемсараптама" РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалы
Директорының м.а.
Д.С. Рахимов

«Көкшетау қаласындағы Абай көшесінен Уәлиханов көшесіне дейінгі Бейбітшілік көшесіндегі (Мира көшесі) жолдарды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

28.02.2017 ж. № 12-0149/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Көкшетау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жол» ЖШС

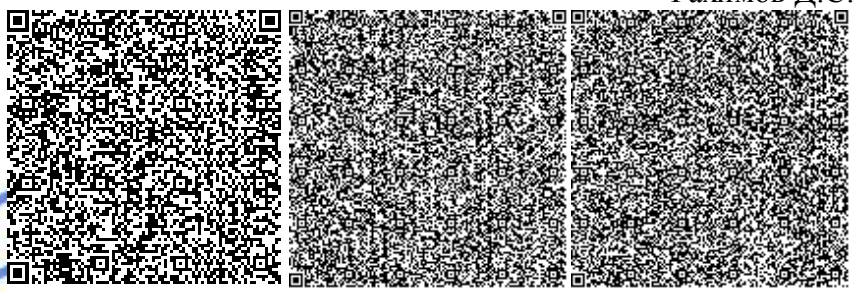
Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Көкшетау қаласындағы Абай көшесінен Уәлиханов көшесіне дейінгі Бейбітшілік көшесіндегі (Мира көшесі) жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
И.о. директора
Филиал по Северному региону РГП "Госэкспертиза"
Рахимов Д.С.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

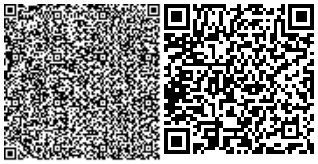
№ 12-0149/17 от 28.02.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги ул. Бейбітшілік (ул. Мира) от улицы Абая до улицы Уалиханова в городе Кокшетау»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жол»

город Кокшетау



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт дороги ул. Бейбітшілік (ул. Мира) от улицы Абая до улицы Уалиханова в городе Кокшетау»** выдано Филиалом по Северному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала по Северному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги ул.Бейбітшілік (ул. Мира) от улицы Абая до улицы Уалиханова в городе Кокшетау»**.

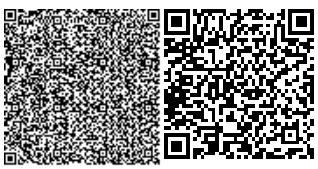
Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта от 15 декабря 2016 года №050140006348/160432/00/489/045, заключенным с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау», на основании письма заказчика от 24 ноября 2016 года №01-20/2207 и заявления от 06 декабря 2016 года №01-03/14054.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жол» (государственная лицензия №15011674 от 19 июня 2015 года, II категория).
ГИП – Суханова Л.В. (приказ от 13 июня 2016 года №10).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
5.1 Основание для разработки:
задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 11 июля 2016 года;
архитектурно-планировочное задание на проектирование от 11 июля 2016 года №KZ27VUA00007450, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Кокшетау»;
письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 13 декабря 2016 года №01-20/2496 о том, что отвод земельного участка (акт на право землепользования) не требуется;
письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 24 ноября 2016 года №01-20/2207 о согласовании заказчиком принятых проектных решений, о сроках реализации проекта (2017 год);
письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 07 февраля 2017 года №01-20/450 о начале реализации проекта в апреле 2017 года;
письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 02 февраля 2017 года №01-20/399 о том, что озеленение данным проектом не предусматривается;
письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 02 февраля 2017 года №01-20/397 о дальности транспортировки (5км) материала от разборки дорожной одежды;
письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 07 февраля 2017 года №01-20/449 касательно устройства тактильного покрытия;
письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 02 февраля 2017 года №01-20/396 о том, что данный проект ранее государственную экспертизу не проходил;



бюджетная программа 458 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау», утвержденная приказом и.о. руководителя ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Кокшетау» от 11 ноября 2015 года №01-77, согласованная руководителем ГУ «Управление ПТ и АД Акмолинской области»;

ведомость объемов работ, утвержденная и.о. руководителя ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Кокшетау»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный и.о. руководителя ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Кокшетау» 20 октября 2016 года;

перечень альтернативных прайс-листов оборудования, материалов, изделий и конструкций;

акт технического обследования состояния автомобильной дороги от 15 декабря 2016 года, выполненный ТОО «Expert Групп» экспертом Жунусовым Е.Т. (аттестат эксперта от 01 ноября 2016 года №KZ64VJE00020773, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»);

заключение по обследованию технического состояния водопровода по улице Мира, участок от улицы Абая до улицы Уалиханова в городе Кокшетау от 15 декабря 2016 года, выполненное ТОО «Expert Групп» экспертом Жунусовым Е.Т. (аттестат эксперта от 01 ноября 2016 года №KZ64VJE00020773, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»);

топографическая съемка (М 1:1000), выполненная ТОО «Топоэксперт» в 2016 году;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям (г. Кокшетау, 2016г.), выполненный ТОО «Топоэксперт» (государственная лицензия от 12 июня 2012 года №12006090);

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях (г. Кокшетау, 2016г.), выполненный ТОО «TAU PROJEKT» (государственная лицензия №00582 от 21.03.2007г., приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 30.07.2012г.).

Технические условия:

на электроснабжение от 21 сентября 2016 года №09/9290, выданные ТОО «Кокшетау Энерго» (с дополнением от 02 февраля 2017 года №09/48);

на водоснабжение от 17 июня 2016 года №01-12-1283-03, выданные ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы» при акимате города Кокшетау;

на теплоснабжение от 14 июня 2016 года №136, выданные ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» при акимате города Кокшетау;

на телефонизацию от 30 июня 2016 года №04-7-14/3516, от 26 января 2016 года №04-7-14/438, выданные филиалом АО «Казахтелеком» региональной дирекцией телекоммуникаций «Астанателеком».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области» от 09 декабря 2016 года №eco/C3-03/00747/2 о том, что прохождение государственной экологической экспертизы для данного рабочего проекта не требуется (объект IV категории);

положительное санитарно-эпидемиологическое заключение от 17 февраля 2017 года №C1-0011/17, выданное РГУ «Кокшетауское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Акмолинской области Комитета по защите прав потребителей»;

согласование раздела «НВ» с ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы» при акимате города Кокшетау 04 октября 2016 года;

согласование плана обустройства с Отделом дорожной полиции Управления внутренних дел города Кокшетау Акмолинской области, с ОЮЛ «Ассоциация пассажирские перевозки» 12 августа 2016 года;

согласование раздела «ЭС» с ТОО «Кокшетау Энерго», с отделением АСКУЭ ТОО «Кокшетау Энерго» 29 сентября 2016 года.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Паспорт проекта.

Том I. Пояснительная записка.

Рабочие чертежи. Разделы: «Автомобильная дорога», «Теплоснабжение», «Наружные сети водопровода и канализации», «Наружное электроосвещение».

Сметная документация.

Проект организации строительства.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям.

Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях.

Прайс-листы (основные и альтернативные).

5.4 Цель и назначение объекта

Комплекс работ по улучшению состояния улицы вызван значительной изношенностью существующей дорожной одежды, отсутствием ливневой канализации, несоответствием параметров дороги нормативным требованиям СНиП и требованиям безопасности уличного движения с учетом перспективной интенсивности движения.

Основная цель капитального ремонта улицы – обеспечение безаварийного и всепогодного движения автотранспорта, доведение элементов плана и профиля до значений присвоенной категории, ремонт искусственных сооружений (лотков).

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка капитального ремонта:

Протяженность ремонтируемого участка дороги улицы Бейбітшілік (улицы Мира) – 1,227км.

Начало трассы ПК 0+00 расположено на примыкании улицы Мира к улице Абая.

Конец трассы - ПК 12+27 – на примыкании к улице Уалиханова.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах».

Природно-климатические условия района капитального ремонта:

Климатический подрайон	- IB.
Нормативный вес снегового покрова	- 100кгс/м².
Нормативное ветровое давление	- 60кг/м².
Преобладающее направление ветра:	
за декабрь-февраль	- юго-западное;
за июнь-август	- западное.
Расчетная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки	- минус 36ºС;
наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92	- минус 36ºС.

Абсолютный минимум температуры воздуха - минус 46ºС.
Абсолютный максимум температуры воздуха - плюс 38ºС.

Инженерно-геологические условия площадки

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «TAU PRODJEKT» в 2016 году.

Физико-географические условия

Район ремонтируемого участка расположен в пределах плоской террасы древнего днища озерной впадины озера Копа и представляет собой озерную аккумулятивную равнину с комплексом впадин и общим уклоном к северо-западу в сторону озера.

Колебания относительных высот по ремонтируемому участку улицы колеблются от 228,25м до 231,99м (3,74м).

По условиям увлажнения местность относится к первому типу.

Геологическое строение. Гидрогеология

В геологическом строении территории изысканий принимают участие:

насыпные грунты современного возраста, представленные дресвяно-щебенистым грунтом в смеси с суглинком твердой консистенции;

отложения суглинка буровато-коричневого цвета твердой и полутвердой консистенции. Мощность слоя - 2,34-5,36м.

Дорожная одежда вскрыта на всем протяжении исследуемого участка дороги от ПК 0+00- до ПК 12+27 и представлена:

асфальтобетонным покрытием, толщиной слоя от 0,14м до 0,16м;

дресвяно-щебенистым грунтом в смеси с суглинком твердой консистенции, толщиной слоя 0,5м.

В гидрогеологическом отношении территория относится к неподтопленной, так как ни в одной скважине уровень грунтовых вод вскрыт не был.

6.2 Существующее состояние

Состояние существующей дорожной одежды на проектируемом участке не отвечает требованиям нормативных документов по прочности и ровности.

Существующий участок улицы Мира, протяженностью 1,227км отнесен к категории магистральных улиц районного значения: транспортно-пешеходная.

Ширина проезжей части колеблется от 9,0 до 10,0м.

Покрытие дорожной одежды - плотный мелкозернистый асфальтобетон толщиной от 0,14 до 0,16м.

Основание дорожной одежды – дресвяно-щебенистый грунт в смеси с суглинком твердой консистенции толщиной 0,5м.

На покрытии наблюдаются выбоины, сетка трещин, участки с ямочным ремонтом и другие нарушения целостности, что свидетельствует о неудовлетворительном состоянии.

Поперечный профиль проезжей части существующей улицы – односкатный - слева направо - колеблется от 7‰ до 24‰.

Ширина тротуаров – 1,5м-3,0м. Покрытие - асфальтобетон толщиной 4см.

Бортовой камень установлен от улицы Абая до улицы Уалиханова с двух сторон.

Дефекты - разрушение бетона, сколы.

Существующие лотки: размером 0,51×0,47×3,0 (ℓ=69 п.м.), размером 0,53×0,78×3,0 (ℓ=45 п.м.) также находятся в неудовлетворительном состоянии. Дефекты – оголение арматуры, разрушение бетона, сколы.

На ПК 3+00 слева имеется автопавильон размером 9,2×2,2×2,8м, который не отвечает архитектурным требованиям. Требуется замена.

На участке ремонтируемой улицы имеются дорожные знаки в количестве 25 штук.

Все знаки находятся в неудовлетворительном состоянии, имеют такие повреждения, как нарушение отражающего покрытия, некоторые стойки согнуты.

При составлении характеристики существующей дороги были использованы материалы отчета обследования технического состояния объекта «Капитальный ремонт дороги ул.Бейбітшілік (ул.Мира) от ул. Абая до ул. Уалиханова в г. Кокшетау», выполненного ТОО «Expert group» 15 декабря 2016 года (свидетельство об аккредитации от 19 июля 2016 года №00078).

Наблюдаются: ямочность, сетка трещин, выбоины. Существующая дорожная одежда, представляет собой асфальтобетонное покрытие толщиной 14-16см на дресвяно-щебенистом грунте в смеси с суглинком твердой консистенции толщиной 0,5м.

Ширина существующей дорожной одежды колеблется от 9,0 до 10,0м.

Проектом предусматривается фрезерование существующего асфальтобетона с транспортировкой его на территорию ГКП на ПХВ «Кокшетау Жардем».

Улицу пересекают подземные и надземные инженерные коммуникации различного назначения.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения автотранспорта – 4273 ед./сут.

План и продольный профиль

Протяженность проектируемого участка дороги – 1,227км.

Начало трассы ПК 0+00 расположено на примыкании улицы Мира к улице Абая.

Конец трассы - ПК 12+27 – на примыкании к улице Уалиханова.

В соответствии с техническим заданием ширина проезжей части улицы Мира –12,0м.

На подходе к улице Уалиханова, где большая интенсивность общественного и грузового транспорта, согласно местным условиям, проектом предусмотрено уширение проезжей части с 12м до 14м.

На ПК 1+97 улица Мира пересекает улицу Ауельбекова, на ПК 4+64 к улице Мира (справа) примыкает улица Акана Серэ, на ПК 7+38 пересекает улицу Капцевича (отремонтирована в 2016 году).

Проектом предусмотрены съезды в жилой сектор, к предприятиям с радиусом закругления 3м; 5м; 6м; 8м.

Ремонтируемый участок имеет 2 угла поворота: на ПК 4+78,87 – $L_{право}$= 1 º37´ 19´´ и ПК 9+54,77-$L_{право}$=0º18´04´´. Видимость в плане обеспечена.

В плановом и высотном отношении трасса закреплена реперами.

Продольный профиль улицы

Продольный профиль составлен с учетом планировки территории и требований безопасности движения. Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных объемов строительных работ. Водоотвод в продольном отношении обеспечивается вертикальной планировкой, с отводом поверхностных вод по пересекаемым улицам на участки понижения в продольном профиле с существующими и проектируемыми водосбросами.

Согласно заданию проезжая часть предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20‰ в сторону водоотводных лотков.

Необходимые поперечные профили земляного полотна прилагаются.

Максимальный продольный уклон 11‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

На участке ПК 0+00-ПК 12+27 для устройства новой конструкции дорожной одежды производится разработка и вывоз грунта. При этом за пределами существующей дорожной одежды необходимо снятие ППС на толщину 10см.

Поперечные профили улицы

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания на проектирование, а также существующего поперечного профиля до и после участка капитального ремонта.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей.

Проезжая часть - в основном с двускатным поперечным профилем уклон, которого -20‰.

Земляное полотно

Земляное полотно дорог выполнено по параметрам улиц и дорог городов в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

После выполнения подготовительных работ, рабочим проектом предусмотрено выполнение земляных работ.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

На проектируемом участке предусмотрено устройство новой конструкции дорожной одежды с нарезкой корыта:

верхний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I толщиной 5 см;

нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 10см;

на основание - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 12см;

дополнительный слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной 20см.

Новая конструкция дорожной одежды устраивается на парковках, примыкающих улицах, съездах, остановочных площадках.

На съездах в жилой сектор, к предприятиям дорожная одежда устраивается с учетом тротуаров.

На парковке за тротуаром слева ПК 10+93-ПК 11+35 предусматривается устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А марки 1 толщиной 5см на основании из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки 1 толщиной 10см и дополнительном слое основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной 20см.

На парковках - ПК 11+3-ПК 12+04.5 (за тротуаром) слева, ПК 11+30- ПК 12+20 (обл. ГАИ) справа - предусматривается фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия, устройство нового покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А марки 1 толщиной 5см.

На посадочных площадках устраивается покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А марки I толщиной 4см на основании из естественного щебня толщиной 15см.

Проектом предусматривается демонтаж старого бортового камня и установка нового бортового камня БР100.30.15 из бетона В 30 по ГОСТ 6665-91.

Старый бортовой камень транспортируется на расстояние 15 км на свалку. Тротуар по улице Мира устраивается с двух сторон.

На пешеходных переходах предусмотрены сходы: ПК 10+34 в обе стороны от проезжей части, слева - ПК 4+54, ПК 4+78. На ПК 2+93, ПК 3+14 (слева) устраиваются сходы с посадочной площадки к тротуару, на ПК 3+67, ПК 3+86, ПК 4+13, ПК 4+35 (слева) предусмотрены сходы с парковок к тротуару. Также предусмотрены сходы справа: ПК 0+39, ПК 1+64 – за тротуаром, ПК 12+12 и ПК 12+23. Ширина тротуара, в основном, составляет 2,25м, сходов – 3,0м, 3,5м.

Покрытие тротуаров - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I толщиной 4см на основании из естественного щебня толщиной 10см; 15 см; 25см.

Предусмотрена переукладка брусчатки: на накопителях – ПК 0+00-ПК 0+17 (ул.Абая) лево/право, ПК 12+04.5-ПК 12+27 (ул. Уалиханова) лево; за тротуаром – ПК 8+43.5 - ПК 8+59, ПК 8+65 - ПК 8+97, ПК 9+03 - ПК 9+43.5 ПК 10+08 - ПК10+30 .

На тротуарах с двух сторон устанавливается новый поребрик БР 100.20.8, В 22.5, Р-0.04 т, ГОСТ 6665-91 . Старый поребрик демонтируется и вывозится на расстояние 15км на свалку.

В местах примыкания тротуара к парковкам для стоянки автомобилей, автобусным остановкам, к зданиям, на съездах поребрик не устанавливается. На накопителях: ПК 1+83- ПК 1+91, ПК 2+03- ПК 2+11,5 (ул. Ауельбекова) слева и справа, ПК 4+51-ПК 4+59, ПК 4+69-ПК 4+79 (ул. Акана Серэ) справа существующий асфальтобетон разбирается.

В проекте предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А марки I толщиной 4см на основании из естественного щебня толщиной 10см.

Для удобства пешеходов устраиваются пандусы из асфальтобетонной смеси.

Поперечный уклон тротуара 15‰ в сторону зеленой зоны. Между проезжей частью и тротуарами – зеленая зона.

Сброс воды с проезжей части в лотки осуществляется через водовыпуски. С тротуаров сброс воды - в зеленую зону. Для сброса воды с проезжей части через посадочную площадку слева ПК 2+88-ПК 3+18 укладываются металлические трубы диаметром 100мм.

В проекте предусмотрено укрепление откосов монолитным бетоном В 15 толщиной 5см на щебеночном основании. На ПК 9+84 слева и справа через водоотводную канаву укладываются плиты марки П 2-6 размером 6,0×1,24×0,3 (4 шт.) , производится установка металлического ограждения высотой 1,0м (протяженностью 24,96м).

Плиты марки П 2-6 приняты по серии 3.503.1-96.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. Отвод воды с проезжей части слева по улице Мира осуществляется по уличным лоткам на участках: ПК 1+79- ПК 0+04 – в существующие лотки по улице Абая, ПК 4+46- ПК 2+15 - в накопительный колодец емкостью 7м^3 (9м влево от ПК 2+15), ПК 7+20-ПК 4+52.5 – в существующий лоток через улицу Мира, ПК 9+75-ПК 7+50 - в

существующие лотки по улице Капцевича, ПК 11+90-ПК 9+86 – в существующую водоотводную канаву на ПК 9+84.

Справа отвод воды осуществляется по уличным лоткам на участках: ПК 4+41-ПК 0+17 – в существующие лотки через улицу Абая, ПК 7+20-ПК 4+80 - в существующие лотки через улицу Акана Серэ и далее в лоток через улицу Мира (ПК 4+52,5), ПК 9+76-ПК 7+54 – в существующие лотки по улице Капцевича, ПК 12+27-ПК 9+86 – в существующую водоотводную канаву на ПК 9+84.

Слева и справа устраиваются лотки марки ЛД-2 размером 0,47×0,51×3,0, исключение участки: слева - ПК 9+42-ПК 9+75, справа – ПК 10+39-ПК 10+72, где под автобусными остановками укладываются лотки марки Л-2 (Л 4-15) размером 0,53×0,78×3,0. На участках справа – ПК 1+80-ПК 2+13 (33 п.м.), ПК 4+52.5-ПК 4+80 (27п.м.) лотки ЛД-2 соединяются с существующими лотками по улице Мира через улицу Ауельбекова, улицу Акана Серэ.

Существующая труба через улицу Мира на существующей водоотводной канаве демонтируется. В проекте предусмотрено устройство лотка марки Л 17-12 отв. 2 х (133х184х600)см.

Производится укрепление дна и откосов канавы монолитным бетоном В 20 толщиной 10см на щебеночной подготовке толщиной 10см: вход – протяженностью 4 п.м., выход – протяженностью 10 п.м.

Примыкания и пересечения в одном уровне

По всей длине проектируемого участка предусмотрены пересечения с улицами и съезды различного назначения, параметры и объемы работ приведены в ведомостях. Ширина проезжей части съездов и пересечений принята с учетом существующей ширины.

Конструкция дорожной одежды на пересечениях в пределах закругления аналогична дорожной одежде на основной дороге.

Конструкция дорожной одежды на подъездах к домам следующая:

покрытие из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5см, основание из материала от разборки существующего основания дорожной одежды толщиной 20см. Предусмотрены съезды в жилой сектор, к предприятиям с радиусом закругления 3,0м; 5,0м; 6,0м; 8,0м.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

В проекте предусмотрено устройство автобусных остановок: справа – ПК 10+38-ПК 10+72, слева - ПК 2+81- ПК 3+25, ПК 9+08- ПК 9+42.

Размеры посадочных площадок: справа – 20×3,0м, слева - 30×3,0м, 20×2,3м.

Посадочные площадки окаймляются бортовым камнем.

Справа за посадочной площадкой (ПК 10+45-ПК 10+65) устраиваются ступени из бортового камня БР 100.15.30 (20шт.). Предусматривается устройство пандусов из асфальтобетона.

Существующий автопавильон на посадочной площадке слева (ПК 2+88-ПК 3+18) демонтируется и транспортируется на расстояние 5км на территорию ГКП на ПХВ «Кокше Жардем».

В проекте предусмотрена установка новых автопавильонов размером 4,0×2,1×2,7.

Применен автопавильон, разработанный ТОО «Триэл».

Основу конструкции автопавильона составляет сварной цельнометаллический каркас из трубы квадратного сечения 90×80×3мм. Дополнительные связи в каркасе выполняются из труб диаметром 20мм и металлического уголка 40×40×4мм, для

покрытия используются материалы – оцинкованный профилированный лист с декоративным порошково-полимерным покрытием. В качестве материала для ветрозащитных стенок используются материалы – оцинкованный профилированный лист с декоративным порошково-полимерным покрытием. Скамейка для ожидания транспорта изготавливается из профильной трубы 40×25мм. Урна поворотная, сделана из листовой стали не менее 2мм, приварена к одной из боковых стенок.

Все элементы павильона надежно сварены между собой при помощи высокопроизводительных сварочных аппаратов, соблюдается качестве сварных швов, которые дополнительно зачищаются и обрабатываются. Для обрамления используется равнополочный уголок 40×40×4 мм.

Покраска специальными красками для металла - алкидная краска ПФ-115.

На остановочных площадках устраивается покрытие по типу дорожной одежды на основной автомобильной дороге.

На посадочных площадках устраивается покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А марки I толщиной 4см на основании из естественного щебня толщиной 15см.

Расположение остановочных площадок согласовано с дорожной полицией и ОЮЛ «Ассоциация пассажирские перевозки» города Кокшетау.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

На ПК 10+34 запроектирован пешеходный переход с устройством сходов по обе стороны проезжей части (см. «План трассы»).

Согласно СНиП РК 3.2002 и РДС 3.01-05-2001 для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов из асфальтобетона.

Согласно п.4.1.3.6 СНиП РК 3.01-03-2010 все преграды (ступени, пандусы, а также край тротуара в зонах общественного транспорта и переходов через улицу) следует выделять полосами тактильного перекрытия. Тактильное покрытие должно начинаться на расстояние не менее чем за 0,8м до пандуса, ступеней, краях улицы, начала опасного участка, изменения направления движения.

На примыкании улицы Мира к улице Абая, улице Уалиханова, на пересечении улиц Мира с улицей Ауельбекова, Акана Серэ, Капцевича предусматривается устройство новых светофоров.

Для организации и обеспечения безопасности дорожного движения по проспекту Абая проектом предусматривается ряд решений в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения» и рекомендациями отдела дорожной полиции города Кокшетау:

установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;

нанесение дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Дорожные знаки приняты II типоразмера, со световозвращающей пленкой Тип-2. Высота прописной буквы на информационно-указательных знаках индивидуального проектирования 150мм. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках, размеры щитов указаны в «Ведомости дорожных знаков». Установка дорожных знаков производится сбоку от проезжей части с учетом обеспечения минимального расстояния от края знака 0,5м и от нижнего края знака до поверхности проезжей части – 2,0м. Всего на проектируемом участке улицы устанавливаются знаки:

предупреждающие - 1шт;

приоритета - 32шт;

запрещающие -7шт;

информационно-указательные - 6шт;

дополнительной информации - 2шт.

Металлические кронштейны дорожных знаков устанавливаются на светофорные стойки.

На всем протяжении ремонтируемого участка улицы Мира (от улицы Абая до улицы Уалиханова) предусмотрена горизонтальная разметка по оси проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Организация дорожного движения на период производства работ

Рабочая зона долгосрочных работ «Капитальный ремонт дороги ул.Бейбітшілік (ул.Мира) от улицы Абая до улицы Уалиханова в г. Кокшетау» расположена по всей ширине проезжей части. Пропуск транспортных средств и объезд осуществляется по примыкающим существующим улицам.

На период капитального ремонта улицы Бейбітшілік (ул.Мира) места производства работ обустраиваются временными дорожными знаками, ограждающими барьерами согласно СТ РК 2607-2015, а также информационными щитами с информацией о закрытии движения по ремонтируемой улице.

Организация движения (участок или по всей длине улицы) на период капитального ремонта улицы Бейбітшілік согласовывается с местными исполнительными органами, согласно выданного ордера на право производства работ.

6.3.2 Искусственные сооружения

Существующая труба через улицу Мира на существующей водоотводной канаве демонтируется. В проекте предусмотрено устройство лотка марки Л17-12 отв. 2х(133х184х600) см.

Озеленение

Согласно заданию на проектирование, проектом предусмотрены работы по устройству газонов с засевом их травой.

6.3.3 Инженерные сети

Теплоснабжение, отопление, вентиляция и кондиционирование

Раздел теплоснабжения разработан в соответствии с техническими условиями на теплоснабжение от 14 июня 2016 года №136, выданными ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» при акимате города Кокшетау, на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями государственных нормативов, действующих на территории Республики Казахстан: МСН 4.02-02-2004* «Тепловые сети», СП РК 4.02-04-2003 «Тепловые сети. Проектирование и строительство сетей бесканальной прокладки стальных труб с пенополиуретановой изоляцией индустриального производства».

Теплоснабжение предусмотрено от наружных сетей.

Расчетный температурный график в теплосети - 120-70^{0}С.

Теплоснабжение

Согласно техническим условиям предусматривается:

замена существующей теплотрассы диаметром 200мм слева по улице Мира (под тротуаром) от улицы Абая в сторону СШ №16;

замена существующей теплотрассы сторонних организаций диаметром 100мм на ПК 2+19 (переход ул. Мира - ул. Ауельбекова на магазин «Декор») и ПК 11+24.5 (переход ул.Мира в районе магазина «Форсаж»).

Существующая подземная тепловая сеть диаметром 200мм слева по улице Мира (под тротуаром) от улицы Абая в сторону СШ №16 прокладывается в сборных железобетонных каналах КЛ 90×60. Существующая подземная теплосеть диаметром 100мм сторонних организаций на ПК 2+19; ПК 11+24,5 прокладывается в стальных футлярах диаметром 150мм.

В проекте предусмотрен демонтаж железобетонных лотков, плит перекрытия, стальных футляров, стальных труб с транспортировкой на расстояние 5км на территорию эксплуатирующей организации.

Проектом предусмотрена двухтрубная система теплоснабжения. Трубопроводы теплоснабжения прокладываются подземным бесканальным способом, а под проезжей частью улицы предусмотрена укладка разгрузочных плит. Для монтажа трубопроводов теплоснабжения приняты стальные электросварные трубы по ГОСТ 10705-80*/ГОСТ 30732-2006 предварительно изолированные ППУ (в пенополиуретановой изоляции в полиэтиленовой оболочке индустриального производства).

Для обеспечения возможности перемещений трубопроводов после из обратной засыпки между трубопроводом и стенкой траншеи устанавливаются упругие амортизирующие прокладки, обеспечивающие возможность перемещений трубопровода в осевом направлении. Укладка труб производится на предварительно утрамбованное основание из песка. После монтажа песчаный грунт уплотняется послойно трамбовками с коэффициентом плотности 0,92-0,95. Над каждой трубой на слой песка укладывается маркировочная лента. Подземные воды не встречены.

После монтажа тепловые сети испытываются на пробное давление 20кг/см².

Протяженность сетей теплоснабжения – 0,0280км.

Наружные сети водопровода и канализации

Согласно техническим условиям от 17 июня 2016 года №01-12-1283-03, выданные ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы» при акимате города Кокшетау, проектом предусматривается:

замена аварийного участка трубопровода диаметром 250мм от ВК-63А (район ул.Мира, дом №12) до ВК-184А (район ГАИ) с установкой новых колодцев;

устройство новых камер на пересечении нового трубопровода с существующими водоводами d=300п.м. по улицам Ауельбекова, Капцевича;

устройство нового участка трубопровода d=200п.м по улице Акана Серэ через улицу Мира;

на существующем трубопроводе по улице Акана Серэ устройство новых колодцев, новой камеры.

Предусматриваются переходы через улицу Мира:

в сторону школы №16;

в сторону сапоговаляльной фабрики с устройством новых колодцев.

Проектом предусматривается устройство подключений к новому трубопроводу действующих абонентов с устройством новых колодцев.

При строительстве водопровода применяются полиэтиленовые трубы марки:

ПЭ 100 SDR 26-250×9,6 – 334п.м.;

ПЭ 100 SDR 17-250×14,8 – 884п.м.;

ПЭ 100 SDR 26-110×4,2 – 252п.м.

Переходы под автодорогой предусматриваются в футлярах из стальных труб с весьма усиленной изоляцией диаметром 426×7,0мм (ℓ=124п.м/6шт.); диаметром 325×6,0мм (ℓ=227п.м/18шт.)

Переходы через улицу Мира:

в сторону СШ №16 (ℓ=14 п.м.);

в сторону сапоговаляльной фабрики (ℓ=22п.м.) устраиваются из полиэтиленовых труб марки ПЭ 100 SDR 26-110×4,2мм в стальном футляре диаметром 325×6,0мм.

Стальные трубы соответствуют ГОСТ 10704-91.

Предусмотрено устройство новых колодцев диаметром 1500мм – 44шт.; прямоугольных 2000×2500мм - 3 шт., разработанных по ТП 901-09-11.8.

Производится ремонт водопроводных (1 шт.- ПК 2+97) и канализационных колодцев (26 шт.), попадающих в зону капитального ремонта улицы Мира: замена люков, опорных колец, плит перекрытия с поднятием их до планировочных отметок.

Оголовочные плиты и опорные кольца приняты по серии 3.900-1-14, выпуск 1 «Изделия железобетонные для круглых колодцев водопровода и канализации».

Общая протяженность сети водопровода -1,470км.

Электротехнические решения

Наружное электроосвещение

Проект наружного освещения улицы Мира от улицы Абая до улицы Уалиханова в городе Кокшетау разработан на основании технических условий от 21 сентября 2016 года №09/9290, выданных ТОО «Кокшетау Энерго», в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2003 «Автомобильные дороги», ПУЭ РК 2015г., СНиП РК 4.04-10-2002 «Электротехнические устройства».

Точка подключения - РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №76.

Категория надежности электроснабжения - III.

Разрешенная мощность - 32кВт.

Проектом предусмотрено:

монтаж в РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №76 автоматического выключателя на 40А;

монтаж прибора учета электроэнергии;

установка шкафа управления уличным освещением ЩУНО на проектируемой опоре освещения;

строительство кабельной линии 0,4кВ кабелем марки АВБбШв1-кВ сечением 4×70мм^2 от РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №76 до шкафа управления освещением ШУНО;

строительство линий наружного освещения кабелем марки АВБбШв1-кВ сечением 4×50мм^2, 4×25мм^2 от шкафа управления освещением ШУНО до проектируемых светильников, устанавливаемых на опорах, на расстоянии -0,6-0,8м от бордюрного камня.

В качестве опор освещения предусматриваются металлические опоры высотой 10м с кронштейнами для светильников вылетом 2м от опоры.

Освещение выполняется при помощи светодиодных светильников, устанавливаемых на опорах.

Кабельные линии прокладываются в земляной траншее на глубине 0,7м от поверхности земли, при переходе через автодорогу - на глубине 1,0м. При пересечении кабельных линий с инженерными коммуникациями предусмотрена прокладка кабелей в пластиковых трубах.

Объемы работ по прокладке кабельных линий в траншее выполняются по серии А5-92. Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами.

Все электромонтажные работы производятся в соответствии с ПУЭ РК 2015г, ПТБ РК, СНиП РК 4.04-10-2002.

Общая расчетная мощность наружного освещения – 24,15кВт.

Протяженность линии наружного освещения – 5,015км.

6.4 Охрана окружающей среды

Раздел «Охрана окружающей среды» входит в состав настоящего рабочего проекта и включает определение характера и степени экологической опасности всех видов предлагаемых решений на двух стадиях: стадии осуществления строительных работ и после реализации проектных решений. Все решения принятые в данном проекте соответствуют экологическим и санитарно-эпидемиологическим нормам Республики Казахстан.

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан в проектном бюро «Экофон» ИП Коваля В.Ф. (Лицензия №01285Р, выданная МООС РК 02 августа 2007 года).

В процессе ремонтных работ выполняются работы по ремонту земляного полотна, дорожной одежды, водоотводной системы.

Воздействие на атмосферный воздух, при проведении ремонтных работ, носит кратковременный характер, и какого-либо заметного влияния оказывать не будет.

Пылегазоулавливающее оборудование проектом не предусмотрено. При укладке оснований из щебня для лучшей укатки проводится орошение щебня водой, что значительно снижает пылевыделения при производстве работ.

Проектируемые работы не включены в санитарную классификацию СанПиН №237 и не являются загрязнителями атмосферы в период эксплуатации, то есть СЗЗ для них не нормируется.

На участках предусмотрены работы по замене почвенно-растительного слоя с устройством газонов с посевом многолетних трав, а также посадка деревьев.

В радиусе 1,5км от района проведения работ водоемы отсутствуют.

На период проведения ремонтных работ стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на участках являются временными. Вода для строительных бригад будет доставляться автоводовозами и храниться в специальных емкостях.

Сооружения отведения бытовых стоков на объекте проектирования не предусмотрены.

Проектом предусмотрены:

работы по обновлению почвенно-растительного слоя по всему фронту работ;

работы по устройству газонов из многолетних трав и посадка деревьев;

отвод ливневых стоков с дорожного покрытия;

мероприятия по предотвращению загрязнения почвы землеройной техникой и дорожными машинами.

Образующиеся твердые отходы (ТБО), вывозятся на полигон отходов.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта рассмотрен и согласован:

РГУ «Кокшетауское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Акмолинской области Комитета по защите прав потребителей» - положительное санитарно-эпидемиологическое заключение от 17 февраля 2017 года №С1-0011/17.

6.5 Организация строительства

В основу организации работ по строительству приняты СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Расчет продолжительности капитального ремонта выполнен согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Общая продолжительность капитального ремонта составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период.

Начало реализации проекта по письму заказчика №01-20/450 от 7 февраля 2017 года планируется в апреле 2017 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость капитального ремонта подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 17.1) и АВС-4 (редакция 5.5.3.1) и по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы и монтаж оборудования. (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015) Изменения и дополнения. Выпуск 1-7».;

«Сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на инженерное оборудование объектов строительства» ССЦ РК 8.04-09-2016;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016.

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Кокшетау» от 20 октября 2016 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость капитального ремонта определена в ценах 1 квартала 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2017гг., установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы по протоколу №29 от 31 августа 2016 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.07.2016г.), разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями действующей нормативной документации.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по надежности, производственной, санитарной и экологической безопасности, обеспечивают надежность функционирования автомобильной дороги.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям Филиала по Северному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги ул. Бейбітшілік (ул.Мира) от улицы Абая до улицы Уалиханова в городе Кокшетау»** внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. представлен проект, скомплектованный в соответствии с требованиями приказа №106 от 24.04.2016 п.2 Требования к ТЭО и ПСД в электронно-цифровом формате;
2. выполнена привязка реперов на чертежах;
3. план трассы проектируемых автодорог согласован с главным архитектором;
4. представлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

5. во всех разделах рабочего проекта заменен СТ РК 1373-2005 на СТ РК 1373-2013, СТ РК 1225-2003 на СТ РК 1225-2013;

6. проект доработан и оформлен в соответствии с требованиями СТ РК 1397-2005;

7. представлены согласования с УАП ДВД города Кокшетау;

8. в СВОР откорректирована принятая категория восстановления трассы;

9. представлена таблица технико-экономических показателей по проекту;

10. категория дорог указана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

11. во всех разделах откорректированы ссылки на отмененную нормативную литературу;

12. представлен расчет дорожной одежды;

13. представлена таблица расчета интенсивности движения; выполнен расчет на морозоустойчивость;

14. представлен раздел «Автобусные остановки» с описанием принятой конструкции и количества;

15. дополнено информацией по тактильному покрытию согласно п.4.1.3.6 СНиП РК 3.01-03-2010.

Теплоснабжение

16. проект выполнен в полном объеме, исправлены угловые штампы, включена таблица «Ведомость основных комплектов рабочих чертежей»;

17. на планах указаны расстояния между точками, указаны диаметры существующей теплосети;

18. откорректированы общие указания, дополнительно внесены пояснения к проекту;

19. выполнены продольные профили теплосети;

20. спецификация оборудования откорректирована и приведена в соответствие с рабочим проектом;

21. в пояснительную записку включен раздел «Тепловые сети».

Водоснабжение

22. представлено согласование планов с эксплуатирующей организацией;

23. откорректирована ведомость рабочих чертежей;

24. в спецификацию добавлены материалы по реконструкции канализационных колодцев;

25. внесены дополнения в пояснительную записку;

26. в общие данные включен перечень видов работ, требующих составления актов освидетельствования скрытых работ.

Электротехнические решения

Наружное электроосвещение

27. подписаны номера и типы кабельных линий на плане освещения;

28. предусмотрен один шкаф управления наружным освещением ШУНО с четырьмя отходящими фидерами;

29. в схеме питающей сети указаны все характеристики линий наружного освещения;

30. из спецификации исключены разъединители для установки в ТП-10/0,4кВ;

31. шкаф управления наружным освещением принят заводского изготовления.

Сметная документация

32. неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами и ведомостью объемов работ;

33. неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015;

34. неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016 и на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2016;

35. в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

Сметный расчет

36. неверно определенные затраты на зимнее удорожание приведены в соответствие с НДЗ РК 8.04-06-2015 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 1

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: + увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина (протяженность)	км	1,227	1,227	-
2.	Категория автомобильной дороги		Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная		
3.	Количество полос движения	шт.	3, 4	3, 4	-
4.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
5.	Ширина полосы движения	м	3,0; 4,0	3,0; 4,0	-
6.	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25-3,0	2,25-3,0	-
7.	Тип дорожной одежды		капитальный		
8.	Вид покрытия		усовершенствованный		
9.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2016 года и в текущих ценах 1 квартала 2017 года, всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	657,545 549,966 6,987 100,592	618,553 516,160 7,206 95,187	- 38,992 - 33,806 + 0,219 - 5,405
	Из них: 2016 год (ПИР, экспертиза) 2017 год	млн. тенге		11,350 607,203	
10	Продолжительность капитального ремонта	мес.	5,0	6,0	+1,0

Примечание: общая сметная стоимость капитального ремонта определена в ценах 1 квартала 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2017гг., установленного в приложении 1 к

Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы по протоколу №29 от 31 августа 2016 года.

Снижение сметной стоимости на 38,992 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов и расценок и стоимости материалов в смете согласно рабочим чертежам, ведомости объемов работ и нормативной базе.

8. В Ы В О Д Ы

8.1 С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги ул.Бейбітшілік (ул.Мира) от улицы Абая до улицы Уалиханова в городе Кокшетау»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	- 1,227 км
Категория автомобильной дороги	- магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная
Количество полос движения	- 3, 4 шт.
Ширина проезжей части	- 6,0 м
Ширина полосы движения	- 3,0; 4,0 м
Ширина пешеходной части тротуара	- 2,25-3,0 м
Тип дорожной одежды	- капитальный
Вид покрытия	- усовершенствованный
Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2016 года и текущих ценах 1 квартала 2017 года,	- 618,553 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 516,160 млн. тенге
оборудование	- 7,206 млн. тенге
прочие затраты	- 95,187 млн. тенге
из них:	
2016 год (ПИР, экспертиза)	- 11,350 млн. тенге
2017 год	- 607,203 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	- 6, 0 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» в соответствии с условиями договора от 15 декабря 2016 года №050140006348/160432/00/489/045.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Көкшетау қаласындағы Абай көшесінен Уәлиханов көшесіне дейінгі Бейбітшілік көшесіндегі (Мира көшесі) жолдарды күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативті-құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

Салу ұзындығы (созылыңқылығы)	- 1,227 км
Автокөлік жолының категориясы	- аудандық маңызы бар магистральная көшесі: көліктік -жаяу жүретін
Қозғалыс жолақтарының саны	- 3,4 дана
Жүру бөлігінің ені	- 6,0 м
Қозғалыс жолағының ені	- 3,0; 4,0 м
Тротуардың жаяу жүретін бөлігінің ені	- 2,25-3,0 м
Жол киімі түрі	- күрделі
Жабын түрі	- жетілдірілген
2016 жылғы және 2017 жылғы 1 тоқсандағы ағымдағы бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны,	- 618,553 млн. теңге
соның ішінде:	
ҚМЖ	- 516,160 млн. теңге
жабдық	- 7,206 млн. теңге
өзге шығындар	- 95,187 млн. теңге
оның ішінде:	
2016 жыл (ЖІЖ, сараптама)	- 11,350 млн. теңге
2017 жыл	- 607,203 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	- 6,0 ай

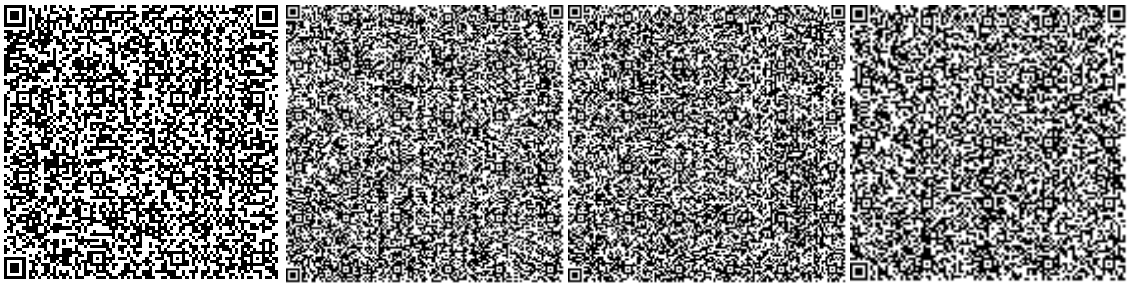
8.2 Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 15 желтоқсандағы №050140006348/160432/00/489/045 шарттың талаптарына сәйкес «Көкшетау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші күрделі жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

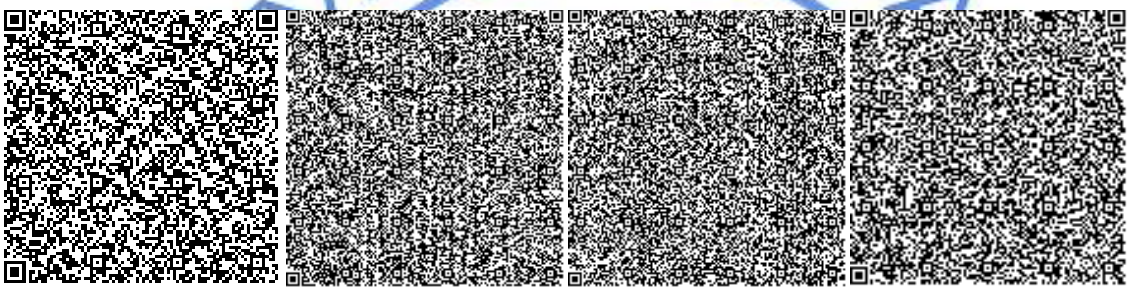
Галай Е.А.

Главный специалист



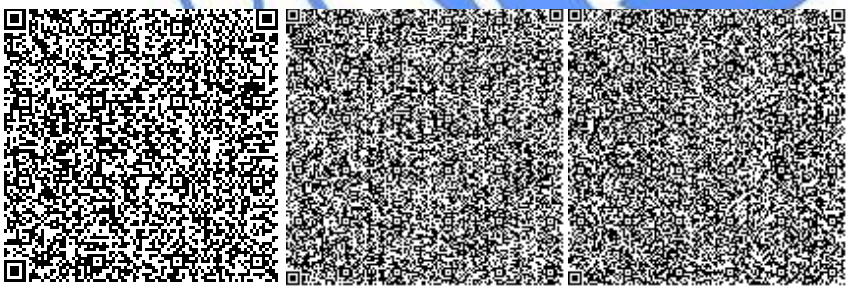
Маубасова Б.Ж.

Эксперт



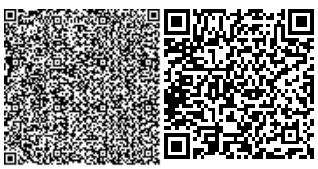
Журавский В.В.

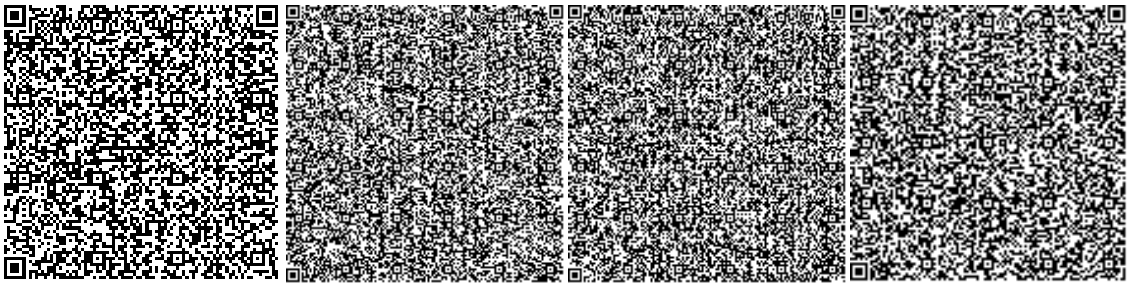
Эксперт



Собарь Г.М.

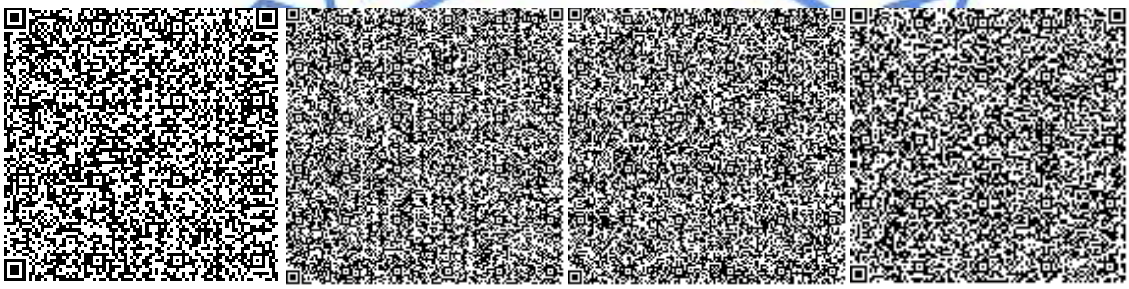
Эксперт





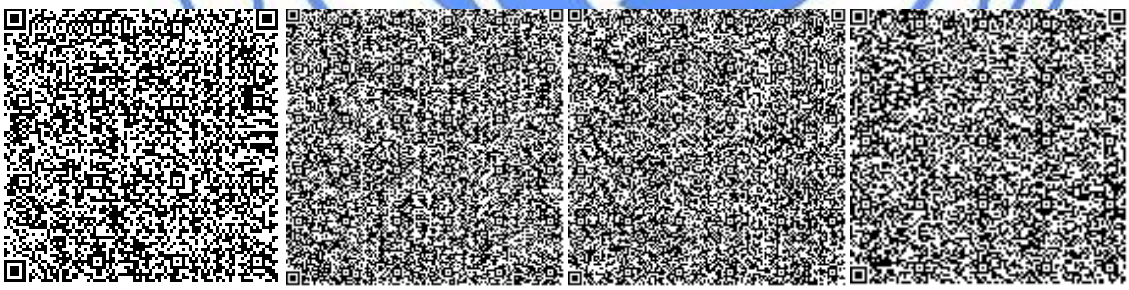
Сапрыгина Л.И.

Эксперт



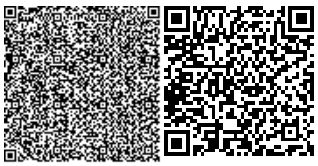
Панюшкина Л.А.

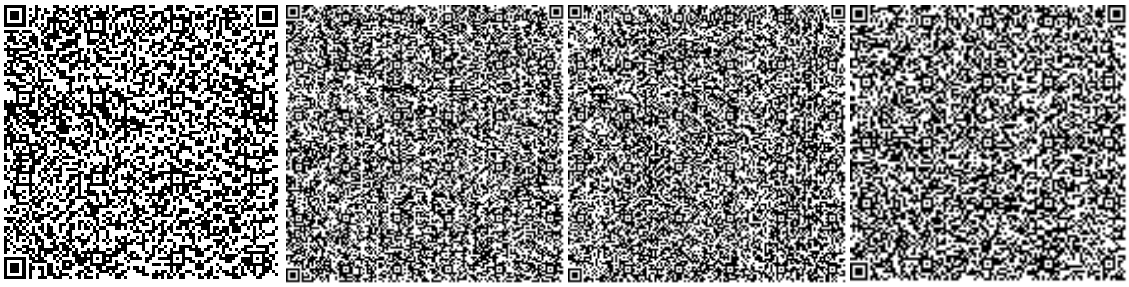
Начальник производственного отдела



Исангулова Р.Г.

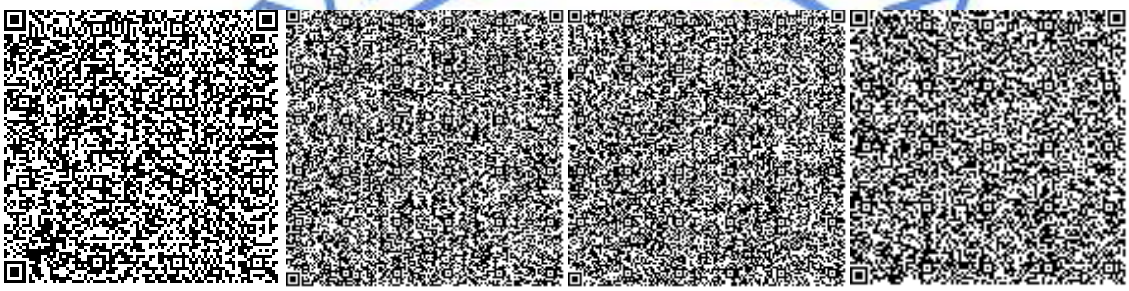
Эксперт

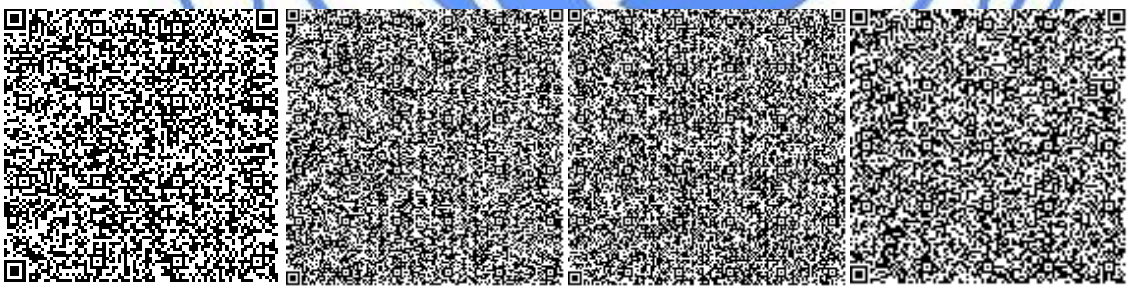
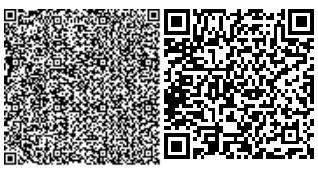




Максутова А.Н.

Ведущий специалист



Горбань Я.И.

Ведущий специалист